

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

ОП.12 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте

(по видам)

*Базовая подготовка
среднего профессионального образования*

Заочная форма обучения на базе среднего общего образования

Улан-Удэ – 2021

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



Фонд оценочных средств разработан на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 14 декабря 2017 г. № 1216 (с изменениями и дополнениями) с учетом примерной основной образовательной программы по данной специальности (базовая подготовка) и рабочей программы воспитания по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

РАССМОТРЕНО

ЦМК 23.02.01

протокол № 5 от 20 апреля 2020 г.

Председатель ЦМК



(подпись)

Н.Н. Красильникова

(И.О.Ф)

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по УВР



О.Н. Иванова

(подпись)

(И.О.Ф)

« 20 » апреля 2020 г.

Зав. заочным отделением



А.В. Шелканова

(подпись)

(И.О.Ф)

« 20 » апреля 2020 г.

Разработчик:

Тимофеев В.В., преподаватель высшей квалификационной категории УУКЖТ

Содержание

1. Паспорт фонда оценочных средств.....	4
1.1 Область применения.....	4
1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю.....	4
1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины.....	6
1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ППССЗ при освоении программы дисциплины.....	6
1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины.....	6
2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине.....	8
2.1 Материалы текущего контроля успеваемости.....	8
2.2 Материалы промежуточной аттестации.....	15

1. Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Область применения

фонд оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения дисциплины ОП.12. «Транспортная безопасность» программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

ФОС включает контрольные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в виде дифференцированного зачета (по тогам 4 курса).

Итогом дифференцированного зачета является оценка в баллах: 5 – «отлично»; 4 – «хорошо»; 3 – «удовлетворительно»; 2 – «неудовлетворительно».

ФОС позволяет оценивать уровень освоения знаний и умений по дисциплине, определенных во ФГОС СПО по соответствующей ППССЗ.

1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю

В результате контроля и оценки по дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих знаний и умений по показателям:

Таблица 1

Результаты обучения	Показатели оценки результата	Формируемые общие и профессиональные компетенции
У1– применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;	Грамотное применение нормативной правовой базы по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;	ОК 1. ОК 4. ОК 8. ПК 1.2
У2 – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).	Оперативное обеспечение транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта);	ОК 2. ОК 3. ОК 9. ПК 3.3

31 – нормативно правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;	-знание нормативно правовой базы в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7.ОК 8. ПК 2.2
32 – основные понятия, целей и задач обеспечения транспортной безопасности;	Грамотное применение знаний основных понятий, целей и задач обеспечения транспортной безопасности;	ОК 4. ОК 9. ПК 1.2
33 – понятие объект транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;	Грамотное понятие объекта транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;	ОК 8 ПК 2.2
34 – права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;	Знание прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;	ОК 1. ОК 4. ОК 8. ПК 2.2.
35 – категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	Грамотное понятий категорий и категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7.ОК 8. ПК 1.2
36 – основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	Грамотное знание основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	ОК 4. ОК 9. ПК 3.3
37 – виды и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;	Грамотное знание видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;	ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7.ОК 8. ПК 1.2
38 – основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);	Грамотное знание основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного	ОК 4. ОК 9. ПК 2.2

	вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);	
39 – инженерно-технических системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	Грамотное знание инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ПК 1.2

1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины

1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ППСЗ при освоении программы дисциплины

Наименование дисциплины	Курс на базе среднего общего образования	Формы промежуточной аттестации
1	2	3
ОП.12. Транспортная безопасность	4	Дифференцированный зачет

1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины

Основными формами проведения текущего контроля знаний на занятиях являются: устный опрос, тестирование, выполнение практических работ.

Таблица 3

Раздел/тема дисциплины (ПМ)	Промежуточная аттестация			
	Текущий контроль успеваемости	Проверяемые У,З,ОК, ПК	Формы контроля	Проверяемые У,З,ОК,ПК
Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности				
Тема 1.1 Основные понятия в сфере транспортной безопасности. Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры. Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Информирование субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории. Перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.	Проработка учебной и специальной технической литературы [1.1]	ОК1 ОК6 ОК9 ПК1.2 ПК2.2 ПК3.3	Диф. зачет	У1,У2, 31, 32, 33, 34, 35, 36,37, 38,39.
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте				

Тема 2.1 Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Проработка учебной и специальной технической литературы [1.1]	ОК1 ОК4 ОК4 ОК8 ОК9 ПК1.2 ПК2.2 ПК3.3	ОК1-ОК9, ПК 1.2. ПК 2.2. ПК 3.3.
Тема 2.2 Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта	Проработка учебной и специальной технической литературы [1.1]	ОК2 ОК5 ПК2.2 ПК 3.3	

Дифференцированный зачет проводится в сроки установленные учебным планом и определяемые календарным учебным графиком образовательного процесса. Дифференцированный зачет проводится в форме тестирования.

