

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта - филиал Федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО
ДИСЦИПЛИНЕ**

ОП.10. ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)

по специальности СПО

43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта)

*Базовая подготовка
среднего профессионального образования*

*Очная форма обучения на базе
основного общего образования / среднего общего образования*

Улан-Удэ - 2022

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.
00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00
Подпись соответствует файлу документа



Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта) (базовая подготовка) и рабочей учебной программы дисциплины ОП.10. Транспортная безопасность.

РАССМОТРЕНО

ЦМК *специальности*

38.02.01, 43.02.06

протокол № 5 от « 01 » 04 2022г.

Председатель ЦМК



(подпись)

А.Г. Клименко

(И.О.Ф)

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по УВР



О.Н. Иванова

(подпись)

(И.О.Ф)

« 09 » 06 2022г.

Разработчик: *Тимофеев В.В.*, преподаватель УУКЖТ

Содержание

Паспорт фонда оценочных средств.....	4
1.1 Область применения.....	4
1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю.....	4
1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины.....	6
1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ППСЗ при освоении программы дисциплины.....	6
1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины.....	6
2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине.....	8
2.1 Материалы текущего контроля успеваемости.....	8
2.1.1 Материалы входного контроля.....	8
2.1.2 Текущий контроль по дисциплине.....	8
2.1.2 Методические указания по выполнению практических работ по дисциплине Транспортная безопасность.....	31
2.2 Материалы промежуточной аттестации.....	33

1. Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Область применения

Фонд оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения дисциплины ОП.10. Транспортная безопасность программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта).

ФОС включает контрольные материалы для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета. Итогом дифференцированного зачета является оценка в баллах: 5 – «отлично»; 4 – «хорошо»; 3 – «удовлетворительно»; 2 – «неудовлетворительно».

ФОС позволяет оценивать уровень освоения знаний и умений по дисциплине.

1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю

В результате контроля и оценки по дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих знаний и умений по показателям:

Таблица 1

Результаты обучения	Показатели оценки результата	Формируемые общие и профессиональные компетенции
У1– применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;	- оперативное применение нормативной правовой базы по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;	ОК 1. ОК 4. ОК 8. ПК 3.1. ПК 3.3 ПК 3.2
У2– обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).	- оперативное обеспечение транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта);	ОК 2. ОК 3. ОК 9. ПК 3.1
З1– нормативно правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;	- правильное применение нормативно правовой базы в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ПК 3.3
З2– основные понятия, целей и за-	- правильная формулировка ос-	ОК 4. ОК 9.

дач обеспечения транспортной безопасности;	новых понятий, целей и задач обеспечения транспортной безопасности;	ПК 3.2
33 – понятие объект транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;	- грамотное знание объекта транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;	ОК 8 ПК 3.3
34– права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;	- грамотное знание прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;	ОК 1. ОК 4. ОК 8. ПК 3.1. ПК 3.3 ПК 3.2
35 – категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	- грамотное применение категорий и категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ПК 3.1. ПК 3.3 ПК 3.2
36– основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	- грамотное знание основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	ОК 4. ОК 9. ПК 3.2
37– виды и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;	- грамотное знание видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;	ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ПК 3.1. ПК 3.3 ПК 3.2
38 – основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);	- грамотное знание основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);	ОК 4. ОК 9. ПК 3.2
39– инженерно-технических системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	- грамотное знание инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ПК 3.1. ПК 3.3 ПК 3.2

1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины

1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ППСЗ при освоении программы дисциплины

Наименование дисциплины	Семестр на базе		Формы промежуточной аттестации
	основного общего образования	среднего общего образования	
Транспортная безопасность	5	3	Дифференцированный зачет

1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины

Основными формами проведения текущего контроля знаний на занятиях являются: устный опрос, тестирование, выполнение практических работ.

Таблица 3

Раздел/тема дисциплины (ПМ)	Текущий контроль успеваемости		Промежуточная аттестация		
	Форма контроля		Проверяемые У,З,ОК,ПК	Формы контроля	Проверяемые У,З,ОК,ПК
Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности					
Тема 1.1 Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	Проработка учебной и специальной технической литературы [1.1]		ОК1 ОК6 ОК9 ПК3.1 ПК3.2 ПК3.3	Диф. зачет	У1, У2, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39.
Тема 1.2 Категорирование и уровни безопасности объектов	Проработка, учебной и специальной технической литературы [1.1]		ОК 3 ОК 6 ПК3.2 ПК3.3		
Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	Проработка, учебной и специальной технической литературы [1.1]		ОК8 ПК3.3		
Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	Проработка учебной и специальной технической литературы [1.1]		ОК2 ОК8 ОК7 ОК ПК3.2 ПК3.39 ПК2.2 ПК3.3		
Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры	Проработка учебной и специальной технической литературы [1.1]		ОК 2 ОК 6 ПК3.1 ПК3.2 ПК3.3		
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте					
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов	Проработка учебной и специальной технической литературы [1.1]		ОК1 ОК2 ОК3 ОК4 ОК8 ОК9 ПК3.1 ПК3.2 ПК3.3	Диф. зачет	ОК1-ОК9, ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3.
Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	Проработка учебной и специальной технической литературы [1.1]		ОК4 ОК5 ОК6 ОК7 ОК8 ПК3.1 ПК3.2 ПК3.3		
Тема 2.3 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности	Проработка учебной и специальной технической литературы [1.1].		ОК3 ОК7 ПК3.1 ПК3.2 ПК3.3		

Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами	Проработка учебной и специальной технической литературы [1.1].	ОК1 ОК3 ОК4 ОК6 ОК9 ПК3.1 ПК3.2 ПК3.3		
--	--	--	--	--

Дифференцированный зачет проводится в сроки установленные учебным планом и определяемые календарным учебным графиком образовательного процесса в форме тестирования.

