

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей
сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ
ОП.13 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)
по специальности СПО

11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного
оборудования (по видам транспорта)

Базовая подготовка
среднего профессионального образования

Очная форма обучения на базе
основного общего образования / среднего общего образования

Улан-Удэ - 2023

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.
00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00
Подпись соответствует файлу документа



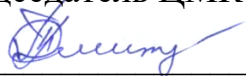
Фонд оценочных средств разработан на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) (базовая подготовка) и рабочей учебной программы дисциплины ОП.13 Транспортная безопасность.

РАССМОТРЕНО

ЦМК специальности 11.02.06

протокол № 5 от 05.05.23

Председатель ЦМК



(подпись)

Т.Ф. Дмитриева

(И.О.Ф)

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по УР



(подпись)

И.А.Бочарова

(И.О.Ф)

02.06.23

Разработчик:

Дмитриева Т.Ф., преподаватель высшей квалификационной категории УУКЖТ

Содержание

	стр.
1. Паспорт фонда оценочных средств	4
1.1 Область применения.....	4
1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю	4
1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины	6
1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ППССЗ при освоении программы дисциплины.....	6
1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины.....	6
2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине.....	9
2.1 Материалы текущего контроля успеваемости.....	9
2.2 Материалы промежуточной аттестации	24

1. Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Область применения

Фонд оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения дисциплины ОП.13 Транспортная безопасность программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта).

ФОС включает контрольные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета (по итогам 5 семестра).

Итогом дифференцированного зачета является оценка в баллах: 5 – отлично; 4 – хорошо; 3 – удовлетворительно; 2 – неудовлетворительно.

ФОС позволяет оценивать уровень освоения знаний и умений по дисциплине.

1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю

В результате контроля и оценки по дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих знаний и умений по показателям:

Таблица 1

Результаты обучения	Показатели оценки результата	Формируемые общие и профессиональные компетенции
1	2	3
У1; применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности	- умение применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3
У2: обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).	- умение обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).	ОК 4, ОК 5, ОК 7, ОК 8, ПК 1.1, ПК 1.3, ПК 2.1, ПК 2.3, ПК 2.4.

1	2	3
31: нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;	- знание нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;	ОК 4, ОК 5, ОК 7, ОК 8, ПК 1.1, ПК 1.3, ПК 2.1, ПК 2.3, ПК 2.4.
32: основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	- знание основных понятий, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	ОК 4, ОК 5, ОК 7, ОК 8, ПК 1.1, ПК 1.3, ПК 2.1, ПК 2.3, ПК 2.4.
33: понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;	- знание понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры.	ОК 4-8, ПК 2.1-2.4.
34: права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;	-знание прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры	ОК 4-8, ПК 1.1-1.3, ПК 2.1-2.4
35: категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	-знание категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры	ОК 4-8, ПК 1.1-1.3, ПК 2.1-2.4
36: основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;	- знание основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	ОК 4, ОК 5, ОК 7, ОК 8, ПК 3.1, ПК 1.3, ПК 2.1, ПК 2.3, ПК 2.4.
37:основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства	- знание основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к	ОК 4, ОК 5, ОК 7, ОК 8, ПК 1.1, ПК 3.3, ПК 2.1, ПК 2.3, ПК 2.4.

или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);	совершению акта	
38: инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	- знание инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	ОК 4-8, ПК 1.1-1.3, ПК 2.1-2.4

1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины

1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ПССЗ при освоении программы дисциплины

Таблица 2

Наименование дисциплины	Семестр		Формы промежуточной аттестации
	основного общего образования	среднего общего образования	
ОП.13 Транспортная безопасность	4	2	<i>Дифференцированный зачет</i>

1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины

Основными формами проведения текущего контроля успеваемости на занятиях являются: решение задач, тестирование, технические диктанты, выполнение практических и лабораторных работ; контрольных работ.

Таблица 3

Раздел / тема дисциплины (ПМ)	Текущий контроль успеваемости		Промежуточная аттестация	
	Формы контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК	Формы контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК
Раздел 1 Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности			Дифференцированный зачет	У1, У2, З1, З2, З3, ОК1, ОК3, ОК8, ОК9, ПК 2.1
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	Входной контроль.	З1, ОК 1,4,5, ПК 3.2		
Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и	Устный опрос. Наблюдение и оценка при выполнении тестовых заданий	У1, З1, ОК 1,8,9, ПК3.2-3.3		

транспортных средств железнодорожного транспорта	текущий контроль в форме защиты практической работы №1.			
Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	Устный опрос. Наблюдение и оценка при выполнении тестовых заданий	У1, 31, ОК 1,2,5,		
Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	Устный опрос. Наблюдение и оценка при выполнении тестовых заданий текущий контроль в форме защиты практической работы №2.	У1, 31, 33, ОК1,4,5, ПК.3.2-3.3		
Тема 1.5 Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	Устный опрос. Наблюдение и оценка при выполнении тестовых заданий текущий контроль	У2, 31, ОК 1,4,9, ПК.3.2		
Раздел 2 Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте				
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Устный опрос. Наблюдение и оценка при выполнении промежуточной контрольной работы	У2, 32, ОК 1,4,8, ПК 3.1-3.3 ОК3, ОК5, ПК 1.1, У1, 31, ПК 1.3, ПК 2.2		
Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта	Устный опрос. Наблюдение и оценка при выполнении технического диктанта, текущий контроль в форме защиты практических работ №3,4	У2, 32, ОК 1,2,4, ПК 3.1-3.3 ОК 1, ОК 8, ПК 2.1, ПК 2.3		

Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	Устный опрос. Наблюдение и оценка при выполнении контрольной работы; текущий контроль в форме проведения контроля (тестирование)	У2, 32, 33, ОК 1,8,9, ПК.3.2		
Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	Устный опрос. Наблюдение и оценка при выполнении контрольной работы; текущий контроль в форме проведения тестирования	У2, 32, 33, ОК 1.2,8, ПК.2.1-2.5		

Оценка освоения дисциплины Транспортная безопасность предусматривает систему оценивания: проведения дифференцированного зачета по дисциплине.

