

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Иркутский государственный университет путей сообщения»  
**Красноярский институт железнодорожного транспорта**  
– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет  
путей сообщения»  
(КрИЖТ ИрГУПС)

УТВЕРЖДЕНА  
приказ ректора  
от «08» мая 2020 г. № 268-1

**АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ  
ДИСЦИПЛИН И ПРАКТИК**

**ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ  
ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ**  
23.03.01 Технология транспортных процессов

**ПРОФИЛЬ ПОДГОТОВКИ**  
Логистика и менеджмент на транспорте

Квалификация выпускника – бакалавр  
Программа подготовки – прикладной бакалавриат  
Форма обучения – очная – 4 года  
Год начала подготовки – 2020  
Общая трудоемкость – 240 з.е.  
Выпускающая кафедра – Эксплуатация железных дорог

КРАСНОЯРСК

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.Б.01 «История»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «История»**

Цели освоения дисциплины:

- формирование комплексного представления об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса;
- формирование комплексного представления о культурно-историческом своеобразии России, ее месте в мировой и европейской цивилизации.

Задачи освоения дисциплины:

- изучение основных этапов и закономерностей исторического развития общества для формирования гражданской позиции и патриотизма;
- воспитание нравственности, морали, толерантности, развитие творческого мышления, самостоятельности суждения.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «История» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-2	способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные этапы развития истории;
- основные события и процессы отечественной истории;
- культурно-историческое своеобразие России, ее место в мировой и европейской цивилизации.

уметь:

- работать с разноплановыми источниками;
- творчески мыслить, самостоятельно рассуждать;
- логически мыслить, вести научные дискуссии.

владеть:

- способностью к эффективному поиску информации;
- приемами ведения дискуссии и полемики;
- способностью на основе исторического анализа и проблемного подхода

преобразовывать информацию в знание.

**3. Трудоемкость дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часов.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. История в системе социально-гуманитарных наук. Основы методологии исторической науки

Раздел 2. Особенности становления государственности в России и мире

Раздел 3. Русские земли в XIII в. – XV вв. и европейское Средневековье

Раздел 4. Россия в XVI – XVII веках в контексте развития европейской цивилизации

Раздел 5. Россия и мир в XVIII – XIX веках: попытки модернизации и промышленный переворот

Раздел 6. Россия и мир в XX веке

Раздел 7. Россия и мир в XXI веке

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.Б.02 «Философия»**

**1. Цель и задачи освоения дисциплины «Философия»**

Цель освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся философской культуры мышления, способности самостоятельно и аргументированно оценивать действительность.

Задачи дисциплины:

- знакомство с основными этапами развития философии, с важнейшими философскими школами и течениями;

- формирование у обучающихся навыков объективного анализа сложных процессов развития современного мира;

- развитие у обучающихся способности свободно оперировать философскими принципами, законами и категориями, ясно выражать и обосновывать свою точку зрения по философским проблемам.

**2. Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Философия» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-1	способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции
ОК-2	способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные философские понятия и категории;  
- мировоззренческие, социально и личностно значимые философские проблемы;

- формы и методы научного познания, их эволюцию;

- методы и приёмы философского анализа проблем;

- условия формирования личности, ее ценностных ориентаций;

- понимать роль гуманности и нравственных обязанностей человека по отношению к себе и другим;

- сущность и структуру общества, закономерности его исторического развития; понимать роль личности в истории и ответственность человека перед будущим;

уметь:

- самостоятельно анализировать первоисточники;

- пользоваться философскими категориями для объяснения собственной жизни, понимать их глубину и смысл;

- применять понятийно-категориальный аппарат, основные законы гуманитарных и социальных наук в профессиональной деятельности.

- творчески применять положения и выводы философии для интеллектуального развития, повышения культурного уровня, профессиональной компетентности;

- использовать философские знания для понимания социально-исторических процессов, понимать причины возникновения и опасность глобальных проблем современности;

владеть:

- категориально-понятийным аппаратом философии, методами и приемами философского анализа проблем;

- основными формами и методами научного познания;
- приёмами полемики, критики и аргументации;
- навыками толерантного восприятия социальных и культурных различий;
- готовностью к сотрудничеству с коллегами на основе нравственных принципов, умением работать в коллективе;
- навыками философского мышления для выработки системного, целостного взгляда на проблемы общества;
- стремлением к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства.

### **3. Трудоемкость дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

### **4. Содержание дисциплины**

Раздел 1. Что такое философия?

Раздел 2. История философии

Раздел 3. Философия быта

Раздел 4. Философия познания

Раздел 5. Научное познание

Раздел 6. Философия человека

Раздел 7. Социальная философия

## ***Аннотация рабочей программы дисциплины***

### ***Б1. Б.03 «Иностранный язык»***

#### **1 Цели и задачи освоения дисциплины «Иностранный язык»**

Цели освоения дисциплины:

- повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования;
- приобретение обучающимися коммуникативной компетенции, уровень которой позволяет практически использовать иностранный язык как в различных областях бытовой, культурной, профессиональной деятельности, так и в целях дальнейшего самообразования.

Задачи освоения дисциплины:

- изучить иностранный язык посредством дальнейшего развития иноязычной коммуникативной компетенции (речевой, языковой, социокультурной, компенсаторной и учебно-познавательной);
- овладеть новыми языковыми средствами, навыками оперирования этими средствами в коммуникативных целях; систематизировать языковые знания, полученные при изучении иностранного языка основной образовательной программы среднего общего образования, а также увеличить объём знаний за счёт информации профессионального характера;
- расширение объема знаний о социокультурной специфике страны/ стран изучаемого языка, сформировать умения строить своё речевое и неречевое поведение адекватно этой специфике, умения адекватно понимать и интерпретировать лингвокультурные факты;
- совершенствование умений выходить из положения в условиях дефицита языковых средств в процессе иноязычного общения;
- дальнейшее развитие специальных умений, позволяющих совершенствовать учебную деятельность по овладению иностранным языком, повышать её продуктивность, а также использовать изучаемый язык в целях продолжения образования и самообразования.

## 2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Иностранный язык» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-5	ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной форме на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

### **знать:**

- значение новых лексических единиц, связанных с тематикой данного этапа обучения и соответствующими ситуациями общения, в том числе оценочной лексики, реплик-клише речевого этикета, отражающих особенности культуры стран изучаемого языка;
- значение изученных грамматических явлений;
- страноведческую информацию из аутентичных источников;
- сведения о стране/странах изучаемого языка, их науке и культуре, исторических и современных реалиях, общественных деятелях, месте в мировом сообществе и мировой культуре, профессиональную лексику на иностранном языке.

### **уметь:**

- в чтении: выделять необходимые факты/сведения; отделять основную информацию от второстепенной; определять временную и причинно-следственную взаимосвязь событий и явлений; обобщать описываемые факты/ явления; понимать смысл текста и его проблематику, используя элементы анализа текста;
- в переводе: уметь переводить общие и профессиональные тексты на иностранном языке; демонстрировать умение использовать толковые и двуязычные словари и другую справочную литературу для решения переводческих задач;
- в аудитории: выявлять наиболее значимые факты, определять свое отношение к ним; извлекать из аудиотекста необходимую информацию;
- в монологической речи: подробно/ кратко излагать прочитанное, прослушанное, увиденное; описывать события, излагая факты; выражать свои впечатления о странах изучаемого языка и их культуре;
- в диалогической речи: участвовать в разговоре, беседе в ситуациях повседневного общения; обмениваться информацией, уточняя ее, обращаясь за разъяснениями: выражать свое отношение к высказываемому и обсуждаемому; участвовать в полилоге, в том числе в форме дискуссии, с соблюдением речевых норм и правил изучаемого языка, запрашивая и обмениваясь информацией, высказывая и аргументируя свою точку зрения;
- в письменной речи: писать личное и деловое письмо, сообщать сведения о себе в форме, принятой в стране изучаемого языка (автобиография, резюме, анкета); описывать события, факты, явления; сообщать, запрашивать информацию, выражая собственное мнение, суждение;

### **владеть:**

- способностью к восприятию информации, обобщению и анализу;
- иметь навыки извлечения необходимой информации из оригинального текста на иностранном языке;
- иметь навыки выражения своих мыслей и мнения в межличностном общении на иностранном языке;
- владеть способами и приемами деловых коммуникаций на иностранном языке в профессиональной сфере.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 10 зачетных единиц, 360 часов.

### **4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. О себе. Моя семья

Раздел 2. Рабочий день обучающегося. Университет

- Раздел 3. Российская Федерация. Иркутск. Мой родной город.  
 Раздел 4. Страны изучаемого языка  
 Раздел 5. Инженерное дело. Известные люди науки и техники  
 Раздел 6. Виды транспорта  
 Раздел 7. Российские железные дороги  
 Раздел 8. Управление процессами перевозок  
 Раздел 9. Логистика и управление цепями поставок

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
 Б1.Б.04 «Культурология»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Культурология»:**

Цели освоения дисциплины:

- сформировать у обучающихся представление о культурном развитии и культуре как системе взаимосвязанных элементов;
- научить ориентироваться в многообразии культурных различий, приобщить к достижениям отечественной и мировой культуры

Задачи освоения дисциплины:

- понимать и уметь объяснить феномен культуры, её роль в человеческой жизнедеятельности.
- уметь приобретать знания, социальный опыт и использовать его в профессиональной деятельности; формировать культуру мышления и поведения.
- уметь применять методы и средства познания, обучения и самоконтроля для интеллектуального развития.
- повышать культурный уровень профессиональной компетенции, нравственное и физическое самосовершенствование.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Культурологии» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-6	способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:  
 знать:

- закономерности культурно-исторического развития;
- основные направления в отечественной и мировой культуре;
- базовые ценности и традиции мировой культуры.

уметь:

- ориентироваться в мировом культурно-историческом процессе;
- анализировать культурные процессы и явления, происходящие в обществе.

владеть:

- навыками публичной речи, аргументации и убеждения;
- навыками ведения культурной дискуссии;
- способностью уважительно и бережно относиться к мировому культурно-историческому наследию и процессам.

**3. Трудоемкость дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Культурология и ее предмет.

Раздел 2. Теория культуры.

Раздел 3. История культуры.

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.Б.05 «Правоведение»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Правоведение»**

Цели освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся основ правовой культуры;
- формирование представлений об основных категориях и системе российского права, нормах гражданского, трудового и других отраслей российского права;
- формирование способностей использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности.

Задачи освоения дисциплины:

- формирование умения применять полученные знания для решения практических задач в своей будущей профессиональной деятельности.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Правоведение» направлено на формирование компетенций

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-4	способность использовать нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности
ПК-35	способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные особенности российской правовой системы и системы российского законодательства;
- систему источников российского права;
- основные нормативные правовые документы;
- механизмы функционирования государственных, судебных и правоохранительных органов;
- права, свободы и обязанности человека и гражданина Российской Федерации;
- основные институты конституционного, гражданского, семейного, трудового, административного, уголовного, экологического и информационного права;

уметь:

- оперировать понятиями и категориями российского права;
- ориентироваться в системе законодательства и подзаконных нормативных правовых актов, регламентирующих сферу профессиональной деятельности;
- толковать и применять правовые нормы к конкретным жизненным ситуациям, юридически правильно квалифицировать факты и обстоятельства;
- принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом;
- использовать правовые нормы в профессиональной и общественной деятельности;
- правильно составлять и оформлять юридические документы, используемые в сфере своей профессиональной деятельности;
- ориентироваться в специальной юридической литературе;

- владеть:
- юридической терминологией;
  - навыками работы с источниками российского права;
  - навыками практической реализации правовых норм в различных сферах жизнедеятельности;
  - навыками социального взаимодействия на основе принятых в обществе моральных и правовых норм;
  - навыками анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений, являющихся объектами будущей профессиональной деятельности;
  - навыками целостного подхода к анализу проблем общества.

### **3. Трудоемкость дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

### **4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Основы теории государства и права

Раздел 2. Основы международного и конституционного права

Раздел 3. Основы гражданского права

Раздел 4. Основы семейного права

Раздел 5. Основы трудового права

Раздел 6. Основы административного права

Раздел 7. Основы уголовного права

Раздел 8. Основы экологического и информационного права

## ***Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.06 «Экономика»***

### **1 Цели и задачи освоения дисциплины «Экономика»**

Цели освоения дисциплины:

- освоение принципов работы предприятия, изучение ресурсов предприятия и методов управления ими;
- знание методов оценки эффективности экономических решений.
- повышение общего уровня экономической культуры обучающихся.

Задачи освоения дисциплины:

- передача обучающимся теоретических основ и фундаментальных знаний в области экономики предприятий, обучение умению применять полученные знания для решения практических задач в области оценки эффективности работы предприятия и использования его ресурсов;
- получение знаний о развитии подходов к организации деятельности предприятий в России и за рубежом.

### **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Экономика» направлено на формирование компетенций

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- основные понятия, связанные с описанием деятельности хозяйствующего субъекта
- систему показателей, характеризующих использование производственных ресурсов;



**уметь:**

- осуществлять сбор, обработку и анализ информации о задачах и проблемах коммерческой эксплуатации транспортных систем;
- оценивать риски в коммерческой эксплуатации транспортных систем.

**владеть:**

- методами и методиками оценки эффективности производства в коммерческой эксплуатации транспортных систем;
- методами повышения эффективности производства в коммерческой эксплуатации транспортных систем.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Предпринимательство и ресурсы предприятия

Раздел 2. Механизм регулирования деятельности предприятия

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.Б.07 «Менеджмент»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Менеджмент»**

Цель освоения дисциплины:

- освоение понятийного аппарата;
- выработка целостного восприятия системы управления;
- ознакомление с основными научными школами менеджмента и подходами к его изучению;
- освоение методов принятия и реализации управленческих решений;
- освоение приемов и методов управленческой деятельности.

Задачи освоения дисциплины:

- передача обучающимся теоретических основ и фундаментальных знаний в области управления предприятием, обучение умению применять полученные знания для решения прикладных задач взаимодействия организаций в рыночных условиях, тенденциях развития организационных форм в России и за рубежом;
- уметь правильно определять сущность и содержание процессов управления;
- уметь работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда;
- уметь осуществлять работу в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации работы по повышению научно-технических знаний работников.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Менеджмент» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-29	способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- методологические основы менеджмента, природу и состав функций менеджмента;

- виды и подходы к принятию управленческих решений в области организации производства и труда;
- процесс принятия управленческих решений в области организации производства и труда;
- процесс реализации управленческих решений в области организации производства и труда;
- процесс реализации управленческих решений в области организации работы по повышению научно-технических знаний работников.

**уметь:**

- правильно определять сущность и содержание процессов управления;
- работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда;
- работать в коллективе и осуществлять руководство коллективом;
- осуществлять работу в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации работы по повышению научно-технических знаний работников.

**владеть:**

- методами реализации основных управленческих (планирование, организация, мотивация и контроль) и связующих (принятие решений) функций;
- методами принятия и реализации управленческих решений в области организации производства и труда;
- методами принятия и реализации управленческих решений в области организации работы по повышению научно-технических знаний работников.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Становление и развитие менеджмента, его сущность и содержание

Раздел 2. Характеристика организации как системы

Раздел 3. Основные функции менеджмента

Раздел 4. Методология принятия управленческих решений

***Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.Б.08 «Маркетинг»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Маркетинг»:**

Цели освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся знаний в области организации стратегической и тактической маркетинговой деятельности в рамках предприятий (организаций) различных форм собственности и сфер деятельности;
- развитие навыков творческого инициативного использования теоретических знаний в практической деятельности;
- подготовка обучающихся, владеющих теоретическими и практическими основами маркетинга.

Задачи освоения дисциплины:

- выработать у обучающихся представление о теории и практике, также ключевых разделах современного маркетинга, инструментах маркетингового комплекса;
- сформировать системно-целостное видение социально-экономической сущности механизмов взаимодействия агентов рынка;
- знать значение маркетинговых исследований в деятельности предприятий;
- понимать, что в центре внимания маркетинговых действий – ориентация на потребителя и клиентоориентированность.

## 2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Маркетинг» направлено на формирование компетенций

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

### знать:

- маркетинговые методы решения экономических проблем на уровне страны, региона, города;
- особенности маркетинговой стратегии на различных типах конкурентных рынков;
- роли, функции и задачи менеджера в современной организации.

### уметь:

- планировать программы маркетинговых коммуникаций;
- формировать маркетинговую стратегию фирмы и методами разрабатывать ее товарную политику на основе конкурентного анализа отрасли;
- разрабатывать программы осуществления организационных изменений и оценивать их эффективность;

### владеть:

- практическими навыками выбора эффективного вида маркетинговых коммуникаций для конкретной ситуации;
- методами и приемами сбора информации в ходе проведения рыночных исследований как основа принятия решения в области государственного регулирования маркетинговой деятельности отрасли;
- навыками разработки маркетингового плана и маркетинговых стратегий.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

### 4 Содержание дисциплины.

Раздел 1. Сущность, содержание и инструментарий маркетинга. Современные концепции маркетинга.

Раздел 2. Методологические основы и методы маркетинговой деятельности.

Раздел 3. Сегментация рынка. Комплекс маркетинга

Раздел 4. Комплекс маркетинга. Планирование в системе маркетинга

Раздел 5. Организация маркетинговой деятельности. Международный маркетинг

### *Аннотация рабочей программы дисциплины*

#### *Б1.Б.09 «Основы логистики»*

### 1 Цели и задачи освоения дисциплины «Основы логистики»

Цели освоения дисциплины:

- формирование основных представлений о теоретических общесистемных проблемах методологических основ логистики и управления в логистических системах;
- формирование умения решать задачи, связанные с организацией и управлением потоковыми процессами и проектированием эффективных производственно-транспортных логистических систем;
- обучить применять полученные знания для решения прикладных задач в различных функциональных областях логистики.

Задачи освоения дисциплины:

- организация и управление складскими системами, запасами, процессом доставки грузов;
- проектирование системы доставки грузов: выбор перевозчика, экспедитора и других участников доставки.

## 2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Основы логистики» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-6	способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
ПК-8	способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные направления логистической деятельности; понятийный аппарат, основы теории и методологии логистики; логистические концепции;
- методы оптимизации движения материальных, информационных, финансовых потоков; методы учета, контроля и распределения запасов материальных ресурсов и готовой продукции;
- схемы доставки грузов при смешанном сообщении и современные логистические технологии доставки грузов потребителям;
- показатели оценки эффективности систем управления запасами и рационального взаимодействия логистических посредников; характеристики логистических транспортных цепей, систем и центров;

уметь:

- применять методы логистики к транспортно-экспедиторской деятельности, обеспечивающие сокращение издержек транспорта и повышение его привлекательности для пользователей транспортных услуг; находить конкретные пути повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев;
  - проектировать систему доставки, применять современные логистические технологии доставки грузов потребителям;
  - управлять запасами грузовладельцев;
- владеть:
- методами выбора логистических посредников, эффективного вида транспорта и кратчайшего маршрута доставки;
  - методами расчета параметров функционирования логистических систем;
  - методами определения оптимального уровня запасов;
  - методикой учета запаса - ABC-анализ, XYZ-анализ.

### 3. Трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

### 4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Концептуально-методологические основы логистики

Раздел 2. Функциональные области логистики

Раздел 3. Логистика запасов и складирования

Раздел 4. Транспортная логистика

## *Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.10 «Управление социально-техническими системами»*

### 1 Цели и задачи освоения дисциплины

Цели освоения дисциплины:

- подготовка обучающегося, способного управлять сложными социально-

техническими системами и использовать в своей производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности информационные технологии;

- разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования сложных систем.

Задачи освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области управления социально-техническими системами.

## **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Управление социально-техническими системами» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- основные принципы этики деловых отношений;  
- основные принципы современных логистических систем рыночного товародвижения; принципы действия, квалификации и модели социально-технических систем.

**уметь:**

- проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия (коммерческой фирмы).

**владеть:**

- методами анализа моделей социально-технических систем управления;

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

### **4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Общая характеристика систем. Управление системами.

Раздел 2. Моделирование социально-технических систем.

Раздел 3. Основные этапы развития системы управления транспортом.

Раздел 4. Социально-технические системы в перевозочном процессе.