Распределение проверяемых результатов обучения дисциплины по видам контроля приводится в сводной таблице.

Таблица 4 Сводная таблица по дисциплине

Результаты обучения по дисциплине		Текущий контроль			Промежуточная аттестация
		Устный опрос	Тестирование	Защита практич. работ	Диф. зачет
Уметь	У1	+		+	+
	У2	+		+	+
Знать	31	+	+	+	+
	32	+	+	+	+
	33	+	+	+	+
	34	+	+	+	+
	35	+	+	+	+
	36	+	+	+	+
	37	+	+	+	+
	38	+	+	+	+
	39	+	+	+	+

2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине

2.1 Материалы текущего контроля успеваемости

2.1.1 Входной контроль проводится в начале изучения курса, на первой, второй неделе обучения. На выполнение работы отводится 30 минут. Задание для оценки освоения и усвоения знаний представляет собой учебный фильм, который содержит в себе ярко выраженные нарушения в области охраны труда.

Задание для оценки освоения и усвоения знаний представляет собой учебный фильм, который содержит в себе ярко выраженные нарушения в области транспортной безопасности.

Метод оценки выполнения задания:

оценка «5» - если найдено в учебном фильме 10 нарушений и более в области безопасности;

оценка «4» - если найдено в учебном фильме 8 - 10 нарушений в области безопасности;

оценка «3» - если найдено в учебном фильме 5 - 7 нарушений в области безопасности;

оценка «2» - если выявлено в учебном фильме менее 5 нарушений в области безопасности.

2.1.2 Текущий контроль успеваемости по дисциплине позволяет определить уровень сформированности общих и общих профессиональных компетенций студентов по пройденному материалу.

Например:

Тема 1.1 Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

Материалы устного опроса:

1. Основные понятия в сфере транспортной безопасности: акт незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

2. обеспечение транспортной безопасности;

оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

3. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности (тест).

Тестирование проводится в конце изучения нового материала. На выполнение теста отводится 10 минут. Задания для оценки освоения и усвоения знаний представляют собой вопросы с выбором ответа.

Метод оценки выполнения задания:

оценка «5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка

оценка «4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2-3 ошибки

оценка «3» - если выполнено 50-60 % задания, т.е. допущено 4-5 ошибок

оценка «2» - если выполнено менее 50 % задания и допущено более 5 ошибок.

1 вариант

1. Акт незаконного вмешательства:

А.. - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

Б. - изменение политического строя;

В. - удовлетворение экономических требований и изменение законодательства (правового, экономического, социального), а также отделение от государства, образование самостоятельного государства, требование автономии, независимости и т. д.;

2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

А. - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б.. - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

В. - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на объектах транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (далее - ТС), в соответствии с планом по обеспечению транспортной безопасности и иными внутренними распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры.

3. Объекты транспортной инфраструктуры

А. - зона безопасности, контролируемая и/или охраняемая с помощью технических средств, проход в которую ограничен в соответствии с мероприятиями плана по обеспечению транспортной безопасности и осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты).

Б.. - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

4. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

А.. - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

Б. - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ.

В. - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

5. Перевозчик

А. - должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации, в обязанности которого должностными инструкциями вменена указанная функция.

Б.. - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагажу правомочному на его получение лицу (получателю);

Правильные ответы: 1-а; 2-б; 3-б; 4-а; 5-б;

Тема 1.2 Категорирование и уровни безопасности объектов

Материалы устного опроса:

1. Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
2. Информирование субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории.

Тестирование по теме: Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры

Тестирование проводится в конце изучения нового материала. На выполнение теста отводится 10 минут. Задания для оценки освоения и усвоения знаний представляют собой вопросы с выбором ответа.

Критерии оценки:

оценка «5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка

оценка «4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки

оценка «3» - если выполнено 50 - 60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки

оценка «2» - если выполнено менее 40 % задания.

1 вариант

1. Субъекты транспортной инфраструктуры :

А. - лица, пользующиеся услугами объектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или на ТС.

Б. - не относящиеся к пассажирам, персоналу и пользователям лица, находящиеся на территории ОТИ или на ТС.

В.. - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

2. Транспортная безопасность:

А.. - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б. - результат комплексной оценки ТС, учитывающий его экономическую или иную значимость, последствия от возможных актов незаконного вмешательства, а также степень угрозы их совершения;

В. - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

3. Транспортный комплекс:

А. - территория (наземная, подземная, воздушная, надводная, подводная), прилегающая к ОТИ или область вокруг ТС, способная использоваться для совершения АНВ.

Б.. - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

В. - железнодорожный подвижной состав в значении, установленном [Федеральным законом "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"](#)

4. Уровень безопасности:

А.. - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

Б. - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

В. - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения АНВ.

5. Критический элемент ОТИ и/или ТС (далее - критический элемент)

А. - лицо пользующиеся услугами субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или на ТС.

Б.. - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

В. – вещество или материалы обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может создать угрозу для жизни и здоровья людей, животных и окружающей среды, а также привести к взрыву, пожару, повреждению сооружений, транспортных средств, транспортируемые в упаковке, а также наливом или насыпью в контейнерах, транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Правильные ответы: 1-в; 2-а; 3-б; 4-а; 5-б.

Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности

Материалы устного опроса:

1. Назовите перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

2. Назовите перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Критерии оценки:

оценка «5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка

оценка «4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки

оценка «3» - если выполнено 50 - 60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки

оценка «2» - если выполнено менее 40 % задания.

1 вариант

Вопрос 1. Статья 1. Основные понятия

А. В целях настоящего Федерального закона используются следующие понятия:

1) Акт незаконного вмешательства - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

2) Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

3) Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

- 4) Перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю);
- 5) Транспортные средства - воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами;
- 6) Критический элемент ОТИ и/или ТС (далее - критический элемент) - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.
- 7) Нарушитель - лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить АНВ, а также лицо (группа лиц) оказывающее ему содействие в этом, в том числе с использованием транспортного средства.

Б. В целях настоящего Федерального закона используются следующие понятия:

1. Аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности.
2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
4. Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности.
5. Разработка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
6. Формирование и ведение информационных ресурсов единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах.

Вопрос 2. Статья 2. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

А.. 1. Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2. Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются:

- 1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
 - 2) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
 - 3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 - 4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 - 5) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
 - 6) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
 - 7) подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности;
- (Пункт в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ.
- 8) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности (пункт в редакции, введенной в действие с 1 августа 2011 года Федеральным законом от 18 июля 2011 года N 242-ФЗ;
- 9) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности;

10) сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности. (Пункт дополнительно включен с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ)

Б. 1) Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2) Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются:

3) незамедлительно информировать в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;

4) выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности в соответствии со статьей 8 настоящего Федерального закона;

5) оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, а также в ликвидации их последствий, установлении причин и условий их совершения.

6) Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики несут ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности (пункт в редакции, введенной в действие с 1 августа 2011 года Федеральным законом от 18 июля 2011 года N 242-ФЗ;

8) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности;

9) сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности. (Пункт дополнительно включен с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ)

Вопрос 3. Статья 3. Назовите основные принципы обеспечения транспортной безопасности

А. Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

1. Законность терроризма как формы борьбы за власть;

2. Распространение террористов и группировок;

3. Современные террористы лучше организованы, технически оснащены и более профессиональны, чем это было примерно 10 лет назад;

4. Возрастает использование террористами эффективной тактики;

5. Терроризм представляет большую угрозу безопасности гражданским правам, стабильности государственной системы, экономике и самой демократии;

6. Правительства стран и мировая общественность своевременно не оценили угрозы терроризма, не разработали целостной стратегии борьбы с этим явлением, особенно его предупреждения;

7. По мнению экспертов, терроризм будет представлять еще большую угрозу в последующие два 10-летия.

Опасность терроризма заключается в том, что он становится обыденным делом, нормой повседневной жизни, независимо от формы своего проявления - будь то мафиозные разборки или захват заложников.

Б.. Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

- 1) законность;
- 2) соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
- 3) взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- 4) непрерывность;
- 5) интеграция в международные системы безопасности;
- 6) взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Вопрос 4. Статья 4. Кто должен обеспечивать транспортную безопасность?

А. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами. Основные права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности определены в статье 12 Федерального закона «О транспортной безопасности», требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и ТС морского и речного транспорта установлены приказом Минтранса России от 8 февраля 2011 года № 41.

Б. 1. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами.

2. Федеральные органы исполнительной власти обеспечивают транспортную безопасность в соответствии с компетенцией, установленной настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления участвуют в обеспечении транспортной безопасности в соответствии с компетенцией, установленной настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах воздушного транспорта включает в себя обеспечение авиационной безопасности.

4. Субъект транспортной инфраструктуры, перевозчик вправе возлагать на персонал (экипаж) транспортных средств обязанности по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства в объеме, не препятствующем исполнению служебных обязанностей персонала, связанных с обеспечением безопасности перевозки.

5. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральными органами исполнительной власти, определяются федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.

6. Обеспечение защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов, зданий, строений, сооружений, не отнесенных в соответствии с настоящим Федеральным

законом к объектам транспортной инфраструктуры, и объектов, строительство которых не завершено и которые расположены в границах (на территории) объектов транспортной инфраструктуры, осуществляется в соответствии с настоящим Федеральным законом с учетом категории соответствующего объекта транспортной инфраструктуры. Порядок обеспечения защиты таких объектов от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов, определяется планом обеспечения транспортной безопасности соответствующего объекта транспортной инфраструктуры.
(Статья в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ).

Вопрос 5. Статья 5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

А. 1. Приказом Минтранса России от 21 февраля 2011 г. № 62 установлено десять категорий уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в порядке убывания их значимости – первая, вторая, третья и т.д.. Уточненные критерии, по которым осуществляется категорирование ОТИ и ТС, установлены приказом Минтранса России от 24 апреля 2012 года № 105.

2. Категория присваивается объекту транспортной инфраструктуры или судну Федеральным агентством морского и речного транспорта. Категорированные объекты и суда включаются в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

3. Результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

Б. 1. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора.
(Часть в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ).

3. Результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

Правильные ответы: 1-а; 2-а; 3-б; 4-б; 5-б;

Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности

1. Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.

2. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

3. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиков об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства.

Критерии оценки:

оценка «5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка

оценка «4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки

оценка «3» - если выполнено 50 - 60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки

оценка «2» - если выполнено менее 40 % задания.

1 вариант

Вопрос 1. Статья 8. В чем заключаются требования по обеспечению транспортной безопасности?

