

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

ОП.07. Железные дороги

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

образовательной программы «Профессионалитет»

*Очная форма обучения на базе
среднего общего образования*

Улан-Удэ -2022

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу


Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.


00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



Фонд оценочных средств разработан на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, рабочей программы дисциплины ОП.07. Железные дороги. с учетом примерной основной образовательной программы «Профессионалитет» и рабочей программы воспитания по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

РАССМОТРЕНО
ЦМК 23.02.06
протокол № 1 от 26 августа 2022 г.
Председатель ЦМК

С.А. Прейзнер
(подпись) (И.О.Ф.)

СОГЛАСОВАНО
Зам. директора колледжа по УР

О.Н.Иванова
(подпись) (И.О.Ф.)
26 августа 2022 г.

Разработчик:

Мятлева Т.А., преподаватель дисциплины ОП.07.высшей квалификационной категории

Содержание

	Стр.
1. Паспорт фонда оценочных средств	3
1.1 Область применения.....	3
1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю.....	3
1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины	4
1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ППССЗ при освоении программы дисциплины.....	4
1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины...	4
2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине.....	7
2.1 Материалы текущего контроля успеваемости.....	7
2.2 Материалы промежуточной аттестации	11

1. Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Область применения

Фонд оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения дисциплины ОП.07. Железные дороги образовательной программы (ППССЗ) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог образовательной программы «Профессионалитет»

ФОС включает контрольные материалы для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета. Итогом промежуточной аттестации является оценка в баллах: 5 – отлично; 4 – хорошо; 3 – удовлетворительно; 2 - неудовлетворительно.

ФОС позволяет оценивать уровень освоения знаний и умений по дисциплине.

1.2 Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие контролю

В результате контроля и оценки по дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих знаний и умений по показателям:

Результаты обучения	Показатели оценки результата	Формируемые общие и профессиональные компетенции
УМЕТЬ: У1- классифицировать подвижной состав, основные сооружения и устройства железных дорог	- правильная классификация тягового подвижного состава железных дорог - правильная классификация вагонов - правильная классификация устройств железнодорожного транспорта	ПК1.1, ПК1.2, ПК1.3 ОК1., ОК3., ОК5., ОК7.
ЗНАТЬ: 31- общие сведения о железнодорожном транспорте;	-правильное понимание структуры железнодорожного транспорта	ПК 1.2 ОК1., ОК3., ОК4
32- климатическое и сейсмическое районирование территории России;	- правильное понимание сейсмических территорий России	ОК1.,ОК5.
33- подвижной состав железных дорог	- правильная демонстрация элементов конструкции подвижного состава железных дорог;	ПК1.1, ПК1.2, ПК1.3 ОК4, ОК8

34- путь и путевое хозяйство	- правильная демонстрация элементов железнодорожного пути	ОК4, ОК6
35- отдельные пункты	- правильное описание принципов работы отдельных пунктов	ПК1.1, ОК1., ОК6.
36- сооружения и устройства сигнализации и связи	- правильное понимание принципов работы устройств СЦБ	ОК1., ОК2
37- устройства электроснабжения железных дорог	- правильное понимание устройства контактной сети и принципов электроснабжения	ОК4., ОК5., ОК4
38- организацию движения поездов	- правильное описание организации движения поездов	ПК1.2, ПК1.3, ОК7

1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины

1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ППСЗ при освоении программы дисциплины

Таблица 2

Наименование дисциплины	Семестр		Формы промежуточной аттестации
	основного общего образования	среднего общего образования	
Железные дороги	3	1	Дифференцированный зачет

1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины

Основными формами проведения текущего контроля знаний на занятиях являются: устный опрос, выполнение практических работ, выполнение рефератов, презентаций

Таблица 3

Раздел/тема учебной дисциплины	Формы и методы текущего контроля и оценки результатов обучения
Раздел 1. Общие сведения о железнодорожном транспорте	
Тема 1.1 Характеристика железнодорожного транспорта и его место в единой транспортной системе	Устный опрос, входной контроль.
Тема 1.2. Организация управления на железнодорожном транспорте	Письменный вопрос. Выполнение практической работы 1 Подготовка рефератов по теме: Структура единой транспортной системы