## ***Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.11 «Управление персоналом»***

### **1 Цели и задачи освоения дисциплины «Управление персоналом»**

Цели освоения дисциплины:

- формирование основ разработки и реализации концепций управления персоналом, кадровой политики организации на основе знаний закономерностей, принципов и методов управления персоналом организаций различных организационно-правовых форм;

- формирование умений применять на практике теоретические положения управления персоналом организаций различных организационно-правовых форм

Задачи освоения дисциплины:

- формирование навыков организации и координации взаимодействия между людьми, контроля и оценки деятельности других в организациях различных организационно-правовых форм;

- формирование основ подбора, отбора и найма персонала, профориентации и адаптации персонала организаций различных организационно-правовых форм.

## 2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Управление персоналом» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-30	способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

### **знать:**

- сущность концепций управления персоналом;  
- сущность закономерностей, принципов и методов управления персоналом;  
- сущность теоретических положений в практике управления персоналом организации;

- сущность кооперации с коллегами к работе на общий результат;  
- сущность организации и координации взаимодействия между людьми;  
- сущность контроля и оценки эффективности деятельности других;  
- основы разработки и реализации концепции управления персоналом, кадровой политики организации;

- сущность стратегического управления персоналом;  
- сущность трудового потенциала и интеллектуального капитала организации, отдельного работника;

- требования к должностям, критерии подбора и расстановки персонала, основы найма персонала;

- сущность программ и процедур подбора и отбора персонала;  
- сущность методов деловой оценки персонала при найме;  
- сущность социализации, профориентации и профессионализации персонала;  
- сущность принципов формирования системы трудовой адаптации персонала;  
- сущность программ трудовой адаптации.

### **уметь:**

- соотносить современную философию и концепции управления персоналом с задачами организации;

- соотносить закономерности, принципы и методы управления персоналом с задачами организации;

- применять теоретические положения в практике управления персоналом организации;

- кооперироваться с коллегами к работе на общий результат;

- определять способы организации и координации взаимодействия между людьми;

- подбирать способы контроля и оценки эффективности деятельности других;

- разрабатывать концепции управления персоналом, кадровой политики организации;
  - использовать основы стратегического управления персоналом;
  - управлять трудовым потенциалом и интеллектуальным капиталом организации, отдельного работника;
  - подбирать критерии расстановки и найма персонала;
  - разрабатывать и внедрять программы подбора и отбора персонала;
  - применять на практике методы деловой оценки персонала при найме;
  - применять на практике принципы социализации, профориентации и профессионализации персонала;
  - формировать систему трудовой адаптации персонала;
  - применять на практике программы трудовой адаптации.
- владеть:**
- умением формулировать задачи управления персоналом в соответствии с концепцией;
  - умением применять на практике методы управления персоналом;
  - умением применять теоретические положения в практике управления персоналом организации в соответствии с задачами организации
  - умением кооперироваться с коллегами к работе на общий результат;
  - умением организации и координации взаимодействия между людьми;
  - умением применять способы контроля и оценки эффективности деятельности других;
  - умением разрабатывать и реализовывать концепции управления персоналом, кадровой политики организации;
  - умением использовать основы стратегического управления персоналом в соответствии с задачами организации;
  - основами формирования и использования трудового потенциала и интеллектуального капитала организации, отдельного работника, а также основами управления интеллектуальной способностью и умение применять их на практике;
  - процедурой найма персонала;
  - умением применять на практике процедуры подбора и отбора персонала;
  - методами деловой оценки персонала при найме;
  - основами социализации, профориентации и профессионализации персонала;
  - принципами формирования системы трудовой адаптации персонала;
  - умением разработки и внедрения программ трудовой адаптации.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

#### **4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Концептуальные основы управления персоналом организации.

Раздел 2. Методологические основы управления персоналом.

### ***Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.12 «Математика»***

#### **1 Цели и задачи освоения дисциплины**

Цели освоения дисциплины:

- формирование личности обучающегося, развитие его интеллекта и способностей к логическому и алгоритмическому мышлению;
- обучение основным математическим методам, необходимым для анализа и моделирования устройств, процессов и явлений, при поиске оптимальных решений для осуществления научно-технического прогресса и выбора наилучших способов реализации этих решений.

Задачи освоения дисциплины:

– на примерах математических понятий и методов продемонстрировать обучающимся сущность научного подхода, специфику данной дисциплины и ее роль в решении прикладных математических задач;

– необходимо научить обучающихся приемам исследования и решения математически формализованных задач, выработать у обучающихся умение анализировать полученные результаты, привить им навыки самостоятельного изучения литературы.

## 2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Математика» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

### знать:

– основные понятия и методы математического анализа, аналитической геометрии и линейной алгебры, дифференциального и интегрального исчисления, дифференциальных уравнений, гармонического анализа;

– основы теории вероятностей, математической статистики, дискретной математики и теории надёжности;

– основы математического моделирования;

### уметь:

– использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности;

– применять методы математического анализа и моделирования;

– применять математические методы, физические законы и вычислительную технику для решения практических задач;

– проводить измерения, обрабатывать и представлять результаты;

### владеть:

– методами математического описания физических явлений и процессов, определяющих принципы работы различных технических устройств;

– методами построения математических моделей типовых задач.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 8 зачетных единиц, 288 часов.

## 4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Линейная алгебра. Комплексные числа.

Раздел 2. Элементы векторной алгебры.

Раздел 3. Аналитическая геометрия.

Раздел 4. Введение в математический анализ.

Раздел 5. Дифференциальное исчисление функции одной переменной.

Раздел 6. Интегральное исчисление функции одной переменной.

Раздел 7. Дифференциальное исчисление функции нескольких переменных.

Раздел 8. Интегральное исчисление функции нескольких переменных.

Раздел 9. Дифференциальные уравнения.

Раздел 10. Ряды.



**Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.Б.13 «Прикладная математика»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины**

Цели освоения дисциплины:

- формирование личности обучающегося, развитие его интеллекта и способностей к логическому и алгоритмическому мышлению;
- обучение основным математическим методам, необходимым для анализа и моделирования устройств, процессов и явлений, при поиске оптимальных решений и выбора наилучших способов реализации этих решений
- методам обработки и анализа результатов численных и натуральных экспериментов.

Задачи освоения дисциплины:

- на примерах математических понятий и методов продемонстрировать студентам сущность научного подхода, специфику математики и ее роль в решении практических задач;
- научить обучающихся приемам исследования и решения математически формализованных задач, выработать у обучающихся умение анализировать полученные результаты;
- привить обучающимся навыки самостоятельного изучения литературы.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Прикладная математика» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- основы теории вероятностей, математической статистики, теории случайных процессов;
- основные задачи линейного программирования; роль математического программирования при решении управленческих задач.

**уметь:**

- применять вероятностно-статистические методы решения задач;
- применять методы математического программирования для поиска оптимальных решений.

**владеть:**

- статистическими методами обработки и анализа данных;
- методами построения математических моделей типовых задач;
- математическими методами принятия решений;
- методами решения основных задач линейного программирования;
- математическими методами в организации транспортного процесса: моделирования транспортных сетей и расчета кратчайших расстояний.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Элементы комбинаторики. Элементарная теория вероятностей и ее математические основы.

Раздел 2. Математическая статистика.

Раздел 3. Случайные процессы. Марковские цепи.

Раздел 4. Линейное программирование. Основные понятия теории сетей.

### *Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.14 «Информатика»*

#### **1 Цели и задачи освоения дисциплины**

Цели освоения дисциплины:

- овладение теоретическими и прикладными профессиональными знаниями в информатике;
- умение самостоятельно и творчески использовать теоретические знания в практической деятельности учебного процесса и в специальности.

Задачи освоения дисциплины:

- передача обучающимся теоретических основ и фундаментальных знаний в области информатики и информационных технологий;
- приобретение обучающимися знаний и навыков работы в качестве пользователя персонального компьютера;
- освоение работы на персональном компьютере в локальной и глобальной сети;
- освоение принципов алгоритмизации;
- формирование у обучаемых современных представлений о возможных угрозах сохранности компьютерной информации, о роли и месте информационных технологий и защите информации в структуре профессиональной деятельности;
- обучение умению применять полученные знания для решения прикладных задач.

#### **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Информатика» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-1	способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- основные понятия информатики, единицы измерения информации, понятие файла, папки, состав и историю развития ВТ, состав Office, работать с браузерами в глобальной сети Интернет;
- особенности работы с таблицами, с БД, математические возможности Excel и MathCad;
- программные средства для решения математической или технической задачи.

**уметь:**

- работать в ОС Windows – 7, создавать файлы, папки, осуществлять поиск файлов в ОС, устанавливать атрибуты файлам; распознавать типы файлов по расширениям;
- создавать ЭТ в Excel, записывать математические формулы, использовать встроенные функции, выполнять автозаполнение ячеек, владеть графическими

возможностями ЭТ, осуществлять поиск информации в ЭТ;

– применять знания в среде ЭТ Excel, в MathCad для решения уравнений, систем уравнений, работу с матрицами, организовать прогрессивную, использовать функцию «Если», правильно оформлять диаграммы.

**владеть:**

– методами математического описания на ПК физических явлений и процессов, определяющих принципы работы различных технических устройств;

– методами построения математических моделей типовых задач;

– базовыми и математическими возможностями Excel и MathCad, строить диаграммы, по диаграммам подбирать аналитическую зависимость.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

#### **4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Введение. Предмет и задачи курса «Информатика». Основные направления в Информатике.

Раздел 2. Общие принципы организации работы ПК. Основы построения ЭВМ.

Раздел 3. Технические и программные средства реализации информационных процессов.

Раздел 4. Алгоритмизация

Раздел 5. Основные программы офиса

Раздел 6. Системы управления БД

Раздел 7. Пакет прикладных программ MathCad

### ***Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.15 «Физика»***

#### **1 Цели и задачи освоения дисциплины**

Цели освоения дисциплины:

– создание базы для изучения профессиональных и специальных дисциплин;  
– формирования целостного представления о физических законах окружающего мира в их единстве и взаимосвязи, знакомство с научными методами познания.

Задачи освоения дисциплины:

– изучение основных физических явлений и овладение на необходимом для бакалавра уровне фундаментальными понятиями, законами, теориями физики, правильным пониманием границ применимости физических понятий, законов и теорий;

– освоения методов решения задач из различных областей физики, применения знаний основ фундаментальных теорий для успешного освоения физики.

#### **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Физика» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

– основные физические явления, понятия, законы и теории классической и

современной физики, границы их применимости;

– основные физические величины и физические константы, их определение, смысл, способы и единицы их измерения.

**уметь:**

– применять физические законы для решения задач теоретического, экспериментального и прикладного характера;

– анализировать физический смысл полученных результатов;

– использовать различные источники для получения физической информации и оценить её достоверность.

**владеть:**

– навыками выполнения физических экспериментов и оценивания их результатов;

– приемами и методами решения конкретных задач из разных областей физики, позволяющих в дальнейшем решать задачи диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часа.

#### **4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Механика и элементы специальной теории относительности

Раздел 2. Молекулярная (статистическая) физика и термодинамика

Раздел 3. Электричество

Раздел 4. Магнетизм

Раздел 5. Механические и электромагнитные колебания и волны.

Раздел 6. Волновая и квантовая оптика

Раздел 7. Квантовая физика, физика атома, элементы ядерной физики и физики элементарных частиц

### ***Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.16 «Химия»***

#### **1 Цели и задачи освоения дисциплины**

Цели освоения дисциплины:

– формирование целостного естественнонаучного мышления;

– осмысливание основных законов химии и выявление возможности их применения в практической деятельности.

Задачи освоения дисциплины:

– заложить необходимый объем фундаментальных естественнонаучных знаний;

– показать роль химии в ряду естественных наук и в решении практических вопросов, в т.ч. на железнодорожном транспорте;

– научить простейшему химическому эксперименту и методам обработки результатов.

#### **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Химия» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации,

	планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
--	--

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- место химии в ряду естественнонаучных дисциплин;
- основные законы образования и превращения веществ;
- основы строения вещества, химической термодинамики и кинетики.

**уметь:**

- применять химические законы в решении практических задач;
- выбирать технические средства и технологические процессы эксплуатации

железных дорог, отвечающие безопасности их применения.

**владеть:**

- методами определения важнейших количественных характеристик химических процессов и важнейших веществ;
- методами проведения химических экспериментов.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Общая и неорганическая химия

Раздел 2. Физическая химия

Раздел 3. Химия высокомолекулярных соединений

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.Б.17 «Экология»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Экология»**

Цели освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся системных представлений о теоретических и методических основах экологического нормирования;
- формирование представлений о роли экологического нормирования как основного инструмента охраны окружающей среды.

Задачи освоения дисциплины:

- формирование знаний и навыков, необходимых для осуществления производственного контроля в области охраны окружающей среды на предприятии.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Экология» направлено на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

В результате освоения дисциплины студент должен:

**знать:**

- принципы формирования допустимой нагрузки на окружающую природную среду
- экологические требования, предъявляемые к хозяйствующим объектам.

**уметь:**

- оценивать воздействия на атмосферный воздух, на водные объекты, на окружающую среду отходами производства и потребления;
- определять размеры платежей и ущербов за загрязнение окружающей среды.

**владеть:**

- основной терминологией изучаемой дисциплины;
- способностью обосновывать необходимость проведения природоохранных мероприятий.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетные единицы, 72 часов

**4 Содержания дисциплины**

Раздел 1. Основы общей экологии;

Раздел 2. Охрана окружающей природной среды и рациональное природопользование

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.Б.18.01 «Теоретическая механика»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины**

Цель освоения дисциплины:

- формирование навыков составления математических моделей механических систем.

Задача освоения дисциплины:

- формирование навыков использования методов теоретической механики для исследования статического и динамического состояния различных технических объектов и систем.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Теоретическая механика» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- основные положения статики, кинематики, динамики механических систем;
- основные аксиомы, принципы и законы механики;
- способы задания и основные характеристики движения твердого тела;

**уметь:**

- определять реакции связей, условия равновесия плоской и пространственной систем сил;
- составлять дифференциальные уравнения движения тел под действием приложенных к ним сил;
- решать полученные дифференциальные или алгебраические уравнения, характеризующие поведение выбранной модели подвижного состава;

**владеть:**

- аналитическими методами решения основных дифференциальных уравнений, характеризующих поведение моделей объектов подвижного состава;

- методами составления дифференциальных уравнений движения;
- методами корректной постановки задачи исследования функционирования сложных технических систем.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

#### **4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Статика.

Раздел 2. Кинематика материальной точки

Раздел 3. Кинематика твердого тела

Раздел 4. Динамика материальной точки

Раздел 5. Динамика твердого тела и механической системы

### *Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.16 «Прикладная механика»*

#### **1 Цели и задачи освоения дисциплины**

Цели освоения дисциплины:

- приобретение теоретических знаний о механических свойствах материалов и расчетах элементов конструкций на прочность, жесткость и устойчивость.;
- формирование знаний о конструировании элементов машин, их расчете на прочность, жесткость, устойчивость и оценке работоспособности;
- заложить основу общетехнической подготовки обучающегося, необходимую для последующего изучения специальных инженерных дисциплин; дать знания и навыки в области механики, необходимые при разработке и эксплуатации машин, приборов и аппаратов.

Задачи освоения дисциплины:

- изучение методов расчета элементов конструкций на прочность, жесткость и устойчивость;
- овладение теоретическими основами и методами исследования структуры, кинематики и динамики машин и механизмов, построение расчетных моделей и алгоритмов их расчета;
- изучение типов, конструкции, принципов действия, основ расчета и проектирования деталей и узлов машин общего назначения.

#### **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Прикладная механика» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- методы расчета на прочность и жесткость элементов конструкций;
- основные методы исследования нагрузок, перемещений и напряженно-деформированного состояния в элементах конструкций, методы проектных и проверочных расчетов изделий;
- основные методы исследования нагрузок, перемещений и напряженно-

деформированного состояния в элементах конструкций, методы проектных и проверочных расчетов изделий;

- основы структурного, кинематического и динамического анализа механизмов и машин;
- элементы конструкции машин общего назначения, их достоинства и особенности;
- основы проектирования технических объектов;
- методы проектно-конструкторской работы;
- методы использования современных программных средств для подготовки конструкторско-технологической документации.

**уметь:**

- выполнять расчеты на прочность элементов конструкций;
- применять методы анализа и синтеза механизмов;
- осуществлять кинематический и динамический анализ механических передач;
- выполнять расчеты деталей машин по критериям работоспособности и надежности;
- выполнять расчеты деталей машин, пользуясь справочной литературой, ГОСТ и другой нормативной документацией;
- проектировать и конструировать элементы машин;
- оформлять конструкторскую документацию в соответствии с требованиями

ЕСКД.

**владеть:**

- методами анализа напряженно-деформированного состояния элементов конструкций при простейших видах нагружения;
- методами оценки несущей способности элементов конструкций;
- методами выполнения инженерных расчетов по теории механизмов и машин;
- навыками анализа устройства и принципов работы механизмов и узлов машин;
- методами расчета узлов и деталей машин на прочность по основным критериям работоспособности;
- методами проектирования конструкций механизмов и машин;
- навыками создания конструкторско-технологической документации с использованием современных программных средств;
- навыками использования справочной литературы и нормативных документов.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Сопротивление материалов

Раздел 2. Теория машин и механизмов

Раздел 3. Детали машин.

### *Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.19 «Материаловедение»*

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Материаловедение»**

Цели освоения дисциплины:

- обучение обучающихся фундаментальным знаниям в области материаловедения, необходимым для определения и решения технологических проблем;



– формирование знаний в области материаловедения, необходимых для организации и управления.

Задачи освоения дисциплины:

– изучение строения металлов и сплавов, освоение современные способы упрочнения металлов и сплавов;

– изучение строения и свойства железа и его сплавов, овладение навыками проведения термической обработки металлов, изучение свойств, назначения, термической обработки конструкционных материалов.

## **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Материаловедение» направлено на формирование следующих компетенций

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины студент должен:

**знать:**

– строение металлов и сплавов, полимеров, свойства, структуру, дефекты изучаемых конструкционных и инструментальных материалов, способы обработки, маркировку, классификацию, и применение материалов;

**уметь:**

– проводить макроскопический и микроскопический анализ, назначать режимы термической обработки;

**владеть:**

– навыком чтения маркировок, оценки вида излома, оценки внешней поверхности.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетные единицы, 72 часа

## **4 Содержания дисциплины**

Раздел 1 Атомно-кристаллическое строение металлов и сплавов

Раздел 2 Диаграмма состояния Fe-C

Раздел 3 Свойства материалов

Раздел 4 Классификация, маркировка, свойства и применение сплавов

Раздел 5 Термическая и химико-термическая обработка металлов и сплавов

Раздел 6 Изучение микроструктуры и свойств углеродистых сталей, легированных сталей и чугунов

Раздел 7 Изучение цветных металлов и сплавов

Раздел 8 Неметаллические материалы

## ***Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.20 «Общая электротехника и электроника»***

### **1 Цели и задачи освоения дисциплины**

Цели освоения дисциплины:

- формирование знаний, умений и компетенций в области электротехники, необходимых в профессиональной деятельности в области технологии транспортных процессов.

Задачи освоения дисциплины:

- изучение базовых законов электротехники, и методов анализа электрических и магнитных цепей;
- освоение физических явлений, положенных в основу создания и функционирования различных электротехнических устройств;
- изучение методов расчетного и экспериментального анализа современного электротехнического оборудования.

## 2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Общая электротехника и электроника» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

### знать:

- основные понятия, определения и законы электрических и магнитных цепей, назначение и устройство современного электротехнического и электронного оборудования;
- основные положения расчетных методов электротехники, применяемых для анализа электрических и магнитных цепей; технические характеристики современного электротехнического и электронного оборудования;
- особенности эксплуатации современного электротехнического и электронного оборудования;

### уметь:

- решать типовые задачи электрических и магнитных цепей, применяя базовые законы электротехники;
- выбирать методы для расчетного анализа сложных электротехнических и электронных систем, составлять принципиальные электрические схемы по заданному техническому заданию;
- использовать современные технологии для решения технических и технологических проблем в области эксплуатации современного электротехнического и электронного оборудования;

### владеть:

- навыком расчета электрических и магнитных цепей и их экспериментального исследования;
- методами электротехники для проведения анализа и расчета сложного современного электротехнического оборудования;
- методами безопасной эксплуатации электротехнических устройств;
- навыком применять современные технологии для решения технических и технологических проблем в области эксплуатации электротехнического и электронного оборудования.

