

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -  
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»  
(УУКЖТ ИрГУПС)

**ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

**ОП.02 ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РОССИИ  
И ТРАНСПОРТНАЯ ГЕОГРАФИЯ**

для специальности  
43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта)

*Базовая подготовка  
среднего профессионального образования*

*Очная форма обучения на базе  
основного общего образования /среднего общего образования*

Улан-Удэ - 2023

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



Фонд оценочных средств разработан на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта) (базовая подготовка) и рабочей учебной программы дисциплины ОП.02 Транспортная система России и транспортная география

РАССМОТРЕНО

ЦМК *специальности*

43.02.06

протокол №6 от 17.05.2023

Председатель ЦМК



(подпись)

А.Г. Клименко

(И.О.Ф)

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора по УР



И.А. Бочарова

02.06.2023

Разработчик:

*А.Н. Пискунова*, преподаватель УУКЖТ

## Содержание

1	Паспорт фонда оценочных средств	4
1.1	Область применения	4
1.2	Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие контролю	4
1.3	Система контроля и оценки освоения программы дисциплины	5
1.3.1	Формы промежуточной аттестации по ППССЗ при освоении программы дисциплины	5
1.3.2	Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины	5
2	Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине	7
2.1	Материалы текущего контроля успеваемости	7
2.2	Материалы промежуточной аттестации	20
	Приложение 1 Билет для экзаменуемого	21
	Приложение 2 Пакет экзаменатора	23

# 1. Паспорт фонда оценочных средств

## 1.1 Область применения

Фонд оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения дисциплины ОП.02. Транспортная система России и транспортная география программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта).

ФОС включает контрольные материалы для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации в форме экзамена.

Итогом экзамена является оценка в баллах: 5 - отлично; 4 - хорошо; 3 - удовлетворительно; 2 - неудовлетворительно.

ФОС позволяет оценивать уровень освоения знаний и умений по дисциплине.

## 1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю

В результате контроля и оценки по дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих знаний и умений по показателям:

Таблица 1

Результаты обучения	Показатели оценки результата	Формируемые общие и профессиональные компетенции
У1 - давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов транспорта.	- определение наиболее рациональных вариантов и способов перевозок грузов и пассажиров.	ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5. ПК 1.5; ПК 2.1 - ПК 2.2
З1 – структуру транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков.	- принцип общей ответственности, активной и пассивной адаптации, принцип безопасности, экономии ресурсов и эффективности; - правильно составлять схемы транспортного сообщения, выбирать наиболее эффективные методы транспортного обеспечения; - выбор оптимальных методов транспортного обеспечения с наиболее низкой себестоимостью перевозок и большей скоростью доставки грузов и пассажиров.	ОК 3, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9. ПК 1.5; ПК 2.1 - ПК 2.

### 1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины

#### 1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ППССЗ при освоении программы дисциплины

Наименование дисциплины	Семестр на базе		Формы промежуточной аттестации
	основного общего образования	среднего общего образования	
Транспортная система России и транспортная география	3	1	Экзамен

#### 1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины

Осуществляется в процессе проведения проверочных, самостоятельных работ, тестирования, решения задач, а также выполнения обучающимися индивидуальных и практических заданий, проектов, исследований.

Основными формами проведения текущего контроля знаний на занятиях являются: устный фронтальный, тематический опрос; выполнение практических работ; тестирование.

Таблица 3

Раздел/тема дисциплины	Текущий контроль успеваемости		Промежуточная аттестация	
	Формы контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК	Формы контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК
<b>Раздел 1. Основные виды транспорта.</b>				
Тема 1.1. Введение	выполнение практических работ	У1,31; ОК 1 ОК5 ПК 1.5 ПК 2.3 ПК 2.4 ЛР 8 ЛР 10	Экзамен	У1, 31  ОК.1 -ОК.9 ПК1.5, ПК 2.1-2.5
Тема 1.2. Возникновение и развитие транспорта	тестирование	У1,31; ОК 9 ПК 2.1- ПК 2.5 ЛР 2 ЛР 5		
Тема 1.3. Структура транспортной системы России	выполнение практических работ	У1,31; ОК 1 ОК 9; ПК 2.3 ПК 2.4 ЛР 5		
Тема 1.4. Виды транспорта и сферы его применения	Выполнение тестирования, рефератов, практических работ	У1, 31 ОК.1 -ОК.9 ПК1.5, ПК 2.1-2.5		