	<p>России. Взаимодействие железнодорожного транспорта с другими элементами единой транспортной системы. История Транссибирской железной дороги. Этапы развития железных дорог в России. Царскосельская железная дорога. История форменной одежды железнодорожников.</p>
<p>Раздел 2 Сооружения и устройства инфраструктуры. Железнодорожный подвижной состав</p>	
<p>Тема 2.1. Элементы железнодорожного пути</p>	<p>Письменный опрос. Выполнение практической работы 2 Выполнение презентации по теме</p>
<p>Тема 2.2. . Устройства электроснабжения железных дорог</p>	<p>Выполнение практической работы 3 Выполнение презентации по теме Системы тока и величина напряжения в контактной сети. Тяговая сеть.</p>
<p>Тема 2.3. Общие сведения о железнодорожном подвижном составе железных дорог</p>	<p>Тестирование Выполнение практической работы 4 Подготовка сообщений АО теме: Контактная сеть, габариты подвески и установка опор Классификация локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава Классификация и основные типы вагонов</p>
<p>Тема 2.4. Техническая эксплуатация и ремонт железнодорожного подвижного состава железных дорог.</p>	<p>Письменный опрос Подготовка рефератов по теме: Структурные реформы в локомотивном хозяйстве и развитие тягового подвижного состава. Текущее содержание вагонов. Перспективы вагоностроения. модернизация тягового подвижного состава.</p>
<p>Тема 2.5. Системы и устройства автоматики, телемеханики и связи</p>	<p>Выполнение практической работы 5 Подготовка сообщений. Темы для подготовки сообщений: Назначение и классификация отдельных пунктов. Устройство и работа станций (промежуточных, сортировочных, участковых, пассажирских, грузовых).</p>
<p>Тема 2.6. Раздельные пункты и железнодорожные узлы</p>	<p>Выполнение практической работы 3 Подготовка презентаций по теме: «Виды</p>

	вагонов»
Тема 2.7. Основные сведения о материально-техническом обеспечении железных дорог	Устный опрос
Раздел 3 Организация железнодорожных перевозок и управление движением поездов	
Тема 3.1 Планирование и организация перевозок и коммерческой работы	Контрольная работа
Тема 3.2 Информационные технологии и системы автоматизированного управления.	Устный опрос, тестирование.

Оценка освоения дисциплины ОП. 07 Железные дороги предусматривает систему оценивания: положительные результаты выполнения письменных и практических работ, а также результаты проведения итоговой аттестации по дисциплине.

Дифференцированный зачет проводится в сроки, установленные учебным планом, и определяемые календарным учебным графиком образовательного процесса, в форме ответа на билет

Распределение проверяемых результатов обучения по дисциплине по видам контроля приводится в сводной таблице.

Таблица 4 Сводная таблица по дисциплине

Результаты обучения по дисциплине		Текущий и рубежный контроль				Промежуточная аттестация
		Устный опрос	Письменный опрос	Защита практических работ	Контр. работы	Дифференцированный зачет
Уметь	У1		+	+	+	+
Знать	31		+		+	+
	32		+	+	+	+
	33	+	+	+	+	+
	34	+	+		+	+
	35	+	+		+	+
	36			+		+
	37			+		+
	38			+		+

2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине

2.1 Материалы текущего контроля успеваемости

Входной контроль

Форма- письменная контрольная работа

Проверяемые знания: проверка знаний по вопросам общих сведений о железнодорожном транспорте

Умения:

Проверка умений отличить виды подвижных составов железных дорог

Время выполнения- 15 мин.

Вариативность: 2 варианта

Критерии оценки:

«отлично»- все задания выполнены верно;

«хорошо»- все задания выполнены верно, но имеются некоторые мелкие неточности;

«удовлетворительно» - выполнена половина задания или в заданиях имеются существенные недоработки;

«неудовлетворительно» - выполнено меньше половины заданий или в заданиях имеются существенные недоработки;

Содержание заданий:

Ответьте на вопросы:

Вариант № 1

- 1.Какие виды транспорта существуют в России?
- 2.Какие виды подвижных составов вы знаете?
- 3.Когда была построена первая в России железная дорога?
- 4.Назовите основные узловые станции ВСЖД?
5. Назовите типы вагонов.