## 3. Трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часа.

## 4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Линейные электрические цепи при постоянных токах и напряжениях

Раздел 2. Линейные однофазные электрические цепи при синусоидальных токах и напряжениях

- Раздел 3. Трёхфазные электрические цепи
- Раздел 4. Магнитные цепи
- Раздел 5. Электромагнитные устройства и электрические машины
- Раздел 6. Основы электроники
- Раздел 7. Электрические измерения

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.Б.1.21 «Метрология, стандартизация и сертификация»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация»**

Цели освоения дисциплины:

– формирование знаний, умений и компетенций в области метрологии, стандартизации и сертификации, необходимых для решения профессиональных задач.

Задачи освоения дисциплины:

– изучение использования организационных и методических основ метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;

– изучение основ анализа измерительных задач, общей теории измерений и оценки результатов измерительного эксперимента.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» направлено на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-11	способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса

В результате освоения дисциплины студент должен:

**знать:**

- правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации;
- метрологические службы, обеспечивающие единство измерений;
- технические средства измерений;
- принципы составления и использования международных стандартов, технических регламентов, руководящих документов и другой нормативно-технической документации

**уметь:**

- применять методы и средства технических измерений;
- технические регламенты и другие нормативные документы при оценке качества и сертификации продукции;
- разрабатывать нормативно-технические документы по модернизации систем обеспечения движения поездов;

**владеть:**

- методами и средствами технических измерений;
- приемами использования стандартов и других нормативных документов при оценке, контроле качества и сертификации продукции.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетные единицы, 72 часа

**4 Содержания дисциплины**

Раздел 1 Метрология. Основные понятия

Раздел 2 Средства измерений

Раздел 3 Погрешности измерений

Раздел 4 Оценивание погрешностей результата измерений

Раздел 5 Обеспечение единства измерений

Раздел 6 Стандартизация

Раздел 7 Сертификация

*Аннотация рабочей программы дисциплины*

***Б1.Б.22 «Начертательная геометрия и инженерная графика»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины**

Цель освоения дисциплины:

- обучение обучающегося пространственному воображению, конструкторско-геометрическому мышлению, способности к анализу и синтезу пространственных форм и отношений на основе графических моделей пространства.

Задача освоения дисциплины:

- знать необходимость применения стандартов ЕСКД, применять знания для чтения конструкторских документов, владеть способами построения чертежей.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- конструкторскую документацию, сборочный чертеж, элементы геометрии деталей, изображения и обозначения деталей, основы компьютерной графики;

**уметь:**

- применять законы начертательной геометрии к решению теоретических и практических вопросов науки и техники;

**владеть:**

- способами преобразования чертежа, методами решения геометрических задач, компьютерными программами проектирования и разработки чертежей элементов транспортной инфраструктуры и подвижного состава.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Проецирование точки

Раздел 2. Проецирование прямой

- Раздел 3. Плоскость
- Раздел 4. Поверхность
- Раздел 5. Инженерная графика

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.Б.23 «Безопасность жизнедеятельности»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины**

Цели освоения дисциплины:

- Формирование у обучающихся основных и важнейших представлений, знаний и навыков в области охраны труда при проектировании, монтаже, сборке, настройке, а также эксплуатации технических средств и объектов различного назначения.

Задачи освоения дисциплины:

- Изучение основных законов и концепций безопасности жизнедеятельности, факторов, воздействующих на человека в процессе жизнедеятельности, методов защиты человека от вредных воздействий.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-9	способность использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- Правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности;
- Методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;

**уметь:**

- пользоваться правовой, нормативной документацией и другими нормами и правилами безопасности жизнедеятельности;
- Эффективно применять средства защиты от негативных воздействий вредных и опасных факторов;

**владеть:**

- Навыками разработки и использования средств и систем защиты;
- Приемами оказания первой медицинской помощи.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Научно-технические основы безопасности жизнедеятельности. Законодательные и правовые документы. Классификация опасных и вредных производственных факторов. Система управления охраной труда

Раздел 2. Электробезопасность и пожароопасность объектов

Раздел 3. Параметры микроклимата, освещения, шума, вибрации, неионизирующего излучения на объектах

Раздел 4. Специальная оценка условий труда. Средства индивидуальной и коллективной защиты. Обеспечение безопасных условий труда

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.Б.24 «Транспортная энергетика»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Транспортная энергетика»**

Цель освоения дисциплины:

- формирование основных представлений о теоретических и практических вопросах энергетике хладотранспорта, освоение физических явлений, положенных в основу создания и функционирования различных устройств Непрерывной Холодильной Цепи;

- изучение разных типов изотермического подвижного состава и объектов его энергообеспечения.

Задачи освоения дисциплины:

- формирование системы профессиональных знаний в области организации энергообеспечения перевозок скоропортящихся грузов;

- получение практических навыков в использовании основ рабочих процессов для организации устойчивой работы энергооборудования изотермических вагонов.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Транспортная энергетика» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-5	способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

**знать:**

- основные положения коммерческой эксплуатации хладотранспорта; правила перевозок СПГ; основы эксплуатации технических средств энергообеспечения железнодорожного хладотранспорта; методы использования ЭВМ для решения проблем хладотранспорта;

- технология централизованного управления перевозками СПГ во взаимодействии с дирекциями ОАО «РЖД»; зарубежные хладотранспортные технологии;

- требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и средств энергообеспечения хладотранспорта.

**уметь:**

- применять Федеральный Закон о железнодорожном транспорте в Российской Федерации;

- выбирать подвижной состав для перевозки СПГ

- иметь представления об изотермическом подвижном составе, разных типах холодильных установок; задавать температурный режим перевозки и проверять его соблюдение.

**владеть:**

- методами оценки и выбора средств ликвидации нештатных ситуаций в энергообеспечении при доставке СПГ;
- средствами энергообеспечения необходимых условий доставки скоропортящихся грузов.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 144 часов.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Условия доставки СПГ

Раздел 2. Основы термодинамики

Раздел 3. Основы теплопереноса

Раздел 4. Термодинамические основы работы холодильных машин

Раздел 5. Теплотехника изотермических вагонов

Раздел 6. Технические средства для доставки СПГ

Раздел 7. Пункты и технология обслуживания изотермического подвижного состава

Раздел 8. Стационарные технические средства хранения СПГ

Раздел 9. Правила перевозок СПГ

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.Б.25 «Информационные технологии на транспорте»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Информационные технологии на транспорте»:**

**Цели освоения дисциплины:**

- изучение важнейших принципов современных информационных технологий, существующих и внедряемых на железнодорожном транспорте, основных автоматизированных информационных и информационно-управляющих систем сетевого, дорожного и линейного уровня, перспектив развития информационных технологий в отрасли;

- подготовка к профессиональной деятельности в области организации и управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте;

- изучение важнейших принципов современных информационных технологий, применяемых и внедряемых на железнодорожном транспорте, основных автоматизированных информационных и информационно-управляющих систем сетевого, дорожного и линейного уровня, перспектив развития информационных технологий в отрасли.

**Задачи освоения дисциплины:**

- научить обучающихся применять современные информационные технологии в будущей профессиональной деятельности.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины « Информационные технологии на транспорте»:

Код компетенции	Содержание компетенции
<b>ОПК-2</b>	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
<b>ОПК-5</b>	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- основные информационно-коммуникационные технологии и основные требования информационной безопасности;
- технические и программные средства реализации информационных процессов;
- информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязи с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации;
- этапы развития информационных технологий на транспорте, виды информационных технологий (информационные системы обработки данных, системы автоматизации офиса, информационные технологии экспертных систем), функции локальных вычислительных сетей, рациональные сферы их использования на магистральном транспорте; структуру автоматизированных систем управления, информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций.

**уметь:**

- решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры;
- применять в практической деятельности научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- применять автоматизированную систему оперативного управления перевозками, автоматизированную систему полномерного учета, контроля дислокации, анализа использования и регулирования вагонного парка;
- сетевую интегрированную российскую информационно-управляющую систему оперативного управления эксплуатационной работой, информационно-управляющие системы линейного уровня для решения задач эксплуатационной работы магистрального транспорта.

**владеть:**

- культурой применения информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности;
- основами применения в практической деятельности научными основами технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- основами автоматизации решения задач в профессиональной деятельности;
- навыками применения информационных технологий, аппаратных, математических и программных средств их обеспечения при организации, планировании и управлении эксплуатационной работой магистрального транспорта.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Представление об информационном обществе

Раздел 2. Информационные технологии

Раздел 3. Информационные технологии, применяемые на транспорте

***Аннотация рабочей программы учебной дисциплины  
Б1.Б.26 «Экономика отрасли»***

**1 Цель и задачи освоения дисциплины «Экономика отрасли»**

Цель освоения дисциплины:



- формирование у обучающихся представления о приоритетных направлениях экономического развития железнодорожной транспортной системы и ее подсистем.

Задачи освоения дисциплины:

- научить понимать и анализировать особенности экономических процессов, происходящих в подразделениях железнодорожного транспорта, умению принимать экономические решения;

- привить способность использовать основные положения и методы социальных и экономических наук при решении профессиональных задач и выявлять проблемы экономического характера на внутривидовом уровне и изыскивать способы их решения;

- овладеть методикой проведения технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов.

## 2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Экономика отрасли» направлено на формирование компетенций

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- номенклатуру и технические характеристики выпускаемой продукции, выполняемой работы, оказываемых услуг;

- показатели экономической эффективности деятельности железнодорожной транспортной системы и ее подсистем;

- производственные связи между предприятиями, цехами, участками, подразделениями железнодорожного транспорта, с целью решения транспортных задач по приоритетным направлениям развития отрасли;

- экономику, организацию производства, труда и управления;

- показатели оценки производственных и непроизводственных затрат направленных на обеспечение безопасности движения поездов и производство маневровой работы;

- методы технико-экономического анализа деятельности транспортных предприятий отрасли;

- порядок разработки перспективных и текущих планов экономического развития производства.

**уметь:**

- разрабатывать мероприятия по рационализации экономической деятельности железнодорожной транспортной системы и ее подсистем по обеспечению безопасности движения поездов и производству маневровой работы с учетом исключения непроизводственных затрат;

- определять экономическую эффективность проводимых мероприятий;

- решать транспортные задачи по экономической оценке деятельности железнодорожной транспортной системы и ее подсистем;

- выполнять экономические расчеты, связанные с деятельностью предприятия по оценке производственных и непроизводственных затрат;
- проводить технико-экономический анализ показателей работы отрасли и принимать решения по исключению непроизводительных потерь;
- самостоятельно творчески использовать полученные при изучении дисциплины теоретические знания в процессе последующего обучения в соответствии с планами подготовки.

**владеть:**

- специальной экономической и железнодорожной терминологией; методами технико-экономического анализа производственно-хозяйственной деятельности железнодорожной транспортной системы и ее подсистем;
- современными методами решения транспортных задач, планирования капитальных вложений, показателей использования подвижного состава, направленных на обеспечение безопасности движения поездов и производство маневровой работы
- формами и системами оплаты труда, материального и морального стимулирования;
- формами и системами оплаты труда, материального и морального стимулирования;
- современными методами определения экономической эффективности реконструкции подразделений железнодорожной отрасли;
- методика формирования и распределения доходов, расходов и прибыли железнодорожной транспортной системы и ее подсистем, исключая непроизводственных затраты;
- методами проведения технико-экономического анализа деятельности отрасли и отдельных подсистем транспорта.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

**4 Содержания дисциплины**

Раздел 1. Основные производственные фонды. Оборотные фонды и оборотные средства транспорта

Раздел 2. Экономическое регулирование развития транспорта и управление инвестициями

Раздел 3. Эксплуатационные расходы и себестоимость на железнодорожном транспорте

Раздел 4. Экономика труда

Раздел 5. Финансы на транспорте

***Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.Б.27 «Транспортное право»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Транспортное право»**

Цели освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся компетенции, необходимой для осуществления ими в будущем производственно-технологической деятельности в сфере реализации норм транспортного законодательства;
- овладение знаниями в области транспортных отношений, формирование умения использовать правовые знания в профессиональной деятельности;
- выработка уважительного отношения к праву и нетерпимости к любому нарушению закона.

Задачи освоения дисциплины:

- достижение всестороннего понимания обучающимися природы и сущности основных понятий и юридических конструкций транспортного права, а также их

конкретного правового оформления (учебно-познавательная задача);

- формирование умения толковать правовые нормы и анализировать практику их применения, развитие умения принимать решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законодательством, обеспечивать соблюдение законодательства;

- выработка умения применять полученные правовые знания в профессиональной деятельности (учебно-практическая задача);

- формирование навыка научно-исследовательской работы в области транспортного права, выработка умения ориентироваться в специальной научной литературе (учебно-исследовательская задача);

- формирование разносторонней творческой личности, гуманистического мировоззрения, профессионального правосознания обучающихся (мировоззренческая задача).

## **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Транспортное право» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-12	способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- понятие транспортного права;
- основные институты транспортного права;
- систему источников транспортного права;
- механизмы осуществления и защиты прав участников транспортных отношений;

- основные договоры, используемые транспортной организацией в своей деятельности.

уметь:

- оперировать понятиями и категориями транспортного права;
- ориентироваться в специальной юридической литературе;
- использовать правовые нормы в профессиональной деятельности;
- принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом;

- толковать и применять правовые нормы к конкретным жизненным ситуациям в сфере профессиональной деятельности.

владеть:

- способностью использовать терминологию транспортного права;
- способностью работы с актами транспортного законодательства и актами судебных органов;

- способностью анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений в сфере транспортного права.

## **3. Трудоемкость дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

## **4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Общая характеристика транспортного права.

Раздел 2. Договорно-правовое регулирование отношений в сфере транспорта.

Раздел 3. Международное частное транспортное право.

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.Б.28 «Техника транспорта, ее обслуживание и ремонт»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Техника транспорта, ее обслуживание и ремонт»**

Цели освоения дисциплины:

– изучение комплекса устройств железнодорожного транспорта, технического оснащения, технико-экономических показателей, основ эксплуатации подвижного состава железных дорог и взаимодействия их с другими видами транспорта в рамках стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года;

– изучение основ разработки и внедрения технологических процессов, использование технической документации и распорядительных актов на железнодорожных предприятиях;

– формирование знаний в области предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг по подготовке подвижного состава.

Задачи освоения дисциплины:

– изучить виды подвижного состава железных дорог, их классификацию, типовую конструкцию, и эксплуатационные свойства;

– познакомиться с методикой разработки технологических процессов на примере локомотиворемонтных предприятий;

– изучить системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава, способы диагностирования технического состояния, основы теории изнашивания и восстановления элементов подвижного состава.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Техника транспорта, ее обслуживание и ремонт» направлено на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-1	способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-5	способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

В результате освоения дисциплины студент должен:

**знать:**

– основные понятия о транспорте, характеристики различных видов транспорта, стратегию развития железнодорожного транспорта, виды технической документации,

требования и критерии контроля и надзора состояния и эксплуатации подвижного состава, основные причины неисправностей и недостатков в работе;

– системы организации обслуживания и ремонта подвижного состава железных дорог, прогрессивные приемы и эффективные методы производства и ремонта, основы теории изнашивания и восстановления элементов подвижного состава;

– основные требования к разработке и внедрению технологических процессов, технической документации, распорядительных актов транспортных предприятий;

**уметь:**

– демонстрировать основные сведения о транспорте, транспортных системах, характеристиках различных видов транспорта, технологических процессах и технической документации, об организации работы, обслуживании и ремонте подвижного состава железных дорог;

– осуществлять контроль и надзор состояния и эксплуатации подвижного состава железных дорог, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе;

– организовывать работу по предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг по подготовке подвижного состава;

**владеть:**

– основами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов транспортных предприятий;

– способами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

– приемами осуществления экспертизы технической документации, установления причин неисправностей и недостатков при работе подвижного состава железных дорог;

– навыками по подготовке подвижного состава к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 6 зачетных единиц, 216 часов

**4 Содержания дисциплины**

Раздел 1. Общие сведения о железнодорожном транспорте;

Раздел 2. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт локомотивов

Раздел 3 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт вагонов

***Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.Б.29 «Транспортная инфраструктура»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Транспортная инфраструктура»:**

Цели освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся основных представлений об инфраструктуре железнодорожного транспорта, собственных законов её развития и функционирования во взаимосвязи со всей транспортной системой.

Задачи освоения дисциплины:

- изучение устройства верхнего строения железнодорожного пути, его конструктивных элементов;

- овладение общими представлениями по функционированию объектов транспортной инфраструктуры

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Транспортная инфраструктура»

Код компетенции	Содержание компетенции
-----------------	------------------------

ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- взаимосвязь конструкции рельсовой колеи с конструкцией подвижного состава;
- нормы и допуски в содержании железнодорожного пути и стрелочных

переводов

**уметь:**

- пользоваться нормативной базой по устройству и содержанию объектов транспортной инфраструктуры

**владеть:**

- методами оценки качества содержания объектов железнодорожной инфраструктуры;
- навыками их применения;
- методами выбора рациональных конструкций объектов инфраструктуры в зависимости от условий эксплуатации

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Транспортная инфраструктура и ее роль в обеспечении перевозок железнодорожным транспортом

Раздел 2. Основные конструкции железнодорожного пути

Раздел 3. Соединения и пересечения рельсовых путей

***Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.Б.30 «Транспортная психология»***

**1 Цель и задачи освоения дисциплины «Транспортная психология»**

Цель освоения дисциплины:

- изучение роли человеческого фактора для обеспечения эффективности и безопасности работы железнодорожного транспорта.

Задачи освоения дисциплины:

- определение основных требований к оператору (диспетчеру системы «оператор - поезд - дорога - среда движения» (ОПДС);
- изучение инженерно-психологических требований к рабочему месту оператора (диспетчера, машиниста) и обустройству дорог;
- ознакомление с методами профессионального отбора и значением психофизиологического отбора для повышения надежности операторов;
- определение факторов и условий, вызывающих снижение работоспособности; ознакомление с мероприятиями по рационализации режима его труда и отдыха; ознакомление с психофизиологическими особенностями управления в сложных условиях.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Транспортная психология» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-5	способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия
ОК-6	способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия
ОК-7	способность к самоорганизации и самообразованию

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- приемы коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

- психологическую и психофизиологическую сущность работы персонала транспортной отрасли;

уметь:

- работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

- распознавать стресс, осуществлять поиск причин стресса для его изменения;

владеть:

- методами оценки самоорганизации и самообразованию, техниками разрешения и профилактики конфликтов в коллективах;

- анализом социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий в коллективе;

- навыками коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия.

### **3. Трудоемкость дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

### **4. Содержание дисциплины**

Раздел 1. Профессиональные аспекты транспортной психологии.

Раздел 2. Социальные аспекты транспортной психологии.

## ***Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.31 «Русский язык и культура речи»***

### **1 Цели и задачи освоения дисциплины «Русский язык и культура речи»**

Цели освоения дисциплины:

- формирование и развитие коммуникативно-речевой компетенции;
- повышение культуры русской речи обучающегося.

Задачи освоения дисциплины:

- формирование языковой рефлексии - осознанного отношения к своей и чужой речи с точки зрения нормативного, коммуникативного и этического аспектов культуры речи;

- формирование способности эффективного речевого поведения в ситуациях делового общения;

- знакомство с основами риторики, развитие навыков устного публичного выступления и ведения профессионально ориентированной дискуссии.

### **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Русский язык и культура речи» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-5	способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

В результате освоения дисциплины обучающийся должен: знать:

- типы норм русского языка и типы ошибок (орфоэпические, лексические, грамматические);
  - основные качества хорошей русской речи (правильность, точность, логичность, богатство, выразительность, чистота, уместность);
  - экстралингвистические и лингвистические особенности функциональных стилей (делового, научного, публицистического, художественного, разговорного);
  - речевые проблемы современного общества и пути их решения;
- уметь:
- пользоваться словарями, справочниками и электронными информационными ресурсами по культуре речи;
  - контролировать собственное речевое поведение;
  - строить свой речевой портрет в соответствии с требованиями речевой культуры;

владеть:

- нормами устной и письменной речи;
- жанрами русского речевого этикета в повседневном обиходе (приветствие, прощание, просьба, благодарность, извинение и др.);
- навыками анализа актуальных для профессиональной деятельности текстов разных функциональных стилей современного русского литературного языка;
- навыками создания актуальных для профессиональной деятельности текстов разных функциональных стилей современного русского литературного языка;
- навыками устного публичного монолога и диалога информативного и воздействующего характера.