Дифференцированный зачет проводится в сроки, установленные учебным планом, и определяемые календарным учебным графиком образовательного процесса. Дифференцированный зачет проводится в форме тестирования.

Распределение проверяемых результатов обучения по дисциплине по видам контроля приводится в сводной таблице.

Таблица 4 Сводная таблица по дисциплине

Результаты обучения по дисциплине		Текущий и рубежный контроль успеваемости (даны примерно)					Промежуточная аттестация	
		Технический диктант	Тестирование	Решение задач	Защита Л/П работ	Контрольные работы	Экзамен	Диф. зачет
Уметь	У1					+		+
	У2		+	+	+	+		+
Знать	31	+				+		+
	32		+	+	+	+		+
	33			+	+	+		+
	34	+	+	+		+		+
	35				+	+		+
	36			+		+		+
	37	+				+		+
	38		+			+		+

2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине

2.1 Материалы текущего контроля успеваемости

2.1.1 Входной контроль проводится в начале изучения курса, на первой, второй неделе обучения.

оценка «5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка

оценка «4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки

оценка «3» - если выполнено 50-60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки

оценка «2» - если выполнено менее 40 % задания.

Контрольная работа проводится в течение 30 минут, затем сдается на проверку преподавателю.

2.1.2 Текущий контроль успеваемости по дисциплине позволяет определить уровень сформированности общих и профессиональных компетенций студентов по пройденному материалу.

Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности. Тест.

1 Что такое многоуровневая система правового регулирования в области охраны труда ?

А. Уровни: 1. международный 2. межгосударственный 3. государственный 4. городской 5. районный 6. уровень цехов. На каждом уровне создаются свои правовые документы, направленные на сохранение жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности

Правовые меры устанавливаются законами, правилами, нормами, гигиеническими нормативами, регламентами, сертификатами и документами гарантирующими безопасность.

Б. Уровни: 1. межконтинентальный 2. межграницный 3. пограничный 4. государственный 5. районный 6. уровень предприятий. На каждом уровне создаются свои правовые документы, направленные на сохранение жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности

Правовые меры устанавливаются законами, правилами, нормами, гигиеническими нормативами, регламентами, сертификатами и документами гарантирующими безопасность.

В.. Уровни: 1. международный 2. межгосударственный 3. государственный 4. межотраслевой 5. отраслевой 6. уровень предприятий. На каждом уровне создаются свои правовые документы, направленные на сохранение жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности. Правовые меры устанавливаются законами, правилами, нормами, гигиеническими нормативами, регламентами, сертификатами и документами гарантирующими безопасность.

2. Какие вопросы в области охраны труда могут включаться в коллективный договор?

А. - повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов

- несоблюдение установленных габаритов при погрузке и выгрузке

- повреждение защитных лесонасаждений, снегозащитных ограждений или других путевых объектов

- проход по железнодорожным путям в неустановленных местах

Б.. - выплата компенсаций;

- переобучение;

- установление рабочего времени и времени отдыха, включая вопросы предоставления и продолжительности отпусков;
- улучшение условий и охраны труда работников, в том числе женщин и молодежи;
- экологическая безопасность и охрана здоровья работников на производстве;
- оздоровление, обеспечение отдыха работникам.

Коллективный договор заключается на срок не более трех лет и вступает в силу со дня подписания его сторонами либо со дня, установленного коллективным договором

- В.** - организации труда и досуга;
- профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации работников непосредственно у данного работодателя за счет работника;
 - заключения коллективных договоров, включающих в себя обязательства работодателя по охране работников в период ежегодного отпуска, по выплате компенсаций, переобучению, определяющих рабочее время и время отдыха, улучшение условий и охраны труда, в том числе женщин и молодежи);
 - участия работников в спартакиадах;
 - надзора и контроля за соблюдением трудового законодательства, включая законодательство об охране труда;
 - обязательного страхования имущества работника, предусмотренных федеральными законами.

3 Что такое опасный производственный фактор?

- А.** - место, где работник должен находиться или куда ему необходимо прибыть в связи с его работой и которое прямо или косвенно находится под контролем работодателя.
- Б.** - совокупность факторов производственной среды и трудового процесса, оказывающих влияние на работоспособность и здоровье работника.
- В..** - производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его травме.

4 Обязанности работодателя при возникновении несчастного случая?

- А.** - немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию;
- принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной ситуации;
 - очистить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия;
 - немедленно проинформировать о несчастном случае инженера по ОТ;
 - принять иные необходимые меры по организации производственного процесса.
- Б.** - немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию;
- принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной ситуации;
 - немедленно на рабочих местах сделать оценку для выявления вредных и (или) опасных производственных факторов и осуществления мероприятий по приведению условий труда в соответствие с государственными нормативными требованиями охраны труда.
- В..** - немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию;
- принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной ситуации;
 - сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц;
 - немедленно проинформировать о несчастном случае органы и организации, указанные в Трудовом кодексе;
 - принять иные необходимые меры по организации и обеспечению надлежащего и своевременного расследования несчастного случая и оформлению материалов расследования.

5. К предупреждающей сигнализации на производстве относят плакаты:

- А..** не включать - работают люди, не входите - опасно, не входите - высокое напряжение и т. п. Их рекомендуется выполнять в виде мигающих световых табло или писать самосветящимися красками.
- Б.** не включать - работают люди, не входите - опасно, не входите - высокое напряжение и т. п. Их рекомендуется выполнять в виде изображений на стене или писать разноцветными мелками.

В. не подходить - работают люди, не пить - опасно, не входить - низкое напряжение и т. п. Их рекомендуется выполнять в виде мигающих световых табло или писать самосветящимися красками.