Вариант № 2

- 1.Какие виды транспорта вы знаете?
2. Какие транспортные средства имеются на железнодорожном транспорте?
3. Какие объекты имеются на железнодорожной станции?

4. Назовите продолжительность времени работы железнодорожного транспорта.
5. Какие документы железнодорожных перевозок груза и пассажиров?

Ответы:

Вариант 1

1. Железнодорожный, автомобильный, морской, речной, воздушный, трубопроводный.
 2. Локомотивы, вагоны, автомотрисы, дизель-поезда.
 3. 1834 году
 4. Иркутск, Улан Удэ, Тайшет, Зима, Наушки и др.
 5. Крытый, цистерна, пассажирские вагоны и др.
-
1. Железнодорожный, автомобильный, морской, речной, воздушный, трубопроводный.
 2. Локомотивы, вагоны, автомотрисы, дизель-поезда.
 3. Вокзал, локомотивное депо, вагонное депо и др.
 4. Круглосуточно.
 5. Железнодорожная накладная, билет, багажная квитанция и др.

СРС организуется согласно графику СРС.

Материалы текущего контроля по темам:

Тема	Вид контроля	Задание
Тема Организация управления на железнодорожном транспорте		1 вариант 1. Структура компании АОА «РЖД» 2. Назовите качественные показатели работы железнодорожного транспорта 2 вариант 1. Виды предприятий компании АОА «РЖД» 2. Перечислите количественные показатели работы железнодорожного

		транспорта
Тема Элементы железнодорожного пути	Письменный опрос	1 вариант 1. Назовите виды шпал: назначение, достоинства и недостатки 2. Назовите виды элементов ВСП 2 вариант 1. Назовите тире рельсов: назначение, виды. 2. Перечислите характеристики участков «бархатного» пути .
Тема Техническая эксплуатация и ремонт железнодорожного подвижного состава железных дорог.	Письменный опрос	1 вариант 1. Перечислите назначение и ремонта подвижного состава 2. В чем состоит принцип организация ремонтных и экипировочных работ проводимых при ремонте ТПС 2 вариант 3. Перечислите виды ремонтных предприятий по ремонту ТПС 4. Перечислите основные узлы наиболее подверженных повреждениям и ремонту
Тема Раздельные пункты и железнодорожные узлы	Письменный опрос	1 вариант 1. Организация движения поездов и безопасность движения. 2. График движения поездов. 3. Работа дежурного по станциям. 4. Виды железнодорожных станций. 2 вариант 1. Железнодорожный узел. 2. Объясните принцип организация движения поездов и безопасность движения в прямом смешанном сообщении. 3. Дайте характеристику прямого смешанного сообщения. 4. Дайте признаки классификация графика движения.
Тема Основные сведения о	Устный опрос	Вопросы для опроса:

материально-техническом обеспечении железных дорог		<p>1.Объясните принцип организация движения материально технического обеспечения на железнодорожном транспорте</p> <p>2.Дайте характеристику материально техническому обеспечению</p> <p>3. Дайте признаки и классификацию материально технического обеспечения</p>
Тема Планирование и организация перевозок и коммерческой работы	Устный опрос	<p>Вопросы для опроса:</p> <p>1.Как выполняется планирование железнодорожных перевозок</p> <p>2.Назначение графика движения поездов на железнодорожном транспорте</p> <p>3.Назовите виды коммерческой работы на железнодорожном транспорте.</p>

Время выполнения- 15 мин.

Вариативность: 2 варианта

Критерии оценки:

- «отлично» - теоретическое содержание учебного материала освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все задания выполнены;
- «хорошо»- теоретическое содержание учебного материала освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание учебного материала освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание учебного материала не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство заданий не выполнено

2.2 Материалы промежуточной аттестации

Задания для оценки освоения знаний представляют дифференцированный зачёт по темам учебных семестров рабочей учебной программы дисциплины ОП.07 Железные дороги:

3 семестр/1 семестр в форме дифференцированного зачёта в виде устного ответа на вопросы билета.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