### 3. Трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

### 4. Содержание дисциплины

Раздел 1. Русский язык и культура речи как предмет изучения.

Раздел 2. Норма как центральное понятие культуры речи и основа правильности.

Раздел 3. Функциональные стили русского литературного языка.

Раздел 4. Ораторское искусство (риторика).

## *Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.32 «Физическая культура и спорт»*

### 1 Цели освоения дисциплины «Физическая культура и спорт»:

- формирование культуры личности обучающегося и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта, туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности;
- понимание социальной роли физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности;
- знание научно-биологических и практических основ физической культуры и здорового образа жизни;
- формирование мотивационно-целостного отношения к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни, физическое самосовершенствование и



самовоспитание, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом;

- овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределение в физической культуре;

- обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую способность обучающегося к будущей профессии;

- приобретение опыта творческого использования физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.

## **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Физическая культура и спорт» направлена на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-8	способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональных заболеваний и вредных привычек;

- способы контроля и оценки физического развития и физической подготовленности;

- правила и способы планирования индивидуальных занятий различной целевой направленности.

уметь:

- выполнять индивидуально подобранные комплексы оздоровительной и адаптивной (лечебной) физической культуры, композиции ритмической и аэробной гимнастики, комплексы упражнения атлетической гимнастики;

- выполнять простейшие приемы самомассажа и релаксации; преодолевать искусственные и естественные препятствия с использованием разнообразных способов передвижения;

- выполнять приемы защиты и самообороны, страховки и самостраховки;

- осуществлять творческое сотрудничество в коллективных формах занятий физической культурой.

- приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни:

- повышения работоспособности, сохранения и укрепления здоровья;

- подготовки к профессиональной деятельности и службе в Вооруженных Силах Российской Федерации;

- организации и проведения индивидуального, коллективного и семейного отдыха и при участии в массовых спортивных соревнованиях, а также в процессе активной творческой деятельности по формированию здорового образа жизни.

владеть:

- системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья.

## **3. Трудоемкость дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

## **4. Содержание дисциплины**

Раздел 1. Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке обучающихся.

Раздел 2. Социально-биологические основы физической культуры.

Раздел 3. Основы здорового образа жизни обучающегося. Физическая культура в обеспечении здоровья.

Раздел 4. Психофизические основы учебного труда и интеллектуальной деятельности. Средства физической культуры в регулировании работоспособности.

Раздел 5. Общая физическая и специальная подготовка в системе физического воспитания.

Раздел 6. Основы методики самостоятельных занятий физическими упражнениями.

Раздел 7. Спорт. Индивидуальный выбор видов спорта или систем физических упражнений.

Раздел 8. Самоконтроль занимающихся обучающимися физическими упражнениями и спортом.

Раздел 9. Профессионально-прикладная физическая подготовка (ППФП) обучающихся.

Раздел 10. Общая физическая подготовка.

### ***Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.01 «Общий курс транспорта»***

#### **1 Цели и задачи освоения дисциплины «Общий курс транспорта»**

Цели освоения дисциплины:

- изучение комплекса устройств, технического оснащения;
- определение показателей работы железнодорожного транспорта;
- знакомство с основами строительства и эксплуатации железных дорог и взаимодействия их с другими видами транспорта.

Задачи освоения дисциплины:

- получение цельного представления о железнодорожном транспорте; взаимосвязи всех его отраслей, о структуре управления;
- изучить принцип организации железнодорожных перевозок;
- умение применять полученные знания для решения практических задач в работе железнодорожного транспорта, иметь общее представление о современном железнодорожном транспорте.

#### **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Общий курс транспорта» направлено на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-2	способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

В результате освоения дисциплины студент должен:

**знать:**

- основные структурные управления ОАО «РЖД» и функционирование его подразделений;
- техническое оснащение и технологию работы сортировочных станций;
- техническое оснащение и технологию работы грузовых станций;

- техническое оснащение пассажирской и пассажирской технической станций;
- техническое оснащение и технологию работы локомотивного депо;
- техническое оснащение и технологию работы вагонного депо;
- техническое оснащение и технологию работы хозяйства сигнализации и связи;
- техническое оснащение и технологию работы хозяйства пути;
- техническое оснащение и технологию работы хозяйства электроснабжения;
- техническое оснащение и технологию работы терминального логистического центра;
- техническое оснащение и технологию работы метрополитена;
- роль подразделений жд. Транспорта в организации перевозочного процесса и безопасности движения поездов;
- структуру штата, основные обязанности должностных лиц подразделений.

**уметь:**

- определять и использовать технико-технологические параметры и показатели деятельности различных хозяйств в своей основной производственной работе, а также при разработке текущих и стратегических планов работы железных дорог;
- анализировать основные показатели работы подразделений жд. транспорта;
- выполнять выбор рационального типа подвижного состава для перевозки грузов;
- определять основные показатели транспортных систем.

**владеть:**

- методами расчета параметров устройств отдельных пунктов.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 144 часа

**4 Содержания дисциплины**

Раздел 1. Основные понятия о железнодорожном транспорте

Раздел 2. Транспортный комплекс России. Автомобильный и водный транспорт

Раздел 3. Воздушный, трубопроводный транспорт

Раздел 4. Городской транспорт

Раздел 5. Структура управления железнодорожным транспортом

Раздел 6. Основы проектирования и строительства железных дорог

Раздел 7. Путь и путевое хозяйство. Подвижной состав

Раздел 8. Электроснабжение. Сооружения и устройства сигнализации и связи

Раздел 9. Раздельные пункты. Железнодорожные перевозки и движение поездов

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.В.02 «Основы теории управления»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Основы теории управления»**

Цели освоения дисциплины:

- формирование научно-теоретической и методологической базы, необходимой для изучения различных аспектов теории и овладения навыками управленческой деятельности.

Задачи освоения дисциплины:

- формирование системы знаний в области теории управления;
- изучение тенденций развития и современного состояния управленческой мысли в стране и за рубежом, законов и принципов управления;
- приобретение навыков в использовании методологии и инструментария современного эффективного управления.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Основы теории управления» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию

ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- основные теории в области управления на всех уровнях организации и общества, основные тенденции становления управленческой мысли в России и за рубежом;
- основные технологии и методы теории принятия управленческих решений на предприятии транспортной отрасли;
- современные тенденции развития теории и практики формирования организации и моделей организационного поведения;

**уметь:**

- применять научный инструментарий для анализа содержания и специфики управленческих явлений и процессов, имеющих причинно-следственных связей, показателей эффективности и других аспектов управления предприятием транспортной отрасли;
- применять технологию и методы выработки решений, определять критерии качества и показатели эффективности их реализации;
- проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности построения и развития организаций и организационного поведения;

**владеть:**

- навыками применения полученных теоретических знаний для выявления проблем и определения цели управленческой деятельности;
- технологией и методами принятия и реализации решений и навыками определения эффективных механизмов их реализации;
- навыками анализа организационного поведения и технологиями организационного развития на предприятии транспортной отрасли.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Теория управления в системе научных знаний.

Раздел 2. Теория принятия управленческих решений.

Раздел 3. Теория организации и организационное поведение.

***Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.В.03 «Организация пассажирских перевозок»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Организация пассажирских перевозок»:**

Цели освоения дисциплины:

- формирование знаний и умений в организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.

Задачи освоения дисциплины:

- формирование знаний о принципах организации рационального взаимодействия различных видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа и грузобагажа; о структуре управления пассажирскими перевозками; об устройстве и технологии работы пассажирских, пассажирских технических станций и вокзалов;

- формирование умений применять: правила перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте; методы разработки технологических процессов работы пассажирских станций и вокзалов.

## 2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины Организация пассажирских перевозок»:

Код компетенции	Содержание компетенции
<b>ОК-6</b>	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия
<b>ОПК-2</b>	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
<b>ПК-2</b>	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

### знать:

- основные принципы организации пассажирских перевозок;
- структуру управления пассажирскими перевозками;
- устройство и технологию работы пассажирских, пассажирских технических станций и вокзалов;
- правила перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте;
- систему организации рационального взаимодействия различных видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа и грузобагажа.

### уметь:

- прогнозировать размеры пассажиропотоков;
- выполнять расчеты основных пассажирских устройств;
- использовать справочные материалы и нормативные требования к организации;
- пассажирских перевозок; производить расчет размеров движения;
- производить расчет размеров движения;
- разрабатывать план формирования и график движения пассажирских поездов;
- разрабатывать технологические процессы работы пассажирских, пассажирских технических станций и вокзалов;
- разрабатывать графики оборота составов пассажирских и пригородных поездов;
- разрабатывать суточный план-график работы пассажирской и пассажирской технической станции;
- применять систему организации рационального взаимодействия различных видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа и грузобагажа.

### владеть:

- методами разработки технологических процессов работы пассажирских станций и вокзалов;
- способами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Организация пассажирских перевозок на железных дорогах

Раздел 2. Развитие скоростного и высокоскоростного движения на железных дорогах

Раздел 3. Организация пригородного пассажирского движения

Раздел 4. Работа пассажирских станций. Организация пассажиропотоков.

Диспетчерское руководство движением поездов.

Раздел 5. Информатизация управления пассажирскими перевозками на базе системы «Экспресс». Вокзалы.

Раздел 6. Правовые основы перевозки пассажиров.

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.В.04 «Эксплуатационные свойства транспорта»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Эксплуатационные свойства транспорта»**

Цель освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся устойчивых знаний и навыков, необходимых для успешной деятельности, направленной на обеспечение работоспособного состояния транспортных средств;

Задачи освоения дисциплины:

- изучение обеспечения работоспособности, определение нормативов технической эксплуатации и системы технического обслуживания и ремонта, контроль технического состояния транспортных средств.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Эксплуатационные свойства транспорта» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса

**знать:**

- основные тенденции развития транспорта, основные принципы конструкции и работы механизмов и систем транспорта, требования к механизмам и системам единиц подвижного состава, нормативные основы технической эксплуатации транспортных средств, методы обеспечения требуемого технического состояния, особенности эксплуатации в особых производственных и природно- климатических условиях;

**уметь:**

- оценивать показатели эксплуатационных свойств транспортных средств, влияние характеристик и рабочих процессов механизмов и систем на формирование эксплуатационных свойств;

**владеть:**

- навыками в использовании основных технических и эксплуатационных параметров транспортных средств.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 144 часов.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Роль и значение транспорта

Раздел 2. Основные показатели, характеризующие работу транспорта

Раздел 3. Транспорт и окружающая среда

Раздел 4. Магистральные виды транспорта

Раздел 5. Понятие транспортных систем

Раздел 6. Взаимодействие видов транспорта

Раздел 7. Критерии выбора вида транспорта

*Аннотация рабочей программы дисциплины*

***Б1.В.05 «Экономическая эффективность логистических проектов»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Экономическая эффективность логистических проектов»:**

Цели освоения дисциплины:

– формирование теоретических знаний и практических навыков по применению приемов и способов оценки экономической эффективности в процессе обоснования и принятия управленческих решений, направленных на повышение эффективности логистических проектов.

Задачи освоения дисциплины:

– освоение обучающимся теоретических основ и фундаментальных знаний в области экономического анализа и оценки экономической эффективности;

– обучение основам управления финансами экономического субъекта с применением инструментов комплексного экономического анализа и планирования в процессе формирования логистических проектов;

– формирование у студентов современного экономического мышления и способности решать разнообразные хозяйственные проблемы с использованием современных приемов и средств при разработке логистических проектов.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Экономическая эффективность логистических проектов» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
<b>ПК-6</b>	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
<b>ПК-32</b>	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- основные понятия, категории и методы технико-экономического анализа и планирования при разработке логистических проектов;  
- основные показатели экономической эффективности логистических проектов.

**уметь:**

- осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей;  
- анализировать и содержательно интерпретировать полученные результаты;

- систематизировать аналитические данные для оценки экономической эффективности в процессе разработки логистических проектов.

**владеть:**

- современными методиками расчета и анализа экономических показателей, характеризующих логистические проекты;

- навыками анализа экономической эффективности процессов для принятия логистических решений.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Общая методология технико-экономического анализа организации взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.

Раздел 2. Оценка экономической эффективности логистических проектов.

### *Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.06 «Грузовые перевозки»*

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Грузовые перевозки»:**

**Цели освоения дисциплины:**

- является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозках различных видов грузов в современных условиях работы транспортного комплекса страны.

- подготовка к профессиональной деятельности в области организации и управления перевозочным процессом на транспорте.

**Задачи освоения дисциплины:**

- показать места и роли прогрессивных технологий и научной организации в перевозочном процессе на транспорте;

- овладеть знаниями о современных и перспективных технологических процессах перевозки различных грузов как универсальным, так и специализированным подвижным составом автомобильного транспорта;

- приобрести навыки разработки новых и совершенствования существующих маршрутов движения при перевозке грузов с оценкой экономической эффективности предлагаемых решений и их оптимизации.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Грузовые перевозки» на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
<b>ОПК-2</b>	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
<b>ПК-2</b>	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**



- требования нормативно-правовых и нормативно-технических документов по организации грузовых перевозок;
- основы грузоведения;
- структуру, состав затрат себестоимости грузовых перевозок, пути снижения себестоимости, порядок формирования тарифов;
- требования нормативно-правовых и нормативно-технических документов по организации грузовых перевозок.

**уметь:**

- проводить расчет и анализ показателей качества грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств при различных условиях.

**владеть:**

- методами выбора видов транспорта и транспортных средств по доставке груза;
- безопасной эксплуатации транспортных средств при доставке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, доставке скоропортящихся грузов, доставке опасных грузов в различных условиях по дорогам общего пользования;
- методами организации работы погрузочно-разгрузочных пунктов;
- мониторинга и управления транспортными процессами;
- методы претензионной работы;
- применять достижения науки и техники для повышения эффективности использования основных производственных средств, сокращения трудовых затрат, повышения качества работы, снижения расхода топливно-энергетических ресурсов

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 7 зачетные единицы, 216 часов.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Основы грузовых перевозок.

Раздел 2. Основы грузоведения

Раздел 3. Техничко-эксплуатационные показатели транспорта и выбор подвижного состава для перевозки грузов.

Раздел 4. Организация и технология перевозок грузов.

***Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.В.07 «Планирование в логистике»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Планирование в логистике»**

Цели освоения дисциплины:

– подготовка специалистов к профессиональной деятельности в области логистики и менеджмента

– формирование у студентов необходимых профессиональных знаний в области бизнес-планирования в логистических системах и навыков разработки основных разделов бизнес-плана

Задачи освоения дисциплины:

– знать об отечественном и зарубежном опыте в области текущего и перспективного планирования;

– знать современные методы планирования в логистике;

– уметь использовать основы экономических знаний в области планирования в логистических системах;

- уметь планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов, рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов ;
- уметь управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;
- уметь разрабатывать бизнес – план для предприятия и организовать его презентацию;
- уметь обосновать управленческие решения в области реализации бизнес-проектов на предприятии в логистике
- владеть специальной терминологией и лексикой изучаемой дисциплины, навыками профессиональной аргументации при разборе стандартных ситуаций в сфере планирования на предприятии;
- владеть технологией разработки бизнес – плана на предприятии.

## **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Планирование в логистике» направлено на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети

В результате освоения дисциплины студент должен:

### **знать:**

– современные концепции организации операционной деятельности и быть готовым к их применению;

### **уметь:**

– находить и оценивать новые рыночные возможности и формулировать бизнес - идею;

– эффективно организовать групповую работу на основе знания процессов групповой динамики и принципов формирования команды;

### **владеть:**

– способностью оценивать экономические и социальные условия осуществления логистической деятельности;

– навыками проектирования организационной структуры управления субъекта логистической системы.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 5 зачетных единиц, 180 часов

## **4 Содержания дисциплины**

Тема 1. Понятие и сущность логистики. Функции и задачи логистики. Основные понятия.

Тема 2. Факторы и тенденции развития логистики. Основные принципы. Финансовые потоки.

Тема 3. Логистические системы. Управление в логистических системах. Эффективность логистической системы.

Тема 4. Цель, задачи и содержание планирования.

Тема 5. Основные принципы и методы планирования.

- Тема 6. Организация планирования на предприятии (в логистике).  
 Тема 7. Структура бизнес – плана.  
 Тема 8. Технология разработки бизнес – плана предприятия (в логистике).  
 Тема 9. Реализация бизнес – проектов на предприятии (в логистике).

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
 Б1.В.08 «Деловой иностранный язык в транспортной логистике»**

**Цели и задачи освоения дисциплины «Деловой иностранный язык в транспортной логистике»**

Цели освоения дисциплины:

- повышать исходный уровень владения иностранным языком, достигнутый на предыдущей ступени образования;
- способствовать овладению обучающимися коммуникативной компетенцией, уровень которой позволяет практически использовать иностранный язык в различных областях бытовой, культурной, профессиональной деятельности и в целях дальнейшего самообразования.

Задачи освоения дисциплины:

- овладение новыми языковыми средствами, навыками оперирования этими средствами в коммуникативных целях;
- систематизация языковых знаний, полученных на предыдущей ступени образования, а также увеличение объёма знаний за счёт информации профессионального характера;
- дальнейшее развитие специальных умений, позволяющих совершенствовать учебную деятельность по овладению иностранным языком, повышать её продуктивность, а также использовать изучаемый язык в целях продолжения образования и самообразования.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Деловой иностранный язык в транспортной логистике» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-1	способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции
ОК-5	способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия
ПК-29	способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- значение лексических единиц, связанных с тематикой данного этапа обучения и соответствующими ситуациями общения, в том числе оценочной лексики, реплик-клише речевого этикета, отражающих особенности культуры стран изучаемого языка; значение изученных грамматических явлений;
- страноведческую информацию из аутентичных источников; сведения о странах изучаемого языка, их науке и культуре, роли транспорта и логистических систем в мировом сообществе;

- лексические и грамматические единицы, применяемые в сфере бытового, делового и профессионального общения.

**уметь:**

- активно участвовать в коммуникативной ситуации: поддержать беседу, выразить свое мнение по поводу услышанного, сформулировать вопрос по интересующей проблеме, кратко передать содержание полученной информации;

- в чтении: выделять необходимые факты /сведения; отделять основную информацию от второстепенной; определять временную и причинно-следственную взаимосвязь событий и явлений; обобщать описываемые факты/ явления; понимать смысл текста и его проблематику, используя элементы анализа текста;

- участвовать в разговоре, беседе в ситуациях повседневного и профессионально-делового общения; обмениваться информацией, уточняя её, обращаясь за разъяснениями; выражать своё отношение к высказываемому и обсуждаемому; участвовать в полилоге, в том числе в форме дискуссии, с соблюдением речевых норм и правил изучаемого языка, запрашивая и обмениваясь информацией, высказывая и аргументируя свою точку зрения.

**владеть:**

- навыками выражения своих мыслей и мнения в межличностном общении на иностранном языке; владеть способами и приемами делового общения на иностранном языке в профессиональной сфере.

- навыками оформления деловой корреспонденции и документации, например, делового письма, резюме, электронного сообщения, тезисов и пр.;

- навыками аналитико-синтетической переработки информации посредством компрессирования содержания; навыками устного и письменного перевода на русский язык; навыками применения клишированных форм в профессиональной документации при переводе.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1 Деловое общение

Раздел 2 Деловая корреспонденция

Раздел 3 Транспортные операции, сопроводительные и банковские документы.

*Аннотация рабочей программы дисциплины*

***Б1.В.09 «Организация специальных видов перевозок»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Организация специальных видов перевозок»**

Цель освоения дисциплины:

- формирование у студентов устойчивых знаний в области организации специальных видов перевозок в современных условиях работы транспортного комплекса страны;

- подготовка к профессиональной деятельности в области организации и управления перевозочным процессом на транспорте специальных видов перевозки.

