

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта - филиала
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО ДИЦИПЛИНЕ**

ОП.10 Транспортная безопасность

программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)

по специальности СПО

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
(локомотивы)

*Базовая подготовка
среднего профессионального образования*

Заочная форма обучения на базе среднего общего образования

УЛАН-УДЭ 2022

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа




Фонд оценочных средств разработан на основе рабочей учебной программы дисциплины ОП.10 Транспортная безопасность за счет вариативной части учебного плана специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы)

РАССМОТРЕНО

ЦМК 23.02.06

протокол № 9 от «09» 06.2022 г.

Председатель ЦМК



(подпись) С.А.Прейзнер
(И.О.Ф.)

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по УВР



(подпись) О.Н. Иванова
(И.О.Ф.)

«09» 06.2022 г

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по ПО



(подпись) П.М. Дмитриев
(И.О.Ф.)

«09» 06.2022 г

Разработчик:

Прейзнер С.А., преподаватель УУКЖТ УУИЖТ

Содержание

1. Паспорт фонда оценочных средств.....	4
1.1 Область применения.....	4
1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю.....	4
1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины.....	5
1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ППССЗ при освоении программы дисциплины.....	5
1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины.....	5
2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине.....	12
2.1 Материалы текущего контроля успеваемости.....	12
2.2 Материалы промежуточной аттестации.....	20

1. Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Область применения

Фонд оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения учебной дисциплины ОП.12 Транспортная безопасность программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожный транспорт).

ФОС включает контрольные материалы для проведения текущего и промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета (по итогам 4 семестра). Итогом дифференцированного зачета является оценка в баллах: 5 – отлично; 4- хорошо; 3-удовлетворительно; 2- неудовлетворительно.

ФОС позволяет оценивать уровень освоения знаний и умений по дисциплине.

1.2 Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие контролю

В результате контроля и оценки по дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих знаний и умений по показателям:

Таблица 1

Результаты обучения	Показатели оценки результата	Формируемые общие и профессиональные компетенции
У1– применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;	Грамотное применение нормативной правовой базы по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;	ОК 1. ОК 4. ОК 8. ПК 1.2
У2 – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).	Оперативное обеспечение транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта);	ОК 2. ОК 3. ОК 9. ПК 2.2
З1 – нормативно правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;	-знание нормативно правовой базы в сфере транспортной безопасности на железнодорожном	ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7.ОК 8. ПК 2.2

	транспорте	
32 – основные понятия, целей и задач обеспечения транспортной безопасности;	Грамотное применение знаний основных понятий, целей и задач обеспечения транспортной безопасности;	ОК 4. ОК 9. ПК 1.2
33 – понятие объект транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;	Грамотное понятие объекта транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;	ОК 8 ПК 2.2
34 – права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;	Знание прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;	ОК 1. ОК 4. ОК 8. ПК 2.2.
35 – категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	Грамотное понятие категорий и категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ПК 1.2
36 – основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	Грамотное знание основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	ОК 4. ОК 9. ПК 2.2
37 – виды и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;	Грамотное знание видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;	ОК 6. ОК 7. ОК 8. ПК 1.2
38 – основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или	Грамотное знание основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к	ОК 4. ОК 9. ПК 3.3

совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);	совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);	
39 – инженерно-технических системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	Грамотное знание инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	ОК 4. ОК 5. ОК 6. 8.ПК 3.3

1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины

1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ППСЗ при освоении программы дисциплины

Наименование дисциплины	курс на базе	Формы промежуточной аттестации
	среднего общего образования	
Транспортная безопасность	4	Дифференцированного зачета

1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины

Основными формами проведения текущего контроля знаний на занятиях являются: устный опрос, тестирование, выполнение практических работ, промежуточного контроля – экзамен.

Таблица 3

Раздел/тема учебной дисциплины	Формы и методы текущего контроля и оценки результатов обучения
<p>Раздел 1.</p> <p>Цели, задачи и содержание дисциплины составляющие дисциплины</p>	<p>«Транспортная безопасность». Основные</p>
<p>Тема 1.1.</p> <p>Основные понятия в сфере транспортной безопасности: акт незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности. Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры; обеспечение транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; перевозчик; транспортная безопасность; транспортные средства; транспортный комплекс; уровень безопасности. Цели обеспечения транспортной безопасности. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.</p>	<p>Входной контроль. Устный опрос. Наблюдение и оценка при проведении тестов.</p>
<p>Тема 1.2.</p> <p>Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Информирование субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления)</p>	<p>Входной контроль. Устный опрос. Наблюдение и оценка при проведении тестов.</p>
<p>Тема 1.3.</p> <p>Перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.</p>	<p>Входной контроль. Устный опрос. Наблюдение и оценка при проведении тестов. Выполнение практических работ.</p>