<p>РАССМОТРЕНО ЦМК 23.02.06 протокол № от «__» __ 20 г. _____ (подпись) <u>С.А. Прейзнер</u> (Ф.И.О.)</p>	<p style="text-align: center;">ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЁТ Дисциплина: ОП. 07. Железные дороги Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы) 2 курс, 3 семестр/ Собеседование</p>	<p>СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н. Иванова «__» __ 20 г</p>
Задание №1		
<p>Содержание заданий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Габариты, виды, назначение, размеры. 2. Устройство колесной пары. <p>Инструкция</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете пользоваться практическими работами. 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. 4. Критерии оценки: <ul style="list-style-type: none"> - «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены; - «хорошо»- теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание учебной дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий не выполнено. <p style="text-align: right;">Преподаватель _____ Т.А. Мятлева</p>		

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
 филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
 высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 (УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК 23.02.06 протокол № от «___» ___ 20 г. _____ С.А. Прейзнер (подпись) (Ф.И.О.)	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЁТ Дисциплина: ОП. 07. Железные дороги Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы) 2 курс, 3 семестр/ Собеседование	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н. Иванова «___» _____ 20 г
Задание № 2		
<p>Содержание заданий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Медупутье, показатели работы ж.д.т. 2. Конструкция основных узлов вагона. <p>Инструкция</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете пользоваться практическими работами. 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. 4. Критерии оценки: <ul style="list-style-type: none"> - «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены; - «хорошо»- теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание учебной дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий не выполнено. <p style="text-align: right;">Преподаватель _____ Т.А. Мятлева</p>		

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
 филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
 высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 (УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК 23.02.06 протокол № от «___» ___ 20 г. _____ С.А. Прейзнер (подпись) (Ф.И.О.)	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЁТ Дисциплина: ОП. 07. Железные дороги Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы) 2 курс, 3 семестр/ Собеседование	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н. Иванова «___» _____ 20 г
Задание № 3		
<p>Содержание заданий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Конструкция земляного полотна. 2. Раздельные пункты, виды, назначение. <p>Инструкция</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете пользоваться практическими работами. 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. 4. Критерии оценки: <ul style="list-style-type: none"> - «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены; - «хорошо»- теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание учебной дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий не выполнено. <p style="text-align: right;">Преподаватель _____ Т.А. Мятлева</p>		

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
 филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
 высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 (УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК 23.02.06 протокол № от «___» ____ 20 г. _____ С.А. Прейзнер (подпись) (Ф.И.О.)	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЁТ Дисциплина: ОП. 07. Железные дороги Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы) 2 курс, 3 семестр/ Собеседование	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н. Иванова «___» ____ 20 г
Задание № 4		
<p>Содержание заданий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Верхнее строение пути, элементы, назначение конструкция. 2. Классификация вагонов. <p>Инструкция</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете пользоваться практическими работами. 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. 4. Критерии оценки: <ul style="list-style-type: none"> - «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены; - «хорошо»- теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание учебной дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий не выполнено. <p style="text-align: right;">Преподаватель _____ Т.А. Мятлева</p>		

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

<p>РАССМОТРЕНО ЦМК 23.02.06 протокол № от «__» __ 20 г. _____ (подпись) <u>С.А. Прейзнер</u> (Ф.И.О.)</p>	<p style="text-align: center;">ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЁТ Дисциплина: ОП. 07. Железные дороги Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы) 2 курс, 3 семестр Собеседование</p>	<p>СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н. Иванова «__» __ 20 г</p>
Задание № 5		
<p>Содержание заданий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Классификация локомотивов. 2. Устройство и назначение СА-3. <p>Инструкция</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете пользоваться практическими работами. 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. 4. Критерии оценки: <ul style="list-style-type: none"> - «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены; - «хорошо»- теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание учебной дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий не выполнено. <p style="text-align: right;">Преподаватель _____ Т.А. Мятлева</p>		

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

<p>РАССМОТРЕНО ЦМК 23.02.06 протокол № от «__» __ 20 г. _____ (подпись) <u>С.А. Прейзнер</u> (Ф.И.О.)</p>	<p style="text-align: center;">ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЁТ Дисциплина: ОП. 07. Железные дороги Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы) 2 курс, 3 семестр Собеседование</p>	<p>СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н. Иванова «__» __ 20 г</p>
Задание № 6		
<p>Содержание заданий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Виды и назначение станций. Пронумеровать схему станции. 2. График движения, назначение, классификация. <p>Инструкция</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете пользоваться практическими работами 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. 4. Критерии оценки: <ul style="list-style-type: none"> - «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены; - «хорошо»- теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание учебной дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий не выполнено. <p style="text-align: right;">Преподаватель _____ Т.А. Мятлева</p>		