Задачи освоения дисциплины:

- показать места и роли прогрессивных технологий и научной организации в перевозочном процессе на транспорте специальных перевозок;

- овладеть знаниями требований, предъявляемые к подвижному составу для специальных видов перевозок, к уровню подготовки работников, выполняющими операции со специальными перевозками;

- приобрести навыки в методике выбора подвижного состава.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Организация специальных видов перевозок» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

**знать:**

- требования нормативно-правовых и нормативно-технических документов по организации грузовых перевозок;
- основы грузоведения;
- структуру, состав затрат себестоимости грузовых перевозок, пути снижения себестоимости, порядок формирования тарифов;
- требования нормативно-правовых и нормативно-технических документов по организации грузовых перевозок.

**уметь:**

- проводить расчет и анализ показателей качества грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств различных условиях.

**владеть:**

- методами: выбора видов транспорта и транспортных средств по доставке груза;
- безопасной эксплуатации транспортных средств при доставке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, доставке скоропортящихся грузов, доставке опасных грузов в различных условиях по дорогам общего пользования;
- методами организации работы погрузочно-разгрузочных пунктов;
- мониторинга и управления транспортными процессами;
- методы претензионной работы;
- применять достижения науки и техники для повышения эффективности использования основных производственных средств, сокращения трудовых затрат, повышения качества работы, снижения расхода топливно-энергетических ресурсов.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

**4 Содержание дисциплины**

- Раздел 1. Основы специальных видов перевозок.
- Раздел 2. Негабаритные грузы и тяжеловесные грузы
- Раздел 3. Опасные грузы
- Раздел 4. Скоропортящиеся и подгарантийные грузы

***Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.В.10 «Транспортно-экспедиционное обслуживание»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Транспортно-экспедиционное обслуживание»**

Цели освоения дисциплины:

формирование у студента системного подхода к вопросам транспортно-экспедиционного обслуживания и использование их в практической и исследовательской деятельности.

Задачи освоения дисциплины:

- приобретение понимания методов управления перевозочным процессом с применением транспортно-экспедиционного обслуживания;
- овладение приемами выбора оптимальной схемы грузопереработки в транспортных узлах на основе логистического подхода и с соблюдением технологии и принципов взаимодействия различных видов транспорта;
- получение навыков и умений применять и осуществлять на современном уровне принципиально новые научные, производственные и организационные решения по мультимодальным перевозкам различных грузов по методу «от двери до двери» с использованием передовых информационных технологий.

## 2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины:

Код компетенции	Содержание компетенции
<b>ПК-3</b>	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
<b>ПК-7</b>	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
<b>ПК-31</b>	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

В результате освоения дисциплины Транспортно-экспедиционное обслуживание обучающийся должен:

**знать:**

- основы транспортно-экспедиционного обеспечения логистических цепей распределения грузов и товаров, технологию работы логистических систем;
- технологию, организацию и управление перевозками в прямом и смешанном сообщениях;
- технологию и организацию транспортно-экспедиционного обслуживания;
- технологию работы терминальных комплексов, организацию управления и производства на терминальных комплексах;
- современные системы связи, обмена информацией, управления на транспортно-экспедиционных предприятиях;
- основные положения и законодательные документы в области междугородних и международных перевозок и транспортно-экспедиционной деятельности в соответствии с требованиями международных соглашений конвенций, законодательных актов России и других стран.

**уметь:**

- проводить профессионально обоснованные консультации по оптимальному выбору транспортно-технологических схем доставки грузов с учетом пожеланий и требований грузоотправителей и грузополучателей;

- анализировать ситуацию и прогнозировать изменения на рынке транспортных услуг;

- оформлять сопроводительные документы на всех этапах реализации различных транспортно-технологических схем доставки грузов, включая операции приемки-сдачи, складирования, разукрупнения партий и таможенной очистки грузов;

- принимать оперативные решения, обеспечивающие достижение поставленной конкретной цели при реализации всех этапов и элементов транспортно-экспедиционного обслуживания клиентуры;
- правильно применять действующие международные и внутренние нормативные акты, регулирующие процессы согласования возникающих претензий при недостатках, излишках, порче и повреждении грузов, возникновение форс-мажорных обстоятельств;
- работать в коллективе и во взаимодействии с партнерами;
- правильно и четко применять действующую и общепринятую систему тарифов, скидок и льгот, обеспечивая быстрое и правильное оформление и осуществление расчетов за весь комплекс предоставленных услуг;
- принимать решения с учетом их экономических, социальных и экологических последствий;
- правильно оформлять договора и контракты на предоставляемые услуги.

**владеть:**

- применяемыми в транспортно-экспедиционных предприятиях средствами передачи, приема, хранения и обработки информации;
- экономико-математическими методами оперативного управления транспортным процессом, сменно-суточного планирования, контроля;
- практическими навыками работы на транспортно-экспедиционных предприятиях;
- действующей системой тарифов, скидок льгот, в том числе применяемой другими предприятиями данного профиля;
- методами ведения конкурентной борьбы на рынке транспортно-экспедиционных услуг;
- информацией о состоянии рынка транспортных услуг;
- основами делового протокола, этикета, ведения переговоров;
- правовыми и нормативными актами, регулирующими взаимные обязательства всех участников транспортного процесса.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1 Основы транспортно-экспедиционного обслуживания

Раздел 2 Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта

Раздел 3 Экономика и перспективные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания

***Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.В.11 «Программное обеспечение в логистике»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины**

Цели освоения дисциплины:

- получение обучающимися знаний и формирование умений и навыков, обеспечивающих эффективное решение прикладных задач с использованием программного обеспечения в сфере логистики.

Задачи освоения дисциплины:

- изучение теоретических и методических аспектов информационного обеспечения логистического процесса;
- изучение основ функционирования логистического программного обеспечения;
- овладение техническими навыками, связанными с использованием современных информационно-коммуникационных технологий в логистике.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Программное обеспечение в логистике» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-5	способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ПК-35	способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- основные направления логистической деятельности; понятийный аппарат, основы теории и методологии логистики; логистические концепции;
- методы оптимизации движения материальных, информационных, финансовых потоков; методы учета, контроля и распределения запасов материальных ресурсов и готовой продукции;
- схемы доставки грузов при смешанном сообщении и современные логистические технологии доставки грузов потребителям;
- показатели оценки эффективности систем управления запасами и рационального взаимодействия логистических посредников; характеристики логистических транспортных цепей, систем и центров.

**уметь:**

- применять методы логистики к транспортно-экспедиторской деятельности, обеспечивающие сокращение издержек транспорта и повышение его привлекательности для пользователей транспортных услуг; находить конкретные пути повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев;
- проектировать систему доставки, применять современные логистические технологии доставки грузов потребителям;
- управлять запасами грузовладельцев.

**владеть:**

- методами выбора логистических посредников, эффективного вида транспорта и кратчайшего маршрута доставки;
- методами расчета параметров функционирования логистических систем;
- методами определения оптимального уровня запасов;
- методикой учета запаса - ABC-анализ, XYZ-анализ.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Введение в логистику.

Раздел 2. Информационные потоки в логистике.

Раздел 3. Информационная интеграция в логистических системах.

Раздел 4. Информационно-справочное и программное обеспечение в логистике.

***Аннотация рабочей программы учебной дисциплины  
Б1.В.12 «Проектирование транспортно-логистических систем»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Проектирование транспортно-логистических систем»**

Цели освоения дисциплины:

- формирование компетенций в области проектирования транспортно-



логистических систем.

Задачи освоения дисциплины:

- формирование знаний о процедуре проектирования транспортно-логистической системы и ее элементов;
- овладение методами анализа и экономического обоснования вариантов построения транспортно-логистических систем;
- приобретение навыков формулирования требований к транспортно-логистическим системам и принятия решения по их выбору;
- приобретение базовых навыков проектирования транспортно-логистических систем и ее элементов.

## 2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Проектирование транспортно-логистических систем» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

–методы и правила работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

–приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала проектной команды;

– показатели деятельности транспортной организации и показатели по труду, методы экономического и социального обоснования мероприятий;

–основные методологические принципы проектирования транспортно-логистических систем и их элементов;

–критерии оценки эффективности и оптимизации транспортно-логистических систем;

–виды затрат и способы их определения при проектировании транспортно-логистических систем;

**уметь:**

–определять проблемы, возникающие в системе управления персоналом, обосновывать рекомендации по организации коллективной работы;

–использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала в процессе оказания транспортно-логистической услуги;

–оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации;

–анализировать социально-экономические проблемы и бизнес-процессы в организации, находить организационно-управленческие и экономические решения, разрабатывать алгоритмы их реализации и нести ответственность за их результаты;

–разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок;

**владеть:**

–навыками анализа и обобщения информации, постановки цели и выбором путей ее достижения; инструментами документационного оформления результатов мероприятий; навыками разработки эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок;

–навыками работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

–методами работы с персоналом, методами оценки качества и результативности труда персонала.

### **3. Трудоемкость дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 часа.

### **4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Содержание управления проектами.

Раздел 2. Проектный менеджмент.

## ***Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.13 «Транспортный маркетинг»***

### **1 Цели и задачи освоения дисциплины «Транспортный маркетинг»**

Цели освоения дисциплины:

- формирование теоретической основы знаний в области рынка транспортных услуг, понимания сущности и роли экономических явлений и процессов, происходящих на уровне предприятий транспортной отрасли в условиях рыночной экономики в России;

- формирование социально-личностных характеристик студента, отражающих современные требования к личности; экономического мышления, стремления к исследованию, добросовестности, энергичности, мотивации и понимания социальной ответственности своих действий.

Задачи освоения дисциплины:

- изучить характер потребительского спроса и освоить методы прогнозирования поведения потребителей транспортных услуг на рынке;

- научиться определять пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения методами транспортного маркетинга;

- ознакомиться с эффективными способами воздействия на потребителя, повышения его интереса к услугам.

### **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Транспортный маркетинг» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- методы прогнозирования поведения потребителей транспортных услуг на рынке;
- методы определения потенциальной емкости рынка транспортных предприятий;
- методы реализации транспортных услуг в условиях конкретного рынка;

**уметь:**

- оценивать риски и производить выбор логистического посредника в цепи поставок;
- определять влияние логистических решений на экономические показатели деятельности предприятия;
- разрабатывать альтернативные варианты подсистем управления в логистической системе;
- определять главных конкурентов транспортной компании на рынке, выявлять их слабые и сильные стороны;

**владеть:**

- способами воздействия на потребителя, повышения его интереса к услугам.

**3. Трудоемкость дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

**4 Содержание дисциплины.**

Раздел 1. Организация эффективной работы на объекте транспорта. Разработка и внедрение рациональных приемов работы с клиентом.

Раздел 2. Модель поведения потребителей.

Раздел 3. Система маркетинговых исследований транспортного рынка.

*Аннотация рабочей программы дисциплины*

***Б1.В.14 «Терминально-логистические комплексы и складирование»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Терминально-логистические комплексы и складирование»:**

**Цели освоения дисциплины:**

- формирование знаний по организации функционирования терминально-логистических центров и комплексов как элементов цепей поставок товаров, а также знаний в области логистики складирования, связанные с организацией складских процессов и проблем функционирования складских объектов.

**Задачи освоения дисциплины:**

- передать теоретические знания в решении задач, связанных с управлением транспортно-логистических комплексов, обеспечивающих оптимизацию продвижения материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков в цепях поставок товаров.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Терминально-логистические комплексы и складирование»

Код компетенции	Содержание компетенции
<b>ПК-8</b>	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети
<b>ПК-10</b>	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
<b>ПК-32</b>	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- логистику складирования;
- сущность и роль логистических транспортных терминалов;
- методы организации терминально-логистических комплексов;
- социальные и природные факторы, влияющие на размещение ТЛК

**уметь:**

- решать задачи развития и размещения ТЛК;
- обосновывать экономическую эффективность инвестиций на создание ТЛК

**владеть:**

- навыками выбора логистического терминала в зависимости от рода груза;
- навыками выбора планировочных решений;
- навыками выбора оптимального варианта размещения ТЛК на заданном полигоне;
- методами определения оптимального варианта технического оснащения ТЛК при нескольких критериях оптимальности

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Предмет и задачи курса

Раздел 2. Транспортно-складская система как объект логистического управления

Раздел 3. Услуги транспорта

Раздел 4. Логистические системы доставки грузов

Раздел 5. Организация экспедирования грузов

Раздел 6. Складская сеть и складское хозяйство

Раздел 7. Комплекс задач формирования складской сети

Раздел 8. Технология складских логистических операций

Раздел 9. Организация и управление логистическим процессом на складе

Раздел 10. Логистика внутрипроизводственного складирования

***Аннотация рабочей программы учебной дисциплины  
Б1.В.15 «Аудит и финансовый анализ в логистике»***

**1 Цель и задачи освоения дисциплины «Аудит и финансовый анализ в логистике»**

Целью освоения учебной дисциплины является формирование у обучающихся основных и важнейших представлений о методах сбора, оценки достоверности и аналитической обработки финансовой информации о результатах деятельности транспортной организации.

Задачи освоения дисциплины:

- изучение состава источников финансовой информации о результатах деятельности транспортной организации;
- изучение методики и основных инструментов проведения обзорного аудита основных форм финансовой отчетности для оценки достоверности финансовой информации;
- изучение методики финансового анализа.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Аудит и финансовый анализ в логистике» направлено на формирование компетенций

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических

	транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- основы организации процедур аудита и финансового анализа;
- основные понятия и принципы, применяемые при аудите и финансовом анализе, в том числе при оценке оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев финансовой оптимальности;
- многообразие аудиторских и аналитических методов и процедур.

**уметь:**

- осуществлять сбор исходной финансовой информации;
- оценивать достоверность финансовой информации;
- рассчитывать финансовые показатели, характеризующие деятельность транспортной организации, и показатели оценки оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев финансовой оптимальности.

**владеть:**

- навыками обзорной проверки бухгалтерской финансовой отчетности;
- навыками оценки финансовых показателей;
- навыками формирования финансовых отчетов.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетных единиц, 144 часов.

#### **4 Содержания дисциплины**

Раздел 1. Аудит финансовой отчетности.

Раздел 2. Финансовый анализ.

### *Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.16 «Стратегическое управление»*

#### **1 Цели и задачи освоения дисциплины «Стратегическое управление»:**

Цели освоения дисциплины:

- формирование у студентов теоретических знаний и основных практических навыков в области стратегического управления современной логистической организацией.

Задачи освоения дисциплины:

- формирование знаний по теоретическим основам стратегического управления;
- развитие навыков планирования, организации реализации и оценки эффективности выработанной стратегии организации;
- формирование умений практического использования современных методов стратегического управления

#### **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Стратегическое управление» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- основные теоретические концепции стратегического управления системами организации движения;
- структуру и состав технологии и методов стратегического планирования;
- механизмы и инструменты реализации, контроля и эффективности стратегии;

**уметь:**

- применять основные теоретические концепции стратегического управления системами организации движения;
- выбирать и синтезировать технологии и методы стратегического планирования;
- применять механизмы и инструменты реализации, контроля и эффективности стратегии;

**владеть:**

- навыками применения основных теоретических концепций стратегического управления;
- способностями применения технологии и методов стратегического планирования на практике управления системами организации движения;
- навыками реализации механизмов и инструментов организации, контроля и оценки эффективности стратегии.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

**4 Содержание дисциплины.**

Раздел 1 Концепция стратегического управления.

Раздел 2 Технология стратегического планирования.

Раздел 3 Реализация, контроль и эффективность стратегии.

***Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.В.ДВ.01.01 «Общая физическая подготовка»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Общая физическая подготовка»**

Цели освоения дисциплины:

- формирование жизненно важных двигательных навыков с целью адаптации к современным условиям жизни;
- укрепление здоровья, физического развития обучающихся;
- развитие координационных и кондиционных способностей;
- приобщение к самостоятельным занятиям физическими упражнениями, формирования интересов к определенным видам двигательной активности и выявления предрасположенности к тем или иным видам спорта;
- воспитание дисциплинированности, доброжелательного отношения к товарищам, честности, отзывчивости, смелости во время выполнения физических упражнений; содействие развитию психических процессов (представления, памяти, мышления и др.) в ходе двигательной деятельности;
- формирование навыков правильной осанки;
- воспитание морально-волевых качеств, формирование навыков культуры поведения.

Задачи освоения дисциплины:

- достичь гармоничного развития мускулатуры тела и соответствующей силы мышц;
- приобрести общую выносливость;
- повысить быстроту выполнения разнообразных движений, общие скоростные способности;
- улучшить проявление ловкости в самых разнообразных (бытовых, трудовых,

спортивных) действиях, умение координировать простые и сложные движения;  
- научиться выполнять движение без излишних напряжений, овладеть умением расслабления.

## **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Общая физическая подготовка» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-8	способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

В результате изучения дисциплины обучающийся должен: знать:

- влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональных заболеваний и вредных привычек;  
- способы контроля и оценки физического развития и физической подготовленности;  
- правила и способы планирования индивидуальных занятий различной целевой направленности;

уметь:

- выполнять индивидуально подобранные комплексы оздоровительной и адаптивной (лечебной) физической культуры, композиции ритмической и аэробной гимнастики, комплексы упражнения атлетической гимнастики;  
- выполнять простейшие приемы самомассажа и релаксации;  
- преодолевать искусственные и естественные препятствия с использованием разнообразных способов передвижения;  
- выполнять приемы защиты и самообороны, страховки и самостраховки;  
- осуществлять творческое сотрудничество в коллективных формах занятий физической культурой;  
- применять приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни: повышения работоспособности, сохранения и укрепления здоровья;  
- подготовки к профессиональной деятельности и службе в Вооруженных Силах Российской Федерации;  
- организации и проведения индивидуального, коллективного и семейного отдыха и при участии в массовых спортивных соревнованиях, а также в процессе активной творческой деятельности по формированию здорового образа жизни;

владеть:

- системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья.

## **3. Трудоемкость дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 342 часа.

## **4 Содержание дисциплины.**

Раздел 1. Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке обучающихся.

Раздел 2. Социально-биологические основы физической культуры.

Раздел 3. Основы здорового образа жизни обучающегося. Физическая культура в обеспечении здоровья.

Раздел 4. Психофизические основы учебного труда и интеллектуальной деятельности. Средства физической культуры в регулировании работоспособности.

Раздел 5. Общая физическая и специальная подготовка в системе физического воспитания.

Раздел 6. Основы методики самостоятельных занятий физическими упражнениями  
Раздел 7. Спорт. Индивидуальный выбор видов спорта или систем физических упражнений.

Раздел 8. Самоконтроль занимающихся физическими упражнениями и спортом.

Раздел 9. Профессионально-прикладная физическая подготовка (ППФП) обучающихся.

Раздел 10. Общая физическая подготовка.

### **Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ДВ.01.02 «Спортивные игры»**

#### **1 Цели и задачи освоения дисциплины «Спортивные игры»**

Цели освоения дисциплины:

- создание условий для формирования стойкого интереса к физической культуре и спорту в целом, и к спортивным играм в частности;
- укрепление здоровья;
- формирование у обучающихся интереса и любви к игровым видам спорта;
- гармоничное развитие двигательных качеств и способностей;
- овладение основами техники игровыми видами спорта;
- воспитание координационных качеств и скоростных способностей;
- освоение базовых технических приемов игры.

Задачи освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся совокупности компетенций, позволяющих эффективно выполнять организационную, научную, методическую деятельность, решать задачи обучения спортивной подготовки при опоре на специфику спортивных игр;
- овладение методами, принципами и средствами обучения спортивным играм, их структуре и специфике педагогической деятельности.

#### **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Спортивные игры» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-8	способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональных заболеваний и вредных привычек;
- способы контроля и оценки физического развития и физической подготовленности;
- правила и способы планирования индивидуальных занятий различной целевой направленности.

уметь:

- выполнять индивидуально подобранные комплексы оздоровительной и адаптивной (лечебной) физической культуры, композиции ритмической и аэробной гимнастики, комплексы упражнения атлетической гимнастики;
- выполнять простейшие приемы самомассажа и релаксации;
- преодолевать искусственные и естественные препятствия с использованием разнообразных способов передвижения;



- выполнять приемы защиты и самообороны, страховки и самостраховки;
- осуществлять творческое сотрудничество в коллективных формах занятий физической культурой.

- использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни:

- повышения работоспособности, сохранения и укрепления здоровья;
- подготовки к профессиональной деятельности и службе в Вооруженных Силах Российской Федерации;

- организации и проведения индивидуального, коллективного и семейного отдыха и

при участии в массовых спортивных соревнованиях, а также в процессе активной творческой деятельности по формированию здорового образа жизни;

владеть:

- системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья.

### **3. Трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины 342 академических часа.

### **4. Содержание дисциплины**

Раздел 1. Основы здорового образа жизни обучающегося. Физическая культура в обеспечении здоровья.

Раздел 2. Основы методики самостоятельных занятий физическими упражнениями.

Раздел 3. Самоконтроль занимающихся обучающихся физическими упражнениями и спортом.

Раздел 4. Общая физическая подготовка.

## ***Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ДВ.01.03 «Легкая атлетика»***

### **1 Цели и задачи освоения дисциплины «Легкая атлетика»**

Цели освоения дисциплины:

- развитие основных физических качеств и способностей, укрепление здоровья, расширение функциональных возможностей организма;

- освоение знаний о легкой атлетике, ее истории и современном развитии, роли в формировании здорового образа жизни;

- освоение и совершенствование техники легкоатлетических видов спорта;

- укрепление здоровья и содействие правильному физическому развитию обучающихся;

- обучение жизненно важным двигательным навыкам и умениям в ходьбе, беге, прыжках и метаниях;

- подготовка разносторонне физически развитых, волевых, смелых и дисциплинированных юных спортсменов, готовых к труду и защите Родины.

Задачи освоения дисциплины:

- овладение теоретическими знаниями в области основ техники легкоатлетических упражнений и методики их преподавания, воспитания с их помощью физических и психических качеств;

- формирование навыков и умений в выполнении легкоатлетических упражнений, повышение средствами легкой атлетической физической подготовленности обучающихся до требуемого уровня;

- овладение практическими умениями и навыками преподавания легкой

атлетики;

- формирование навыков и умений тренерской и организаторской работы по легкой атлетике.

## **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Легкая атлетика» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-8	способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональных заболеваний и вредных привычек;

- способы контроля и оценки физического развития и физической подготовленности;

- правила и способы планирования индивидуальных занятий различной целевой направленности;

уметь:

- выполнять индивидуально подобные комплексы оздоровительной и адаптивной (лечебной) физической культуры, композиции ритмической и аэробной гимнастики, комплексы упражнения атлетической гимнастики;

- выполнять простейшие приемы самомассажа и релаксации;

- преодолевать искусственные и естественные препятствия с использованием разнообразных способов передвижения;

- выполнять приемы защиты и самообороны, страховки и само страховки;

- осуществлять творческое сотрудничество в коллективных формах занятий физической культурой.

- использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни:

- повышения работоспособности, сохранения и укрепления здоровья;

- подготовки к профессиональной деятельности и службе в Вооруженных Силах Российской Федерации;

- организации и проведения индивидуального, коллективного и семейного отдыха и

при участии в массовых спортивных соревнованиях, а также в процессе активной творческой деятельности по формированию здорового образа жизни. владеть:

- системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья.

## **3. Трудоемкость дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 342 часа.

## **4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке обучающихся.

Раздел 2. Психофизические основы учебного труда и интеллектуальной деятельности. Средства физической культуры в регулировании работоспособности.

Раздел 3. Спорт. Индивидуальный выбор видов спорта или систем физических упражнений.

Раздел 4. Профессионально-прикладная физическая подготовка (ППФП)

обучающихся.

Раздел 5. Общая физическая подготовка.

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.В.ДВ.01.04 «Гимнастика»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Гимнастика»**

Цели освоения дисциплины:

- обучение и овладение обучающимися специальными знаниями и навыками двигательной активности, развивающими гибкость, выносливость, быстроту и координацию движений, и способствующими успешному освоению технически сложных движений;
- овладение знаниями о строении и функциях человеческого тела;
- обучение приемам правильного дыхания;
- обучение комплексу упражнений, способствующих развитию двигательного аппарата ребенка;
- развитие темпово-ритмической памяти обучающихся;
- воспитание организованности, дисциплинированности, четкости, аккуратности;

Задачи освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся привычки к сознательному изучению движений и освоению знаний, необходимых для дальнейшей работы;
- развитие способности к анализу двигательной активности и координации своего организма;
- воспитание важнейших психофизических качеств двигательного аппарата в сочетании с моральными и волевыми качествами личности - силы, выносливости, ловкости, быстроты, координации.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Гимнастика» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-8	способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональных заболеваний и вредных привычек;
- способы контроля и оценки физического развития и физической подготовленности;
- правила и способы планирования индивидуальных занятий различной целевой направленности.

уметь:

- выполнять индивидуально подобранные комплексы оздоровительной и адаптивной (лечебной) физической культуры, композиции ритмической и аэробной гимнастики, комплексы упражнения атлетической гимнастики;
- выполнять простейшие приемы самомассажа и релаксации;
- преодолевать искусственные и естественные препятствия с использованием разнообразных способов передвижения;
- выполнять приемы защиты и самообороны, страховки и самостраховки;

- осуществлять творческое сотрудничество в коллективных формах занятий физической культурой.
- использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни:
  - повышения работоспособности, сохранения и укрепления здоровья;
  - подготовки к профессиональной деятельности и службе в Вооруженных Силах Российской Федерации;
  - организации и проведения индивидуального, коллективного и семейного отдыха и при участии в массовых спортивных соревнованиях, а также в процессе активной творческой деятельности по формированию здорового образа жизни. владеть:
    - системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья.

### **3. Трудоемкость дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 342 часа.

### **4 Содержание дисциплины.**

Раздел 1. Социально-биологические основы физической культуры.

Раздел 2. Общая физическая и специальная подготовка в системе физического воспитания.

Раздел 3. Особенности занятий избранным видом спорта или системой физических упражнений.

Раздел 4. Общая физическая подготовка.

## *Аннотация рабочей программы дисциплины*

### *Б1.В.ДВ.01.05 «Фитнес и аэробика»*

#### **1. Цели и задачи освоения дисциплины «Фитнес и аэробика»**

Цели освоения дисциплины:

- освоения дисциплины является освоение обучающимися системы научно-практических знаний, умений и компетенций в области фитнеса и аэробики, реализация их в своей профессиональной деятельности;
- повышение уровня ритмической подготовки обучающихся путем использования музыкальной фонограммы в качестве средства дозирования физической нагрузки и экономизации физических усилий;
- профилактика и коррекция нарушений осанки обучающихся;
- повышение уровня функционального состояния сердечно-сосудистой и дыхательной систем обучающихся с помощью использования аэробных физических нагрузок;
- развитие силы и гибкости опорно-двигательного аппарата обучающихся с помощью использования силовых уроков и стретчинга;
- научить организовывать свою жизнедеятельность в соответствии с понятием «здоровый образ жизни» (сбалансированное питание, физическая активность, распорядок дня и т.п.);
- повысить уровень здоровья обучающихся, устойчивость к простудным и инфекционным заболеваниям;
- воспитание у обучающихся потребности в физической культуре.

Задачи освоения дисциплины:

- обогащение двигательного опыта за счет овладения двигательными действиями;
- всестороннее гармоничное развитие тела;

- формирование музыкально-двигательных умений и навыков;
- воспитание волевых качеств;
- совершенствование функциональных возможностей организма;
- повышение работоспособности и совершенствование основных физических

качеств.

## 2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Фитнес и аэробика» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-8	способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

### знать:

- влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональных заболеваний и вредных привычек;
- способы контроля и оценки физического развития и физической подготовленности;
- правила и способы планирования индивидуальных занятий различной целевой направленности.

### уметь:

- выполнять индивидуально подобранные комплексы оздоровительной и адаптивной (лечебной) физической культуры, композиции ритмической и аэробной гимнастики, комплексы упражнения атлетической гимнастики;
- выполнять простейшие приемы самомассажа и релаксации;
- преодолевать искусственные и естественные препятствия с использованием разнообразных способов передвижения;
- выполнять приемы защиты и самообороны, страховки и самостраховки;
- осуществлять творческое сотрудничество в коллективных формах занятий физической культурой.
- использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни;
- повышения работоспособности, сохранения и укрепления здоровья;
- подготовки к профессиональной деятельности и службе в Вооруженных Силах Российской Федерации;
- организации и проведения индивидуального, коллективного и семейного отдыха и при участии в массовых спортивных соревнованиях, а также в процессе активной творческой деятельности по формированию здорового образа жизни.

### владеть:

- системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья.

3. Общая трудоемкость дисциплины составляет 342 часа.

## 4. Содержание дисциплины

Раздел 1. Социально-биологические основы физической культуры.

Раздел 2. Общая физическая и специальная подготовка в системе физического воспитания.

Раздел 3. Особенности занятий избранным видом спорта или системой физических упражнений.

Раздел 4. Общая физическая подготовка.

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.В.ДВ.02.01 «Транспортная безопасность»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Транспортная безопасность»**

Цели освоения дисциплины:

– формирование у обучающихся необходимых знаний для выполнения функций специалиста предприятия при обеспечении безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на объектах железнодорожного транспорта;

Задачи освоения дисциплины:

– владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Транспортная безопасность» направлено на формирование следующих компетенций

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-9	способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

В результате освоения дисциплины студент должен:

**знать:**

– требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

– методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта;

– порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

– основные подходы к обеспечению устойчивости функционирования объектов экономики в чрезвычайных ситуациях;

– основное содержание и порядок проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ.

**уметь:**

– оценивать транспортную безопасность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

– пользоваться нормативной документацией в области транспортной безопасности

**владеть:**

– методами оценки масштабов распространения и тяжести последствий аварийных ситуаций;

– основами методов планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часов

**4 Содержания дисциплины**

Раздел 1 Общие вопросы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации

- Раздел 2 Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации  
 Раздел 3 Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте  
 Раздел 4 Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта  
 Раздел 5 Предварительный анализ транспортных риск и реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности  
 Раздел 6 Противодействие терроризму на транспорте  
 Раздел 7 Структура и задачи аварийно-спасательных и аварийно-восстановительных работ.  
 Раздел 8 Классификация и характеристика чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте  
 Раздел 9 Перевозка опасных грузов. Служебное расследование транспортных происшествий связанных нарушением правил безопасности движения.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.02.02 «Управление транспортной безопасностью»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Управление транспортной безопасностью»**

Цели освоения дисциплины:

– формирование у обучающихся необходимых знаний для выполнения функций специалиста предприятия при обеспечении безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на объектах железнодорожного транспорта;

Задачи освоения дисциплины:

– владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Управление транспортной безопасностью» направлено на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-9	способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

В результате освоения дисциплины студент должен:

**знать:**

– требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

– методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта;

– порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

– основные подходы к обеспечению устойчивости функционирования объектов экономики в чрезвычайных ситуациях;

– основное содержание и порядок проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ.

**уметь:**

- оценивать транспортную безопасность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- пользоваться нормативной документацией в области транспортной безопасности

**владеть:**

- методами оценки масштабов распространения и тяжести последствий аварийных ситуаций;
- основами методов планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часов

**4 Содержания дисциплины**

Раздел 1 Общие вопросы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации

Раздел 2 Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации

Раздел 3 Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте

Раздел 4 Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Раздел 5 Предварительный анализ транспортных риск и реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности

Раздел 6 Противодействие терроризму на транспорте

Раздел 7 Структура и задачи аварийно-спасательных и аварийно-восстановительных работ.

Раздел 8 Классификация и характеристика чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте

Раздел 9 Перевозка опасных грузов. Служебное расследование транспортных происшествий связанных нарушением правил безопасности движения.

***Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.В.ДВ.03.01 «Коммерческая деятельность на транспорте»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Коммерческая деятельность на транспорте»**

Цель освоения дисциплины:

Подготовка обучающихся к профессиональным видам деятельности на основе изучения теоретических знаний и овладения практическими навыками управления коммерческой деятельностью предприятий железнодорожного транспорта.

Задачи освоения дисциплины:

- ознакомление с нормативно-правовыми аспектами осуществления коммерческой деятельности предприятиями железнодорожного транспорта;
- изучение особенностей, условий и правил формирования тарифов на железнодорожном транспорте;
- овладение навыками расчетов транспортных тарифов и себестоимости различных услуг на железнодорожном транспорте.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины «Коммерческая деятельность на транспорте»**

Освоение дисциплины направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
-----------------	------------------------



ОК – 3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности
ПК – 4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК – 10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- особенности рынка транспортных услуг;
- систему нормативно- правовых актов в сфере регулирования коммерческой деятельности предприятий железнодорожного транспорта;
- теоретические основы построения транспортных тарифов на железнодорожном транспорте.

**уметь:**

- находить организационно - управленческие решения в сфере транспортной деятельности с учетом правовых и коммерческих особенностей;
- организовывать грузовую коммерческую работу предприятий железнодорожного транспорта на основе прогрессивной технологии;
- применять различные методы расчетов стоимости и себестоимости транспортных услуг.

**владеть:**

- методами и подходами к организации коммерческой деятельности предприятия железнодорожного транспорта;
- способами обоснования показателей, характеризующих качество обслуживания клиентов предприятий железнодорожного транспорта;
- методологией расчетов транспортных тарифов и себестоимости различных услуг на железнодорожном транспорте.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Коммерческая деятельность железнодорожных компаний на рынке транспортных услуг

Раздел 2. Грузовые и коммерческие характеристики железнодорожного транспорта.

Раздел 3. Транспортные тарифы железнодорожных компаний.

*Аннотация рабочей программы дисциплины*

***Б.1.В.ДВ.03.02 «Основы внешнеэкономической деятельности»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины:**

- формирование у студентов современного экономического мышления, получение обучающимися теоретических знаний о формах и эволюции внешнеэкономической деятельности;
- навыков анализа сложных явлений и процессов, связанных с предоставлением услуг транспорта партнерами разных стран;
- навыков обобщения статистических данных, относящихся к мировой экономике, ее отдельным регионам и странам.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Основы внешнеэкономической деятельности» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-3	способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности
ПК-4	способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- основные понятия, связанные с внешнеэкономической деятельностью;
- инструменты регулирования внешнеэкономической деятельности;
- мировые тенденции развития внешнеэкономической деятельности.

**уметь:**

- оценивать эффективность тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности;
- организовать коммерческую работу на объекте транспорта;
- организовать предоставление услуг грузоотправителям и грузополучателям.

**владеть:**

- навыками к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта;
- навыками по таможенному оформлению грузов и транспортных средств;
- навыками предоставления информационных и финансовых услуг.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Организация внешнеэкономической деятельности

Раздел 2. Организация и техника операций во внешнеэкономической деятельности

*Аннотация рабочей программы дисциплины*

***Б1.В.ДВ.04.01 «Подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок»**

Цели освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся необходимые знания в области логистической деятельности по подготовке и осуществлению перевозки грузов в цепи поставок, направленной на удовлетворение потребностей клиентов в перевозке грузов в цепи поставок

Задачи освоения дисциплины:

- ознакомить обучающихся с методическим аппаратом формирования логистических систем на транспорте;
- дать представление о подготовке и осуществлению перевозки грузов в цепи поставок;

- сформировать общие навыки планирования и организации перевозки грузов в цепи поставок, подготовки и ведения документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок.

## 2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок» направлено на формирование компетенций

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

### знать:

- методику расчета стоимости перевозки;
- правила перевозки на различных видах транспорта;
- систему тарифов, скидок, льгот на перевозки;
- правила исчисления оплаты и сборов на различных видах транспорта;
- основные типы и параметры (грузоподъемность, грузоместимость, габаритные размеры грузового отсека) подвижного состава различных видов транспорта, используемых в перевозках;
- правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных и иных документов необходимых для подготовки и осуществление перевозки грузов

### уметь:

- рассчитывать ставки и сроки доставки на основе полученных данных в отведенное время;
- рассчитывать стоимость перевозки на основе имеющихся данных;
- разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах;
- определять возможные маршруты;
- запрашивать необходимые для подготовки коммерческого предложения данные у подрядчиков;
- правильно оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов для подготовки и осуществление перевозки грузов

### владеть:

- навыками расчет стоимости перевозки груза;
- навыками формирования пакета документов для подготовки и осуществление перевозки грузов

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единиц, 108 часа.

### 4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Планирование перевозки грузов в цепи поставок

Раздел 2 Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок

*Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.В.ДВ.04.02 «Технология проведения маркетингового исследования»*

## **1 Цели и задачи освоения дисциплины «Технология проведения маркетингового исследования»**

Цель освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся необходимые знания в области логистической деятельности по подготовке и осуществлению перевозки грузов в цепи поставок, направленной на удовлетворение потребностей клиентов в перевозке грузов в цепи поставок

Задачи освоения дисциплины:

- ознакомить обучающихся с методическим аппаратом формирования логистических систем на транспорте;
- дать представление о подготовке и осуществлению перевозки грузов в цепи поставок;
- сформировать общие навыки планирования и организации перевозки грузов в цепи поставок, подготовки и ведения документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок.

## **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Технология проведения маркетингового исследования» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

### **знать:**

- методику расчета стоимости перевозки;
- правила перевозки на различных видах транспорта;
- систему тарифов, скидок, льгот на перевозки;
- правила исчисления оплаты и сборов на различных видах транспорта;
- основные типы и параметры (грузоподъемность, грузовместимость, габаритные размеры грузового отсека) подвижного состава различных видов транспорта, используемых в перевозках;
- правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных и иных документов необходимых для подготовки и осуществление перевозки грузов

### **уметь:**

- рассчитывать ставки и сроки доставки на основе полученных данных в отведенное время;
- рассчитывать стоимость перевозки на основе имеющихся данных;
- разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах;
- определять возможные маршруты;
- запрашивать необходимые для подготовки коммерческого предложения данные у подрядчиков;
- правильно оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов для подготовки и осуществление перевозки грузов

### **владеть:**

- навыками расчет стоимости перевозки груза;

– навыками формирования пакета документов для подготовки и осуществление перевозки грузов

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

#### **4 Содержание дисциплины**

Раздел 1 Планирование перевозки грузов в цепи поставок

Раздел 2 Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок

### ***Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ДВ.05.01 «Основы конструкций транспортных средств»***

#### **1 Цели и задачи освоения дисциплины «Основы конструкций транспортных средств»**

Цель освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся профессиональных знаний, навыков, необходимых для правильного выбора транспортного средства;
- изучение современных конструкций транспортных средств различного назначения, их эксплуатационных свойств, а так же технологий поддержания их работоспособности в нормативном техническом состоянии;

Задачи освоения дисциплины:

- представление об общих принципах работы подвижного состава, конструкции современных транспортных средств, навыки по выбору подвижного состава и высокой эффективности его использования.

#### **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Основы конструкций транспортных средств» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**знать:**

- классификацию технических средств железнодорожного транспорта, конструкцию и особенности эксплуатации;

**уметь:**

- выявлять конструктивные особенности транспортных средств железнодорожного транспорта Анализировать и выявлять недостатки в работе технических средств;

**владеть:**

- разработкой требований к конструкции транспортных средств, оценки технико-экономических параметров и удельных показателей транспортных средств железнодорожного транспорта.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

#### **4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Введение

Раздел 2. Характеристика и конструкция железнодорожного подвижного состава

Раздел 3. Конструкции подвижного состава и его узлов.

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.В.ДВ.05.02 «Развитие и современное состояние транспорта»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Развитие и современное состояние транспорта»**

Цели освоения дисциплины:

- освоение процессов интеграции и кооперации различных транспортных систем
- оценка особенностей конструкции любого транспортного средства, определение его роли и места в мировом и отечественном развитии транспорта

Задачи освоения дисциплины:

- получение представления о роли и значении транспортных систем, объективности и особенностях формирования транспортных издержек, системе показателей, характеризующих работу транспортных систем и ее отдельных элементов;
- получение общего представления о современном состоянии железнодорожного транспорта, путей сообщения, систем энергоснабжения, управления и информационного обеспечения на различных видах транспорта и о перспективах развития как в России, так и за рубежом.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Развитие и современное состояние транспорта» направлено на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

В результате освоения дисциплины студент должен:

**знать:**

- историю создания и развития транспорта в России, Западной Европе и в Соединенных Штатах Америки;
- основные понятия об транспорте и транспортных системах;
- порядок организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках грузов и пассажиров.