Тестирование проводится в конце изучения нового материала. На выполнение теста отводится 10 минут. Задания для оценки освоения и усвоения знаний представляют собой вопросы с выбором ответа.

Критерии оценки:

оценка «5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка

оценка «4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки

оценка «3» - если выполнено 50-60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки

оценка «2» - если выполнено менее 40 % задания.

Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Тест

1. Назовите основными задачами обеспечения транспортной безопасности:

А.. - нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;

- определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;

- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;

- подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;

- информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

Б. -устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, а также защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2. Какую ответственность несут собственники транспортной инфраструктуры и транспортных средств за обеспечение транспортной безопасности?

А. -в зависимости от последствий, лишением свободы на срок до двадцати пяти лет либо штрафом в размере до восьмисот тысяч рублей. Для юридических лиц размер штрафа может составить от двух до пяти миллиардов рублей.

Б. -в зависимости от последствий, лишением свободы на срок до семи лет либо штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей. Для юридических лиц только расстрел.

В.. -в зависимости от последствий, лишением свободы на срок до семи лет либо штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей. Для юридических лиц размер штрафа может составить от двух до пяти миллионов рублей.

3. Назовите обязанности субъекта транспортной инфраструктуры по обеспечению транспортной безопасности?

А.. - подача заявок на проведение категорирования всех ОТИ и/или ТС;

- привлечение специализированной организации для проведения оценок уязвимости ОТИ и/или ТС;

- разработка планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС на основе результатов проведенных оценок уязвимости;

- реализация и практическое внедрение утвержденных планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и/или ТС в установленные законодательством сроки.

Б. Статьей 4 Федерального закона «О транспортной безопасности» определены обязанности по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры – юридических лиц, которые являются собственниками ОТИ и ТС или эксплуатируют их на иных законных основаниях. Исключения составляют только ОТИ и ТС, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральными органами исполнительной власти.

4. С какой целью проводится категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

А. -категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится с целью обеспечить совершенствование и развитие законодательства Российской Федерации, направленного на защиту транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в соответствии с реалиями настоящего времени и существующими угрозами незаконного вмешательства в деятельность транспорта.

Б. -категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится с целью отнесения их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

В. -категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится с целью обеспечения транспортной безопасности для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

5. Что входит в оценку степени защищенности объектов и транспортных средств от актов незаконного вмешательства?

А. - описание технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также организации их эксплуатации, определение границы зоны безопасности и перечня критических элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

- описание системы принятых субъектом транспортной инфраструктуры мер по защите от актов незаконного вмешательства, а также оценка степени ее соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- описание способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства применительно к модели нарушителя;

- определение дополнительных мер, которые необходимо принять субъекту транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности.

Б. а) железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;

б) метрополитены;

в) тоннели, эстакады, мосты;

г) морские терминалы, акватории морских портов;

д) порты, которые расположены на внутренних водных путях

е) расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;

ж) аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств.

Тестирование проводится в конце изучения нового материала. На выполнение теста отводится 10 минут. Задания для оценки освоения и усвоения знаний представляют собой вопросы с выбором ответа.

Критерии оценки:

оценка «5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка

оценка «4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки

оценка «3» - если выполнено 50-60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки

оценка «2» - если выполнено менее 40 % задания.

2.1.3 Методические указания по выполнению практических работ по дисциплине Транспортная безопасность.

Методические указания по выполнению практических работ разработаны в соответствии с рабочей учебной программой дисциплины ОП.13 Транспортная безопасность по специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) и требованиями к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена ФГОС СПО по данной специальности.

Методические указания предназначены для студентов 3 курса очной формы обучения.

Цель данных методических указаний – оказать помощь студентам при выполнении практических работ и закреплении теоретических знаний по основным разделам дисциплины.

Рабочей учебной программой дисциплины предусмотрено 8 часов на проведение практических занятий, каждая работа рассчитана на 2 академических часа.

Выполнение практических работ направлено на формирование общих и профессиональных компетенций, закрепление знаний, освоение необходимых умений и способов деятельности, формирование первоначального практического опыта:

Критерии оценок:

«отлично» выставляется, если студент умеет самостоятельно решать практические задачи, свободно использует справочную литературу, делает обоснованные выводы из результатов расчётов;

«хорошо» выставляется, если студент умеет самостоятельно решать практические задачи с некоторыми недочётами, ориентироваться в справочной литературе, правильно оценивать полученные результаты расчётов и сделать выводы;

«удовлетворительно» выставляется, если студент с помощью преподавателя показал умения получить правильные решения конкретной практической задачи, пользоваться справочной литературой, правильно оценить полученные результаты расчётов и сделать выводы или самостоятельно с допущением ошибок;

«неудовлетворительно» выставляется, если студент не выполнил практическую задачу, не умеет пользоваться справочной литературой, делать выводы.

Практическая работа 1

Поиск информации о потенциальных угрозах совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Цель: Знать перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Перечень лабораторного оборудования, учебно-наглядных пособий:

1. Плакаты
2. Учебные фильмы
3. Учебный полигон

Рекомендуемая литература:

1. Основные источники:

1.1 «Курс лекций по транспортной безопасности» ФГБОУ «УМЦ ЖДТ» Т.С. Смирнова учебное пособие 2013г. – 296 стр. ISBN 978-5-89035-678-9 [Электронный ресурс] – ЭБС Издательство «Лань», по паролю.

2. Дополнительные источники:

2.1 Конституция РФ Официальный текст. – М.: Омега- Л, 2016. – 48 стр.

2.2 Трудовой кодекс РФ по состоянию на 01.11.16 с таблицей изменений. – М.: Проспект, 2016. 256 стр.

2.3 Федеральный закон «О транспортной безопасности». – М.: Проспект , 2016. – 32 стр.

Интернет-ресурсы:

1. Охрана труда в России: <http://www.tehdos.ru/>

Задание:

1. Дать определение терроризму.
2. Дать определение, что такое гражданский долг.