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
 филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
 высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 (УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК 23.02.06 протокол № от «___» ___ 20 г. _____ С.А. Прейзнер (подпись) (Ф.И.О.)	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЁТ Дисциплина: ОП. 07. Железные дороги Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы) 2 курс, 3 семестр/ Собеседование	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н. Иванова «___» _____ 20 г
Задание № 7		
<p>Содержание заданий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Требование к отдельным пунктам по размещению на кривых и уклонах. 2. Типы колесных пар устройство. <p>Инструкция</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете пользоваться практическими работами 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. 4. Критерии оценки: <ul style="list-style-type: none"> - «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены; - «хорошо»- теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание учебной дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий не выполнено. <p style="text-align: right;">Преподаватель _____ Т.А. Мятлева</p>		

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
 филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
 высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 (УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК 23.02.06 протокол № от «___» ___ 20 г. _____ С.А. Прейзнер (подпись) (Ф.И.О.)	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЁТ Дисциплина: ОП. 07. Железные дороги Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы) 2 курс, 3 семестр/ Собеседование	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н. Иванова «___» _____ 20 г
Задание № 8		
<p>Содержание заданий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Электроснабжение железнодорожного транспорта переменным током. 2. Показатели работы ж.д.т. <p>Инструкция</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете пользоваться практическими работами 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. 4. Критерии оценки: <ul style="list-style-type: none"> - «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены; - «хорошо»- теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание учебной дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий не выполнено. <p style="text-align: right;">Преподаватель _____ Т.А. Мятлева</p>		

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
 филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
 высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 (УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК 23.02.06 протокол № от «__» ____ 20 г. _____ С.А. Прейзнер (подпись) (Ф.И.О.)	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЁТ Дисциплина: ОП. 07. Железные дороги Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы) 2 курс, 3 семестр Собеседование	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н. Иванова «__» ____ 20 г
Задание № 9		
<p>Содержание заданий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Электроснабжение железнодорожного транспорта постоянным током. 2. Виды и назначение отдельных пунктов. <p>Инструкция</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете пользоваться практическими работами 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. 4. Критерии оценки: <ul style="list-style-type: none"> - «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены; - «хорошо»- теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание учебной дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий не выполнено. <p style="text-align: right;">Преподаватель _____ Т.А. Мятлева</p>		

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
 филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
 высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 (УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК 23.02.06 протокол № от «__» ____ 20 г. _____ С.А. Прейзнер (подпись) (Ф.И.О.)	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЁТ Дисциплина: ОП. 07. Железные дороги Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы) 2 курс, 3 семестр/ Собеседование	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н. Иванова «__» ____ 20 г
--	--	--

Задание № 10

Содержание заданий:

1. Габариты и их размеры.
2. Устройство тяговой сети.

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете пользоваться практическими работами
3. Максимальное время выполнения задания 45 минут.
4. Критерии оценки:

- «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены;

- «хорошо» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;

- «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;

- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание учебной дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий не выполнено.

Преподаватель _____ Т.А. Мятлева

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
 филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
 высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 (УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК 23.02.06 протокол № от «__» __ 20 г. _____ С.А. Прейзнер (подпись) (Ф.И.О.)	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЁТ Дисциплина: ОП. 07. Железные дороги Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы) 2 курс, 3 семестр/ Собеседование	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н. Иванова «__» __ 20 г
Задание № 11		
<p>Содержание заданий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сигналы, назначение, основные сигнальные показания. 2. Устройство выемки. <p>Инструкция</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете пользоваться практическими работами 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. 4. Критерии оценки: <ul style="list-style-type: none"> - «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены; - «хорошо»- теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание учебной дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий не выполнено. <p style="text-align: right;">Преподаватель _____ Т.А. Мятлева</p>		