Тема 1.5. Транспортный комплекс России	Выполнение практической работы	У1,31; ОК 9 ПК 1.5 ПК 2.2 ЛР 11		
Тема 1.6. Мировая транспортная система.	Выполнение практической работы, тестирование	У1,31; ОК 9 ПК 2.4 ПК 2.5 ЛР 2 ЛР 5		
<b>Раздел 2. География транспорта.</b>				
Тема 2.1. Основные направления грузовых и пассажирских потоков	самостоятельна работа, выполнение практических работ	У1,31; ОК 1 ОК5 ПК 1.5 ПК 2.3 ПК 2.4 ЛР 8 ЛР 10		
Тема 2.2. Грузовые перевозки	Сообщение	У1,31; ОК 5 ОК 9; ПК 2.2 ЛР 4 ЛР 5		
Тема 2.3. Пассажирские перевозки	Выполнение практической работы, тестирование	У1,31; ОК 1 ОК 9 ПК 2.3 ПК 2.4 ЛР 5		
<b>Раздел 3. Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения железнодорожного транспорта.</b>				
Тема 3.1. Место железнодорожного транспорта в транспортной системе страны.	выполнение практических работ	У1,31; ОК 2, ОК 5 ПК 2.3 ЛР 1		
Тема 3.2. Экономико-географическая характеристика сети железных дорог Российской Федерации.	самостоятельна работа, выполнение практических работ	У1,31; ОК 1 ОК5 ПК 1.5 ПК 2.3 ПК 2.4 ЛР 8 ЛР 10		
<b>Раздел 4. Развитие транспорта на современном этапе.</b>				
Тема 4.1. Транспортная политика и законодательство	Выполнение тестирования, рефератов,	У1,31; ОК 5 ОК 9 ПК 2.2 ЛР 4 ЛР 5		
Тема 4.2. Конкуренция и взаимодействие видов транспорта.	Выполнение тестирования, рефератов,	У1,31; ОК 1 ОК 9 ПК 2.3 ПК 2.4 ЛР 5		
Тема 4.3. Варианты транспортного обслуживания.	Выполнение тестирования, рефератов,	У1,31; ОК 1 ОК 5 ПК 1.5 ПК 2.3 ПК 2.4 ЛР 8 ЛР 10		
Тема 4.4. Безопасность и экология на транспорте.	Выполнение тестирования, рефератов, самостоятельная работа	У1,31; ОК 2 ОК 5 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 2.5 ЛР 1 ЛР 5 ЛР 10		

Оценка освоения дисциплины ОП.02 Транспортная система России и транспортная география предусматривает систему оценивания: выполнение письменных самостоятельных работ, тестирование, защита практических работ, экзамен.

Экзамен проводится в сроки, установленные учебным планом, и определяемые календарным учебным графиком образовательного процесса, в форме индивидуального собеседования по экзаменационным билетам.

Распределение проверяемых результатов обучения по дисциплине по видам контроля приводится в сводной таблице.

Таблица 4 Сводная таблица по дисциплине

Результаты обучения по дисциплине		Текущий контроль успеваемости					Промежуточная аттестация
		устный опрос	тестирование	выполнение индивид. заданий	защита практ. работ	контрольные работы	Экзамен
Уметь	У1	+	+	+	+		
Знать	З1	+	+	+	+		+

## **2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине**

### **2.1 Материалы текущего контроля успеваемости**

Материалы текущего контроля дисциплины способствуют проверке усвоения знаний студентами и представляют собой задания с выбором ответа с несколькими правильными ответами и выполнения практических работ.

2.1.1 Входной контроль по дисциплине предназначен для проверки знаний и уровня подготовки обучающихся по общим понятиям транспортных систем.

Данная проверочная работа проводится в начале изучения курса, на первой и второй неделе обучения. На выполнение данной работы отводится 15 минут. Задания для оценки освоения и усвоения знаний представляют собой 7 простых вопросов по общим сведениям о транспортных системах.

**МАТЕРИАЛЫ ВХОДНОГО КОНТРОЛЯ**  
по дисциплине  
**ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РОССИИ И ТРАНСПОРТНАЯ ГЕОГРАФИЯ**

**Общие сведения о  
транспортной системе**

**1 вариант**

**Критерии оценок:**

Время выполнения контроля 15 мин.

«5» - даны полные и верные ответы;  
«4» - даны полные и верные ответы, но допущены незначительные ошибки;  
«3» - даны неполные ответы, допущены ошибки;  
«2» - нет ни одного верного ответа.

1. Самым скоростным видом транспорта является ..... транспорт.
2. Осуществляет массовую транспортировку грузов, но не перевозит пассажиров ..... транспорт.
3. Самым доступным и самым популярным для жителей страны считается ..... транспорт.
4. Самым опасным для пассажиров считается ..... транспорт.
5. Самым безопасным для пассажиров считается ..... транспорт.
6. Межконтинентальные перевозки осуществляет ..... транспорт.
7. Способен перевозить самые разнообразные грузы ..... транспорт.

2.1.2 Текущий контроль представляет собой задания с выбором нескольких правильных ответов и выполнение практических работ.

Особенности показателей работы по видам  
транспорта  
**1 вариант**

**Критерии оценок:**

Время выполнения контроля 10-20 минут.

«5» - верно определены варианты доставки грузов;  
«4» - допущена одна ошибка в расчетах;  
«3» - допущены две ошибки в расчетах;  
«2» - расчет неверный.

Определение общих затрат при доставке груза различными видами транспорта и выявление оптимального варианта транспортировки ресурсов.

Выявление оптимального варианта транспортировки ресурсов производится на основании расчетов общих издержек по доставке, зависящие от объема и расстояния грузоперевозки.

Порядок выполнения работы:

1. По выданному варианту задания (таблица 1) определить общие затраты при доставке груза различными видами транспорта.

2. Расчет произвести по каждому варианту доставки груза массой 100 т и 500 т.

3. Предложить оптимальный вариант доставки груза и обосновать свое предложение.

Исходные данные приведены в таблице №1.



