

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

ОП.04 РИСКИ И СТРАХОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ

программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)
по специальности СПО

43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта)

*Базовая подготовка
среднего профессионального образования*

*Очная форма обучения на базе
основного общего образования / среднего общего образования*

Улан- Удэ - 2022

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа




Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта) (базовая подготовка) и рабочей учебной программы дисциплины ОП.04 Риски страхования на транспорте.

РАССМОТРЕНО

ЦМК специальностей 43.02.06; 38.02.01

протокол № 5 от «1» апреля 2022 г.

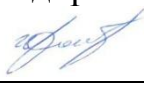
Председатель ЦМК



(подпись) А.Г. Клименко
(И.О.Ф.)

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по УР



(подпись) О.Н. Иванова
(И.О.Ф.)

« 09 » 06 2022г.

Разработчик:

Тимофеев В. В., преподаватель МДК.01.02. и МДК.01.03. высшей квалификационной категории УУКЖТ УУИЖТ

Содержание

	Стр.
1. Паспорт фонда оценочных средств	3
1.1 Область применения	3
1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю	3
1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины	4
1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ППССЗ при освоении программы дисциплины	4
1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины	4
2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине	5
2.1 Материалы текущего контроля успеваемости	5
2.2 Материалы промежуточной аттестации	14

1. Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Область применения

Фонд оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения дисциплины ОП.04 Риски и страхование на транспорте программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта).

ФОС включает контрольные материалы для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета. Итогом дифференцированного зачета, является оценка в баллах: 5 – «отлично»; 4 – «хорошо»; 3 – «удовлетворительно»; 2 – «неудовлетворительно» (или зачет - незачет).

ФОС позволяет оценивать уровень освоения знаний и умений по дисциплине.

1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю

В результате контроля и оценки по дисциплине осуществляется проверка следующих знаний и умений по показателям:

Таблица 1

Результаты обучения	Показатели оценки результата	Формируемые общие и профессиональные компетенции
У1 - консультировать потребителей по вопросам страхования на транспорте;	- обоснованное и правильное консультирование потребителей по вопросам страхования на транспорте;	ОК 1-9, ПК 1.1, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 3.2, ПК 3.3
З1 - международные конвенции, правовые и нормативные акты, регулирующие основные направления государственной политики в сфере страхования на транспорте;	- грамотное, обоснованное и правильное консультирование потребителей по вопросам страхования на транспорте;	ОК 1-9 ПК 1.1, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 3.2, ПК 3.3
З2 - страхование ответственности перед пассажирами;	- качественное и эффективное страхование пассажиров и груза на транспорте.	ОК 1-9 ПК 1.1, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 3.2, ПК 3.3
З3- страхование ответственности багажа и груза;	- качественное и эффективное страхование пассажиров и груза на транспорте.	ОК 1-9 ПК 1.1, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 3.2, ПК 3.3
З4 - страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства и перевозчика;	- качественное и эффективное страхование пассажиров и груза на транспорте.	ОК 1-9 ПК 1.1, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 3.2, ПК 3.3
З5 - ответственность за вред	- качественное и эффективное	ОК 1-9

жизни и здоровью пассажира;	страхование пассажиров и груза на транспорте.	ПК 1.1, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 3.2, ПК 3.3 ПК 3.2.
36 - ответственность перевозчика за багаж и груз;	- качественное и эффективное страхование пассажиров и груза на транспорте.	ОК 1-9 ПК 1.1, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 3.2, ПК 3.3
37 - расследование страховых случаев.	- качественное и эффективное расследование страховых случаев на транспорте;	ОК 1-9 ПК 1.1, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 3.2, ПК 3.3

1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины

1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ППСЗ при освоении программы дисциплины

Таблица 2

Наименование дисциплины	Семестр на базе		Формы промежуточной аттестации
	основного общего образования	основного общего образования	
Риски и страхование на транспорте	6	4	Дифференцированный зачет

1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины

Основными формами проведения текущего контроля знаний на занятиях являются: устный фронтальный, тематический опрос; выполнение практических работ. Формы контроля дисциплины ОП.04. Риски страхование на транспорте 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта).