<p>Тема 1.4.</p> <p>Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.</p> <p>Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности. Мероприятия. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства.</p>	<p>Входной контроль. Устный опрос. Наблюдение и оценка при проведении тестов.</p>
<p>Тема 1.5.</p> <p>Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры. Транспортные средства различных категорий при различных уровнях безопасности.</p>	<p>Входной контроль. Устный опрос. Наблюдение и оценка при проведении тестов.</p>
<p>Раздел 2.</p> <p>Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте</p>	

<p>Тема 2.1.</p> <p>Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Мероприятия. Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности). Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры. Транспортные средства железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности. Порядок действий при угрозе на ж.д. транспорте. Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта. Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта.</p> <p>Практическое занятие 1,2</p> <p>Поиск информации о потенциальных угрозах совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств</p>	<p>- Входной контроль. Устный опрос. Наблюдение и оценка при проведении тестов. Выполнение практических работ.</p>
<p>Тема 2.2.</p> <p>Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок разработки плана.</p> <p>Практическое занятие 3</p> <p>Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ)</p> <p>Практическое занятие 4</p> <p>Проведение оценки уязвимости транспортной средств (ТС)</p>	<p>Входной контроль. Устный опрос. Наблюдение и оценка при проведении тестов. Выполнение практических работ.</p>

<p>Тема 2.3.</p> <p>Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов: ручной металлообнаружитель; стационарный многозонный металлообнаружитель; стационарные рентгеновские установки конвейерного типа; портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ. Технические средства радиационного контроля. Взрывозащитные средства. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте</p>	<p>Входной контроль. Устный опрос. Наблюдение и оценка при проведении тестов.</p>
<p>Тема 2.4.</p> <p>Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека. Психотипы личности. Внешние признаки и особенности поведения. Типовые модели поведения нарушителей. Порядок проведения собеседования с физическими лицами. Выявление подготовки к совершению акта незаконного вмешательства на вокзале. Выявление подготовки к совершению акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)</p>	<p>Входной контроль. Устный опрос. Наблюдение и оценка при проведении тестов. Выполнение практических работ.</p>

Дифференцированный зачет проводится в сроки, установленные учебным планом, и определяемые календарным учебным графиком образовательного процесса в форме тестирования.

Распределение проверяемых результатов обучения по дисциплине видам контроля приводится в сводной таблице.

Таблица 4 Сводная таблица по дисциплине

<p>Результаты обучения по</p>	<p>Текущий контроль</p>	<p>Промежуточная аттестация</p>
-------------------------------	-------------------------	---------------------------------

дисциплине		Устный опрос	Тести рование	Защита практич. работ	Диф. зачет
Уметь	У1	+		+	+
	У2	+		+	+
Знать	З1		+	+	+
	З2		+	+	+
	З3		+	+	+
	З4		+	+	+
	З5		+	+	+
	З6		+	+	+
	З7		+	+	+
	З8		+	+	+
	З9		+	+	+

2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине.

2.1 Материалы текущего контроля

Материалы текущего контроля дисциплины способствует проверке усвоения знаний студентами нормативных документов, умений применять на практике знания в области транспортной безопасности.

Основные понятия Федерального закона

АНВ – акт незаконного вмешательства;

ОТИ- объектов транспортной инфраструктуры;

ТС- транспортное средство

1 Вариант

1. Акт незаконного вмешательства:

А. - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

Б. - изменение политического строя;

В. - Удовлетворение экономических требований и изменение законодательства (правового, экономического, социального), а также отделение от государства, образование самостоятельного государства, требование автономии, независимости и т. д.;

2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

А. - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б.. - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

В. - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на объектах транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (далее - ТС), в соответствии с планом по обеспечению транспортной безопасности и иными внутренними распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры.

3. Объекты транспортной инфраструктуры

А. - зона безопасности, контролируемая и/или охраняемая с помощью технических средств, проход в которую ограничен в соответствии с мероприятиями плана по обеспечению транспортной безопасности и осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты).

Б.. - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

4. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

А.. - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

Б. - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ.

В. - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

5. Перевозчик

А. - должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации, в обязанности которого должностными инструкциями вменена указанная функция.

Б.. - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю);

6. Субъекты транспортной инфраструктуры :

А. - лица, пользующиеся услугами объектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или на ТС.

Б. - не относящиеся к пассажирам, персоналу и пользователям лица, находящиеся на территории ОТИ или на ТС.