Таблица 1

Расчётные данные	Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт	Водный транспорт
Постоянные затраты (тыс. руб.)	50	30	35
Переменные затраты на 1 кг груза (тыс. руб.)	0,05	0,10	0,40

<p>Особенности показателей работы по видам транспорта <b>2 вариант</b></p>	<p><b>Критерии оценок:</b>            Время выполнения контроля 25-30 минут.            «5» - 17 верных ответов;            «4» - 15 верных ответов;            «3» - 12 верных ответов;            «2» - до 12 верных ответов.</p>
<p>Найти и выделить верные утверждения.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1.</b> Показатели, характеризующие возможности транспортной сети, определяющиеся габаритами сети, степенью прочности ж/д полотна и т.д.               <ol style="list-style-type: none"> <li>а) производительность транспортного средства;</li> <li>б) пропускная способность;</li> <li>в) провозная способность;</li> <li>г) средняя дальность перевозки.</li> </ol> </li> <li><b>2.</b> Показатель, определяющий количество транспортной работы при перевозке определенных объемов на определенные расстояния.               <ol style="list-style-type: none"> <li>а) грузооборот;</li> <li>б) трудоемкость;</li> <li>в) стоимость грузовой массы, находящейся на транспорте при перевозке грузов.</li> </ol> </li> <li><b>3.</b> Показатель, измеряемый в километрах и характеризующий сферы деятельности данного вида транспорта.               <ol style="list-style-type: none"> <li>а) грузонапряженность;</li> <li>б) грузооборот;</li> <li>в) средняя дальность перевозки.</li> </ol> </li> <li><b>4.</b> Количество транспортной работы по обслуживанию пассажиров.               <ol style="list-style-type: none"> <li>а) пассажиронапряженность;</li> <li>б) грузооборот;</li> <li>в) пассажирооборот.</li> </ol> </li> <li><b>5.</b> Число тон перевозимой продукции в единицу времени.               <ol style="list-style-type: none"> <li>а) объем перевозок, грузов;</li> <li>б) объем перевозки пассажиров;</li> <li>в) трудоемкость.</li> </ol> </li> <li><b>6.</b> Характеристика степени загрузки работой определенного участка транспортной сети.               <ol style="list-style-type: none"> <li>а) грузооборот;</li> <li>б) пассажиронапряженность;</li> <li>в) грузонапряженность;</li> <li>г) пассажирооборот.</li> </ol> </li> <li><b>7.</b> Число пассажиров, перевозимых в единицу времени.               <ol style="list-style-type: none"> <li>а) пассажиронапряженность;</li> <li>б) пассажирооборот;</li> <li>в) объем перевозки пассажиров.</li> </ol> </li> </ol>	

- 8.** Данным показателем можно оценить качество работы транспорта. Зависит от цены груза и длительности (сроков) доставки.
- а) стоимость грузовой массы;
  - б) себестоимость перевозок;
  - в) удельные капиталовложения.
- 9.** Этот показатель определяется затратами, необходимыми для производства единицы транспортной работы.
- а) удельные капиталовложения;
  - б) стоимость грузовой массы;
  - в) себестоимость перевозок.
- 10.** Совокупность единовременных затрат, направленных на создание новых или реконструкцию либо модернизацию действующих основных фондов, приходящихся на 1 т или 1 т/км
- а) стоимость грузовой массы;
  - б) удельные капиталовложения;
  - в) себестоимость перевозок.
- 11.** Показатель, имеющий первостепенное значение. Измеряется в сутках.
- а) объем перевозок, грузов;
  - б) сроки выполнения перевозки.
- 12.** Отношение транспортной работы к числу занятых в ней работников.
- а) производительность труда;
  - б) трудоемкость;
  - в) провозная способность дороги.
- 13.** Общее количество тонн грузов (пассажиров) перевозимых на данном участке в единицу времени.
- а) провозная способность дороги;
  - б) пропускная способность дороги;
  - в) грузооборот.
- 14.** Этот показатель может быть рассчитан при необходимости определения эффективности данного типа подвижного состава.
- а) провозная способность дороги;
  - б) грузооборот;
  - в) производительность транспортного средства.
- 15.** Определяется частным от деления суммы длин эксплуатируемых участков дорог данного вида транспорта на общую площадь территории, на которой они расположены.
- а) пропускная способность дороги;
  - б) плотность транспортной сети;
  - в) провозная способность дороги.
- 16.** Этот показатель дает информацию о затрате трудовых ресурсов для производства единицы транспортной работы на данном виде транспорта.
- а) трудоемкость;
  - б) производительность труда;
  - в) производительность транспортного средства.
- 17.** Максимальное количество транспортных средств, которые могут проследовать в единицу времени через сечение дороги.
- а) плотность транспортной сети;
  - б) пропускная способность дороги;
  - в) провозная способность дороги.

<p>Технико–эксплуатационная характеристика видов транспорта <b>3 вариант</b> <b>Автомобильный транспорт</b></p>	<p>Критерии оценок: Время выполнения контроля 7-10 минут. «5» - 9-10 верных ответов; «4» - 7-8 верных ответов; «3» - 5-6 верных ответов; «2» - до 5 верных ответов</p>
<p>По выданному тестовому заданию определить основные технико-эксплуатационные особенности, достоинства и недостатки автомобильного транспорта.</p> <p>Найти и выделить верные утверждения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Возможна доставка грузов и пассажиров от двери до двери;</li> <li>2. Невозможна доставка грузов и пассажиров от двери до двери;</li> <li>3. Зависимость от качества дорожной сети и ее сооружений;</li> <li>4. Нет зависимость от качества дорожной сети и ее сооружений;</li> <li>5. Ограниченная маневренность;</li> <li>6. Неограниченная маневренность;</li> <li>7. Автономность движения транспортного средства;</li> <li>8. Зависимость движения транспортного средства;</li> <li>9. Высокий уровень загрязнения окружающей среды;</li> <li>10. Невысокий уровень загрязнения окружающей среды;</li> <li>11. Низкая скорость доставки грузов;</li> <li>12. Высокая скорость доставки грузов;</li> <li>13. Низкая себестоимость перевозки;</li> <li>14. Высокая себестоимость перевозки;</li> <li>15. Большая металлоемкость;</li> <li>16. Небольшая металлоемкость;</li> <li>17. Низкая производительность единицы подвижного состава;</li> <li>18. Высокая производительность единицы подвижного состава;</li> <li>19. Наименьшая трудоемкость;</li> <li>20. Наибольшая трудоемкость.</li> </ol>	