Таблица 3

Раздел/тема дисциплины	Текущий контроль успеваемости		Промежуточная аттестация	
	Формы контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК	Формы контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК
Раздел1 Риски. Формы и виды страхования			Дифференцированный зачет	У1, З 1-3 7, ОК 1-8, ПК 1.2, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 3.2, ПК 3.3.
Тема 1.1. Страхование на железнодорожном транспорте	выполнение и защита практических работ 1-7	У1, З 1-3 7, ОК 1-8, ПК 1.2, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 3.2, ПК 3.3.		
Тема 1.2. Риски. Формы и виды страхования.	выполнение и защита практических работ 8-10	У1, З 1-3 7, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ПК 1.2, ПК 1.5,		

		ПК 2.2.		
--	--	---------	--	--

Дифференцированный зачет проводится в сроки, установленные учебным планом, и определяемые календарным учебным графиком образовательного процесса, в форме индивидуального собеседования.

Распределение проверяемых результатов обучения по дисциплине по видам контроля приводится в сводной таблице.

Таблица 4 Сводная таблица по дисциплине

Результаты обучения по дисциплине		Текущий контроль успеваемости (даны примерно)					Промежуточная аттестация	
		Устный опрос	Тестирование	Решение ситуационных задач	Защита практических работ	Контрольные работы	Экзамен	Диф. зачет
Уметь	У 1			+	+			+
Знать	З 1	+	+	+	+	+		+
	З 2	+	+	+	+	+		+
	З 3	+		+	+			+
	З 4	+		+	+			+
	З 5	+		+	+			+
	З 6	+		+	+			+
	З 7	+		+	+			+

2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине

2.1 Материалы текущего контроля успеваемости

Задания для оценки освоения знаний дисциплины ОП.04. Риски и страхование на транспорте представляют выполнение практических работ и тестов, ситуационных заданий (задач, кейсов).

Выполнение практических работ, предусмотренных учебным планом в объеме 20 часов.

Тема 1.1 «Страхование на железнодорожном транспорте» Рабочей учебной программой по теме 1.1 «Страхование на железнодорожном транспорте». предусмотрено 14 часов на проведение практических занятий (7 практических работ). Практические занятия проводятся в соответствии с «Методическими указаниями по выполнению практических работ». Пример одной практической работы.

Тема 1.1 Страхование на железнодорожном транспорте.

Практическое занятие 1

Название практической работы: Имущественное страхование на железнодорожном транспорте.

Цель: Освоить компетенции ОК 1-4 и ПК 1.1, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 3.2, ПК 3.3, а также закрепить теоретические знания, полученных по данной теме на аудиторных занятиях и усвоение правил имущественного страхования на железнодорожном транспорте .

Перечень учебных изданий, интернет-ресурсов

1. Основная учебная литература:

1.1. Шепелин Г.И. Транспортное страхование [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Г.И. Шепелин— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2016.— 131 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/65686.html>.— ЭБС «IPRbooks»

2.Дополнительные источники

2.1. Малыгина М.В. Страхование и риски в туризме [Электронный ресурс]: учебное пособие/ М.В. Малыгина— Электрон. текстовые данные.— Омск: Сибирский государственный университет физической культуры и спорта, 2013.— 228 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/64963.html>.— ЭБС «IPRbooks»

2.2. Попов В.М. Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний [Электронный ресурс]: учебное пособие/ В.М. Попов, Л.В. Пименова— Электрон. текстовые данные.— Новосибирск: Новосибирский государственный технический университет, 2013.— 46 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/44971.html>.— ЭБС «IPRbooks»

2.3.Страхование (5-е издание) [Электронный ресурс]: учебник для студентов, обучающихся по специальностям «Финансы и кредит», «Бухгалтерский учет, анализ и аудит»/ Ю.Т. Ахвледиани [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2015.— 519 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/52568.html>.— ЭБС «IPRbooks»

2.4. Трусова Н.М. Страхование в туризме [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов, обучающихся по направлению подготовки 43.03.02 (100400.62) «Туризм»/ Н.М. Трусова— Электрон. текстовые данные.— Кемерово: Кемеровский государственный институт культуры, 2015.— 172 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/55815.html>.— ЭБС «IPRbooks»

3. Интернет-ресурсы:

3.1. <http://www.consultant.ru/>

3.2. Сайт ОАО «РЖД»: <http://rzd.ru/>

Задание:

Проанализируйте документы, выполните к ним задание 1.