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
 филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
 высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 (УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК 23.02.06 протокол № от «___» ___ 20 г. _____ С.А. Прейзнер (подпись) (Ф.И.О.)	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЁТ Дисциплина: ОП. 07. Железные дороги Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы) 2 курс, 3 семестр/ Собеседование	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н. Иванова «___» _____ 20 г
Задание № 12		
<p>Содержание заданий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ручные сигналы, сигналы тревог. 2. Выполнить расчет графика движения поездов. <p>Инструкция</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете пользоваться практическими работами 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. 4. Критерии оценки: <ul style="list-style-type: none"> - «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены; - «хорошо»- теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание учебной дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий не выполнено. <p style="text-align: right;">Преподаватель _____ Т.А. Мятлева</p>		

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

<p>РАССМОТРЕНО ЦМК 23.02.06 протокол № от «__» __ 20 г. _____ (подпись) <u>С.А. Прейзнер</u> (Ф.И.О.)</p>	<p>ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЁТ Дисциплина: ОП. 07. Железные дороги Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы) 2 курс, 3 семестр/ Собеседование</p>	<p>СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н. Иванова «__» __ 20 г</p>
---	--	---

Задание № 13

Содержание заданий:

1. Устройство буксового узла.
2. Виды стрелочных переводов. Выполнить чертеж симметричного стрелочного перевода.

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете пользоваться практическими работами
3. Максимальное время выполнения задания 45 минут.
4. Критерии оценки:

- «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены;

- «хорошо» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;

- «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;

- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание учебной дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий не выполнено.

Преподаватель _____ Т.А. Мятлева

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
 филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
 высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 (УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК 23.02.06 протокол № от «__» __ 20 г. _____ С.А. Прейзнер (подпись) (Ф.И.О.)	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЁТ Дисциплина: ОП. 07. Железные дороги Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы) 2 курс, 3 семестр Собеседование	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н. Иванова «__» __ 20 г
--	---	--

Задание № 14

Содержание заданий:

1. Виды станций по характеру работы. Назначение станций.
2. Классификация вагонов.

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете пользоваться практическими работами
3. Максимальное время выполнения задания 45 минут.
4. Критерии оценки:
 - «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены;
 - «хорошо» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
 - «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
 - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание учебной дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий не выполнено.

Преподаватель _____ Т.А. Мятлева

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
 филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
 высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 (УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК 23.02.06 протокол № от «___» ___ 20 г. _____ С.А. Преизнер (подпись) (Ф.И.О.)	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЁТ Дисциплина: ОП. 07. Железные дороги Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы) 2 курс, 3 семестр/ Собеседование	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н. Иванова «___» _____ 20 г
--	---	--

Задание № 15

Содержание заданий:

1. График движения поездов, назначение типы.
2. Виды элементов верхнего строения пути. Назначение, конструкция.

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете пользоваться практическими работами
3. Максимальное время выполнения задания 45 минут.
4. Критерии оценки:
 - «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены;
 - «хорошо»- теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
 - «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
 - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание учебной дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий не выполнено.

Преподаватель _____ Т.А. Мятлева

Дополнение к ФОС

Формы контроля дисциплины ОП.07. Железные дороги специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы)

Раздел / тема дисциплины (ПМ)	Текущий контроль успеваемости		Промежуточная аттестация	
	Формы контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК	Формы контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК
Раздел 1. Общие сведения о железнодорожном транспорте			Диф. зачет	
Тема 1.1 История развития железных дорог в России. Этапы становления железнодорожного транспорта в стране, перспективы развития высокоскоростного движения поездов, показатели работы железнодорожного транспорта. (1 уровень)	Устный опрос, входной контроль.	<i>ОК 1, ОК2</i>	Диф. зачет	<i>ОК 1, ОК2</i>
Тема 1.2. Виды габаритов. Габарит приближения строения. Габарит подвижного состава. Расстояние между осями смежных путей. (2 уровень)	Письменный вопрос.	<i>ОК1, ПК1.3</i>	Диф. зачет	<i>ОК1, ПК1.3</i>
Раздел 2 Сооружения и устройство ж.д.т		4	Диф. зачет	4
Тема 2.1 Устройство насыпи и выемки земляного полотна. Размены и устройство профилей пути. (1 уровень)	Письменный опрос Подготовка реферата по теме «ИССО»	ОК8, ОК9	Диф. зачет	ОК8, ОК9
Тема 2.2. Конструкция элементов верхнего строения пути. Размены	Выполнение практической работы 1	<i>ОК4, ПК1.3, ОК1, ОК5, ПК1.1, ПК1.3</i>	Диф. зачет	<i>ОК4, ПК1.3, ОК1, ОК5, ПК1.1, ПК1.3</i>