Краткие теоретические сведения:

Террористические акты на железнодорожном транспорте:

3 сентября 2003 — подрыв электропоезда «Кисловодск — Минеральные Воды» на перегоне Подкумок—Белый уголь. Дистанционно управляемые взрывные устройства были заложены на железнодорожном полотне на расстоянии 6 метров друг от друга. Взрывы были инициированы устройством, которое было прикреплено террористами к днищу вагона поезда. Суммарная мощность взрывов составила 15 кг в тротиловом эквиваленте. В результате теракта 7 человек погибли, около 80 ранены. По данным следствия, заказчиком теракта являлся чеченский террорист Доку Умаров.

5 декабря 2003 — в Ессентуках близ центрального вокзала в одном из вагонов пригородного поезда «Кисловодск—Минеральные Воды» сработало взрывное устройство. Погибли 47 человек (из них на месте — 44), более 180 ранены. По данным следствия, теракт совершила смертница из террористической группировки Басаева «Риядус-салихийн».

Авария «Невского экспресса» — авария фирменного поезда «Невский Экспресс», произошедшая 13 августа 2007 года в 21:37 по московскому времени на перегоне Бурга — Малая Вишера Октябрьской железной дороги в результате террористического акта. С рельсов сошли электровоз и 12 вагонов поезда; из находившихся в поезде 231 пассажира и 20 человек поездной бригады пострадало 60, более 30 было госпитализировано, трое в тяжёлом состоянии. По официальной версии, причиной аварии стал подрыв железнодорожного полотна самодельным взрывным устройством; оценки мощности взрыва разнятся от 250 граммов до двух или трёх килограммов в тротиловом эквиваленте. По факту происшествия было возбуждено уголовное дело по статье «террористический акт»; 14 августа было объявлено о появлении первых подозреваемых. По данным ФСБ России, организатором теракта является уроженец Волгоградской области Павел Косолапов, принявший ислам радикального толка и находящийся в федеральном розыске.

Крушение поезда «Невский экспресс» в 2009 году — крушение скоростного фирменного поезда «Невский Экспресс» № 166, следовавшего из Москвы в Санкт-Петербург, приведшее к гибели 28 и ранениям не менее 132 человек. Среди погибших — государственные чиновники высшего ранга, известные бизнесмены и две беременные женщины. Произошло 27 ноября 2009 года в 21 час 30 минут по московскому времени на 285 км (перегон Угловка — Алёшинка, на

границе Тверской и Новгородской областей) линии Санкт-Петербург — Москва, недалеко от деревни Лыкошино. Согласно официальной версии, крушение явилось результатом теракта. Лидер «Кавказского эмирата» Доку Умаров взял на себя ответственность за подрыв «Невского экспресса».

Порядок выполнения работы:

1. Ознакомиться с терминами:

1. **Угроза захвата** - возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортных средств (далее - ТС), установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

2. **Угроза взрыва** - возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

3. **Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)** - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС, нанести им и/или их грузу повреждения.

4. **Угроза поражения опасными веществами** - возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов <*> опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

5. **Критический элемент ОТИ и/или ТС** - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

6. **Угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС** - возможность захвата критического элемента ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

7. **Угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС** - возможность разрушения критического элемента ОТИ и/или ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

8. **Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)** - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ и/или ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

9. **Угроза блокирования** - возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

10. **Угроза хищения** - возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

2. Ознакомиться с учебным фильмом своего варианта

3. Записать полученную информацию по следующей форме:

Представляемая информация об угрозе совершения

<p>Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) – возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.</p>	<p>Акт размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)</p>
<p>Угроза блокирования ОТИ – возможность создания препятствия, делающего ограничивающего функционирование ОТИ угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.</p>	<p>Акт блокирования ОТИ</p>
<p>Угроза хищения элементов ОТИ – возможность совершения хищения элементов ОТИ, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.</p>	<p>Акт хищения элементов ОТИ</p>

Сведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ

<p>Сведения о возможной:</p> <ul style="list-style-type: none"> - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей. 	
<p>Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.</p>	
<p>Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ОТИ по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ.</p>	
<p>Сведения о последствиях совершенного АНВ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью: <ul style="list-style-type: none"> - пассажиры; - члены бригады; - посетители; - персонал; - дети. 2. Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ. 	

2. ОТИ - объект транспортной инфраструктуры.
3. ТС - транспортное средство.

Содержание отчета:

1. Практическая работа выполняется согласно задания на листах формата А4.
2. К работе прилагается лист с информацией об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта с оформленными записями.

Контрольные вопросы:

1. Назовите внешние признаки и особенности поведения нарушителя.
2. Назовите типовые модели поведения нарушителей.
3. Расскажите о технических средствах досмотра пассажиров, ручной клади и грузов: ручной металлообнаружитель; стационарный многозонный металлообнаружитель; стационарные рентгеновские установки конвейерного типа; портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ.

1.2 Материалы промежуточной аттестации

Задания для оценки освоения знаний представляет дифференцированный зачет по темам учебного семестра рабочей учебной программы дисциплины ОП.13 Транспортная безопасность.

5 /3 семестр в форме дифференцированного зачета в виде тестирования:

Билет дифференцированного зачета

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта
 Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта – филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 (УУКЖТ УУИЖТ ИргУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК специальности 11.02.06. протокол №__ от «__» __ 20 г. _____ <u>Т.Ф. Сластина</u> (подпись) (И.О.Ф)	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ Дисциплина ОП.13 Транспортная безопасность Специальность 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) 3 курс 5 семестр/ 2 курс 3 семестр Тест	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УР _____ <u>О.Н.Иванова</u> (подпись) (И.О.Ф) «__» _____ 20 г
Задание № 1		

Содержание заданий

1 Что такое многоуровневая система правового регулирования в области охраны труда ?