Задание 1. Изучите предложенные вам таблицы и определите размер страхования железнодорожного транспорта в 2015 году. Ответить на теоретические вопросы.

Общие поступления страховых премий по Восточно-Сибирскому региону в целом за 2015 год

Итого (кроме МС), млн. руб.	Страхование жизни, млн. руб.	Личное страхование (кроме жизни), млн. руб.	Имущественное страхование (кроме страхования ответственности), млн. руб.	Страхование ответственности, млн. руб.	Личное страхование пассажиров, млн. руб.	ОСАГО, млн. руб.	Жизни и здоровья военнослужащих и приравненных к ним в обязательном гос. стр. лиц, млн. руб.
988,3	315,5	1 317,5	1 238,9	106,3	1,5	967,1	2,1

Краткие теоретические сведения:

Страхование средств железнодорожного транспорта

Страхование железнодорожно-подвижного состава включает в себя страхование каско подвижного состава (вагонов всех типов) на случай уничтожения, аварии, столкновения или схода с рельсов (как в поездах, так и в маневровой работе), пожара, взрывов, стихийных бедствий и противоправных действий третьих лиц.

Трудной стороной этого страхования является определение фактической стоимости транспортного средства. За основу берется или балансовая стоимость подвижного состава, либо оценочная стоимость, вытекающая из бухгалтерского учета страхователя в форме, принятой согласно методике переоценки материальных ценностей на соответствующем предприятии. При страховании арендованного имущества, как правило, берется стоимость, указанная в договоре аренды. Как правило, сами страховщики чаще всего участвуют в процессе определения действительной стоимости страхуемого подвижного состава. Обычно в полисе предусматривается возмещение расходов по предотвращению и уменьшению размера ущерба, а также по выяснению обстоятельств случившегося события и на юридическую помощь.

Страховая премия рассчитывается в процентах от страховой суммы и, как правило, не превышает 2 %. Ставки страховой премии зависят от типа подвижного состава, срока его эксплуатации, региона обращения, количества

застрахованных единиц, характера перевозимых грузов, периода страхования. Страховая премия оплачивается единовременно или по договоренности со страховщиком в рассрочку.

Вместе со страхованием подвижного состава могут быть также застрахованы следующие риски ответственности:

- причинение вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц в ходе эксплуатации подвижного состава;

- причинение вреда окружающей природной среде;

- гибель, повреждение или утрата перевозимого груза;

- ущерб инфраструктуры (железнодорожные пути переездов и др.) [1.1]

стр. 17-26.

Страхование локомотивов осуществляется в варианте гибели (утраты) локомотива и в варианте не только гибели (утраты), но и повреждения локомотива. Дополнительно может осуществляться страхование ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц, за причинение вреда окружающей природной среде. На сумму страховой премии оказывают влияние следующие факторы: количество единовременно перевозимых вагонов; характер перевозимых грузов; приблизительная стоимость единовременно перевозимого груза; ориентировочный грузооборот в год.

Страхование контейнеров уверенными темпами входит в практику транспортного страхования. При этом учитывается то, что значительная часть прибывших в Россию контейнеров с грузом уже застрахована в западных страховых компаниях, однако их покрытие не распространяется на территорию России и стран СНГ. Страхование контейнеров в пределах действительной стоимости оборудования принято осуществлять по аналогии со страхованием каско железнодорожного подвижного состава. Применяется условная франшиза. Страховая премия рассчитывается в процентах от страховой суммы. На ее величину влияют следующие параметры: период страхования, количество контейнеров, территория их обращения, вид транспорта. При этом контейнеры дифференцируются по следующим группам: универсальные; изотермические; рефрижераторные; цистерны; танк-контейнеры и др.

Одновременно со страхованием контейнеров страховщики могут предложить еще и свои сервисные услуги, связанные с таможенным оформлением, издержками юридического характера, осмотрами поврежденных грузов и имущества, охраной, ветеринарным и санитарным контролем, обеспечением топливом и ремонтом.

В прил. 4 пособия представлены документы страховой компании «ЖАСО», используемые для заключения договора страхования средств

железнодорожного транспорта с тем, чтобы на практических занятиях у студентов была возможность составить договор страхования средств железнодорожного транспорта по правилам, действующим на практике.