Распределение проверяемых результатов обучения дисциплины по видам контроля приводится в сводной таблице.

Таблица 4 Сводная таблица по дисциплине

Результаты обучения по дисциплине		Текущий контроль			Промежуточная аттестация
		Устный опрос	Тестирование	Защита практич. работ	Диф. зачет
Уметь	У1	+		+	+
	У2	+		+	+
Знать	31		+	+	+
	32		+	+	+
	33		+	+	+
	34		+	+	+
	35		+	+	+
	36		+	+	+
	37		+	+	+
	38		+	+	+
	39		+	+	+

2. Комплект контрольно – оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине

2.1 Материалы текущего контроля

Текущий контроль по дисциплине позволяет определить уровень сформированности общих и общих профессиональных компетенций студентов по пройденному материалу.

Тема 1.1 Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

Материалы устного опроса:

1. Основные понятия в сфере транспортной безопасности: акт незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

2. обеспечение транспортной безопасности;
оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

3. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.

Тестирование по теме: Основные понятия в сфере транспортной.

Тестирование проводится в конце изучения нового материала. На выполнение теста отводится 10 минут. Задания для оценки освоения и усвоения знаний представляют собой вопросы с выбором ответа.

Критерии оценки:

оценка «5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка

оценка «4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки

оценка «3» - если выполнено 50 - 60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки

оценка «2» - если выполнено менее 40 % задания.

1 вариант

1. Акт незаконного вмешательства:

А.. - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

Б. - изменение политического строя;

В. - удовлетворение экономических требований и изменение законодательства (правового, экономического, социального), а также отделение от государства, образование самостоятельного государства, требование автономии, независимости и т. д.;

2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

А. - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б.. - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

В. - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на объектах транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (далее - ТС), в соответствии с планом по обеспечению транспортной безопасности и иными внутренними распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры.

3. Объекты транспортной инфраструктуры

А. - зона безопасности, контролируемая и/или охраняемая с помощью технических средств, проход в которую ограничен в соответствии с мероприятиями плана по обеспечению транспортной безопасности и осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты).

Б.. - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

4. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

А.. - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

Б. - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ.

В. - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

5. Перевозчик

А. - должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации, в обязанности которого должностными инструкциями вменена указанная функция.

Б.. - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагажу правомоченному на его получение лицу (получателю);

Правильные ответы: 1-а; 2-б; 3-б; 4-а; 5-б;

Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

1. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

2. Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

3. Транспортные средства железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности.

Критерии оценки:

оценка «5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка

оценка «4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки

оценка «3» - если выполнено 50 - 60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки

оценка «2» - если выполнено менее 40 % задания.

1 вариант

1. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта присваиваются следующие категории:

А.

Категории ОТИ и ТС	Первая		Вторая		Третья		Четвертая	
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС

Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел.	до 10	до 10	от 11 до 25	от 11 до 25	от 26 до 50	от 26 до 50	более 50	более 50
--	-------	-------	-------------	-------------	-------------	-------------	----------	----------

Б..

Категории ОТИ и ТС	Первая		Вторая		Третья		Четвертая	
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел.	более 50	более 50	от 26 до 50	от 26 до 50	от 11 до 25	от 11 до 25	до 10	до 10

2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

А. - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б.. - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

В. - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на объектах транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (далее - ТС), в соответствии с планом по обеспечению транспортной безопасности и иными внутренними распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры.

3. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

А.. - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

Б. - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ.

В. - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

4. Как вы понимаете термин: Соблюдение транспортной безопасности?

А.. -выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации.

Б. -охрана грузов в пути следования и на железнодорожных станциях обеспечивается перевозчиком за счет собственных средств либо по договору с ведомственной охраной федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта или другими организациями, за исключением обеспечиваемых грузоотправителями или грузополучателями охраны и сопровождения грузов в соответствии с Федеральным законом "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" либо договором.

В. -обеспечение общественного порядка на железнодорожном транспорте общего пользования и борьба с преступностью осуществляются органами внутренних дел на транспорте, а также иными органами, на которые законодательством Российской Федерации возложены такие функции.

5. Являются ли сведения оценки уязвимости государственной тайной?

А. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств не являются информацией ограниченного доступа согласно 2 [статьи 4](#) настоящего Федерального закона.

