

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта –
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

**КОМПЛЕКТ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ
ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ**

ДУП.01 ОСНОВЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Раздел 2. Введение в специальность

программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)

по специальности СПО

13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)

Технологический профиль

Базовый уровень

Очная форма обучения на базе основного общего образования

Улан-Удэ 2020

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



Комплект контрольно-измерительных материалов разработан на основе требований федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования и рабочей программы учебного предмета ДУП.01 Основы профессиональной деятельности Раздел 2. Введение в специальность для специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)


РАССМОТРЕНО

ЦМК специальности 13.02.07, естественных

дисциплин, общественных дисциплин

протокол № ___ от « 17 » 06 2020 г.

Председатель ЦМК

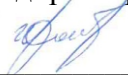


(подпись)

И.В. Напортович
(И.О.Ф.)

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по УВР



(подпись)

О.Н.Иванова

(И.О.Ф.)

« 19 » июня 2020 г.

Разработчик:

Тюпова М.А., преподаватель УУКЖТ

Содержание

	Стр.
1. Материалы текущего контроля успеваемости	4
2. Материалы промежуточной аттестации	13

1. Материалы текущего контроля успеваемости

В материалы текущего контроля успеваемости входят: входной контроль, тесты, практические работы, письменные задания, презентации, доклады.

Входной контроль (2 варианта)

Время выполнения- 15 мин.

Критерии оценки:

«отлично» - 6 правильных ответов;

«хорошо» - 5 правильных ответов;

«удовлетворительно» - 4 правильных ответов;

«неудовлетворительно» - 3 и менее правильных ответов.

Вариант 1

1.Расшифруйте следующие аббревиатуры:

а) ОАО «РЖД» б) ВСЖД в)кВт г) ЛЭП д) ЭЛС

2.Выберите правильный ответ: напряжение в розетке составляет:

а) 220В б)220Вт в)110 В г) 380 Вт

3.Какой вид вырабатываемой энергии наименее распространен в России?

а) тепловая б)электрическая в)солнечная

4.Назовите напряжение в контактной сети переменного тока

а) 27,5 кВ б)30кВ в)3,3 кВ г)220В

5.В каких единицах измеряется сила тока?

6. Опишите закон Ома для участка цепи.

Вариант 2

1.Расшифруйте следующие аббревиатуры:

а) ОАО «РЖД» б)ЭПС в) ЭЧ г)ЛЭП д)ВСЖД

2.Промышленная частота переменного тока в России составляет:

а) 70 Гц б) 50 Гц в) 60 Гц г) 110 Гц

3. В каких единицах измеряется напряжение?

4. Кто возглавляет компанию ОАО «РЖД»?

а) президент ОАО «РЖД» б) министр транспорта РФ в) директор ОАО «РЖД»

5. Назовите напряжение в контактной сети постоянного тока:

а) 27,5 кВ б) 30 кВ в) 3,3 кВ г) 220 В

6. Опишите закон Ома для полной цепи.

Ответы на 1 вариант

1. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги», Восточно-Сибирская железная дорога, киловатт, линия электропередач, электроснабжение.

2. 220 В.

3. Солнечная.

4. 27,5 кВ.

5. Сила тока измеряется в амперах (А).

6. Сила тока в участке цепи прямо пропорциональна напряжению и обратно пропорциональна электрическому сопротивлению данного участка цепи.

Ответы на 2 вариант

1. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги», электроподвижной состав, энергоучасток, линия электропередач, Восточно-Сибирская железная дорога.

2. 50 Гц.

3. Напряжение измеряется в вольтах (В).

4. Президент ОАО «РЖД».

5. 3,3 кВ.

6. Закон Ома для полной цепи - сила тока в цепи пропорциональна действующей в цепи ЭДС и обратно пропорциональна сумме сопротивлений цепи и внутреннего сопротивления источника.

Тест по разделу I

Виды транспорта и их особенности.

История создания железнодорожного транспорта.

Железнодорожный транспорт и его роль в транспортной системе страны. ОАО РЖД – общие сведения.

Структура управления ж.д. транспортом.

Форма: тестирование

Время выполнения- 10 мин.

Критерии оценки:

«отлично» - 10 правильных ответов;

«хорошо» - 8-9 правильных ответов;

«удовлетворительно» - 7 правильных ответов;

«неудовлетворительно» - 6 и менее правильных ответов.

1. Какой из видов транспорта наиболее приспособлен к массовым перевозкам в России?

1. железнодорожный;
2. воздушный;
3. автомобильный;
4. трубопроводный;
5. магистральный.

2. В каком году началось строительства первой в России железной дороги?

1. 1832;
2. 1834;
3. 1835;
4. 1836;

5. 1838.

3. **Изобретатели Российского паровоза Черепановы были:**

1. братья;
2. отец и сын;
3. дед и внук;
4. однофамильцы;
5. супруги.