**уметь:**

- оценивать состояние различных видов транспорта (рассчитать показатели густоты транспортной сети, транспортную обеспеченность и доступность);
- осуществлять выбор видов транспорта и транспортных средств;
- прогнозировать развитие транспорта.

**владеть:**

- методами выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;
- современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часов

#### **4 Содержания дисциплины**

Раздел 1 Предмет, задачи и содержание курса «Развитие и современное состояние транспорта»;

Раздел 2 Этапы развития и состояния железнодорожного транспорта;

Раздел 3 Современное состояние железнодорожного транспорта;

Раздел 4 Развитие транспорта в России и за рубежом.

### ***Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ДВ.06.01 «Региональные логистические системы»***

#### **1 Цели и задачи освоения дисциплины «Региональные логистические системы»**

Цели освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся необходимые знания в области проектирования, формирования и развития логистических систем региона и внедрения сбалансированной системы показателей для рационального выполнения логистических операций по обслуживанию регионов

Задачи освоения дисциплины:

- ознакомить обучающихся с методическим аппаратом формирования логистических систем региона, обеспечивающие системный подход к ее объекту - региону;

- дать представление о планировании, организации и управлении процессами движения материальных, информационных и сервисных потоков в рамках региона;

- сформировать общие навыки организации логистических операций по обслуживанию регионов.

#### **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Региональные логистические системы» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- причины возникновения и развития региональной логистики;
- основные определения региональной логистики;
- характеристику регионального логистического подхода к управлению предприятиями и организациями;

**уметь:**

- использовать теоретические знания для решения практических задач в сфере региональной логистики;
- выявлять проблемы логистической деятельности предприятий, с учетом особенностей региона;
- определять направления совершенствования логистической деятельности предприятий и организаций, с учетом региональных особенностей;

- разрабатывать программы и планы деятельности региональных логистических систем и их звеньев;

**владеть:**

- навыками решения конкретных задач в области региональных логистических систем

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1 Теоретические основы управления логистикой региона.

Раздел 2 Инструменты оценки и развития логистики региона.

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.В.ДВ.06.02 «Городские логистические системы»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Городские логистические системы»**

Цели освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся необходимые знания в области проектирования, формирования и развития логистических систем города и внедрения сбалансированной системы показателей для рационального выполнения логистических операций по обслуживанию города

Задачи освоения дисциплины:

- ознакомить обучающихся с методическим аппаратом формирования логистических систем города, обеспечивающие системный подход к ее объекту - городу;
- дать представление о планировании, организации и управлении процессами движения материальных, информационных и сервисных потоков в рамках города;
- сформировать общие навыки организации логистических операций по обслуживанию городов.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Региональные логистические системы» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- причины возникновения и развития логистики города;
- основные определения городской логистики;
- характеристику городского логистического подхода к управлению предприятиями и организациями;

**уметь:**

- использовать теоретические знания для решения практических задач в сфере городской логистики;
- выявлять проблемы логистической деятельности предприятий, с учетом особенностей города;



- определять направления совершенствования логистической деятельности предприятий и организаций, с учетом городских особенностей;
- разрабатывать программы и планы деятельности городских логистических систем и их звеньев;

**владеть:**

- навыками решения конкретных задач в области городских логистических систем

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1 Теоретические основы управления логистикой города.

Раздел 2 Инструменты оценки и развития городской логистики.

*Аннотация рабочей программы дисциплины*

***Б1.В.ДВ.07.01 «Основы таможенной деятельности»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Основы таможенной деятельности»:**

Цели освоения дисциплины:

- ознакомление с общим порядком пропуска через таможенную границу. Правила осуществления контроля в пунктах пропуска через гос. границу РФ;
- ознакомление с особенностями государственного контроля при перемещении товаров через железнодорожные, морские (водные), воздушные, автомобильные пункты пропуска через границу.

Задачи освоения дисциплины:

- изучение взаимодействия таможенных органов с другими государственными органами, осуществляющими контроль на границе;
- изучение видов государственного контроля в пунктах пропуска на границе.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Основы таможенной деятельности»

Код компетенции	Содержание компетенции
<b>ОК-4</b>	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности
<b>ПК-12</b>	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
<b>ПК-35</b>	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- порядок создания и функционирования пунктов пропуска на государственной границе;
- разновидности государственного контроля в пунктах пропуска на границе;
- особенности государственного контроля при перемещении товаров через железнодорожные, морские (водные), воздушные, автомобильные пункты пропуска через границу.

**уметь:**

- осуществлять контроль за соблюдением участниками ВЭД законодательства РФ при таможенных процедурах;

- использовать методологию формирования и применения системы управления рисками;

- осуществлять контроль за соблюдением запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством РФ.

**владеть:**

- навыками применения форм и технологий таможенного контроля товаров в соответствии с заявленным таможенным режимом;

- навыками взаимодействия с другими государственными органами, осуществляющими контроль на границе;

- специальной терминологией;

- современными технологиями эффективного таможенного контроля;

- навыками самостоятельного приобретения новых знаний.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Таможенное дело в Российской Федерации. Таможенные режимы

Раздел 2. Структура таможенных органов России. Правовые основы организации таможенного дела и деятельности таможенной службы в Российской Федерации

Раздел 3. Основы таможенного регулирования пропуска товаров через границу. Декларирование товаров

*Аннотация рабочей программы дисциплины*

***Б1.В.ДВ.07.02 «Сертификация и лицензирование на транспорте»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Сертификация и лицензирование на транспорте»**

Цели освоения дисциплины:

– изучение комплекса устройств железнодорожного транспорта, технического теоретического освоение студентами основных понятий о деятельности по лицензированию и сертификации сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин подвижного состава;

– владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам подвижного состава.

Задачи освоения дисциплины:

– ознакомление студентов с понятиями «сертификация» и «лицензирование», основными положениями законодательства РФ, регламентирующими деятельность по лицензированию и деятельность по сертификации на предприятиях сервисной деятельности нетягового подвижного состава;

– ознакомление студентов с основными требованиями системы лицензирования и сертификации; органами, осуществляющими функции лицензирования и сертификации и их полномочиями;

– ознакомление студентов с процедурами лицензирования и сертификации;

– изучение организационно-технических мероприятий, проводимых на предприятии сервисной деятельности нетягового подвижного состава в ходе подготовки и проведения лицензирования и (или) сертификации;

– получение студентами навыков по формированию комплекта документов в лицензионные органы и органы по сертификации;

– формирование знаний об обязанностях ответственных лиц на предприятии за лицензирование и за сертификацию.

## **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Сертификация и лицензирование на транспорте» направлено на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-4	Способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности
ПК-12	Способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

В результате освоения дисциплины студент должен:

### **знать:**

- процедуру сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту систем технического обслуживания и ремонта вагонов;
- процедуру сертификации объектов предприятий сервисной деятельности, зарегистрированных после внесения изменений в их конструкцию;
- структуру и функции органов по сертификации услуг на транспорте;
- процедуру лицензирования деятельности на транспорте;
- процедуру лицензирования деятельности при перевозках пассажиров;

### **уметь:**

- осуществлять своевременную подготовку к проведению процедур сертификации и лицензирования систем технического обслуживания и ремонта объектов транспортной инфраструктуры;
- проводить анализ выполненных мероприятий и находить путь совершенствования качества процессов ремонта объектов транспортной инфраструктуры;

### **владеть:**

- навыками подготовки документации для процедуры лицензирования и сертификации объектов транспортной инфраструктуры;
- методами сопровождения действий по получению разрешительных документов на процессы ремонта объектов транспортной инфраструктуры.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часов

### **4 Содержания дисциплины**

Раздел 1. Роль и место работ по сертификации в повышении качества продукции и обеспечении безопасности движения железнодорожного транспорта;

Раздел 2. Организация сертификации в РФ и за рубежом;

Раздел 3. Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте;

Раздел 4. Основные понятия о технических регламентах;

Раздел 5. Порядок проведения сертификации;

Раздел 6. Основные понятия о лицензировании в РФ.

*Аннотация рабочей программы дисциплины*

## **Б1.В.ДВ.08.01 «Модели и методы прогнозирования транспортного спроса»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Модели и методы прогнозирования транспортного спроса»:**

Цели освоения дисциплины:

– формирование теоретических знаний и практических навыков по применению приемов и способов анализа и прогнозирования транспортного спроса в процессе организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом.

Задачи освоения дисциплины:

– освоение обучающимся теоретических основ и фундаментальных знаний в области моделирования и прогнозирования транспортного спроса;

– обучение основам организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом;

– формирование у студентов современного экономического мышления и способности решать разнообразные хозяйственные проблемы с использованием современных приемов и средств при разработке логистических транспортных цепей.

### **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Модели и методы прогнозирования транспортного спроса» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- основные понятия, категории и методы экономического анализа транспортного спроса;

- основные методы и модели прогнозирования транспортного спроса.

**уметь:**

- осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей;

- анализировать и содержательно интерпретировать полученные результаты;

- применять на практике методы и модели прогнозирования транспортного спроса.

**владеть:**

- современными методами анализа экономических показателей, характеризующих логистические транспортные цепи и звенья;

- навыками прогнозирования транспортного спроса в процессе организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

### **4 Содержание дисциплины.**

Раздел 1. Анализ транспортного спроса в процессе организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта.

Раздел 2. Математические и экономико-статистические методы прогнозирования транспортного спроса.

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.В.ДВ.08.02 «Исследование транспортно-логистических систем»**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Исследование транспортно-логистических систем»:**

Цели освоения дисциплины:

– формирование теоретических знаний и практических навыков по применению приемов и способов анализа транспортно-логистических систем в процессе организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом.

Задачи освоения дисциплины:

– освоение обучающимся теоретических основ и фундаментальных знаний в области анализа транспортно-логистических систем и транспортного спроса;

– обучение основам организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом;

– формирование у студентов современного экономического мышления и способности решать разнообразные хозяйственные проблемы с использованием современных приемов и средств при разработке логистических транспортных цепей.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Исследование транспортно-логистических систем» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- основные понятия, категории и методы анализа транспортно-логистических систем;

- основные методы и модели прогнозирования транспортного спроса.

**уметь:**

- осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей;

- анализировать и содержательно интерпретировать полученные результаты;

- применять на практике методы и инструменты анализа транспортно-логистических систем.

**владеть:**

- современными методами анализа экономических показателей, характеризующих логистические транспортные цепи и звенья;

- навыками прогнозирования транспортного спроса в процессе организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

#### **4 Содержание дисциплины.**

Раздел 1. Анализ транспортно-логистических систем в процессе организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта.

Раздел 2. Математические и экономико-статистические методы прогнозирования транспортного спроса.

### *Аннотация рабочей программы дисциплины*

#### ***Б1.В.ДВ.09.01 «Перемещение, учет и хранение товарно-материальных ценностей»***

#### **1 Цели и задачи освоения дисциплины «Перемещение, учет и хранение товарно-материальных ценностей»**

Цели освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся необходимые знания и практических навыков по основным принципам и методам управления логистическими процессами, связанными с перемещением, учетом и хранением товарно-материальных ценностей

Задачи освоения дисциплины:

- ознакомить обучающихся с методическим аппаратом формирования логистических систем на транспорте;
- дать представление о подготовке и осуществлению перевозки грузов в цепи поставок;
- сформировать общие навыки планирования и организации перевозки грузов в цепи поставок, подготовки и ведения документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок.

#### **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Перемещение, учет и хранение товарно-материальных ценностей» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

#### **знать:**

- методику расчета стоимости перевозки;
- правила перевозки на различных видах транспорта;
- систему тарифов, скидок, льгот на перевозки;
- правила исчисления оплаты и сборов на различных видах транспорта;
- основные типы и параметры (грузоподъемность, грузместимость, габаритные размеры грузового отсека) подвижного состава различных видов транспорта, используемых в перевозках;

- правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных и иных документов необходимых для подготовки и осуществление перевозки грузов

**уметь:**

- рассчитывать ставки и сроки доставки на основе полученных данных в отведенное время;
- рассчитывать стоимость перевозки на основе имеющихся данных;
- разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах;
- определять возможные маршруты;
- запрашивать необходимые для подготовки коммерческого предложения данные у подрядчиков;
- правильно оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов для подготовки и осуществление перевозки грузов

**владеть:**

- навыками расчет стоимости перевозки груза;
- навыками формирования пакета документов для подготовки и осуществление перевозки грузов

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единиц, 108 часа.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1 Планирование перевозки грузов в цепи поставок

Раздел 2 Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок

*Аннотация рабочей программы дисциплины*

***Б1.В.ДВ.09.02 «Обеспечение закупок для государственных, муниципальных и корпоративных нужд»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины** «Обеспечение закупок для государственных, муниципальных и корпоративных нужд»

Цели освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся необходимых знаний и практических навыков по основным принципам и методам управления логистическими процессами, связанными с обеспечением закупок для государственных, муниципальных и корпоративных нужд

Задачи освоения дисциплины:

- ознакомить обучающихся с методическим аппаратом контрактной системы в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных, корпоративных нужд;
- сформировать общие навыки предварительного сбора данных о потребностях, ценах на товары, работы, услуги, подготовки закупочной документации и обработки результатов закупки и заключение контракта.

## 2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Обеспечение закупок для государственных, муниципальных и корпоративных нужд» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

### **знать:**

- требования законодательства Российской Федерации и нормативных правовых актов, регулирующих деятельность в сфере закупок;
- основы гражданского, бюджетного, земельного, трудового и административного законодательства в части применения к закупкам;
- методы определения и обоснования начальных максимальных цен контракта;
- особенности составления закупочной документации;
- основы антимонопольного законодательства;
- основы бухгалтерского учета в части применения к закупкам;

### **уметь:**

- изготавливать документы, формировать, архивировать, направлять документы и информацию по закупочной деятельности;
- обобщать полученную информацию, цены на товары, работы, услуги, статистически ее обрабатывать и формулировать аналитические выводы;
- описывать объект закупки;
- разрабатывать закупочную документацию;
- оценивать результаты и подводить итога закупочной процедуры;

### **владеть:**

- навыками предварительного сбора данных о потребностях, ценах на товары, работы, услуги;
- навыками подготовки закупочной документации;
- навыками обработки результатов закупки и заключение контракта.

**3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часа.**

### **4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Основы контрактной системы

Раздел 2. Планирование, обоснование и осуществление закупок для государственных, муниципальных и корпоративных нужд

## ***Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ДВ.10.01 «Сервис на транспорте»***

### **1 Цели и задачи освоения дисциплины «Сервис на транспорте»:**

Цели освоения дисциплины:



– подготовка бакалавров по технологиям транспортных процессов к работе в условиях рынка транспортных услуг.

Задачи освоения дисциплины:

- освоение теоретических основ и практических методов организации транспортного обслуживания грузовладельцев и пассажиров;

- изучение социальных, организационных, технических и технологических аспектов сервиса при осуществлении перевозок, продвижения транспортных услуг и управления процессами обслуживания пассажиров и грузовладельцев.

## **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Сервис на транспорте»

Код компетенции	Содержание компетенции
<b>ПК-4</b>	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
<b>ПК-7</b>	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- правовую основу функционирования единой транспортной системы;
- технологии сервиса при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- показатели качества сервиса на транспорте.

**уметь:**

- анализировать рыночную структуру транспортных комплексов;
- планировать и осуществлять сервисную деятельность при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- определять показатели качества сервиса на транспорте.

**владеть:**

- методами анализа рыночной структуры транспортных систем
- технологиями сервиса при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
- методами оценки качества транспортного обслуживания пассажиров и грузовладельцев

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

### **4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Комплекс транспортно-экспедиционного обслуживания на рынке транспортных услуг

Раздел 2. Сервис в грузовых перевозках.

Раздел 3. Сервис в пассажирских перевозках

Раздел 4. Качество транспортного обслуживания

### *Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ДВ.10.02 «Интермодальные перевозки»*

## **1 Цели и задачи освоения дисциплины «Интермодальные перевозки»**

Цели освоения дисциплины:

- подготовка специалистов к профессиональной деятельности в области логистики и менеджмента
- формирование у студентов необходимых профессиональных знаний в области интермодальных перевозок.

Задачи освоения дисциплины:

- знать особенности технологии интермодальной транспортировки в глобальных логистических системах;
- знать характеристику участников глобальной логистики;
- знать систему международных транспортных коридоров;
- знать современные технологии организации интермодальных перевозок;
- знать особенности договорных отношений между участниками интермодальной перевозки;
- знать особенности организации интермодальной перевозки с применением различных видов транспорта
- уметь анализировать и делать выводы о логистических бизнес-процессах, связанных с интермодальной транспортировкой;
- уметь производить выбор и координацию видов транспорта для осуществления интермодальной транспортировки;
- владеть методами управления логистической цепью с использованием интермодальной транспортировки;
- владеть методами и инструментами для организации интермодальной перевозки;
- владеть методами обоснования решений для повышения эффективности функционирования цепей поставок.

## **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Планирование в логистике» направлено на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

В результате освоения дисциплины студент должен:

### **знать:**

- структуру транспортной системы, особенности видов транспорта;
- методы управления транспортными процессами;
- порядок взаимодействия видов транспорта;
- технологию организации и управления интермодальными перевозками;
- принципы организации обслуживания потребителей транспортных услуг в транспортных терминалах;
- методы определения стоимости доставки грузов.

### **уметь:**

- анализировать состояние транспортных систем;
- организовать перевозки грузов на при взаимодействии видов транспорта;
- оптимизировать транспортные и терминальные процессы;
- организовать обслуживание потребителей в логистическом центре;

**владеть:**

- информацией о структуре систем управления и существующих нормативно – правовых документах для различных видах транспорта;
- принципами построения интермодальных транспортных систем и моделировании транспортных процессов.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетные единицы, 72 часа

**4 Содержания дисциплины**

Тема 1. Интермодальный транспорт

Тема 2. Правые нормы перевозок грузов в интермодальных сообщениях

Тема 3. Организация интермодальных транспортных систем

Тема 4. Стратегии интермодальной транспортировки

Тема 5 Ценообразование на услуги интермодальных операторов

Тема 6 Геополитические факторы развития интермодальных сообщений

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.В.ДВ.11.01 «Электронный документооборот»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Электронный документооборот»

Цели освоения дисциплины:

- формирование компетенций в области применения современных информационных технологий при осуществлении коммуникаций участников логистических процессов;

- ознакомление студентов с нормативной базой организации документооборота между участниками логистического процесса.

Задачи:

- изучение теоретических и методических аспектов информационного обеспечения логистического процесса;

- знакомство с практикой и методами организации и управления информационными и документационными потоками в логистических системах;

- изучение основ функционирования логистических информационных систем;

- овладение техническими навыками, связанными с использованием современных информационно-коммуникационных технологий в логистике.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Электронный документооборот» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- нормативную базу формирования логистической документации;
- принципы определения состава и движения информационных потоков в логистических системах;

- информационные и коммуникационные технологии, применяемые в процессе эксплуатации логистических информационных систем;

**уметь:**

- формулировать цели и задачи логистической информационной системы;  
- применять логистические информационные системы для управления ресурсами организации;

- осуществлять исследование документационных потоков в логистических системах;  
- применять программно-технические средства для реализации логистических информационных процессов;

**владеть:**

- навыками проектирования и анализа состава и движения логистических потоков документов;

- навыками формулирования цели и задач логистической информационной системы;  
- навыками работы с современными программно-техническими средствами для осуществления логистических информационных процессов.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Методологический аппарат информационной логистики. Информационные технологии в логистике.

Раздел 2. Нормативно-правовая база реализации документооборота участников логистического процесса.

Раздел 3. Планирование документационного сопровождения логистических бизнес-процессов.

***Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.В.ДВ.11.02 «Интеллектуальные транспортные системы»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Интеллектуальные транспортные системы»:**

**Цели освоения дисциплины:**

- ознакомления студентов с основами ИТС, возможностями их использования при организации перевозочного процесса.