<p>Технико-эксплуатационная характеристика видов транспорта <b>4 вариант</b> <b>5 Железнодорожный транспорт</b></p>	<p>Критерии оценок: Время выполнения контроля 7-10 минут. «5» - 9-10 верных ответов; «4» - 7-8 верных ответов; «3» - 5-6 верных ответов; «2» - до 5 верных ответов.</p>
<p>По выданному тестовому заданию определить основные технико-эксплуатационные особенности, достоинства и недостатки железнодорожного транспорта.</p> <p>Найти и выделить верные утверждения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Значительная зависимость от погодно-климатических условий;</li> <li>2. Независимость от погодно-климатических условий;</li> <li>3. Высокая пропускная способность;</li> <li>4. Невысокая пропускная способность;</li> <li>5. Высокая скорость доставки грузов;</li> <li>6. Невысокая скорость доставки грузов;</li> <li>7. Высокая маневренность;</li> <li>8. Низкая маневренность;</li> <li>9. Высокий уровень загрязнения окружающей среды;</li> </ol>	

10. Невысокий уровень загрязнения окружающей среды;
11. Возможность сооружения путей сообщения на любой сухопутной территории;
12. Невозможность сооружения путей сообщения на любой сухопутной территории;
13. Массовость перевозок;
14. Только мелкие перевозки;
15. Высокая производительность труда;
16. Невысокая производительность труда;
17. Высокая металлоёмкость;
18. Невысокая металлоёмкость;
19. Невысокая себестоимость перевозок;
20. Высокая себестоимость перевозок.

<p>Технико-эксплуатационная характеристика видов транспорта</p> <p><b>6 вариант</b></p> <p><b>Внутренний водный транспорт</b></p>	<p>Критерии оценок: Время выполнения контроля 7-10 минут.</p> <p>«5» - 9-10 верных ответов; «4» - 7-8 верных ответов; «3» - 5-6 верных ответов; «2» - до 5 верных ответов.</p>
<p>По выданному тестовому заданию определить основные технико-эксплуатационные особенности, достоинства и недостатки водного транспорта.</p> <p>Найти и выделить верные утверждения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Высокая провозная способность путей сообщения;</li> <li>2. Невысокая провозная способность путей сообщения;</li> <li>3. Высокая себестоимость перевозок;</li> <li>4. Невысокая себестоимость перевозок;</li> <li>5. Низкий удельный расход топлива;</li> <li>6. Высокий удельный расход топлива;</li> <li>7. Высокая производительность труда;</li> <li>8. Низкая производительность труда;</li> <li>9. Высокая скорость доставки грузов;</li> <li>10. Невысокая скорость доставки грузов;</li> <li>11. Независимость от климатических условий;</li> <li>12. Зависимость от климатических условий;</li> <li>13. Разобщенность речных бассейнов;</li> <li>14. Связанность речных бассейнов;</li> <li>15. Большие капиталовложения в основные фонды;</li> <li>16. Небольшие капиталовложения в основные фонды;</li> <li>17. Извилистость пути;</li> <li>18. Следование по кратчайшему расстоянию;</li> <li>19. Большая металлоёмкость;</li> <li>20. Небольшая металлоёмкость.</li> </ol>	

<p>Технико-эксплуатационная характеристика видов транспорта.</p> <p><b>7 вариант</b></p> <p><b>Воздушный транспорт</b></p>	<p>Критерии оценок:</p> <p>Время выполнения контроля 7-10 минут.</p> <p>«5» - 9-10 верных ответов;  «4» - 7-8 верных ответов;  «3» - 5-6 верных ответов;  «2» - до 5 верных ответов.</p>
--	--

По выданному тестовому заданию определить основные технико-эксплуатационные особенности, достоинства и недостатки воздушного транспорта.

Найти и выделить верные утверждения:

1. Невысокая скорость доставки грузов и пассажиров;
2. Высокая скорость доставки грузов и пассажиров;
3. Высокая маневренность при организации новых маршрутов;
4. Невысокая маневренность при организации новых маршрутов;
5. Возможна быстрая передислокация подвижного состава при изменении пассажиро-потоков;
6. Невозможна быстрая передислокация подвижного состава при изменении пассажиро-потоков;
7. Небольшая беспосадочность перелетов;
8. Большая беспосадочность перелетов;
9. Кратчайший путь следования;
10. Удлиненный путь следования;
11. Независимость от погодных-климатических условий;
12. Зависимость от погодных-климатических условий;
13. Существует экономия общественного времени;
14. Отсутствует экономия общественного времени;
15. Неограниченные перевозные способности;
16. Ограниченные перевозные способности;
17. Высокая себестоимость перевозок;
18. Невысокая себестоимость перевозок;
19. Большие капитальные вложения на 1 км воздушного пути;
20. Небольшие капитальные вложения на 1 км воздушного пути.