А. Уровни: 1. международный 2. межгосударственный 3. государственный 4. городской 5. районный 6. уровень цехов. На каждом уровне создаются свои правовые документы, направленные на сохранение жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности

Правовые меры устанавливаются законами, правилами, нормами, гигиеническими нормативами, регламентами, сертификатами и документами гарантирующими безопасность.

Б. Уровни: 1. межконтинентальный 2. межграницный 3. пограничный 4. государственный 5. районный 6. уровень предприятий. На каждом уровне создаются свои правовые документы, направленные на сохранение жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности

Правовые меры устанавливаются законами, правилами, нормами, гигиеническими нормативами, регламентами, сертификатами и документами гарантирующими безопасность.

В.. Уровни: 1. международный 2. межгосударственный 3. государственный 4. межотраслевой 5. отраслевой 6. уровень предприятий. На каждом уровне создаются свои правовые документы, направленные на сохранение жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности. Правовые меры устанавливаются законами, правилами, нормами, гигиеническими нормативами, регламентами, сертификатами и документами гарантирующими безопасность.

2. Какие вопросы в области охраны труда могут включаться в коллективный договор?

А. - повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов

- несоблюдение установленных габаритов при погрузке и выгрузке

- повреждение защитных лесонасаждений, снегозащитных ограждений или других путевых объектов

- проход по железнодорожным путям в неустановленных местах

Б.. - выплата компенсаций;

- переобучение;

- установление рабочего времени и времени отдыха, включая вопросы предоставления и продолжительности отпусков;

- улучшение условий и охраны труда работников, в том числе женщин и молодежи;

- экологическая безопасность и охрана здоровья работников на производстве;

- оздоровление, обеспечение отдыха работникам.

Коллективный договор заключается на срок не более трех лет и

вступает в силу со дня подписания его сторонами либо со дня, установленного коллективным договором

В. - организации труда и досуга;

- профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации работников непосредственно у данного работодателя за счет работника;

- заключения коллективных договоров, включающих в себя обязательства работодателя по охране работников в период ежегодного отпуска, по выплате компенсаций, переобучению, определяющих рабочее время и время отдыха, улучшение

условий и охраны труда, в том числе женщин и молодежи);

- участия работников в спартакиадах;

- надзора и контроля за соблюдением трудового законодательства, включая законодательство об охране труда;

- обязательного страхования имущества работника, предусмотренных федеральными законами.

3 Что такое опасный производственный фактор?

А. - место, где работник должен находиться или куда ему необходимо прибыть в связи с его работой и которое прямо или косвенно находится под контролем работодателя.

Б. - совокупность факторов производственной среды и трудового процесса, оказывающих влияние на работоспособность и здоровье работника.

В. -производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его травме.

4 Обязанности работодателя при возникновении несчастного случая?

А. -немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию;

-принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной ситуации;

- очистить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия;

-немедленно проинформировать о несчастном случае инженера по ОТ;

-принять иные необходимые меры по организации производственного процесса.

Б. -немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию;

-принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной ситуации;

-немедленно на рабочих местах сделать оценку для выявления вредных и (или) опасных производственных факторов и осуществления мероприятий по приведению условий труда в соответствие с государственными нормативными требованиями охраны труда.

В. -немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию;

-принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной ситуации;

- сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает

жизни и здоровью других лиц;

-немедленно проинформировать о несчастном случае органы и организации, указанные в Трудовом кодексе;

-принять иные необходимые меры по организации и обеспечению надлежащего и своевременного расследования несчастного случая и оформлению материалов расследования.

5. К предупреждающей сигнализации на производстве относят плакаты:

А. не включать - работают люди, не входить - опасно, не входить - высокое напряжение и т. п. Их рекомендуется выполнять в виде мигающих световых табло или писать самосветящимися красками.

Б. не включать - работают люди, не входить - опасно, не входить - высокое напряжение и т. п. Их рекомендуется выполнять в виде изображений на стене или писать разноцветными мелками.

В. не подходить - работают люди, не пить - опасно, не входить - низкое напряжение и т. п. Их рекомендуется выполнять в виде мигающих световых табло или писать самосветящимися красками.

6. Как вы понимаете термин – «работоспособность» ?

А. -готовностью к работе, а также количество и качество этой работы, проделанной за 1 год;

Б. -готовностью к работе, а также количество и качество этой работы, проделанной за 1 месяц;

В. -готовностью к работе, а также количество и качество этой работы, проделанной за 1 день;

Г. -готовностью к работе, а также количество и качество этой работы, проделанной за определенный период времени.

7. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается:

А. -если он оборудован в соответствии с «Уставом железнодорожного транспорта ». Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешен при условии, что пассажиры обеспечены местами для сидения и ремнями безопасности, расположенными ниже уровня бортов, а число перевозимых людей не превышает количества оборудованных для сидения мест. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3—0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта. Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки и ремни безопасности.

Б. -если он оборудован в соответствии с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения». Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешен при условии, что пассажиры обеспечены местами для сидения, расположенными ниже уровня бортов, а число перевозимых людей не превышает количества оборудованных для сидения мест. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3—0,5

м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта. Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

8. По степени воздействия на человека различают три пороговых значения тока:

А. -неощутимый электрический ток, который при прохождении через организм не вызывает раздражение. Ощущение от протекания переменного электрического тока, как правило, начинается от 0,6 мА;
-не отпускающий ток, который при прохождении через человека вызывает непреодолимые желание расслабить мышцы рук, ног или других частей тела, соприкасающихся с токоведущим проводником;
-фибрилляционный ток, который при прохождении через организм вызывает фибрилляцию сердца (остановка сердца). Фибрилляция может привести к травме сердца и участить дыхания.