Б.. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются информацией ограниченного доступа. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, указанных в части 2 [статьи 4](#) настоящего Федерального закона, являются сведениями, составляющими государственную тайну.

Правильные ответы: 1-б; 2-б; 3-а; 4-а; 5-б.

Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной

безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

1. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

2. Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Критерии оценки:

оценка «5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка

оценка «4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки

оценка «3» - если выполнено 50 - 60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки

оценка «2» - если выполнено менее 40 % задания.

1 вариант

1. В чем заключается цель транспортной безопасности?

А. - совершенствование и развитие законодательства Российской Федерации, направленного на защиту транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в соответствии с реалиями настоящего времени и существующими угрозами незаконного вмешательства в деятельность транспорта.

Б..- устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2. Что является новацией в области транспортной инфраструктуры

А.. - Конкретизировано понятие объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя:

а) железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;

б) метрополитены;

в) тоннели, эстакады, мосты;

г) морские терминалы, акватории морских портов;

д) порты,

ж) аэродромы, аэропорты,

Б. - Конкретизировано понятие объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя:

а) отдельные участки автомобильных дорог;

б) вертодромы;

в) посадочные площадки;

г) космические терминалы;

д) здания;

ж) офисы.

3. Кем устанавливаются граница зоны безопасности?

А. - региональным органом исполнительной власти;

Б. - местными органами исполнительной власти;

В. - федеральным органом исполнительной власти.

4. Кого относят к подразделениям транспортной безопасности - осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства?

А. подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, сотрудники (уполномоченные лица) которых, вправе осуществлять досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

Б. -уполномоченные органы и их территориальные подразделения находящиеся в подчинении у региональных субъектов транспортной инфраструктуры согласно требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

5. Силы обеспечения транспортной безопасности это:

А. - лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

Б. -лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;

В. -лицо принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);

Правильные ответы:

1-б; 2-а; 3-в; 4-а; 5-б;

Методические указания по выполнению практических работ по дисциплине ОП.12. «Транспортная безопасность».

Методические указания по выполнению практических работ разработаны в соответствии с рабочей программой дисциплины ОП.12 «Транспортная безопасность» программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и требованиями к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена ФГОС СПО по данной специальности.

Методические указания предназначены для студентов 4 курса заочной формы обучения.

Цель данных методических указаний – оказать помощь студентам при выполнении практических работ и закреплении теоретических знаний по основным разделам дисциплины.

Рабочей учебной программой дисциплины предусмотрено 6 часов на проведение практических занятий, практическая работа 1 рассчитана на 2 часа, практическая работа 2 - 4 академических часа.

Выполнение практических работ направлено на формирование общих и профессиональных компетенций, закрепление знаний, освоение необходимых умений и способов деятельности, формирование первоначального практического опыта:

Критерии оценок:

«отлично» выставляется, если студент умеет самостоятельно решать практические задачи, свободно использует справочную литературу, делает обоснованные выводы из результатов расчётов;

«хорошо» выставляется, если студент умеет самостоятельно решать практические задачи с некоторыми недочётами, ориентироваться в справочной литературе, правильно оценивать полученные результаты расчётов и сделать выводы;

«удовлетворительно» выставляется, если студент с помощью преподавателя показал умения получить правильные решения конкретной практической задачи, пользоваться справочной литературой, правильно оценить полученные результаты расчётов и сделать выводы или самостоятельно с допущением ошибок;

«неудовлетворительно» выставляется, если студент не выполнил практическую задачу, не умеет пользоваться справочной литературой, делать выводы.

Практическая работа

Тема: Проведение оценки уязвимости транспортных средств (ТС)

Цель: Оценка уязвимости ТС

Перечень лабораторного оборудования, учебно-наглядных пособий:

1. Плакаты
2. Учебные фильмы
3. Учебный полигон

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Основная учебная литература:

1.1. Аникин, Р.В. Методические рекомендации по изучению технических, технологических особенностей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта при проведении оценки уязвимости с учетом угроз совершения актов незаконного вмешательства / Р.В Аникин [и др.] . – М.: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 200 с. – ISBN 978-5-907206-47-2.

1.2. Васильев, И.Л. Методические рекомендации по разработке планов обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры на железнодорожном транспорте : метод. пособие / И.Л. Васильев, С.Н. Милловидов . – Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 140 с. – ISBN 978-5-89035-876-9

1.3. Васильев, И.Л. Методическое пособие по разработке порядка реагирования сил транспортной безопасности и персонала объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств железнодорожного транспорта на угрозы подготовки, совершения актов незаконного вмешательства : метод. пособие / И.Л. Васильев, С.Н. Миловидов . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 108 с. – ISBN 978-5-89035-936-0

1.4. Томилов, В.В. Транспортная безопасность / В.В Томилов . – М.: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 72 с. – ISBN 978-5-907206-34-2.