**Задачи освоения дисциплины:**

- показать общие понятия об интеллектуальных транспортных системах;  
- познакомиться с историей, современным состоянием и тенденциями развития ИТС в России;

- познакомиться с историей, современным состоянием и тенденциями развития ИТС в России;

- овладеть знаниями сервисных услуг ИТС и техническими и программными средствами сбора и обработки информации.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины « Интеллектуальные транспортные системы»:

Код компетенции	Содержание компетенции
<b>ОПК-1</b>	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной

	безопасности
<b>ПК-31</b>	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- общие понятия об интеллектуальных транспортных системах;
- историю, современное состояние и тенденции развития ИТС в России;
- назначение и сервисные услуги ИТС.

**уметь:**

- применять ИТС технологии при решении задач проектирования, реконструкции и эксплуатации перевозок грузов различными видами транспорта.

**владеть:**

- навыками оценивания влияние ИТС на уровень безопасности движения;
- технологиями сбора и обработки информации;
- принятием решений при выборе технических средств ИТС.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 108 часов.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Основные проблемы современного транспорта и пути их решения на основе ИТС

Раздел 2. Сервисы и стандарты ИТС

Раздел 3. Транспортная телематика.

Раздел 4. Общие принципы построения и использования глобальных спутниковых радионавигационных систем.

***Аннотация рабочей программы дисциплины  
Б1.В.ДВ.12.01 «Транспортно-грузовые системы»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Транспортно-грузовые системы»:**

**Цели освоения дисциплины:**

- освоение производственно-транспортных логистических систем, охватывающих основные производственные, складские, погрузочно-разгрузочные и транспортные операции.

**Задачи освоения дисциплины:**

- эффективное выполнение погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских операций на этапах от последней технологической операции на предприятии – изготовителе продукции до первой технологической операции потребителя.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Транспортно-грузовые системы»:

Код компетенции	Содержание компетенции
<b>ПК-1</b>	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

<b>ПК-10</b>	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов
--------------	--

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- структуру производственно-транспортных логистических систем, место в них транспортно-грузовых систем; современные конструкции отечественных и зарубежных грузоподъемных, погрузочно-разгрузочных и транспортирующих машин; методы проектирования транспортно-грузовых комплексов для переработки различных грузов; способы комплексной механизации и автоматизации производственных процессов в транспортно-грузовых системах; основы экономического анализа транспортно-грузовых систем и обоснования их рациональных параметров; основы эксплуатации технических средств транспортно-грузовых комплексов; организацию погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских операций на железнодорожном транспорте.

**уметь:**

- осуществлять выбор средств комплексной механизации на железнодорожном транспорте.

**владеть:**

- навыками выбора рационального типа и потребного количества подъемно-транспортного оборудования; навыками проектирования складов, определения их геометрических размеров, разработки технологии работы.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Технические средства транспортно-грузовых систем

Раздел 2. Механизированные и автоматизированные склады, контейнерные терминалы

Раздел 3. Организация погрузочно-разгрузочных работ, технико-экономическое обоснование проектов транспортно-грузовых комплексов.

Раздел 4. Транспортно-грузовые комплексы отраслей экономики.

Раздел 5. Техническая эксплуатация и ремонт подъемно-транспортных машин

*Аннотация рабочей программы дисциплины*

***Б1.В.ДВ.12.02 «Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ»***

**1 Цели и задачи освоения дисциплины «Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ»:**

**Цели освоения дисциплины:**

- освоение производственно-транспортных логистических систем, охватывающих основные производственные, складские, погрузочно-разгрузочные и транспортные операции.

**Задачи освоения дисциплины:**

- эффективное выполнение погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских операций на этапах от последней технологической операции на предприятии – изготовителе продукции до первой технологической операции потребителя.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ»:

Код компетенции	Содержание компетенции
<b>ПК-1</b>	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
<b>ПК-10</b>	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- структуру производственно-транспортных логистических систем, место в них транспортно-грузовых систем; современные конструкции отечественных и зарубежных грузоподъемных, погрузочно-разгрузочных и транспортирующих машин; методы проектирования транспортно-грузовых комплексов для переработки различных грузов; способы комплексной механизации и автоматизации производственных процессов в транспортно-грузовых системах; основы экономического анализа транспортно-грузовых систем и обоснования их рациональных параметров; основы эксплуатации технических средств транспортно-грузовых комплексов; организацию погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских операций на железнодорожном транспорте.

**уметь:**

- осуществлять выбор средств комплексной механизации на железнодорожном транспорте.

**владеть:**

- навыками выбора рационального типа и требуемого количества подъемно-транспортного оборудования; навыками проектирования складов, определения их геометрических размеров, разработки технологии работы.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Технические средства транспортно-грузовых систем

Раздел 2. Механизированные и автоматизированные склады, контейнерные терминалы

Раздел 3. Организация погрузочно-разгрузочных работ, технико-экономическое обоснование проектов транспортно-грузовых комплексов.

Раздел 4. Транспортно-грузовые комплексы отраслей экономики.

Раздел 5. Техническая эксплуатация и ремонт подъемно-транспортных машин

*Аннотация рабочей программы дисциплины*

***Б2.В.01(У) ПРАКТИКА***

**Учебная – по получению первичных профессиональных умений и навыков**

**1 Цели и задачи освоения дисциплины:** «ПРАКТИКА Учебная – по получению первичных профессиональных умений и навыков »

**Цели освоения дисциплины:**

- повышения уровня подготовки обучающихся по организации перевозок и управлению на железнодорожном транспорте;
- изучение комплекса устройств и процессов производственных предприятий;
- формирование у учащихся цельного и полного представления о транспорте и их взаимосвязи;

-формирование представления о четкой и слаженной работе подразделений транспорта.

**Задачи освоения дисциплины:**

- закрепление теоретических знаний, полученных обучающимися в процессе обучения в КриЖТ ИрГУПС;

- изучение технического оснащения и основ технологии работы основных подразделений транспорта; раскрытие их влияния на основные показатели работы, безопасности, охрану труда и окружающую среду;

- ознакомление с достижениями научно-технического прогресса и передового опыта труда.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «ПРАКТИКА Учебная – по получению первичных профессиональных умений и навыков»:

Код компетенции	Содержание компетенции
<b>ПК-10</b>	способность к предоставлению грузоотправителям, грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; подготовке подвижного состава; страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.
<b>ПК-31</b>	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- основные понятия о перевозочных документах, виды погрузо-разгрузочных работ;
- структуру и услуги, предоставляемые грузоотправителям и получателям сетью фирменного транспортного обслуживания и владельцами инфраструктур;
- систему страхования грузов;
- основы проектирования и эксплуатации складского хозяйства;
- правила перевозок грузов;
- требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе;
- правила таможенного оформления перевозочных документов;
- основные сферы планирования и управления оперативной деятельностью транспортных предприятий;
- основные схемы документооборота транспортных организаций.

**уметь:**

- работать с перевозочными документами;
- оформлять перевозочные документы с применением автоматизированных систем;
- решать техническое оснащение грузовых фронтов;
- представлять структуру управления транспортного предприятия;
- пользоваться современными средствами Способами совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации. информационного обеспечения транспортных предприятий;
- пользоваться современными схемами документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.

**владеть:**



- навыками оформления договоров на перевозку груза и работы на автоматизированных рабочих мест при организации перевозочного процесса;
- методами разработки технологических схем оптимальной доставки грузов;
- кооперативной этикой и способами кооперации с коллегами по работе в коллективе транспортных предприятий;
- способами организации контроля и учета данных по грузовым и пассажирским перевозкам в транспортных организациях.

**3 Общая трудоемкость дисциплины** составляет 6 зачетные единицы, 216 часов.

#### **4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Подготовительный этап.

Раздел 2. Основной этап.

Раздел 3. Подготовка отчета по практике.

### *Аннотация рабочей программы практики*

#### **Б2.В.02(П) «Производственная - по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности»**

##### **1 Цели и задачи практики:**

Цели практики:

- закрепление и углубление теоретической подготовки обучающихся по формированию системы управления логистическими транспортными цепями, организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, приобретение практических навыков решения организационно-экономических и управленческих задач оптимизации использования ресурсов транспортной организации, приобретение практических навыков разработки документов нормативно-правового обеспечения транспортной организации – базы практики.

Задачи практики:

- закрепление и углубление теоретической подготовки обучающихся по формированию системы управления логистическими транспортными цепями, организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;
- приобретение практических навыков решения организационно-экономических и управленческих задач оптимизации использования ресурсов транспортной организации;
- приобретение практических навыков разработки документов нормативно-правового обеспечения транспортной организации – базы практики;
- приобретение опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области разработки логистических проектов;
- развитие и накопление навыков по анализу и совершенствованию организации логистических систем;
- практическое освоение основных профессиональных компетенций.

##### **2 Требования к результатам прохождения практики**

Практика направлена на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
<b>ПК-1</b>	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
<b>ПК-10</b>	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

<b>ПК-12</b>	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения
<b>ПК-13</b>	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
<b>ПК-30</b>	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
<b>ПК-31</b>	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления
<b>ПК-36</b>	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

В результате прохождения практики обучающийся должен:

**знать:**

- основные понятия, категории и методы анализа транспортно-логистических систем;
- основные методы и модели прогнозирования транспортного спроса;
- основные понятия, категории и методы технико-экономического анализа и планирования при разработке логистических проектов;
- основные показатели экономической эффективности логистических проектов.

**уметь:**

- осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей;
- анализировать и содержательно интерпретировать полученные результаты;
- применять на практике методы и инструменты анализа транспортно-логистических систем;
- систематизировать аналитические данные для оценки экономической эффективности в процессе разработки логистических проектов.

**владеть:**

- современными методами анализа экономических показателей, характеризующих логистические транспортные цепи и звенья;
- современными методиками расчета и анализа экономических показателей, характеризующих логистические проекты;
- навыками анализа экономической эффективности процессов для принятия логистических решений
- навыками прогнозирования транспортного спроса в процессе организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом.

**3 Общая трудоемкость практики** составляет 12 зачетных единиц, 432 часа.

**4 Содержание практики.**

Раздел 1. Подготовительный этап

Раздел 2. Основной этап

Раздел 3. Подготовка отчета по практике

*Аннотация рабочей программы практики*

*Б2.В.03(Пд) Практика производственная – преддипломная*

**1 Цели и задачи практики:**

Цели практики:

- закрепление и углубление теоретической подготовки обучающихся по формированию системы управления логистическими транспортными цепями, организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, приобретение практических

навыков решения организационно-экономических и управленческих задач оптимизации использования ресурсов транспортной организации, приобретение практических навыков разработки документов нормативно-правового обеспечения транспортной организации – базы практики.

Задачи практики:

- закрепление и углубление теоретической подготовки обучающихся по формированию системы управления логистическими транспортными цепями, организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;
- приобретение практических навыков решения организационно-экономических и управленческих задач оптимизации использования ресурсов транспортной организации;
- приобретение практических навыков разработки документов нормативно-правового обеспечения транспортной организации – базы практики;
- приобретение опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области разработки логистических проектов;
- развитие и накопление навыков по анализу и совершенствованию организации логистических систем;
- практическое освоение основных профессиональных компетенций.

## 2 Требования к результатам прохождения практики

Практика направлена на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

В результате прохождения практики обучающийся должен:

**знать:**

- технико-эксплуатационную характеристику участков и станций, входящих в состав диспетчерских кругов и их техническую оснащенность, род тяги и серию локомотивов, обслуживающих поездное движение, размещение основных депо и пунктов оборота локомотивов, пункты смены бригад, погрузки и выгрузки, размеры движения грузовых и пассажирских поездов, план формирования поездов и маршрутизацию с мест погрузки;
- действующий график движения поездов;
- организацию движения и оперативную работу;
- основные понятия, категории и методы анализа транспортно-логистических систем;
- основные методы и модели прогнозирования транспортного спроса;
- основные понятия, категории и методы технико-экономического анализа и планирования при разработке логистических проектов;
- основные показатели экономической эффективности логистических проектов.

**уметь:**

- разрабатывать график движения поездов и технические нормативы эксплуатационной работы;
- разрабатывать меры по обеспечению безопасности движения поездов;
- составлять сменные и суточные планы оперативной работы;
- получать и передавать информацию от информационных центров, имеющих на станциях;
- вести диспетчерский контроль за безопасным приемом и отправлением поездов на станциях участка; организовывать местную работу;
- вести отчетность и анализ выполнения заданной нормы оборота вагонов;
- производить расчет показателей работы;
- осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей;
- анализировать и содержательно интерпретировать полученные результаты;
- применять на практике методы и инструменты анализа транспортно-логистических систем;
- систематизировать аналитические данные для оценки экономической эффективности в процессе разработки логистических проектов.

**владеть:**

- навыками организации работы диспетчерских кругов;
- навыками работы поездного диспетчера; отдела налива и погрузки; отдела спец.перевозок и выгрузки; планирования перевозок;
- навыками составления планов отправительской и ступенчатой маршрутизации, оперативных планов погрузки и контроля за их выполнением;
- навыками работы отделов экономики, технического, АСУ и отдела технологии «окон»;
- современными методами анализа экономических показателей, характеризующих логистические транспортные цепи и звенья;
- современными методиками расчета и анализа экономических показателей, характеризующих логистические проекты;
- навыками анализа экономической эффективности процессов для принятия логистических решений;
- навыками прогнозирования транспортного спроса в процессе организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом.

**3 Общая трудоемкость практики** составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

**4 Содержание практики.**

Раздел 1. Подготовительный этап

Раздел 2. Основной этап

Раздел 3. Подготовка отчета по практике

***Аннотация программы государственной итоговой аттестации  
Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к  
защите и процедуру защиты***

**1 Цели и задачи государственной итоговой аттестации.**

Цели государственной итоговой аттестации:

- проверка теоретических знаний, практических умений и навыков обучающегося, а также способности их применения во всех областях профессиональной деятельности с учетом специфики и содержательного наполнения образовательной программы;

– оценка конечного результата проделанной обучающимся научно-исследовательской и практической работы, свидетельствующей о полученной квалификации, о приобретенном опыте работы, об умении решать сложные задачи, свободно ориентироваться в научной и методической литературе, об умении грамотно излагать свои мысли, а также передавать свои знания коллегам по профессиональной деятельности;

– проверка качества сформированности общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций по направлению подготовки 38.03.03 Управление персоналом; определение уровня подготовки выпускника к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям ФГОС ВО.

Задачи государственной итоговой аттестации:

- определение уровня теоретической и практической подготовки выпускников по направлению Технология транспортных процессов;

- определение степени владения и умения обучающимися применять полученные навыки для решения профессиональных задач в производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности в сфере логистики и менеджмента на транспорте.

**2 Требования к компетенциям, оцениваемым при защите ВКР, включая процедуру подготовки и процедуру защиты.**

Перечень компетенций, оцениваемых по результатам защиты ВКР, включая подготовку к защите и процедуру защиты

Код компетенции	Содержание компетенции
Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими общекультурными компетенциями (ОК)	
ОК-1	способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию
ОК-8	способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
ОК-9	способностью использовать приёмы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций
Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями (ОПК)	
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной

Код компетенции	Содержание компетенции
	безопасности
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ОПК-4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК)	
Вид деятельности – производственно-технологический	
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению,

Код компетенции	Содержание компетенции
	завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Вид деятельности – организационно-управленческая	
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

Выпускная квалификационная работа обучающегося должна отвечать следующим требованиям:

- авторская самостоятельность;
- полнота исследования;
- доказательность, убедительность аргументации;
- четкое построение и логическая последовательность изложения;
- грамотное изложение на русском литературном языке;
- возможность практической реализации.

Содержание ВКР могут составлять результаты теоретических и практических исследований, направленных на решение актуальных задач в избранной области профессиональной деятельности.

Стиль изложения должен быть научным. Научный стиль изложения предполагает точность, ясность, краткость.

**3 Общая трудоемкость ГИА** составляет 9 зачетных единиц, часов по учебному плану 324.

#### **4 Содержание ГИА.**

Структура выпускной квалификационной работы обучающегося должна отражать обобщения теоретического материала по актуальной проблеме, результаты анализа практических данных и предложения по совершенствованию управления организацией в сфере профессиональной деятельности бакалавра.

### ***Аннотация рабочей программы дисциплины ФТД.В.01 «Логика»***

#### **1 Цели и задачи освоения дисциплины «Логика»**

Цели освоения дисциплины:

- формирование логического мышления, опирающегося на современную науку и научную методологию.

Задачи освоения дисциплины:

- формирование и развитие навыков логического мышления, предполагающего способность оперировать основными категориями, законами, правилами и приемами логики;

- формирование навыков рациональной дискурсивности через овладение приемами ведения диалога, включая все его формы, в соответствии с требованиями информационной и библиографической культуры.

#### **2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Логика» направлено на формирование компетенции:

<b>Код компетенции</b>	<b>Содержание компетенции</b>
<b>ОПК-1</b>	способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- методы и приёмы философского анализа проблем; формы и методы научного познания, их эволюцию;

- основные законы логического мышления и основные формы мыслительного процесса;

- основы информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий.

уметь:

- пользоваться философскими категориями для объяснения собственной жизни, понимать их глубину и смысл; логически верно, аргументированно и ясно строить устную и письменную речь;

-пользоваться информационно-коммуникационными технологиями;

- создавать тексты профессионального значения;

владеть:

-приёмами полемики, критики и аргументации; научной терминологией;

-способностью к восприятию информации, обобщению и анализу.

-информационно-коммуникационными технологиями с учетом основных требований информационной безопасности.



- 3 Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.  
 4 Содержание дисциплины  
 Раздел 1. Логика как наука.  
 Раздел 2. Понятие.  
 Раздел 3. Суждение и умозаключение.  
 Раздел 4. Законы логики.  
 Раздел 5. Логические основы аргументации.

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
 ФТД.В.02 «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте»**

**1 Цель и задачи освоения дисциплины «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте»**

Цели освоения дисциплины:

- формирование компетенций - знаний и навыков, позволяющих выпускнику успешно работать в сфере, связанной с обслуживанием инвалидов и маломобильных групп населения (МГН) на транспорте.

Задачи освоения дисциплины:

- формирование базовых представлений о нормативно-правовом обеспечении требований к доступности объектов и услуг для инвалидов;
- освоение особенностей разработки и практического внедрения технологий обеспечения доступности объектов и услуг пассажирского транспорта с учетом потребностей различных групп инвалидов;
- знакомство со специализированными средствами и системами обеспечения безбарьерной среды для инвалидов и МГН на объектах транспортной инфраструктуры;
- развитие практических навыков оказания ситуационной помощи инвалидам и другим маломобильным группам населения.

**2 Требования к результатам освоения дисциплины**

Освоение дисциплины «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

**знать:**

- потребности инвалидов и МГН, которым могут потребоваться дополнительные услуги для преодоления барьеров;
- функциональные обязанности разных категорий сотрудников транспортной компании в части оказания услуг инвалидам и МГН;

**уметь:**

- выявлять и оценивать физические и информационно-коммуникационные потребности инвалидов в условиях чрезвычайной (нестандартной) ситуации;
- организовать работу персонала предприятия по перевозке и оказанию других услуг инвалидам и другим МГН;

**владеть:**

- этикой, правилами и способами общения с инвалидами с учетом их специфических потребностей в помощи для преодоления барьеров.

**3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.**

**4 Содержание дисциплины**

Раздел 1. Основные сведения о требованиях законодательства об обеспечении доступа инвалидов к объектам и услугам пассажирского транспорта;

Раздел 2. Модель взаимодействия участников процесса формирования доступной среды для инвалидов и МГН на транспорте;

Раздел 3. Понимание потребностей инвалидов в помощи на объектах транспортной инфраструктуры;

Раздел 4. Общение с инвалидами и МГН. Действия работников транспортного комплекса при оказании ситуационной помощи;

Раздел 5. Организация перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров на транспорте (по видам транспорта);

Раздел 6. Стандарты качества доступности объектов и услуг для инвалидов и МГН организаций пассажирского транспорта;

Раздел 7. Методика оценки доступности, паспортизации доступности объектов и услуг организаций пассажирского транспорта;

Раздел 8. Применение принципов «универсального дизайна» и «разумного приспособления» для обеспечения доступности транспортных объектов и услуг для инвалидов и МГН;

Раздел 9. Подготовка персонала для оказания «ситуационной помощи» инвалидам и МГН.