<p>Технико-эксплуатационная характеристика видов транспорта.</p> <p><b>8 вариант</b></p> <p><b>Трубопроводный транспорт</b></p>	<p>Критерии оценок:</p> <p>Время выполнения контроля 7-10 минут.</p> <p>«5» - 9-10 верных ответов;  «4» - 7-8 верных ответов;  «3» - 5-6 верных ответов;  «2» - до 5 верных ответов.</p>
---	--

По выданному тестовому заданию определить основные технико-эксплуатационные особенности, достоинства и недостатки трубопроводного транспорта.

Найти и выделить верные утверждения:

1. Трубопровод может быть проложен на земле, под землей, под водой, на болотистых местах и участках вечной мерзлоты;
2. Трубопровод не может быть проложен на земле, под водой, на болотистых местах и участках вечной мерзлоты;
3. Объем перекачки ограничен;
4. Объем перекачки не ограничен;
5. Обеспечивается полная сохранность качества и количества грузов;

- 6. Не обеспечивается полная сохранность качества и количества грузов;
- 7. Отрицательное воздействие на окружающую среду;
- 8. Нет отрицательного воздействия на окружающую среду;
- 9. Автоматизированы операции;
- 10. Неавтоматизированные операции;
- 11. Высокая себестоимость перевозки;
- 12. Самая низкая себестоимость перевозки;
- 13. Высокая производительность труда;
- 14. Невысокая производительность труда;
- 15. Значительная зависимость от климатических условий;
- 16. Незначительная зависимость от климатических условий;
- 17. Возможны экологические проблемы при утечках;
- 18. Отсутствие экологических проблем;
- 19. Неограниченная номенклатура грузов;
- 20. Ограниченная номенклатура грузов

\		<b>Критерии оценок:</b>			
<b>Разработка вариантов транспортного обслуживания по видам транспорта</b>		Время выполнения контроля 7-10 минут. «5» - 9-10 верных ответов; «4» - 7-8 верных ответов; «3» - 5-6 верных ответов; «2» - до 5 верных ответов.			
Требуется определить наиболее значимые показатели конкурентоспособности для заданных видов транспорта с исходными данными. Расставить виды транспорта по рейтинговым оценкам и их доступности для определённых условий перевозки грузов и пассажиров.					
Вид транспорта	Железнодорожный	Автомобильный	Водный	Воздушный	Трубопроводный
Скорость доставки и пассажиров	3	2	4	1	5
Надежность (соблюдения графика)					
Способность перевозить разные грузы					
Доступность транспортного средства					
Себестоимость перевозки грузов и пассажиров					
Способность доставить груз в любую точку территории					

- В качестве дополнительных критериев могут быть использованы:
- финансовая стабильность вида перевозчика;
  - классификация персонала;
  - отслеживание отправок;
  - экспедирование отправок;
  - готовность перевозчика к переговорам об изменении тарифа.

<b>Виды сообщений</b>	<p style="text-align: center;">Критерии оценок:          Время выполнения контроля 7-10 минут.          «5» - 5 верных ответов;          «4» - 4 верных ответов;          «3» - 3 верных ответов;          «2» - до 2 верных ответов.</p>
<p style="text-align: center;">Найти и выделить верные утверждения.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1.</b> Перевозка груза одним видом транспорта.             <ol style="list-style-type: none"> <li>а) прямое сообщение;</li> <li>б) смешанное сообщение;</li> <li>в) прямое смешанное сообщение.</li> </ol> </li>   <li><b>2.</b> Перевозка грузов с использованием нескольких видов транспорта.             <ol style="list-style-type: none"> <li>а) прямое сообщение;</li> <li>б) смешанное сообщение;</li> <li>в) прямое смешанное сообщение.</li> </ol> </li>   <li><b>3.</b> Несколько видов транспорта под ответственностью одного перевозчика по единому транспортному документу и сквозной единой тарифной ставке.             <ol style="list-style-type: none"> <li>а) прямое сообщение;</li> <li>б) смешанное сообщение;</li> <li>в) прямое смешанное сообщение.</li> </ol> </li>   <li><b>4.</b> Это сообщение за рубежом называют мультимодальным.             <ol style="list-style-type: none"> <li>а) прямое сообщение;</li> <li>б) смешанное сообщение;</li> <li>в) прямое смешанное сообщение.</li> </ol> </li>   <li><b>5.</b> Документ, удостоверяющий право собственности на отгруженный товар. Может служить обеспечением кредита под отгруженные товары.             <ol style="list-style-type: none"> <li>а) накладная;</li> <li>б) коносамент.</li> </ol> </li> </ol>	

<b>Бесперегрузочные (интермодальные) технологии перевозки грузов</b>	<p style="text-align: center;">Критерии оценок:          Время выполнения контроля 20-25 минут.          «5» - 10-11 верных ответов;          «4» - 7-8 верных ответов;          «3» - 5-6 верных ответов;          «2» - до 5 верных ответов.</p>
<p style="text-align: center;">Найти и выделить верные утверждения.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1.</b> Интермодальные перевозки – это последовательная перевозка грузов несколькими видами транспорта в одной и той же грузовой единице или транспортном средстве ..... самого груза при переходе на другой вид транспорта.</li> </ol>	

а) без перегрузки;

б) с перегрузкой.