Порядок выполнения работы:

1. Ознакомьтесь с заданием и порядком его выполнения.
2. Изучите предложенные Краткие теоретические материалы и учебную литературу.

Содержание отчета

Отчет должен содержать:

1. Название работы.
2. Цель работы.
3. Задание.
4. Решение задания 1 и 2 и заполненная таблица 1.

Контрольные вопросы:

1. Что понимается под страховой стоимостью груза?
2. Назовите объекты транспортного страхования?
3. Почему железнодорожное страхование стало в последнее время активно развиваться?
4. Что включает в себя страхование железнодорожно-подвижного состава?
5. Что такое генеральный полис?
6. Почему при наличии морского страхования контейнеров стало развиваться их особое железнодорожное страхование?
7. Почему экспедиторское страхование является многосторонним?
8. С какими рисками сталкивается экспедитор в своей деятельности?
9. Какие гарантии предоставляет страхователю страхование грузов??

Критерии оценки:

«5» - Выполненная практическая работа на практическом занятии соответствует всем требованиям; в представленном отчете правильно и аккуратно выполнены все записи и сделаны выводы;

«4» - В выполненной практической работе есть ряд недочетов или не более одной негрубой ошибки и одного недочета; сделаны неполные выводы;

«3» - Работа выполнена правильно не менее чем наполовину, однако объём выполненной части таков, что позволяет получить правильные результаты и выводы по основным, принципиально важным задачам работы

«2» - Выполненная работа сделана на половину и меньше; допущены грубые ошибки, повлиявшие на результат выполнения работы, не сделаны выводы.

Тема 1.2 «Риски. Формы и виды страхования» Рабочей учебной программой по теме 1.2 «Риски. Формы и виды страхования». предусмотрено 6 часов на

проведение практических занятий (3 практические работы). Практические занятия проводятся в соответствии с «Методическими указаниями по выполнению практических работ».

Тестовые задания:

Тема 1.2 «Риски. Формы и виды страхования»

Вид контроля- текущий

Время выполнения - 20 мин.

Критерии оценок:

- «5-отлично» - 20 -19 ответов

- «4-хорошо» - 18 - 17 ответа

- «3-удовлетворительно» - 16 -15 ответов

- «2- не удовлетворительно» - 1-15 ответов

Тест на оценку знаний по МДК - проверяемые результаты обучения: Знания 31-7:

Вариант 1

1. Страхование как экономическая категория представляет собой:

- 1) совокупность экономических отношений по поводу формирования страхового фонда;
- 2) совокупность замкнутых перераспределительных отношений по поводу формирования специализированного страхового фонда, предназначенного для возмещения ущерба;
- 3) совокупность замкнутых перераспределительных отношений по поводу формирования специализированного страхового фонда, предназначенного для возмещения ущерба и оказания помощи гражданам при наступлении определенных событий в их жизни.

2. К функциям страхования относятся:

- 1) распределительная;
- 2) предупредительная;
- 3) перераспределительная;
- 4) сберегательная;
- 5) рисковая;
- 6) контрольная;

3. Страховой фонд страховщика может быть сформирован:

- в натуральной форме;
- в денежной форме;
- в смешанной форме.

4. Мера материальной заинтересованности физического или юридического лица в страховании:

- 1) страховая ответственность;
- 2) страховой интерес;
- 3) страховое обеспечение.

Страховой тариф включает в себя:

- 1) брутто-ставку;
- 2) нетто-ставку;
- 3) нагрузку;
- 4) страховую сумму.

6. Лицо, которому по договору страхования предоставлено право на получение соответствующих денежных средств – это _____.

7. Фактически произошедшее страховое событие, в связи с негативными или иными оговоренными последствиями которого могут быть выплачены страховое возмещение или страховая сумма:

- 1) страховой риск;
- 2) страховое событие;
- 3) страховой случай.

8. Инспектор или агент страховщика, осуществляющий осмотр имущества, принимаемого на страхование:

- 1) аджастер;
- 2) сюрвейер;
- 3) диспашер.

9. Договор страхования может быть признан недействительным, если:

- 1) он заключен после страхового случая;
- 2) объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации;
- 3) договор страхования имущества заключен при отсутствии у страхователя или выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества;
- 4) страхователь несвоевременно сообщил страховщику сведения, имеющие значение для определения вероятности страхового случая и размера возможных убытков;
- 5) завышение страховой суммы, явившееся следствием обмана со стороны страхователя.