Б. -ощутимый электрический ток, который при прохождении через организм вызывает осязательное раздражение. Ощущение от протекания переменного электрического тока, как правило, начинается от 0,6 мА;
-не отпускающий ток, который при прохождении через человека вызывает непреодолимые судорожные сокращения мышц рук, ног или других частей тела, соприкасающихся с токоведущим проводником;
-фибрилляционный ток, который при прохождении через организм вызывает фибрилляцию сердца (разновременные нескоординированные сокращения отдельных мышечных волокон сердца). Фибрилляция может привести к остановке сердца и параличу дыхания.

9. Назовите меры безопасности на погрузочно-разгрузочных работах, выполняемых вручную?

А. -погрузочно-разгрузочные работы для грузов массой более 80 кг, а также для подъема грузов на высоту более 5 м. должны выполняться только механизированным способом;
-при переноске тяжестей на расстояние до 50 м. для мужчин допускается максимальная нагрузка 80 кг, для юношей в возрасте от 16 до 18 лет — 36 кг.

Б. -погрузочно-разгрузочные работы для грузов массой более 50 кг, а также для подъема грузов на высоту более 3 м. должны выполняться только механизированным способом;
-при переноске тяжестей на расстояние до 25 м. для мужчин допускается максимальная нагрузка 50 кг, для юношей в возрасте от 16 до 18 лет — 16 кг.

10. Что представляет из себя локальная вибрация ?

А. -это вибрация которая передается по воздуху на все участки тела человека. Она воздействует на отдельные части организма работающего. Локальной вибрации подвергаются главным образом лица, работающие со стационарным механизированным инструментом.

Б. -это вибрация которая передается через все тело человека, контактирующие с вибрирующими поверхностями рабочих столов. Она воздействует в первую очередь на опорно-двигательный аппарат: возникают боли в пояснице, конечностях, суставах, мышцах, связках, в области желудка и на отдельные части организма работающего.

В. -это вибрация которая передается через руки или участки тела человека, контактирующие с вибрирующими поверхностями рабочих столов. Она воздействует на отдельные части организма работающего.

Инструкция

1. Максимальное время выполнения задания: 30 мин.

2. Необходимо ответить на 10 вопросов. Выбрать один правильный ответ из трех предложенных вариантов.

3. Критерии оценки результата:

«5» - 9 -10 правильных ответов

«4» - 8 -7 правильных ответов

«3» - 6 -5 правильных ответов

«2» - 4 правильных ответов и менее

1. Преподаватель _____ С.А. Прейзнер
(подпись) (И.О.Ф)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта
Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта – филиала Федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ УУИЖТ ИргУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК специальности 11.02.06. протокол №__ от «__» ____ 20 г. _____ (подпись) Т.Ф.Сластина (И.О.Ф)	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ Дисциплина ОП.13 Транспортная безопасность Специальность 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) 3 курс 5 семестр / 2 курс 3 семестр Тест	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УР _____ (подпись) О.Н.Иванова (И.О.Ф) «__» ____ 20 г
---	--	---

Задание № 2

Содержание заданий

Вопрос 1. Статья 1. Основные понятия

А.. В целях настоящего Федерального закона используются следующие понятия:

- 1) Акт незаконного вмешательства - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- 2) Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- 3) Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- 4) Перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю);
- 5) Транспортные средства - воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами;
- 6) Критический элемент ОТИ и/или ТС (далее - критический элемент) - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

7) Нарушитель - лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить АНВ, а также лицо (группа лиц) оказывающее ему содействие в этом, в том числе с использованием транспортного средства.

Б. В целях настоящего Федерального закона используются следующие понятия:

1. Аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности.
2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
4. Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности.
5. Разработка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
6. Формирование и ведение информационных ресурсов единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах.

Вопрос 2. Статья 2. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

А.. 1. Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2. Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются:

- 1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
 - 2) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
 - 3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 - 4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 - 5) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
 - 6) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
 - 7) подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности;
- (Пункт в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ.

Б. 1) Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2) Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются:

- 3) незамедлительно информировать в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;
- 4) выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности в соответствии со статьей 8 настоящего Федерального закона;
- 5) оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, а также в ликвидации их последствий, установлении причин и условий их совершения.
- 6) Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики несут ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 7) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности (пункт в редакции, введенной в действие с 1 августа 2011 года Федеральным законом от 18 июля 2011 года N 242-ФЗ;

Вопрос 3. Статья 3. Назовите основные принципы обеспечения транспортной безопасности

А. Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

1. Законность терроризма как формы борьбы за власть;
2. Распространение террористов и группировок;
3. Современные террористы лучше организованы, технически оснащены и более профессиональны, чем это было примерно 10 лет назад;
4. Возрастает использование террористами эффективной тактики;
5. Терроризм представляет большую угрозу безопасности гражданским правам, стабильности государственной системы, экономике и самой демократии;
6. Правительства стран и мировая общественность своевременно не оценили угрозы терроризма, не разработали целостной стратегии борьбы с этим явлением, особенно его предупреждения;
7. По мнению экспертов, терроризм будет представлять еще большую угрозу в последующие два 10-летия.

Опасность терроризма заключается в том, что он становится обыденным делом, нормой повседневной жизни, независимо от формы своего проявления - будь то мафиозные разборки или захват заложников.

Б.. Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

- 1) законность;
- 2) соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
- 3) взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- 4) непрерывность;
- 5) интеграция в международные системы безопасности;
- 6) взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Вопрос 4. Статья 4. Кто должен обеспечивать транспортную безопасность?

А. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами. Основные права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности определены в статье 12 Федерального закона «О транспортной безопасности», требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и ТС морского и речного транспорта установлены приказом Минтранса России от 8 февраля 2011 года № 41.

Б.. 1. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами.

2. Федеральные органы исполнительной власти обеспечивают транспортную безопасность в соответствии с компетенцией, установленной настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления участвуют в обеспечении транспортной безопасности в соответствии с компетенцией, установленной настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах воздушного транспорта включает в себя обеспечение авиационной безопасности.