**2. Интермодальная технология:**

а) сокращает время нахождения грузов на перевалочном пункте;

б) увеличивает время нахождения грузов на перевалочном пункте;

в) снижает трудозатраты и расходы на погрузочно-разгрузочные работы;

г) увеличивает потребность в перегрузочных механизмах и потери грузов, неизбежных при перегрузках;

д) уменьшает потребность в перегрузочных механизмах и потери грузов, неизбежных при перегрузках;

е) улучшает взаимодействие видов транспорта.

**3. Вид интермодальных технологий перевозки грузов, в котором снижена стоимость перемещения грузов с одного вида транспорта на другой в связи с ликвидацией перегрузочных операций, а также обеспечивающий лучшую сохранность и качество груза.**

а) система «река море»;

б) ролкерные системы («Ро-Ро»);

в) лихтеровозные системы;

г) паромные переправы;

д) пакетные перевозки.

**4. Вид интермодальных технологий перевозки грузов, в котором перевозки осуществляются с помощью двухъярусных вагонов специальных конструкций для легковых автомобилей, платформ для автобусов, прицепов-дач и грузовых автомобилей.**

а) тоннель;

б) перевозка по железной дороге с разной шириной колеи.

**5. Система перемещения железнодорожного вагона на тележках-тяжеловозах автомобильным транспортом.**

а) перевозка по железной дороге с разной шириной колеи;

б) трейлерная перевозка;

в) контрейлерная перевозка;

г) тоннель.

**6. Комбинированные железнодорожно-автомобильные перевозки прицепов, полуприцепов, трейлеров или съемных кузовов на железнодорожной платформе.**

а) перевозка по железной дороге с разной шириной колеи;

б) трейлерная перевозка;

в) контрейлерная перевозка;

г) тоннель.

**7. Перевозка грузов на судах, обеспечивающих горизонтальную погрузку-выгрузку, предназначенная для самоходной техники, крупногабаритных тяжеловесных грузов с погрузкой выгрузкой методом каната или своим ходом на транспортном средстве, либо с использованием автогрузчика.**

а) ролкерные системы («Ро-Ро»);

б) система «река море»;

в) лихтеровозные системы.

**8. Время, за которое может быть оформлен пассажирский поезд из 15-18 вагонов в бесперегрузочной перевозке пассажиров по железной дороге с разной колеей.**

а) 30 минут без выхода пассажиров из вагонов;

б) 1 час с выходом пассажиров из вагонов;

в) пару часов без выхода пассажиров из вагонов.



### 2.1.3 Методические указания по выполнению практических работ по дисциплине ОП.02 Транспортная система России и транспортная география<sup>1</sup>.

Методические указания по выполнению практических работ разработаны в соответствии с рабочей учебной программой дисциплины ОП.02. Транспортная система России и транспортная география для специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта) и требованиями к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена ФГОС СПО по данной специальности.

Цель данных методических указаний – оказать помощь студентам при выполнении практических работ и закреплении теоретических знаний по основным разделам дисциплины.

Выполнение практических работ направлено на формирование общих и профессиональных компетенций, закрепление знаний, освоение необходимых умений и способов деятельности, формирование первоначального практического опыта:

Критерии оценок:

«отлично» выставляется, если студент умеет самостоятельно решать практические задачи, свободно использует справочную литературу, делает обоснованные выводы из результатов расчётов;

«хорошо» выставляется, если студент умеет самостоятельно решать практические задачи с некоторыми недочётами, ориентироваться в справочной литературе, правильно оценивать полученные результаты расчётов и сделать выводы;

«удовлетворительно» выставляется, если студент с помощью преподавателя показал умения получить правильные решения конкретной практической задачи, пользоваться справочной литературой, правильно оценить полученные результаты расчётов и сделать выводы или самостоятельно с допущением ошибок;

«неудовлетворительно» выставляется, если студент не выполнил практическую задачу, не умеет пользоваться справочной литературой, делать выводы.

## Практическая работа 7

**Тема:** Составление маршрута следования по заданным параметрам

---

<sup>1</sup> Методические указания по выполнению практических работ по дисциплине ОП.02. Транспортная система России и транспортная география специальности 43.02.06, УУИЖТ, 2023

**Цель:** Привить навыки и умения в проектировании и перепроектировании работы; обеспечить глубокое понимание оценки способности подразделений создавать, поддерживать и управлять необходимой производственной средой для повышения производительности и качества труда.

**Норма времени:** 2 часа

**Учебно-методическое оснащение рабочего места:**

1. Методические указания по выполнению практических работ.

**Рекомендуемая литература:**

1. Единая транспортная система. (СПО). Учебник для среднего профессионального образования . / Амиров М.Ш., Амиров С.М. - Москва: КноРус, 2021. - 178 с. ISBN: 978-5-406-08384-0– Текст

2..Сайт ОАО «РЖД» <http://www.rzd.ru/>

Порядок проведения практического занятия:

### **Задание 1**

Построение дорожной сети с использованием карты.

1. Нарисовать схему Восточно-Сибирской железной дороги.