А. Требования к "Техническим средствам физической защиты - это средства видео-наблюдения и охранной сигнализации периметров, которыми оборудуются мосты, тоннели, виадуки, вокзалы и другие объекты железнодорожного транспорта. Подобные системы позволяют своевременно оповещать работников ведомственной охраны о нарушителях". 4

Согласно федеральному закону "О транспортной безопасности", предусматривает создание правовых и организационных основ безопасности на транспорте в целях обеспечения защиты от актов незаконного вмешательства. Необходимость закона обусловлена рядом факторов. Основным из них является фактор террористической угрозы, опасность которого для объектов транспортного комплекса резко возросла. Так, в 2004 году совершен целый ряд террористических актов на различных объектах транспорта и транспортных средствах, в том числе в гражданской авиации, на железнодорожном транспорте, метрополитене, еще несколько десятков попыток таких актов предотвращено. В целом эти события показали недостаточность существующей системы мер обеспечения транспортной безопасности.

Б.. 1. Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности, предусмотренные статьей 7 настоящего Федерального закона,

2. Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства устанавливаются Правительством Российской Федерации Указанные требования являются обязательными для исполнения застройщиками объектов транспортной инфраструктуры.

3. Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, учитывающие уровни безопасности, предусмотренные статьей 7 настоящего Федерального закона,

4. Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта устанавливаются Правительством Российской Федерации (Статья в редакции, введенной в действие с 6 мая 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ.

Вопрос 2. Статья 9. Как осуществляется планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

А.. 1. На основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и не позднее трех месяцев со дня утверждения результатов оценки

(Часть в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ).

2. Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности. (Часть в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ).

3. Сведения, содержащиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, являются информацией ограниченного доступа. части 2 статьи 4 настоящего Федерального закона, являются сведениями, составляющими государственную тайну.

Б. 1. Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2. Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются:

- 1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
- 2) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- 3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- 4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- 5) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
- 6) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
- 7) подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности;

(Пункт в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ).

8) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности (пункт в редакции, введенной в действие с 1 августа 2011 года Федеральным законом от 18 июля 2011 года N 242-ФЗ);

9) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности;

10) сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности. (Пункт дополнительно включен с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ)

Вопрос 3. Статья 10. Какие ограничения при выполнении работ, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности?

(Наименование в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ).

А.. 1. Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ).

1) имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;

2) страдающие психическими заболеваниями, алкоголизмом, наркоманией, токсикоманией, до прекращения в отношении этих лиц диспансерного наблюдения в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией;

(Пункт в редакции, введенной в действие с 24 июля 2015 года Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 230-ФЗ.

3) досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года;

4) в отношении которых по результатам проверки, проведенной в соответствии с Федеральным законом от 7 февраля 2011 года N 3-ФЗ "О полиции", имеется заключение органов внутренних дел о невозможности допуска к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;

(Пункт в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ.

Б. 1. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами.

2. Федеральные органы исполнительной власти обеспечивают транспортную безопасность в соответствии с компетенцией, установленной настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления участвуют в обеспечении транспортной безопасности в соответствии с компетенцией, установленной настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах воздушного транспорта включает в себя обеспечение авиационной безопасности.

4. Субъект транспортной инфраструктуры, перевозчик вправе возлагать на персонал (экипаж) транспортных средств обязанности по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства в объеме, не препятствующем исполнению служебных обязанностей персонала, связанных с обеспечением безопасности перевозки.

Вопрос 3. Статья 12.2. Как осуществляется досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?

А. 1. В случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 настоящего Федерального закона, проводятся досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

2. Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности возлагается на объекты транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков.

3. В ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть.

4. В ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по задержанию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

5. Технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности) не подлежат обязательной сертификации.

6. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности проводятся уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности.

7. Лица, отказавшиеся от досмотра, допускаются в зону транспортной безопасности после письменного обращения к руководителю субъекта.

8. Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности не является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке и может обжаловаться в суде общей юрисдикции.

Б.. 1. В случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 настоящего Федерального закона, проводятся досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

2. Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков.

3. В ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также на выявление лиц, не

имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть.

4. В ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

5. Технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности) подлежат обязательной сертификации. Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и порядок их сертификации определяются Правительством Российской Федерации.

6. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности проводятся уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности.

7. Лица, отказавшиеся от досмотра, в зону транспортной безопасности не допускаются.

8. Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке.

Вопрос 4. Статья 12.3. Назовите особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

А.. 1. Подразделения транспортной безопасности для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств первой и второй категорий от актов незаконного вмешательства, а также в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия.

2. Работники подразделений транспортной безопасности обязаны ежегодно проходить профилактические медицинские осмотры, включающие в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, а также периодические проверки на пригодность к действиям в условиях, связанных с применением огнестрельного оружия и специальных средств.

3. Работники подразделений транспортной безопасности при исполнении должностных обязанностей имеют право на использование специальных средств и служебного огнестрельного оружия.

4. Работники подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности, связанные с учетом, хранением, ношением и использованием служебного огнестрельного оружия, подлежат обязательной государственной дактилоскопической регистрации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Превышение полномочий при применении физической силы, специальных средств или служебного огнестрельного оружия влечет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Категории работников подразделений транспортной безопасности, которые выполняют возложенные на них обязанности по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия, определяются планами обеспечения транспортной безопасности по согласованию с уполномоченными территориальными подразделениями федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Б. 1. Подразделения транспортной безопасности для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств третьей и четвертой категории от актов незаконного вмешательства, а также в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия.

