

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

**КОМПЛЕКТ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

ДУП.01 Основы профессиональной деятельности

Раздел.2

программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)

по специальности СПО

**23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
(ЛОКОМОТИВЫ)**

Базовая подготовка

среднего профессионального образования

Очная форма обучения на базе основного общего образования

УЛАН-УДЭ 2021

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



Комплект контрольно-измерительных материалов разработан на основе рабочей учебной программы дисциплины ДУП.01 Основы профессиональной деятельности, специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы)

РАССМОТРЕНО

ЦМК специальности 23.02.06

протокол № 7 от «07» июня 2021 г.

Председатель ЦМК



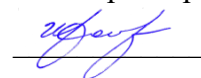
А.А.Непомнящих

(подпись)

(И.О.Ф)

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по УР



О.Н.Иванова

(подпись)

(И.О.Ф)

«07» июня 2021 г

Разработчик:

Чеботарёв Ф.И. преподаватель первой квалификационной категории

УУКЖТ.

Содержание

	Стр.
1. Материалы текущего контроля успеваемости	4
2. Материалы промежуточной аттестации (дифференцированный зачет)	8

1. Материалы текущего контроля

Входной контроль представлен двумя вариантами и позволяет определить наличный (исходный) уровень сформированности общих и профессиональных компетенций студентов. Вопросы составлены с учётом меж предметных связей и общих знаний студентов. Время на выполнение входного контроля – 30 минут. Форма – письменная контрольная работа.

Критерии оценок:

- «отлично» - теоретическое содержание учебного материала освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все задания выполнены;
- «хорошо»- теоретическое содержание учебного материала освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание учебного материала освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание учебного материала не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство заданий не выполнено.

Вариант 1

1. Кто является президентом ОАО «РЖД»?
2. Какие виды транспорта вы знаете?
3. Назовите устройство для подачи световых сигналов управления движением.
4. Назовите механизм перевода поезда на другой путь.
5. Назовите лицо, пользующееся транспортом.

Вариант 2

1. Назовите человека, управляющего локомотивом
2. Назовите место прибытия и убытия пассажирских поездов.
3. Назовите устройство, с помощью которого вагоны соединяются между собой, образуя состав.
4. Назовите вагон, предназначенный для перевозки грузов в жидком состоянии.
5. Назовите место пересечения железной и другой дороги.

Раздел 1. Структура железнодорожного транспорта. Локомотивное хозяйство.

Тема 1.1. История развития железных дорог

Устный опрос

1. История возникновения и развития, колеиных дорог в Древнем Риме.
2. Предпосылки к строительству колеиных дорог.
3. Хозяйственная жизнь людей.

Тема 1. 2. Структура локомотивного хозяйства

Устный опрос

1. Основные подразделения локомотивного эксплуатационного депо
2. Основные подразделения локомотивного ремонтного депо
3. Структура дирекции тяги.

Раздел 2. Тяговый подвижной состав Российских железных дорог

Тема 2.1. Подвижной состав.

Устный опрос

1. Назовите основные виды ТПС.
2. Перечислите преимущества и недостатки электровозов и тепловозов.
3. Назовите скоростной ПС.

Тема 2.2. Виды ТО и ремонтов ТПС

Устный опрос

1. Назовите цели ТО и ремонтов.
2. Перечислите виды ТО тягового ПС.
3. Перечислите виды деповских ремонтов тягового ПС.
4. Перечислите виды заводских ремонтов тягового ПС.

Практические работы в количестве четырех представлены в методических указаниях по выполнению практических работ. Практические работы выполняются на практических занятиях. Время выполнения: 45 минут.

Критерии оценки:

Оценка «отлично» - получены ответы на все вопросы к отчету, таблицы заполнены;

Оценка «хорошо» - получены частичные ответы на вопросы к отчету, таблицы заполнены;

Оценка «удовлетворительно » - получены частичные ответы на вопросы к отчету, таблицы заполнены не полностью;

Оценка «неудовлетворительно» - задание не выполнено или выполнено неверно.