Исходные станции для выполнения практического задания:

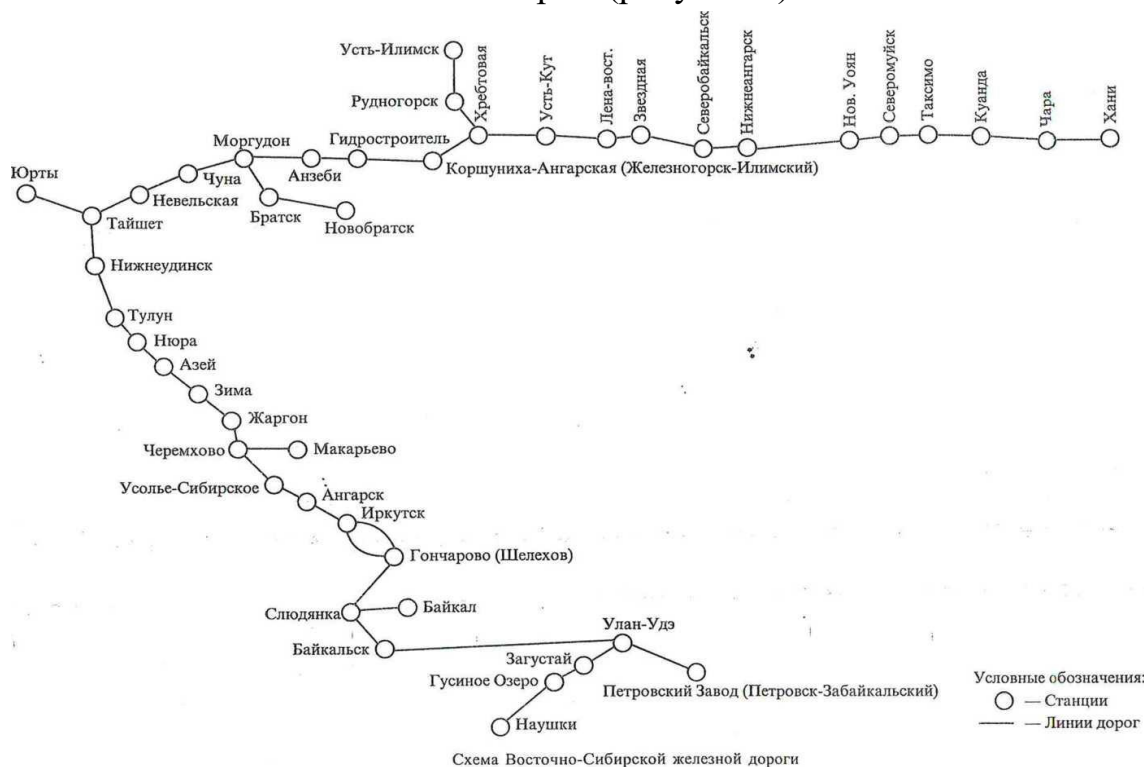
Петровский Завод (Петровск-Забайкальский); Наушки; Гусиное Озеро; Загустай; Улан-Удэ; Байкальск; Слюдянка; Байкал; Гончарово (Шелехов); Иркутск; Ангарск; Усолье-Сибирское; Черемхово; Макарьево; Жаргон; Зима; Азей; Нюра; Тулун; Нижнеудинск; Тайшет; Юрты; Невельская; Чуна; Моргудон; Братск; Новобратск; Анзеби; Гидростойтель; Коршуниха-Ангарская (Железногорск-Илимский); Рудногорск; Усть-Илимск; Хребтовая; Усть-Кут; Лена-вост.; Звездная; Северобайкальск; Нижнеангарск; Нов. Уоян; Северомуйск; Таксимо; Куанда; Чара; Хани.

Условные обозначения для построения схемы:

○ – станции;

— - линии дорог.

2. В соответствии с полученными исходными данными вычертить немасштабную схему Восточно-Сибирской железной дороги. Построение дорожной сети с использованием карты (рисунок 1):



### 3. Ответьте на вопросы

1. Самые крупные станции по размеру грузооборота - ...
2. Основные сортировочные станции - ...
3. Станции, на которых производится техническое обслуживание вагонов - ...
4. Крупные станции по отправлению угля - ...
5. Станции по прибытию нефти - ...
6. Станции отправления круглого леса - ...
7. Линии вывоза и пункт назначения железной руды - ...
8. Центры минеральных строительных материалов и сырья для их производства - ...
9. Станции прибытия черных металлов - ...

### Содержание отчёта:

Наименование и цель работы:

Задание 1

Задание 2

Задание 3

Выводы о значении практической работы в освоении учебного материала

## **2.2 Материалы промежуточной аттестации**

Промежуточная аттестация 3 семестр / 1 семестр в форме экзамена.

Экзамен проводится в сроки, установленные учебным планом, и определяемые календарным учебным графиком образовательного процесса, по завершению изучения курса дисциплины ОП 02 Транспортная система России и транспортная география.

Экзаменационные материалы состоят из пакета экзаменатора (Приложение 2) и билетов (Приложение 1), позволяющие оценить уровень освоения знаний и умений по дисциплине ОП 02 Транспортная система России и транспортная география, определенных в ФГОС СПО соответствующей ППСЗ.

Формат проведения экзамена - проверка знаний с использованием билета.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта  
 - филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
 высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»  
 (УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК 43.02.06 протокол № 6 от 17.05.2023. _____ А.Г. Кли- менко (подпись) (Ф.И.О.)	ЭКЗАМЕН Дисциплина: <b>ОП. 02 Транспортная система России и транспортная география</b> Специальность 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорте) 2 курс, 3 семестр / 1 курс, 1 семестр	СОГЛАСОВАНО Зам. директора по УР _____ И.А. Бочарова 02.06.2023
<b>Билет № 2</b>		
<b>Содержание задания</b>		<b>Оцениваемые умения и знания</b>
1. Продукция транспорта и её особенности. Понятие транспортного тарифа, классификация транспортных тарифов.		31, 32
2. Общая характеристика железнодорожного транспорта, его достоинства и недостатки.		31, 32
3. Рассчитать скорость доставки грузов воздушным транспортом на расстояние 8300 км, исходя из средних значений скорости движения на данном виде транспорта.		У1, 31
<p><b>Инструкция</b></p> <p>1. Внимательно прочитайте задание.</p> <p>2. При ответе Вы можете воспользоваться: <i>Калькулятором, плакатом, географической картой</i></p> <p>3. Максимальное время выполнения задания 45 минут.</p> <p>4. Критерии оценки результата:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;</li> <li>- «хорошо» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;</li> <li>- «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;</li> <li>- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.</li> </ul>		
Преподаватель _____ А.Н. Пискунова		