Вопрос 5. Статья 5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

А. 1. Приказом Минтранса России от 21 февраля 2011 г. № 62 установлено десять категорий уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в порядке убывания их значимости – первая, вторая, третья и т.д.. Уточненные критерии, по которым осуществляется категорирование ОТИ и ТС, установлены приказом Минтранса России от 24 апреля 2012 года № 105.

2. Категория присваивается объекту транспортной инфраструктуры или судну Федеральным агентством морского и речного транспорта. Категорированные объекты и суда включаются в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

3. Результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

Б.. 1. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора. (Часть в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года

№ 15-ФЗ.

3. Результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 6. Статья 6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

А.. 1. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства подлежат обязательному категорированию с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Федеральным законом.

2. Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере экономического развития.

3. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

Б. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства подлежат обязательному категорированию с учетом степени угрозы, а так же: - нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;

- определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
- разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
- подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;
- осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;
- информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

Вопрос 7. Статья 8. В чем заключаются требования по обеспечению транспортной безопасности?

А. Требования к "Техническим средствам физической защиты - это средства видео-наблюдения и охранной сигнализации периметров, которыми оборудуются мосты, тоннели, виадуки, вокзалы и другие объекты железнодорожного транспорта. Подобные системы позволяют своевременно оповещать работников ведомственной охраны о нарушителях". 4

Согласно федеральному закону "О транспортной безопасности", предусматривает создание правовых и организационных основ безопасности на транспорте в целях обеспечения защиты от актов незаконного вмешательства. Необходимость закона обусловлена рядом факторов. Основным из них является фактор террористической угрозы, опасность которого для объектов транспортного комплекса резко возросла. Так, в 2004 году совершен целый ряд террористических актов на различных объектах транспорта и транспортных средствах, в том числе в гражданской авиации, на железнодорожном транспорте, метрополитене, еще несколько десятков попыток таких актов предотвращено. В целом эти события показали недостаточность существующей системы мер обеспечения транспортной безопасности.

Б.. 1. Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности, предусмотренные статьей 7 настоящего Федерального закона,

2. Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства устанавливаются Правительством Российской Федерации. Указанные требования являются обязательными для исполнения застройщиками объектов транспортной инфраструктуры.

3. Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным

законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, учитывающие уровни безопасности, предусмотренные статьей 7 настоящего Федерального закона,

4. Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта устанавливаются Правительством Российской Федерации (Статья в редакции, введенной в действие с 6 мая 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ).

Вопрос 8. Статья 9. Как осуществляется планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

А. 1. На основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и не позднее трех месяцев со дня утверждения результатов оценки (Часть в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ).

2. Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности. (Часть в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ).

3. Сведения, содержащиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, являются информацией ограниченного доступа. части 2 статьи 4 настоящего Федерального закона, являются сведениями, составляющими государственную тайну.

Б. 1. Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2. Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются:

- 1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
 - 2) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
 - 3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 - 4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 - 5) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
 - 6) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
 - 7) подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности;
- (Пункт в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ).

8) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности (пункт в редакции, введенной в действие с 1 августа 2011 года Федеральным законом от 18 июля 2011 года N 242-ФЗ);

9) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности;

10) сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности. (Пункт дополнительно включен с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ).

Вопрос 9. Статья 10. Какие ограничения при выполнении работ, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности?

(Наименование в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ).

А. 1. Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ).

- 1) имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;
 - 2) страдающие психическими заболеваниями, алкоголизмом, наркоманией, токсикоманией, до прекращения в отношении этих лиц диспансерного наблюдения в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией;
- (Пункт в редакции, введенной в действие с 24 июля 2015 года Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 230-ФЗ).

3) досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года;

4) в отношении которых по результатам проверки, проведенной в соответствии с Федеральным законом от 7 февраля 2011 года N 3-ФЗ "О полиции", имеется заключение органов внутренних дел о невозможности допуска к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; (Пункт в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ).

Б. 1. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами.

2. Федеральные органы исполнительной власти обеспечивают транспортную безопасность в соответствии с компетенцией, установленной настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления участвуют в обеспечении транспортной безопасности в соответствии с компетенцией, установленной настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах воздушного транспорта включает в себя обеспечение авиационной безопасности.

4. Субъект транспортной инфраструктуры, перевозчик вправе возлагать на персонал (экипаж) транспортных средств обязанности по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства в объеме, не препятствующем исполнению служебных обязанностей персонала, связанных с обеспечением безопасности перевозки.

Вопрос 10. Статья 12.2. Как осуществляется досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?

А. 1. В случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 настоящего Федерального закона, проводятся досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

2. Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности возлагается на объекты транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков.

3. В ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть.

4. В ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по задержанию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

Б. 1. В случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 настоящего Федерального закона, проводятся досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

2. Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или)

собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков.

3. В ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть.

4. В ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

Инструкция

4. Максимальное время выполнения задания: 30 мин.

5. Необходимо ответить на 10 вопросов. Выбрать один правильный ответ из трех предложенных вариантов.

6. Критерии оценки результата:

«5» - 9 -10 правильных ответов

«4» - 8 -7 правильных ответов

«3» - 6 -5 правильных ответов

«2» - 4 правильных ответов и менее

2. Преподаватель _____ С.А. Прейзнер
(подпись) (И.О.Ф)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта
Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта – филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ УУИЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК специальности 11.02.06. протокол №__ от «__» ____ 20 г. _____ (подпись) <u>Т.Ф. Сластина</u> (И.О.Ф)	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ Дисциплина ОП.13 Транспортная безопасность Специальность 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УР _____ (подпись) <u>О.Н.Иванова</u> (И.О.Ф) «__» ____ 20 г
---	--	--

	радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) 3 курс 5 семестр/ 2 курс 3 семестр Тест	
--	--	--

Задание № 3

Содержание заданий

1. Назовите основными задачами обеспечения транспортной безопасности:

- А..** - нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
- определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
 - категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 - оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 - разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
 - подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;
 - информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.
- Б.** -устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, а также защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2. Какую ответственность несут собственники транспортной инфраструктуры и транспортных средств за обеспечение транспортной безопасности?