2. Работники подразделений транспортной безопасности обязаны 2 раза в год проходить профилактические медицинские осмотры, включающие в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, а также периодические проверки на пригодность к действиям в условиях, связанных с применением огнестрельного оружия и специальных средств.

3. Работники подразделений транспортной безопасности при исполнении должностных обязанностей имеют право на использование специальных средств и служебного огнестрельного оружия.

4. Работники подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности, связанные с учетом, хранением, ношением и использованием служебного удостоверения, подлежат обязательной государственной дактилоскопической регистрации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Превышение полномочий при применении физической силы, специальных средств или служебного огнестрельного оружия влечет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Категории работников подразделений транспортной безопасности, которые выполняют возложенные на них обязанности по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и имеют право на приобретение, хранение и ношение взрывных устройств и служебного огнестрельного оружия, определяются планами обеспечения транспортной безопасности по согласованию с уполномоченными территориальными подразделениями федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Вопрос 5. Непосредственная угроза это:

А.- совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

Б. - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

В. - состояние незащищенности ОТИ и ТС от АНВ.

Правильные ответы: и 1-б; 2-а; 3-а; 4-б; 5-а.

Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков

1. Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры.

Критерии оценки:

оценка «5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка

оценка «4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки

оценка «3» - если выполнено 50 - 60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки

оценка «2» - если выполнено менее 40 % задания.

1 вариант

1. Назовите основными задачами обеспечения транспортной безопасности:

А.. - нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;

- определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;

- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;

- подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;

- информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

Б. -устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, а также защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2. Какую ответственность несут собственники транспортной инфраструктуры и транспортных средств за обеспечение транспортной безопасности?

А. -в зависимости от последствий, лишением свободы на срок до двадцати пяти лет либо штрафом в размере до восьмисот тысяч рублей. Для юридических лиц размер штрафа может составить от двух до пяти миллиардов рублей.

Б. -в зависимости от последствий, лишением свободы на срок до семи лет либо штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей. Для юридических лиц только расстрел.

В.. -в зависимости от последствий, лишением свободы на срок до семи лет либо штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей. Для юридических лиц размер штрафа может составить от двух до пяти миллионов рублей.

3. Назовите обязанности субъекта транспортной инфраструктуры по обеспечению транспортной безопасности?

А.. - подача заявок на проведение категорирования всех ОТИ и/или ТС;

- привлечение специализированной организации для проведения оценок уязвимости ОТИ и/или ТС;

- разработка планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС на основе результатов проведенных оценок уязвимости;

- реализация и практическое внедрение утвержденных планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и/или ТС в установленные законодательством сроки.

Б. Статьей 4 Федерального закона «[О транспортной безопасности](#)» определены обязанности по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры – юридических лиц, которые являются собственниками ОТИ и ТС или эксплуатируют их на иных законных основаниях. Исключение составляют только ОТИ и ТС, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральными органами исполнительной власти.

4. С какой целью проводится категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

А. -категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится с целью обеспечить совершенствование и развитие законодательства Российской Федерации, направленного на защиту транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в соответствии с реалиями настоящего времени и существующими угрозами незаконного вмешательства в деятельность транспорта.

Б.. -категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится с целью отнесения их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

В. -категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится с целью обеспечения транспортной безопасности для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

5. Что входит в оценку степени защищенности объектов и транспортных средств от актов незаконного вмешательства?

А.. - описание технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также организации их эксплуатации, определение границы зоны безопасности и перечня критических элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

- описание системы принятых субъектом транспортной инфраструктуры мер по защите от актов незаконного вмешательства, а также оценка степени ее соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- описание способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства применительно к модели нарушителя;

- определение дополнительных мер, которые необходимо принять субъекту транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности.

Б. а) железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;

б) метрополитены;

в) тоннели, эстакады, мосты;

г) морские терминалы, акватории морских портов;

д) порты, которые расположены на внутренних водных путях

- е) расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;
- ж) аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств.

Правильные ответы:

1-а; 2-в; 3-а; 4-б; 5-а;

Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

1. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
2. Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта
3. Транспортные средства железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности.

Критерии оценки:

оценка «5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка

оценка «4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки

оценка «3» - если выполнено 50 - 60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки

оценка «2» - если выполнено менее 40 % задания.

1 вариант

1. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта присваиваются следующие категории:

А.

Категории ОТИ и ТС	Первая		Вторая		Третья		Четвертая	
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел.	до 10	до 10	от 11 до 25	от 11 до 25	от 26 до 50	от 26 до 50	более 50	более 50

Б..

Категории ОТИ и ТС	Первая		Вторая		Третья		Четвертая	
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел.	более 50	более 50	от 26 до 50	от 26 до 50	от 11 до 25	от 11 до 25	до 10	до 10

2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

А. - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б.. - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

В. - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на объектах транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (далее - ТС), в соответствии с планом по обеспечению транспортной безопасности и иными внутренними распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры.

3. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

А.. - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

Б. - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ.

В. - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

4. Как вы понимаете термин: Соблюдение транспортной безопасности?

А.. -выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации.

Б. -охрана грузов в пути следования и на железнодорожных станциях обеспечивается перевозчиком за счет собственных средств либо по договору с ведомственной охраной федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта или другими организациями, за исключением обеспечиваемых грузоотправителями или грузополучателями охраны и сопровождения грузов в соответствии с Федеральным законом "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" либо договором.