Пакет экзаменатора


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта  
– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»  
(УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО

ЦМК специальности 43.02.06


протокол № 6 от 17.05.2023

председатель ЦМК

 А.Г. Клименко  
(подпись) (Ф.И.О.)

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора по УР

 И.А. Бочарова  
02.06.2023

Пакет экзаменатора для оценки освоения умений и усвоения знаний  
по дисциплине ОП.02 Транспортная система России транспортная география  
специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта)  
2 курс, 3 семестр/1 курс, 1 семестр.

Содержание задания	Оцениваемые умения и знания	Показатели оценки результата
1	2	3
1. Основные показатели, характеризующие работу транспорта.	31 – анализ и проектирование схемы транспортного сообщения;	- умение выбирать оптимальные пути сообщения, затраты и транспортные издержки; - анализировать взаимодействие и координацию различных видов транспорта; - определять затраты транспорта на организацию перевозок; - выбор вариантов транспортного обслуживания при определённых условиях; - умение применять методы расчёта транспортных тарифов.
2. Общая характеристика автомобильного транспорта, его достоинства и недостатки.		
3. Прямое сообщение. Смешанное сообщение. Понятие мультимодальных перевозок.		
4. Производственный процесс, продукция транспорта и её особенности.		
5. Общая характеристика, достоинства и недостатки железнодорожного транспорта.		
6. Понятие транспортного тарифа, классификация транспортных тарифов.		

1	2	3		
7. Транспорт, его значение в жизни общества и экономике страны.	32 - выбирать оптимальные варианты транспортного обеспечения.			
8. Общая характеристика внутреннего водного транспорта, его достоинства и недостатки.				
9. Государственное регулирование транспортных тарифов.				
10. Особенности управления транспортом.				
11. Общая характеристика морского транспорта, его достоинства и недостатки				
12. Затраты транспорта и транспортные издержки.			33 - устройство, общие принципы формирования транспортных услуг по видам транспорта;	
13. Показатели уровня транспортной работы и определяющие их факторы.				
14. Общая характеристика воздушного транспорта, его особенности, достоинства и недостатки.				
15. Влияние рыночных условий на формирование тарифов.				
16. Себестоимость перевозок. Скорость и сроки доставки грузов.				
17. Общая характеристика, достоинства и недостатки трубопроводного транспорта.				
18. Понятие транспортного тарифа, классификация транспортных тарифов.				
19. Организации, контролирующие вопросы безопасности на транспорте.				
20. Транспортные тарифы в международном сообщении.				
21. История развития транспорта.				
22. Характеристика единой транспортной системы города, достоинства и недостатки видов городского транспорта.				



1	2	3
<p>23. Обеспечение безопасности на автомобильном и железнодорожном транспорте.</p> <p>24. Грузовые тарифы, методы их расчёта.</p> <p>25. Проблемы безопасности на автомобильном транспорте.</p> <p>26. Скорость и сроки доставки грузов и пассажиров.</p> <p>27. Сферы деятельности транспорта общего пользования, ведомственного и принадлежащего частным лицам.</p> <p>28. Вопросы безопасности на железнодорожном транспорте. Классификация транспортных нарушений на железнодорожном транспорте.</p> <p>29. Влияние рыночных условий экономики на работу транспорта.</p> <p>30. Ответственность грузовладельцев и транспортников за своевременную доставку грузов и пассажиров.</p> <p>31. Промышленный транспорт, эффективность различных видов промышленного транспорта.</p>	<p>34 - экономическое обоснование транспортных тарифов, методы расчёта пропускной и провозной способности</p>	
<p>Практические задачи:</p>		
<p>1. Провести анализ пассажиропотока и выбор специализированных видов транспорта в городе с населением 500 000 жителей и более.</p> <p>2. Рассчитать скорость доставки грузов ж.д. транспортом на расстоянии 3500 км., исходя из средних значений скорости движения на данном виде транспорта.</p> <p>3. Обосновать методом расчётных данных принцип выбора транспорта 5 основных видов транспортных систем.</p>	<p>У1 – решать прикладные задачи в области профессиональной деятельности</p>	

1	2	3
4. Провести анализ пассажиропотока и выбор специализированных видов транспорта в городе с населением 1 млн. жителей и более.		
5. Рассчитать скорость доставки грузов и пассажиров автомобильным транспортом на расстоянии 850 км, исходя из средних значений скорости движения на данном виде транспорта.		

Условия выполнения задания:

1. Максимальное время выполнения задания 60 минут.

2. Вы можете воспользоваться:

Нормативными документами, материалом справочного характера:

- тарифным руководством.

- плакатами и географической картой.

Наглядными пособиями, стендами, образцами техники и т.д.:

3. Критерии оценки:

«отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены.

«хорошо» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки.

«удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

«неудовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель \_\_\_\_\_ А.Н. Пискунова