2.Материалы промежуточной аттестации (дифференцированный зачет)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта - филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» (УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК 23.02.06 протокол № _____ от «07» июня 2021 г. Председатель ЦМК _____ А.А.Непомнящих (подпись) (И.О.Ф.)	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ Дисциплина: ДУП.01 Основы профессиональной деятельности Раздел.2 Специальность: 23.02.06 Техническая эксплуатация железных дорог (локомотивы) 1 курс, 1 семестр ТЕСТЫ	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УР _____ О.Н. Иванова «07» июня 2021 г.
--	---	---

Задание № 1

Содержание задания

1. История создания первого паровоза в мире:
 - а) Ричард Тревитик.
 - б) Джордж Стефенсон.
2. История создания первого паровоза в России:
 - а) Отец и сын Черепановы.
 - б) Братья Крыловы.
- 3) Локомотивные депо бывают:
 - а) грузовые, аппаратные, маневровые, средние
 - б) основные, оборотные
 - в) оборотные, постоянные, смешанные
4. Тяговый подвижной состав делится на:
 - а) локомотивы и МВПС.
 - б) МВПС и дизель-поезда.
5. Осуществляют перевозку пассажиров на неэлектрифицированных линиях:
 - а) все локомотивы.
 - б) авто- и мотодрезины.
 - в) дизель-поезда.

Инструкция

- 1.Внимательно прочитайте задание.
- 2.Максимальное время выполнения задания 12 минут.
- 3.Критерии оценки результата:
Критерии оценки результата:
 - «отлично» - ставится за правильное выполнение 5 заданий
 - «хорошо»- ставится за правильное выполнение 4 заданий
 - «удовлетворительно» - ставится за правильное выполнение 3 заданий
 - «неудовлетворительно» - ставится за правильное выполнение 2 и менее заданий.

Преподаватель _____ Ф.И. Чеботарёв

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта - филиала Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК 23.02.06 протокол № _ от «07» июня 2021 г. Председатель ЦМК _____ А.А.Непомнящих (подпись) (И.О.Ф.)	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ Дисциплина: ДУП.01 Основы профессиональной деятельности Раздел 2 Специальность: 23.02.06 Техническая эксплуатация железных дорог (локомотивы) 1 курс, 1 семестр ТЕСТЫ	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УР _____ О.Н. Иванова «07» июня 2021 г.
--	--	--

Задание № 2

Содержание задания

1. Способы поддержания локомотивов в нормальном состоянии:
 - а) деповской, заводской, средний, ТО-1,2,3,4,5, и др.
 - б) текущий, средний, малы и др.
 - в) ТО-1,2,3,4,5, капитальный и др.
2. К скоростным электропоездам относятся:
 - а) «Сапсан».
 - б) ЭР-9п
 - в) «Ласточка».
3. ЖД переезд это:
 - а) пересечение автомобильной дороги с ЖД путями или водной преградой в одном уровне.
 - б) пересечение автомобильной дороги с ЖД путями в разных уровнях.
 - в) пересечение автомобильной дороги с ЖД путями в одном уровне.
4. По роду выполняемой работы локомотивы делятся на :
 - а) грузовые, пассажирские и грузопассажирские.
 - б) магистральные и маневровые.
 - в) постоянного и двойного питания.
5. Осуществляют перевозку пассажиров на электрифицированных линиях:
 - а) электропоезд.
 - б) авто- и мотодрезины.
 - в) дизель-поезда.

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания 12 минут.
3. Критерии оценки результата:
 - «отлично» - ставится за правильное выполнение 6 заданий
 - «хорошо» - ставится за правильное выполнение 4-5 заданий
 - «удовлетворительно» - ставится за правильное выполнение 3 заданий
 - «неудовлетворительно» - ставится за правильное выполнение 2 и менее заданий.

Преподаватель _____ Ф.И. Чеботарёв

Ключ:

вопрос вариант	1	2	3	4	5
1 вариант	б	а	б	а	в
2 вариант	а	а,в	в	б	в