и устройство элементов верхнего строения пути. (2 уровень)				
Тема 2.3 Классификация тягового подвижного состава. Виды тяговых подвижных составов, сравнение по техническим параметрам. (1 уровень)	Тестирование	<i>ОК4, ОК6</i>	Диф. зачет	<i>ОК4, ОК6</i>
Тема 2.4. Электровозы. Конструкция, назначение виды. Модели электровозов, их параметры в работе. Устройство электровозов.	Письменный опрос Выполнение практической работы 2	<i>ОК7, ОК9, ПК1.3</i>	Диф. зачет	<i>ОК7, ОК9, ПК1.3</i>
Тема 2.5. Назначение вагонов, виды вагонов. Классификация вагонов, их роль в процессе перевозок, основные узлы вагона. (1 уровень)	Устный опрос	<i>ОК 1, ПК1.3</i>	Диф. зачет	<i>ОК 1, ПК1.3</i>
Тема 2.6. Конструкция вагона. Конструкция колесной пары вагона, буксового узла вагона, автосцепного оборудования, тележек вагона. (2 уровень)	Выполнение практической работы 3 Подготовка презентаций по теме: «Виды вагонов»	<i>ОК8, ОК 9, ОК3, ОК7, ПК1.2</i>	Диф. зачет	<i>ОК8, ОК 9, ОК3, ОК7, ПК1.2</i>
Тема 2.7. Сила тока и напряжения в контактной сети. Принципиальная схема и сущность электрификации железнодорожного транспорта, токи и напряжения в контактной сети. (1 уровень)	Письменный опрос Выполнение практической работы 3	<i>ОК 6, ПК 1.3</i>	Диф. зачет	<i>ОК 6, ПК 1.3</i>
Тема 2.8. Электроснабжение	Устный опрос, тестирование.	<i>ОК4, ОК9</i>	Диф. зачет	<i>ОК4, ОК9</i>

железнодорожного транспорта по системе постоянного и переменного тока. Достоинства и недостатки переменного и постоянных токов, параметры электроснабжения. (2 уровень)				
Тема 2.9. Система движения поездов на железнодорожном транспорте. Система движения поездов на однопутных и двухпутных линиях, виды расположения путей. (1 уровень).	Письменный опрос.	<i>OK2, ПК1.3</i>	Диф. зачет	<i>OK2, ПК1.3</i>
Тема 2.10. Станции железнодорожного транспорта . Назначение станций. Работа железнодорожных станций. (1 уровень)	Фронтальный опрос	<i>OK4 ПК1.1</i>	Диф. зачет	<i>OK4 ПК1.1</i>
Тема 2.11. График движения поездов. Назначение графика движения поездов. Классификация графика движения поездов. (2 уровень)	Устный опрос. Выполнение практической работы 5	<i>OK6, ПК1.2, OK4, OK6 ПК1.2 OK2, OK9, ПК1.3</i>	Диф. зачет	<i>OK6, ПК1.2, OK4, OK6 ПК1.2 OK2, OK9, ПК1.3</i>
Тема 2.12. Светофоры на железнодорожном транспорте. Виды светофоров их устройство и назначение, принципы работы. (1 уровень)	Письменный опрос.	<i>OK7, ПК1.3</i>		<i>OK7, ПК1.3</i>

Тема 2.13. Системы автоматики на железнодорожном транспорте Виды систем автоматики и их назначение. (2 уровень)	Фронтальный опрос. Выполнение практической работы 6	<i>ОК1, ОК9, ОК8, ПК1.1, ПК1.3</i>		<i>ОК1, ОК9, ОК8, ПК1.1, ПК1.3</i>
---	---	--	--	--