10. Из каких составляющих формируются доходы страховых компаний?

- 1) комиссионное вознаграждение;
- 2) взносы страхователей;
- 3) доходы от кредитных операций;
- 4) инвестиционный доход.

11. Прибыль, заложенная в цене страховой услуги при расчете тарифа и представляющая собой элемент нагрузки к нетто-ставке, называется:

- 1) фактическая прибыль;
- 2) нормативная прибыль;
- 3) прибыль как конечный финансовый результат деятельности.

12. Гарантиями обеспечения финансовой устойчивости страховой организации являются:

- 1) страховые резервы, достаточные для исполнения обязательств;
- 2) полностью оплаченный уставный капитал;
- 3) государственная поддержка;
- 4) система перестрахования.

13. Какой деятельностью, кроме страховой, вправе заниматься страховые компании:

- 1) торговой,
- 2) промышленной,
- 3) инвестиционной.

14. Резерв незаработанной премии формируется:

- 1) при проведении операций по страхованию жизни;
- 2) при проведении операций по рисковому страхованию.

15. Страховая франшиза бывает:

- 1) безусловной;
- 2) полной;
- 3) специальной.

16. Основными рисками при страховании от огня традиционно считаются:

- 1) пожар;
- 2) удар молнии;
- 3) поджог;
- 4) взрыв;

- 5) кража со взломом;
- 6) падение пилотируемого летательного объекта;

17. Определите, исходя из какого критерия, договоры страхования жизни делятся на индивидуальные и коллективные:

- 1) по виду выплат;
- 2) по форме страхового покрытия;
- 3) по способу заключения;
- 4) по объекту страхования.

Обязательное медицинское страхование является видом страхования:

- социального;
- индивидуального;
- коллективного;
- 4) смешанного;
- 5) дополнительного.

19. К страхованию финансовых рисков не относится:

- 1) страхование риска невозврата кредита;
- 2) страхование дополнительных расходов;
- 3) страхование на случай кражи, уничтожения или повреждения находящихся в банке денежных знаков, драгоценных камней и ценных бумаг;

20. Кто из перечисленных ниже субъектов относится к страховым посредникам?

- 1) ремитент;
- 2) страхователь;
- 3) страховой агент;
- 4) страховщик;
- 5) страховой брокер.

Ответы к входному тест – контролю по дисциплине:

Номер теста	Ответ
1	3
2	2, 3, 4, 5
3	2
4	2
5	2, 3
6	выгодоприобретатель
7	3
8	2

9	1, 2
10	2, 4
11	2
12	1, 2, 4
13	3
14	2
15	1
16	1, 2, 4, 6
17	3
1	1
19	3
20	3, 5

2.2 Материалы промежуточной аттестации

Задания для оценки освоения знаний представляют дифференцированные зачеты (зачеты) и экзамены по темам учебных семестров рабочей учебной программы дисциплины ____:

6 семестр / 4 семестр в форме дифференцированного зачета в виде собеседования по вопросам тем и решение ситуационных задач:

Тема 1.1. Страхование на железнодорожном транспорте.

Теоретические вопросы:

1. Безопасность работы ЖДТ.
2. Состояние рынка страховых услуг в России Работа страхования с ЖДТ.
3. Страхование груза
4. Страхование подвижного состава
5. Страхование пассажиров

Ситуационные задачи:

Задача 1

Рассчитайте нетто- и брутто-ставки по страхованию транспортных средств согласно методике Росстрахнадзора, утвержденной распоряжением № 02-03-36 от 08.07.1993 г., исходя из следующих данных:

Вероятность наступления страхового случая	- 0,04
Средняя страховая сумма	- 140 тыс. руб.
Среднее страховое возмещение	- 40 тыс. руб.
Количество заключенных договоров	- 1 100
Доля нагрузки в структуре тарифа	- 21 %
Коэффициент, зависящий от гарантии безопасности (0,95)	- 1,645

Задача 2

Предприятие застраховало свое имущество на один год на сумму 2,5 млн. рублей (фактическая стоимость имущества 3 млн. рублей). Ставка страхового та-

рифа - 2,6%. Безусловная франшиза - 25 тыс. рублей. Фактический ущерб при наступлении страхового случая составил 800 тыс. рублей.