4. **Категория железной дороги определяется:**

1. объемом перевозок
2. оснащенностью техническими средствами
3. количеством межстанционных путей
4. протяженностью в тыс. км
5. скоростными режимами

5. **Лежневой путь это:**

1. каменная дорога;
2. деревянная дорога;
3. чугунная дорога;
4. железная дорога;
5. безстыковой путь.

6. **Вагонетку прозвали "собакой" потому, что:**

1. использовали упряжки собак в качестве тяги;
2. при тяжелой работе по перемещению - это было одно из ругательств горняков;
3. по форме вагонетка напоминала большую собаку;
4. лаяла как собака.

7. Как назывался паровоз, занявший первое место на соревнованиях паровозов в 1839 г. Ливерпул - Манчестерской железной дороги?

1. Комета;
2. Ракета;
3. Стрела;
4. Копье;
5. Метеор.

8. Главный организационный орган ОАО "РЖД":

1. президент;
2. правительство Р. Ф.;
3. совет директоров;
4. собрание акционеров;
5. министерство транспорта.

9. Реформу ж. д. России планировалось закончить в:

1. 2010 г.;
2. 2012 г.;
3. 2025 г.;
4. 2030 г.;
5. точных сроков не определено.

10. Количество этапов реформирования:

1. 1;
2. 2;
3. 3;
4. 4;
5. 5.

Таблица 1 - Ответы

Вопросы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответы	1,3	4	2	1	2	4	2	4	1	3

Тест по теме 1.4 Устройство и технические средства железных дорог

Форма: тестирование

Время выполнения- 10 мин.

Критерии оценки:

«отлично» - 10 правильных ответов;

«хорошо» - 8-9 правильных ответов;

«удовлетворительно» - 7 правильных ответов;

«неудовлетворительно» - 6 и менее правильных ответов.

1.Рабочее движение при строительстве ж. д. открывается:

1. для доставки материалов и выравнивания поверхности;
2. после завершения всех видов работ;
3. сразу же после укладки путевой решетки;
4. пред укладкой путевой решетки;
5. для тестирования оборудования автоматики телемеханики и

сигнализации.

2.В России четное направление движения поездов принято:

1. к Москве;
2. от Москвы;
3. на запад;
4. на восток;
5. определено при проектировании.

3.Полоса земли от водоотводной канавы до подошвы откоса называется:

1. насыпь;
2. выемка;

3. берма;
4. кавальер;
5. котлован.

4. Устройство, предназначенное для пропуска воды через путь, представляющее собой два колодца, расположенных с обеих сторон железнодорожного пути, соединенных трубой, называется:

1. тоннель;
2. труба;
3. водопровод;
4. дюкер;
5. эстакада.

5. Марка крестовины это:

1. тангенс угла крестовины;
2. отношение сторон крестовины $1/n$;
3. содержание углерода в стали;
4. вес погонного метра крестовины в кг.

6. Костыль применяется для:

1. удержания рельсов от продольного смещения;
2. скрепления шпал между собой;
3. скрепления подкладки со шпалой;
4. это медицинский термин и к ж. д. не относится;
5. инструмент для проверки буксы.

7. Расстояние между рабочими гранями колес называется:

1. полной колесной базой;
2. жесткой базой;
3. шириной колесной пары;
4. шириной колеи;
5. длиной колесной пары.

8. Особенности устройства пути в кривых:

1. увеличение радиуса так, чтобы не было не вписывания подвижного состава в кривые;
2. применение специальных амортизаторов;
3. уширение колеи при малых радиусах;
4. возвышение наружного рельса над внутренним;
5. укладка укороченных рельсов на внутренней рельсовой нити;

9.Противоугоны применяют для:

1. блокирования двигателя локомотива;
2. укрепления насыпи;
3. удержания поезда на наклонных участках станций;
4. удержания рельсов и шпал от продольного смещения;
5. прижатия остряка к рамному рельсу на стрелочном переводе.

10.Линия пересечения основной площадки с откосом называется:

1. крутизной откоса;
2. резервом;
3. подошвой откоса;
4. бровкой;
5. бермой.

11.Банкет:

1. насыпь для отвода воды в забанкетную канаву;
2. корпоративная вечеринка;
3. выемка с нагорной стороны в виде правильной призмы;
4. стеллаж для хранения банок с серной кислотой;
5. наивысшая точка на сортировочной станции.

12.Балластное корыто это:

1. искусственное сооружение для сбора воды;
2. выемка грунта перед сооружением земляного полотна;
3. противовес центробежной силы в кривых участках пути;
4. деформация земляного полотна;
5. выемка земли для опоры ж. д. моста.

13.Какое расстояние между осями двухпутного пути на перегоне (мм)?

1. 1520;
2. 1524;
3. 3900;
4. 4100;
5. 5000.

14.Какая ширина колеи на строящихся РЖД (мм)?

1. 1520;
2. 1524;
3. 3900;
4. 4100;
5. 5000.

15.Что используется в обозначении типа рельса?