2. Дополнительная учебная литература:

2.1. Салминен, Э.О. Экологическая безопасность транспортных систем: учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов [Электронный ресурс]: / Э.О. Салминен, С.И. Сушков. — Электрон. дан. — СПб.:СПбГЛТУ (Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет), 2015. — 64 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=72797 — Загл. с экрана.

2.2. Смирнова, Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс]: учебное пособие. — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ (Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте), 2013. — 296 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=59207 — Загл. с экрана.

2.3. Глухов, Н.И. Транспортная безопасность. Конспект лекций. : конспект лекций / Н.И. Глухов, С.П. Серёдкин, А.В. Лившиц . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 89 с. – ISBN 978-5-89035-937-7

2.4. Моторный, И.Д. Антитеррористические памятки населению : учеб. пособие / И.Д. Моторный . – Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. – 93 с. – ISBN 978-5-89035-840-0

2.5. Методические указания по выполнению практических работ, 2020.

2.6. Ярыгин, С.В. Словарь и список нормативных требований по транспортной безопасности : справочное издание / С.В. Ярыгин . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 54 с. – ISBN 978-5-89035-947-6

3. Интернет-ресурсы:

3.1. Сайт ОАО «РЖД» <http://www.rzd.ru/>

3.2 Сайт ЭБС «Университет-

ская библиотека онлайн» <http://www.biblioclub.ru>

3.3 Сайт ВСЖД ОАО «РЖД» <http://www.vszd.rzd.ru/>

Задание: Ознакомиться с группами ТС железнодорожного транспорта и определить принадлежность объекта к группе.

В целях унификации процедуры проведения оценки уязвимости, произведено отнесение ТС железнодорожного транспорта по принципу функционирования, с учетом особенностей эксплуатации.

Краткие теоретические сведения:

Порядок проведения оценки уязвимости ТС

1. Изучение технических и технологических характеристик ТС.
2. Изучение принятой на ТС системы мер по защите от АНВ.
3. Определение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в отношении ТС.
4. Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ТС.
5. Оформление результатов проведенной оценки уязвимости ТС.

Порядок выполнения работы:

1. Изучить технические и технологические характеристики ТС:
2. Изучить принятую на ТС систему мер по защите от АНВ:
3. Определить способы реализации потенциальных угроз совершения АНВ в отношении ТС:
4. Определить рекомендации субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ТС:
5. Оформить результаты проведенной оценки уязвимости ТС

Варианты ТС:

1. Маневровый локомотив;

2. Хоппердозатор;
3. Цистерна;
4. Электричка (голова);
5. Платформа;
6. Вагон термос без силовой установки;
7. Вагон термос с силовой установкой;
8. Полувагон с люками;
9. Электричка (вагон);
10. Крытый вагон;
11. Магистральный локомотив;
12. Думпкары;
13. Пассажирский вагон;
14. Дрезина (малая подвижная единица).

Содержание отчета:

1. Практическая работа выполняется согласно задания на листах формата А4.
2. К работе прилагается лист с информацией об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортных средств железнодорожного транспорта с оформленными записями.

Контрольные вопросы:

1. Расскажите о проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (ТС)?
2. Расскажите о порядке разработки планов обеспечения транспортной безопасности транспортных средств?
3. Расскажите о технических средствах видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание) на транспортных средствах?

2.2 Материалы промежуточной аттестации

Задания для оценки освоения знаний представляет дифференцированный зачет по темам учебного семестра рабочей учебной программы дисциплины ОП.12. Транспортная безопасность - 4 курс в форме дифференцированного зачета в виде тестирования.

Вопросы для подготовки к дифференцированному зачету

1. Аварийно химически опасные вещества (далее - АХОВ) -
2. Акт незаконного вмешательства (далее - АНВ).
3. Внутриобъектовый режим в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - внутриобъектовый режим)
4. Зона транспортной безопасности (далее - зона безопасности)).