- А.** -в зависимости от последствий, лишением свободы на срок до двадцати пяти лет либо штрафом в размере до восьмисот тысяч рублей. Для юридических лиц размер штрафа может составить от двух до пяти миллиардов рублей.
- Б.** -в зависимости от последствий, лишением свободы на срок до семи лет либо штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей. Для юридических лиц только расстрел.
- В..** -в зависимости от последствий, лишением свободы на срок до семи лет либо штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей. Для юридических лиц размер штрафа может составить от двух до пяти миллионов рублей.

3. Назовите обязанности субъекта транспортной инфраструктуры по обеспечению транспортной безопасности?

- А..** - подача заявок на проведение категорирования всех ОТИ и/или ТС;
- привлечение специализированной организации для проведения оценок уязвимости ОТИ и/или ТС;
 - разработка планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС на основе результатов проведенных оценок уязвимости;
 - реализация и практическое внедрение утвержденных планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и/или ТС в установленные законодательством сроки.
- Б.** Статьей 4 Федерального закона «О транспортной безопасности» определены обязанности по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры – юридических лиц, которые являются собственниками ОТИ и ТС или эксплуатируют их на иных законных основаниях. Исключение составляют только ОТИ и ТС, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральными органами исполнительной власти.

4. С какой целью проводится категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

- А.** -категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится с целью обеспечить совершенствование и развитие законодательства Российской Федерации, направленного на защиту транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в соответствии с реалиями настоящего времени и существующими угрозами незаконного вмешательства в деятельность транспорта.
- Б..** -категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится с целью отнесения их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.
- В.** -категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится с целью обеспечения транспортной безопасности для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов

незаконного вмешательства.

5. Что входит в оценку степени защищенности объектов и транспортных средств от актов незаконного вмешательства?

А. - описание технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также организации их эксплуатации, определение границы зоны безопасности и перечня критических элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

- описание системы принятых субъектом транспортной инфраструктуры мер по защите от актов незаконного вмешательства, а также оценка степени ее соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- описание способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства применительно к модели нарушителя;

- определение дополнительных мер, которые необходимо принять субъекту транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности.

Б. а) железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;

б) метрополитены;

в) тоннели, эстакады, мосты;

г) морские терминалы, акватории морских портов;

д) порты, которые расположены на внутренних водных путях

е) расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;

ж) аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств.

6. Какое количество категорий устанавливаются для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

А. не более пятнадцати категорий объектов транспортной инфраструктуры и четырнадцать категорий транспортных средств;

Б. не более десяти категорий объектов транспортной инфраструктуры и восьми категории транспортных средств;

В. не более пяти категорий объектов транспортной инфраструктуры и четыре категории транспортных средств;

7. Что является критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств?

А. Существующий порядок проведения категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (Федеральный закон «О транспортной безопасности» и приказ Минтранса России от 12.04.2010 г. № 87) предусматривает, что оказание услуг по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств могут осуществлять только специализированные организации, прошедшие аккредитацию в соответствующих Федеральных агентствах по видам транспорта на основе публичного договора по тарифам, устанавливаемым ФСТ России.

Б. -степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за период последних 12 месяцев до момента категорирования;

- возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

8. В каком случае меняется значение категории, присвоенной ОТИ или ТС?

А. - в случае изменения количественных показателей критериев категорирования меняется значение категории, присвоенной ОТИ или ТС за период последних 12 месяцев до момента категорирования.

Б. - в случае изменения количественных показателей критериев категорирования меняется значение категории, присвоенной ОТИ или ТС за период последних 24 месяца до момента категорирования.

В. -компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъект

транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории. Приложение N3 к Порядку (с изменениями на 24 апреля 2012 года)

9. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (далее - АНВ), за период последних 12 месяцев до момента категорирования присваиваются следующие категории:

А. - применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта:

Значение категории ОТИ	Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры
Первая	Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ
Вторая	Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ
Третья	Один и более совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении аналогичных категорируемому ОТИ объектов транспортной инфраструктуры на территории других субъектов Российской Федерации
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

Б. - применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта:

Значение категории ОТИ	Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры
Первая	Шесть и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ (Строка в редакции, введенной в действие с 17 июня 2012 года <u>приказом Минтранса России от 24 апреля 2012 года N 105.</u>
Вторая	От трех до пяти совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ (Строка в редакции, введенной в действие с 17 июня 2012 года <u>приказом Минтранса России от 24 апреля 2012 года N 105.</u>
Третья	Не более двух совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ (Строка в редакции, введенной в действие с 17 июня 2012 года <u>приказом Минтранса России от 24 апреля 2012 года N 105.</u>
Четвертая	Не зафиксировано ни одного совершенного и/или предотвращенного АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ (Строка в редакции, введенной в действие с 17 июня 2012 года <u>приказом Минтранса</u>

10. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта присваиваются следующие категории:

А.

Категории ОТИ и ТС	Первая		Вторая		Третья		Четвертая	
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел.	до 10	до 10	от 11 до 25	от 11 до 25	от 26 до 50	от 26 до 50	более 50	более 50

Б.

Категории ОТИ и ТС	Первая		Вторая		Третья		Четвертая	
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел.	более 50	более 50	от 26 до 50	от 26 до 50	от 11 до 25	от 11 до 25	до 10	до 10

Инструкция

7. Максимальное время выполнения задания: 30 мин.

8. Необходимо ответить на 10 вопросов. Выбрать один правильный ответ из трех предложенных вариантов.

9. Критерии оценки результата:

«5» - 9 -10 правильных ответов

«4» - 8 -7 правильных ответов

«3» - 6 -5 правильных ответов

«2» - 4 правильных ответов и менее

3. Преподаватель _____ С.А. Прейзнер
(подпись) (И.О.Ф)