Рассчитайте:

1. Размер страхового платежа.
2. Страховое возмещение по системе пропорциональной ответственности и по системе первого риска.

Тема 1.2. Риски. Формы и виды страхования.

Теоретические вопросы:

1. Сущность страхования, формы и виды
 2. Участники страховых отношений. Перестрахование и сострахование.
 3. Условия договора страхования и системы страхования.
 4. Расчет тарифной ставки.
 5. Сущность риска, ущерба. Особенности риска.
 6. Причины возникновения риска.
 7. Способы управления риском. Виды рисковых ситуаций.
 8. Объект, субъекта риска информационная база для прогнозирования риска.
 9. Этапы управления риском.
 10. Виды рисков.
 11. Характеристика производственного риска.
 12. Инвестиционные риски, его виды. Коммерческий риски, его виды.
- Ситуационные задачи:

Задача 1

Определите коэффициент финансовой устойчивости страхового фонда, если известно, что страховая компания имеет за отчетный период страховых платежей 60 млн. рублей, сумму средств в запасных фондах на конец периода - 15 млн. рублей, сумму страховых выплат - 35 млн. рублей, расходы на ведение дела - 8 млн. рублей.

Задача 2

Предприятием взят кредит на сумму 2 млн. рублей на шесть месяцев. Годовая ставка за пользование кредитом - 18%, тарифная ставка - 2,3%. Предел ответственности страховщика - 85%. Рассчитайте величину страхового платежа по добровольному страхованию ответственности заемщика за непогашение кредита.

Задача 3

Страховая компания застраховала имущество - 1200 объектов, страховая сумма всех застрахованных объектов - 940 млн. рублей, число пострадавших объектов - 84, страховое возмещение - 70,6 млн. рублей. Определите вероятность наступления страхового случая и убыточность страховой суммы.

Задача 4

Величина резерва по страхованию жизни на 1 октября - 1,5 млн. рублей. В течение четвертого квартала страховщик собрал 800 тыс. рублей страховых взносов по страхованию жизни и выплатил страховое обеспечение - 500 тыс. рублей. Доля нетто-ставки в структуре тарифа 90%. Годовая норма доходности, использованная при расчете тарифной ставки - 7%. Определите величину резерва на 1 января.

Задача 5

Определите рентабельность страховых операций и налог на прибыль, если у страховой компании объем страховых платежей 110 млн. рублей, страховые выплаты 50 млн. рублей, отчисления в страховые резервы и запасные фонды - 20 млн. рублей, отчисления на предупредительные мероприятия - 2,2 млн. рублей, расходы на ведение дела - 14 млн. рублей.

Задача 6

По договору страхования имущества потребительского общества предусмотрена условная франшиза в размере 1 тыс. рублей. Фактический ущерб составил (рублей):

а) 950;

б) 2700.

Определите, в каком размере будет возмещен ущерб в обоих случаях.

Задача 7

В результате дорожно-транспортного происшествия уничтожен автомобиль. Его действительная первоначальная стоимость 200 тыс. рублей, износ на момент заключения договора страхования - 30%. Стоимость пригодных деталей после страхового случая составила 20 тыс. рублей (с учетом износа - 14,5 тыс. рублей). На приведение в порядок указанных деталей израсходовано 1,5 тыс. рублей. В договоре предусмотрена безусловная франшиза 5 тыс. рублей.

Исчислите ущерб страхователя и размер страхового возмещения, если автомобиль застрахован на 70% от действительной стоимости.

Задача 8

Исчислите ущерб страхователя и величину страхового возмещения по системе предельной ответственности. Исходные данные:

Средняя урожайность пшеницы за 5 предшествующих лет - 22 ц с га.

Площадь посева - 120 га.

Из-за происшедшего страхового случая (ливней) погиб весь урожай пшеницы.

Рыночная цена за 1 ц пшеницы - 250 рублей.

Ответственность страховщика 70% от причиненного убытка.

Задача 9

Определите степень вероятности дефицитности средств, используя коэффициент профессора Ф.В. Коньшина, сделайте выводы. Исходные данные:

- а) у страховой компании А страховой портфель состоит из 550 заключенных договоров, у страховой компании Б - из 350;
- б) у страховой компании А средняя тарифная ставка составляет 2,4 рубля со 100 рублей страховой суммы, у страховой компании Б - 3,5 рубля со 100 рублей страховой суммы.