В. -обеспечение общественного порядка на железнодорожном транспорте общего пользования и борьба с преступностью осуществляются органами внутренних дел на транспорте, а также иными органами, на которые законодательством Российской Федерации возложены такие функции.

5. Являются ли сведения оценки уязвимости государственной тайной?

А. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств не являются информацией ограниченного доступа согласно [2 статьи 4](#) настоящего Федерального закона.

Б.. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются информацией ограниченного доступа. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, указанных в части 2 [статьи 4](#) настоящего Федерального закона, являются сведениями, составляющими государственную тайну.

Правильные ответы: 1-б; 2-б; 3-а; 4-а; 5-б.

Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

1. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

2. Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Критерии оценки:

оценка «5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка

оценка «4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки

оценка «3» - если выполнено 50 - 60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки

оценка «2» - если выполнено менее 40 % задания.

1 вариант

1. В чем заключается цель транспортной безопасности?

А. -совершенствование и развитие законодательства Российской Федерации, направленного на защиту транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в соответствии с реалиями настоящего времени и существующими угрозами незаконного вмешательства в деятельность транспорта.

Б.- устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2. Что является новацией в области транспортной инфраструктуры

А.. - Конкретизировано понятие объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя:

а) железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;

б) метрополитены;

в) тоннели, эстакады, мосты;

г) морские терминалы, акватории морских портов;

д) порты,

ж) аэродромы, аэропорты,

Б. - Конкретизировано понятие объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя:

а) отдельные участки автомобильных дорог;

- б) вертодромы;
- в) посадочные площадки;
- г) космические терминалы;
- д) здания;
- ж) офисы.

3. Кем устанавливаются граница зоны безопасности?

- А. - региональным органом исполнительной власти;
- Б. - местными органами исполнительной власти;
- В. - федеральным органом исполнительной власти.

4. Кого относят к подразделениям транспортной безопасности - осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства?

А.. подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, сотрудники (уполномоченные лица) которых, вправе осуществлять досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

Б. -уполномоченные органы и их территориальные подразделения находящиеся в подчинении у региональных субъектов транспортной инфраструктуры согласно требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

5. Силы обеспечения транспортной безопасности это:

А. - лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

Б.. -лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры,на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;

В. -лицо принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю);

Правильные ответы:

1-б; 2-а; 3-в; 4-а; 5-б;

Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

1. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.

2. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов:

3. Технические средства радиационного контроля.

Критерии оценки:

оценка «5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка

оценка «4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки
оценка «3» - если выполнено 50 - 60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки
оценка «2» - если выполнено менее 40 % задания.

1 вариант

1. Что такое досмотр?

А. -порядок обеспечения защиты объектов от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов, определяется планом обеспечения транспортной безопасности соответствующего объекта транспортной инфраструктуры.

Б. -обеспечение общественного порядка на железнодорожном транспорте общего пользования и борьбе с преступностью.

В.. - процессуальное действие правоохранительных органов, а как обязательная процедура в целях транспортной безопасности.

2. К чему может привести отказ от досмотра?

А.. -отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке.

Б. -отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра приводит к запрету или ограничению на перемещение в зону транспортной безопасности.

3. Транспортный комплекс:

А. - территория (наземная, подземная, воздушная, надводная, подводная), прилегающая к ОТИ или область вокруг ТС, способная использоваться для совершения АНВ.

Б.. - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

В. -железнодорожный подвижной состав в значении, установленном

Ужесточение ответственности за правонарушения в области транспортной безопасности.

4. Критический элемент ОТИ и/или ТС (далее - критический элемент)

А. - лицо пользующиеся услугами субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или на ТС.

Б.. - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

В. – вещество или материалы обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может создать угрозу для жизни и здоровья людей, животных и окружающей среды, а также привести к взрыву, пожару, повреждению сооружений, транспортных средств, транспортируемые в упаковке, а также наливом или насыпью в контейнерах, транспортных средствах железнодорожного транспорта.

5. Непосредственная угроза:

А.. - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

Б. - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

В. - состояние незащищенности ОТИ и ТС от АНВ.

Вывод: Принятие Закона позволит в значительной мере повысить уровень защищенности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и находящихся на них граждан от актов незаконного вмешательства.

Правильные ответы:

1-в; 2-а; 3-б; 4-б; 5-а.

Тема 2.4 Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства

1. Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.

2. Внешние признаки и особенности поведения.

3. Порядок проведения собеседования с физическими лицами.

Критерии оценки:

оценка «5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка

оценка «4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки

оценка «3» - если выполнено 50 - 60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки

оценка «2» - если выполнено менее 40 % задания.

1 вариант

1. Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ это:

А. - должностное лицо, совершившее или пытающееся совершить АНВ, а также лицо (группа лиц) оказывающее ему содействие в этом, в том числе с использованием транспортного средства.

Б.. - должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации, в обязанности которого должностными инструкциями вменена указанная функция.

В. -лицо принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

2. Модель нарушителя это:

А. - совокупность конкретных нарушений, создающих опасность совершения АНВ.

Б. -лицо принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

В.. - описание нарушителя, включающее совокупность сведений о численности, оснащенности, финансовой обеспеченности, уровне подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении АНВ в отношении ОТИ и/или ТС.

3. Что такое опасные грузы?