5. Зона транспортной безопасности ограниченного доступа (далее - зона безопасности ограниченного доступа)
6. Зона транспортной безопасности свободного доступа (далее - зона безопасности свободного доступа)
7. Зона уязвимости (далее - зона угрозы ОТИ или ТС)
8. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (далее - инженерно-технические системы ТБ)
9. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности (далее - инженерные сооружения ТБ)
10. Категорирование ОТИ и ТС
11. Категория ОТИ
12. Категория
13. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности
15. Контрольно-пропускной пункт (пост) обеспечения транспортной безопасности (далее - КПП ОТБ)
16. Критический элемент ОТИ и/или ТС (далее - критический элемент)
17. Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ
18. Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС
19. Модель нарушителя
20. Нарушитель.
21. Непосредственная угроза
22. Обеспечение транспортной безопасности
23. Объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (ОТИ)
24. Опасные грузы.
25. Оценка уязвимости ОТИ и ТС
26. Перевозчик
27. Персонал
28. Подразделения транспортной безопасности
29. Пользователи
30. Посетители
31. Пост (пункт) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ТС)
32. Потенциальная угроза
33. Пропускной режим в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - пропускной режим)
34. Прямая угроза
35. Радиоактивные вещества
36. Силы обеспечения транспортной безопасности
37. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности (далее - специализированные организации)
38. Субъекты транспортной инфраструктуры
39. Технические средства обеспечения транспортной безопасности (далее - технические средства ТБ)
40. Транспортная безопасность

- 41. Транспортная функция
- 42. Транспортные средства железнодорожного транспорта (ТС).
- 43. Транспортный комплекс –
- 44. Угроза ТБ
- 45. Уровень безопасности транспортного комплекса
- 46. Элементы технологического комплекса и объекты железнодорожного транспорта
- 48. Ядовитые вещества

Билет дифференцированного зачета

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
 филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
 высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 (УУКЖТ ИргУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК специальности 23.02.01. протокол № 5 от «20» апреля 2021 г. _____ <u>Н.Н.Красильникова</u> подпись И.О.Ф	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ Дисциплина ОП.12. Транспортная безопасность Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) 4 курс, 8 семестр / 3курс 6 семестр тест	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УРиВР _____ <u>О.Н.Иванова</u> подпись И.О.Ф « 20 » апреля 2021 г.
--	--	---

Задание № 1

Содержание заданий

1. Акт незаконного вмешательства:

А. - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельностью транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

Б. - изменение политического строя;

В. - Удовлетворение экономических требований и изменение законодательства (правового, экономического, социального), а также отделение от государства, образование самостоятельного государства, требование автономии, независимости и т. д.;

2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

А. - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б.. - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

В. - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на объектах транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (далее - ТС), в соответствии с планом по обеспечению транспортной безопасности и иными внутренними распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры.

3. Объекты транспортной инфраструктуры

А. - зона безопасности, контролируемая и/или охраняемая с помощью технических средств, проход в которую ограничен в соответствии с мероприятиями плана по обеспечению транспортной безопасности и осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты).

Б.. - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

4. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

А.. - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

Б. - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ.

В. - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

5. Перевозчик

А. - должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации, в обязанности которого должностными инструкциями вменена указанная функция.

Б.. - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагажу правомоченному на его получение лицу (получателю);

6. Субъекты транспортной инфраструктуры :

А. - лица, пользующиеся услугами объектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или на ТС.

Б. - не относящиеся к пассажирам, персоналу и пользователям лица, находящиеся на территории ОТИ или на ТС.

В.. - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

7. Транспортная безопасность:

А.. - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б. - результат комплексной оценки ТС, учитывающий его экономическую или иную значимость, последствия от возможных актов незаконного вмешательства, а также степень угрозы их совершения;

В. - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

8. Транспортный комплекс:

А. - территория (наземная, подземная, воздушная, надводная, подводная), прилегающая к ОТИ или область вокруг ТС, способная использоваться для совершения АНВ.

Б.. - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

В. - железнодорожный подвижной состав в значении, установленном [Федеральным законом "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"](#)

9. Уровень безопасности:

А.. - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

Б. - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

В. - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения АНВ.

10. Критический элемент ОТИ и/или ТС (далее - критический элемент)

А. - лицо пользующиеся услугами субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или на ТС.

Б.. - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

В. – вещество или материалы обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может создать угрозу для жизни и здоровья людей, животных и окружающей среды, а также привести к взрыву, пожару, повреждению сооружений, транспортных средств, транспортируемые в упаковке, а также наливом или насыпью в контейнерах, транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Инструкция

1. Максимальное время выполнения задания: 30 мин.
2. Необходимо ответить на 10 вопросов. Выбрать один правильный ответ из трех предложенных вариантов.
3. Критерии оценки результата:
 - «5» - 9 -10 правильных ответов
 - «4» - 8 -7 правильных ответов
 - «3» - 6 -5 правильных ответов
 - «2» - 4 правильных ответов и менее

Преподаватель _____ В.В. Тимофеев
подпись И.О.Ф.