1. длина плети;
2. масса погонного метра;
3. содержание углерода;
4. аббревиатура слова "рельс";
5. номер разработки.

16.Рельсы крепятся к оси пути под уклоном:

1. 1:1;
2. 1:10;
3. 1:20;
4. 1:30;
5. 1:40.

Таблица 2 - Ответы

Вопросы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ответы	3	2	3	4	1	3	3	3,4,5	4	4	1	4	4	1	2	3

Все практические работы представлены в методических рекомендациях по выполнению практических работ. Самостоятельная работа студентов выполняется согласно графику СРС и методическим указаниям по СРС.

2. Материалы промежуточной аттестации

1 семестр в форме дифференцированного зачета на основании текущей успеваемости.

2 семестр в форме дифференцированного зачета на основании текущей успеваемости с учетом результатов итоговой контрольной работы.

Задание дифференцированного зачета формируется из трех вопросов (4 варианта) по темам всех пройденных разделов данной дисциплины.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта-
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИргУПС)

<p>РАССМОТРЕНО ЦМК 13.02.07, 27.02.03 протокол № от «_» __202 г. _____ Напортович И.В. (подпись) (Ф.И.О.)</p>	<p>ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ Дисциплина ДУП. 01 Основы профессиональной деятельности Раздел 2 Специальность 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям) 1 курс, 2 семестр</p>	<p>СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н. Иванова (подпись) (Ф.И.О) «___» _____ 202 г</p>
<p>Задание №1</p>		
<p>Содержание заданий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Перечислите виды транспорта. Дайте определение каждому виду транспорта. 2. Назначение тяговой подстанции, основное оборудование. 3. Предназначение искусственных сооружений. Перечислите их виды и дайте каждому определение. <p>Инструкция</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться практическими работами. 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. 4. Критерии оценки результата: <ul style="list-style-type: none"> - «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены; - «хорошо»- теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий не выполнено <p style="text-align: right;">Преподаватель _____</p>		

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта –
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИргУПС)

<p>РАССМОТРЕНО ЦМК 13.02.07 , 27.02.03 протокол № от «__» __ 202 г. _____ И.В. Напортович. (подпись) (Ф.И.О.)</p>	<p>ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ Дисциплина ДУП. 01 Основы профессиональной деятельности Раздел 2 Специальность 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям) 1 курс, 2 семестр</p>	<p>СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н. Иванова (подпись) (Ф.И.О) «__» _____ 202 г</p>
---	--	---

Задание №2

Содержание заданий:

1. Структурная схема управления железнодорожным транспортом.
2. Рельсы и скрепления, их назначение. Типы рельсов и скреплений, материал.
3. Назначение контактной сети, ее основные элементы.

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете воспользоваться практическими работами.
3. Максимальное время выполнения задания 45 минут.
4. Критерии оценки результата:

- «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены;

- «хорошо»- теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;

- «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;

- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий не выполнено

Преподаватель _____

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта –
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

<p>РАССМОТРЕНО ЦМК 13.02.07, 27.02.03 протокол № от «__» __ 202 г. _____ И.В. Напортович (подпись) (Ф.И.О.)</p>	<p>ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ Дисциплина ДУП. 01 Основы профессиональной деятельности Раздел 2 Специальность 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям) 1 курс, 2 семестр</p>	<p>СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н. Иванова (подпись) (Ф.И.О) «__» _____ 202 г</p>
<p>Задание №3</p>		
<p>Содержание заданий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Система тока и величина напряжения в контактной сети. 2. Перечислите элементы верхнего строения пути. Назначение шпал, материал, достоинства и недостатки. 3. Конструкция вагона. Перечислите его основные элементы и дайте характеристику. <p>Инструкция</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться практическими работами. 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. 4. Критерии оценки результата: <ul style="list-style-type: none"> - «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены; - «хорошо»- теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий не выполнено <p style="text-align: right;">Преподаватель _____</p>		

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта

-филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» (УУКЖТ ИрГУПС)

<p>РАССМОТРЕНО ЦМК 13.02.07 , 27.02.03 протокол № от «__» __ 202 г. _____ И.В. Напортович (подпись) (Ф.И.О.)</p>	<p>ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ Дисциплина ДУП. 01 Основы профессиональной деятельности Раздел 2 Специальность 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям) 1 курс, 2 семестр</p>	<p>СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н. Иванова (подпись) (Ф.И.О) «__» _____ 202 г</p>
<p>Задание №4</p>		
<p>Содержание заданий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Перечислите виды грузовых вагонов. Дайте каждому определение. 2. Начертите и опишите схему электроснабжения подвижного состава. 3. Перечислите элементы нижнего строения пути. Дайте каждому определение. <p>Инструкция</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться практическими работами. 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. 4. Критерии оценки результата: <ul style="list-style-type: none"> - «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены; - «хорошо»- теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей учебной программой заданий не выполнено <p style="text-align: right;">Преподаватель _____</p>		