А. - вещества, материалы и изделия, обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может создать угрозу для жизни и здоровья людей, животных и окружающей среды, а также привести к взрыву, пожару, повреждению сооружений, транспортных средств, транспортируемые в упаковке, а также наливом или насыпью в контейнерах, транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Б. - опасные химические вещества, признанные таковыми в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Трудовым кодексом РФ.

В. - совокупность вероятных вещества и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

Г. - состояние защищенности ОТИ и ТС при перевозке опасных животных.

4. Что представляют из себя подразделения транспортной безопасности?

А. - совокупность всех постоянных и временных работников субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных юридических лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или ТС.

Б. - персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для осуществления функций по защите ОТИ и/или ТС от АНВ.

В. - лица не относящиеся к пассажирам, персоналу и пользователям лица, находящиеся на территории ОТИ или на ТС.

Г. - лица, пользующиеся услугами субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или на ТС.

5. Что представляет из себя пост (пункт) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ТС)?

А. - специально оборудованное помещение (место), из которого осуществляется контроль состояния транспортной безопасности и управление подразделениями транспортной безопасности, инженерно-техническими системами ТБ.

Б. - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

В. - специально оборудованное место на ОТИ или ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону безопасности.

Правильные ответы:

1-б; 2-в; 3-а; 4-б; 5-а;

2.1.3 Методические указания по выполнению практических работ по дисциплине Транспортная безопасность.

Методические указания по выполнению практических работ разработаны в соответствии с рабочей программой дисциплины ОП.10 Транспортная безопасность по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта) и требованиями к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена ФГОС СПО по данной специальности.

Цель данных методических указаний – оказать помощь студентам при выполнении практических работ и закреплении теоретических знаний по основным разделам дисциплины.

Выполнение практических работ направлено на формирование общих и профессиональных компетенций, закрепление знаний, освоение необходимых умений и способов деятельности, формирование первоначального практического опыта:

Критерии оценок:

«отлично» выставляется, если студент умеет самостоятельно решать практические задачи, свободно использует справочную литературу, делает обоснованные выводы из результатов расчётов;

«хорошо» выставляется, если студент умеет самостоятельно решать практические задачи с некоторыми недочётами, ориентироваться в справочной литературе, правильно оценивать полученные результаты расчётов и сделать выводы;

«удовлетворительно» выставляется, если студент с помощью преподавателя показал умения получить правильные решения конкретной практической задачи, пользоваться справочной литературой, правильно оценить полученные результаты расчётов и сделать выводы или самостоятельно с допущением ошибок;

«неудовлетворительно» выставляется, если студент не выполнил практическую задачу, не умеет пользоваться справочной литературой, делать выводы.

Практическая работа

Тема: Проведение оценки уязвимости транспортных средств (ТС)

Цель: Оценка уязвимости ТС

Перечень лабораторного оборудования, учебно-наглядных пособий:

1. Плакаты
2. Учебные фильмы
3. Учебный полигон

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов

1. Основная учебная литература:

1.1 «Курс лекций по транспортной безопасности» ФГБОУ «УМЦ ЖДТ» Т.С. Смирнова учебное пособие 2013г. – 296 стр. ISBN 978-5-89035-678-9 [Электронный ресурс] – ЭБС Издательство «Лань», по паролю.

2. Дополнительная учебная литература:

2.1 Конституция РФ Официальный текст. – М.: Омега- Л, 2016. – 48 стр.

2.2 Трудовой кодекс РФ по состоянию на 01.11.16 с таблицей изменений. – М.: Проспект, 2016. 256 стр.

2.3 Федеральный закон «О транспортной безопасности». – М.: Проспект , 2016. – 32 стр.

Интернет-ресурсы:

1. Охрана труда в России: <http://www.tehdoc.ru/>

Задание: Ознакомиться с группами ТС железнодорожного транспорта и определить принадлежность объекта к группе.

В целях унификации процедуры проведения оценки уязвимости, произведено отнесение ТС железнодорожного транспорта по принципу функционирования, с учетом особенностей эксплуатации.

Краткие теоретические сведения:

Порядок проведения оценки уязвимости ТС

1. Изучение технических и технологических характеристик ТС.
2. Изучение принятой на ТС системы мер по защите от АНВ.
3. Определение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в отношении ТС.
4. Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ТС.
5. Оформление результатов проведенной оценки уязвимости ТС.

Порядок выполнения работы:

1. Изучить технические и технологические характеристики ТС:
2. Изучить принятую на ТС систему мер по защите от АНВ:
3. Определить способы реализации потенциальных угроз совершения АНВ в отношении ТС:
4. Определить рекомендации субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ТС:
5. Оформить результаты проведенной оценки уязвимости ТС

Варианты:

1. Маневровый локомотив;
2. Хоппердозатор;
3. Цистерна;
4. Электропоезд (голова);
5. Платформа;

6. Вагон термос без силовой установки;
7. Вагон термос с силовой установкой;
8. Полувагон с люками;
9. Электропоезд (вагон);
10. Крытый вагон;
11. Магистральный локомотив;
12. Думпкары;
13. Пассажирский вагон;
14. Дрезина (малая подвижная единица).

Содержание отчета:

1. Практическая работа выполняется согласно задания на листах формата А4.
2. К работе прилагается лист с информацией об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортных средств железнодорожного транспорта с оформленными записями.

Контрольные вопросы:

1. Расскажите о проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (ТС)?
2. Расскажите о порядке разработки планов обеспечения транспортной безопасности транспортных средств?
3. Расскажите о технических средствах видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание) на транспортных средствах?