Задача 10

Стоимость застрахованного имущества предприятия составляет 250 млн. рублей, страховая сумма - 200 млн. рублей. Ущерб при наступлении страхового случая получен в размере 130 млн. рублей. Исчислите страховое возмещение по системе первого риска и по системе пропорциональной ответственности.

Задача 11

В результате дорожно-транспортного происшествия уничтожен автомобиль. Цена автомобиля 150 тыс. рублей. Износ на момент заключения договора страхования - 25%. Стоимость уцелевших деталей составила 10 тыс. рублей. На приведение их в порядок израсходовано 1,5 тыс. рублей. Исчислите ущерб страхователя, если автомобиль застрахован на полную стоимость.

Задача 12

Оцените рентабельность страховых операций компаний А и Б. Исходные данные (млн. рублей):

Показатели	Компании	
	А	Б
1. Общий объем страховых платежей (взносов)	100,0	180,0
2. Страховые выплаты	45	75
3. Отчисления:		
а) в страховые резервы и запасные фонды;	15,0	40,0
б) на предупредительные мероприятия	5,0	10,0
4. Расходы на ведение дела	16,0	30,0

Задача 13

Исходные данные по одному из видов страхования урожая сельскохозяйственных культур:

Показатели	Годы				
	1	2	3	4	5
Убыточность страховой суммы, %	2	4	6	5	3

Рассчитайте:

- а) среднюю убыточность страховой суммы за тарифный период (основную часть нетто-ставки);
- б) рисковую надбавку с вероятностью 0,954;

- в) нетто-ставку;
- г) брутто-ставку при условии, что нагрузка в ней составляет 20%.

Задача 14

Вычислите сумму страховых платежей по добровольному страхованию риска непогашения кредитов.

Исходные данные:

Заемщик взял кредит в сумме 800 тыс. рублей на год

Проценты за кредит - 22% годовых

Предел ответственности страховщика - 80%

Тарифная ставка - 3,5%

Задача 15

Определите финансовый результат от операций страхования иного, чем страхование жизни, по страховой организации за год. За отчетный год страховой компанией получены страховые взносы на сумму 709400 тыс. рублей. Оплачены убытки - 165270 тыс. рублей. Сумма возврата технических резервов, отчисленных в предыдущие периоды - 185700 тыс. руб. Отчисления в технические резервы - 52540 тыс. рублей, в резерв предупредительных мероприятий - 29120 тыс. рублей, в фонд пожарной безопасности - 2870 тыс. рублей, расходы по ведению страховых операций - 39600 тыс. рублей.

Задание дифференцированного зачета формируется из ... вопросов по вышеперечисленным темам.

Билет дифференцированного зачета

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта

Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта – филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ УУИЖТ ИрГУПС)

<p>РАССМОТРЕНО ЦМК 43.02.06 протокол № 7 от « 17 » 06 2020 г. _____ А.Г. Клименко (подпись) (Ф.И.О.)</p>	<p>ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ ОП.04 Риски и страхование на транспорте Специальность 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта) 3 курс, 6 семестр</p>	<p>СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УР _____ О. Н. Иванова « ____ » _____ 2020 г</p>
Задание № 1		
<p>Задача 1 Определите коэффициент финансовой устойчивости страхового фонда, если известно, что страховая компания имеет за отчетный период страховых платежей 60 млн. рублей, сумму средств в запасных фондах на конец периода - 15 млн. рублей, сумму страховых выплат - 35 млн. рублей, расходы на ведение дела - 8 млн. рублей. Теоретический вопрос: Сущность страхования, формы и виды?</p>		
<p>Инструкция</p> <p>3. Внимательно прочитайте задание.</p> <p>4. При ответе Вы можете воспользоваться (<i>конспектами выполненных домашних заданий</i>).</p> <p>5. Максимальное время выполнения задания 30 минут.</p> <p>6. Критерии оценки результата:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «отлично» - теоретическое содержание учебной дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо»- теоретическое содержание учебной дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание учебной дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание учебной дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено <p align="right">Преподаватель _____ В.В. Тимофеев</p>		