2.2 Материалы промежуточной аттестации

Задания для оценки освоения знаний представляет дифференцированный зачет по темам учебного семестра рабочей учебной программы дисциплины ОП.10. «Транспортная безопасность».

5 семестр/3 семестр в форме дифференцированного зачета в виде тестирования.

Вопросы для подготовки к зачету

1. Аварийно химически опасные вещества (далее - АХОВ) -
2. Акт незаконного вмешательства (далее - АНВ).
3. Внутриобъектовый режим в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - внутриобъектовый режим)
4. Зона транспортной безопасности (далее - зона безопасности)).
5. Зона транспортной безопасности ограниченного доступа (далее - зона безопасности ограниченного доступа)

6. Зона транспортной безопасности свободного доступа (далее - зона безопасности свободного доступа)
7. Зона уязвимости (далее - зона угрозы ОТИ или ТС)
8. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (далее - инженерно-технические системы ТБ)
9. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности (далее - инженерные сооружения ТБ)
10. Категорирование ОТИ и ТС
11. Категория ОТИ
12. Категория
13. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности
15. Контрольно-пропускной пункт (пост) обеспечения транспортной безопасности (далее - КПП ОТБ)
16. Критический элемент ОТИ и/или ТС (далее - критический элемент)
17. Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ
18. Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС
19. Модель нарушителя
20. Нарушитель.
21. Непосредственная угроза
22. Обеспечение транспортной безопасности
23. Объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (ОТИ)
24. Опасные грузы.
25. Оценка уязвимости ОТИ и ТС
26. Перевозчик
27. Персонал
28. Подразделения транспортной безопасности
29. Пользователи
30. Посетители
31. Пост (пункт) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ТС)
32. Потенциальная угроза
33. Пропускной режим в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - пропускной режим)
34. Прямая угроза
35. Радиоактивные вещества
36. Силы обеспечения транспортной безопасности
37. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности (далее - специализированные организации)
38. Субъекты транспортной инфраструктуры

- 39. Технические средства обеспечения транспортной безопасности (далее - технические средства ТБ)
- 40. Транспортная безопасность
- 41. Транспортная функция
- 42. Транспортные средства железнодорожного транспорта (ТС).
- 43. Транспортный комплекс –
- 44. Угроза ТБ
- 45. Уровень безопасности транспортного комплекса
- 46. Элементы технологического комплекса и объекты железнодорожного транспорта
- 48. Ядовитые вещества

Билет дифференцированного зачета

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -

филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК 38.02.01; 43.02.06. протокол №__ от «__» ____ 20_ г. _____ <u>А.Г.Клименко</u> подпись ИОФ	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ Дисциплина ОП.10. Транспортная безопасность Специальность 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта) 3 курс 5 семестр/2 курс 3 семестр тест	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УР _____ <u>О.Н.Иванова</u> подпись ИОФ «_____» _____ 20_ г.
--	--	---

Задание № 1

Содержание заданий

1. Акт незаконного вмешательства:

А.. - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

Б. - изменение политического строя;

В. - Удовлетворение экономических требований и изменение законодательства (правового, экономического, социального), а также отделение от государства, образование самостоятельного государства, требование автономии, независимости и т. д.;

2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

А. - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б.. - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

В. - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на объектах транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (далее - ТС), в соответствии с планом по обеспечению транспортной безопасности и иными внутренними распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры.

3. Объекты транспортной инфраструктуры

А. - зона безопасности, контролируемая и/или охраняемая с помощью технических средств, проход в которую ограничен в соответствии с мероприятиями плана по обеспечению транспортной безопасности и осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты).

Б.. - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением

транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

4. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

А.. - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

Б. - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ.

В. - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

5. Перевозчик

А. - должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации, в обязанности которого должностными инструкциями вменена указанная функция.

Б.. - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагажуправомоченному на его получение лицу (получателю);

6. Субъекты транспортной инфраструктуры :

А. - лица, пользующиеся услугами объектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или на ТС.

Б. - не относящиеся к пассажирам, персоналу и пользователям лица, находящиеся на территории ОТИ или на ТС.

В.. - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

7. Транспортная безопасность:

А.. - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б. - результат комплексной оценки ТС, учитывающий его экономическую или иную значимость, последствия от возможных актов незаконного вмешательства, а также степень угрозы их совершения;

В. - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

8. Транспортный комплекс:

А. - территория (наземная, подземная, воздушная, надводная, подводная), прилегающая к ОТИ или область вокруг ТС, способная использоваться для совершения АНВ.

Б.. - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

В. - железнодорожный подвижной состав в значении, установленном [Федеральным законом "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"](#)

9. Уровень безопасности:

А.. - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

Б. - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

В. - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения АНВ.

10. Критический элемент ОТИ и/или ТС (далее - критический элемент)

А. - лицо пользующиеся услугами субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или на ТС.

Б.. - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

В. – вещество или материалы обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может создать угрозу для жизни и здоровья людей, животных и окружающей среды, а также привести к взрыву, пожару, повреждению сооружений, транспортных средств, транспортируемые в упаковке, а также наливом или насыпью в контейнерах, транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Инструкция

1. Максимальное время выполнения задания: 30 мин.
2. Необходимо ответить на 10 вопросов. Выбрать один правильный ответ из трех предложенных вариантов.
3. Критерии оценки результата:
 - «5» - 9 -10 правильных ответов
 - «4» - 8 -7 правильных ответов
 - «3» - 6 -5 правильных ответов
 - «2» - 4 правильных ответов и менее

Преподаватель _____ И.О.Ф.

подпись