В.. - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

7. Транспортная безопасность:

А.. - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б. - результат комплексной оценки ТС, учитывающий его экономическую или иную значимость, последствия от возможных актов незаконного вмешательства, а также степень угрозы их совершения;

В. - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

8. Транспортный комплекс:

А. - территория (наземная, подземная, воздушная, надводная, подводная), прилегающая к ОТИ или область вокруг ТС, способная использоваться для совершения АНВ.

Б.. - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

В. - железнодорожный подвижной состав в значении, установленном [Федеральным законом "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"](#)

9. Уровень безопасности:

А.. - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

Б. - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

В. - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения АНВ.

10. Критический элемент ОТИ и/или ТС (далее - критический элемент)

А. - лицо пользующиеся услугами субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или на ТС.

Б.. - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

В. – вещество или материалы обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может создать угрозу для жизни и здоровья людей, животных и окружающей среды, а также привести к взрыву, пожару, повреждению сооружений, транспортных средств, транспортируемые в упаковке, а также наливом или насыпью в контейнерах, транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Правильные ответы:

1-а; 2-б; 3-б; 4-а; 5-б; 6-в; 7-а; 8-б; 9-а; 10-б.

Все практические представлены в методических пособиях по выполнению практических работ.

Практическая работа 1

Тема: Поиск информации о потенциальных угрозах совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Цель: Знать перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Перечень лабораторного оборудования, учебно-наглядных пособий:

1. Плакаты
2. Учебные фильмы
3. Учебный полигон

Рекомендуемая литература:

1. Основные источники:

1.1 «Курс лекций по транспортной безопасности» ФГБОУ «УМЦ ЖДТ» Т.С. Смирнова учебное пособие 2013г. – 296 стр. ISBN 978-5-89035-678-9 **5 экз.**
[Электронный ресурс] – ЭБС Издательство «Лань», по паролю.

2. Дополнительные источники:

2.1 Конституция РФ Официальный текст. – М.: Омега- Л, 2016. – 48 стр.

2.2 Трудовой кодекс РФ по состоянию на 01.11.16 с таблицей изменений. – М.: Проспект, 2016. 256 стр.

2.3 Федеральный закон «О транспортной безопасности». – М.: Проспект , 2016. – 32 стр.

Интернет-ресурсы:

1. Охрана труда в России: <http://www.tehdoc.ru/>

Задание:

1. Дать определение терроризму.
2. Дать определение гражданский долг.

Краткие теоретические сведения:

Террористические акты на железнодорожном транспорте:

3 сентября 2003 — подрыв электропоезда «Кисловодск — Минеральные Воды» на перегоне Подкумок—Белый уголь. Дистанционно управляемые взрывные устройства были заложены на железнодорожном полотне на расстоянии 6 метров друг от друга. Взрывы были инициированы устройством, которое было прикреплено террористами к днищу вагона поезда. Суммарная мощность взрывов составила 15 кг в тротиловом эквиваленте. В результате теракта 7 человек погибли, около 80 ранены. По данным следствия, заказчиком теракта являлся чеченский террорист Доку Умаров.

5 декабря 2003 — в Ессентуках близ центрального вокзала в одном из вагонов пригородного поезда «Кисловодск—Минеральные Воды» сработало взрывное устройство. Погибли 47 человек (из них на месте — 44), более 180 ранены. По данным следствия, теракт совершила смертница из террористической группировки Басаева «Риядус-салихийн».

Авария «Невского экспресса» — авария фирменного поезда «Невский Экспресс», произошедшая 13 августа 2007 года в 21:37 по московскому времени на перегоне Бурга — Малая Вишера Октябрьской железной дороги в результате террористического акта. С рельсов сошли электровоз и 12 вагонов поезда; из находившихся в поезде 231 пассажира и 20 человек поездной бригады пострадало 60, более 30 было госпитализировано, трое в тяжёлом состоянии. По официальной версии, причиной аварии стал подрыв железнодорожного полотна самодельным взрывным устройством; оценки мощности взрыва разнятся от 250 граммов до двух или трёх килограммов в тротиловом эквиваленте. По факту происшествия было возбуждено уголовное дело по статье «террористический акт»; 14 августа было объявлено о появлении первых подозреваемых. По данным ФСБ России, организатором теракта является уроженец Волгоградской области Павел Косолапов, принявший ислам радикального толка и находящийся в федеральном розыске.

Крушение поезда «Невский экспресс» в 2009 году — крушение скоростного фирменного поезда «Невский Экспресс» № 166, следовавшего из Москвы в Санкт-Петербург, приведшее к гибели 28 и ранениям не менее 132 человек. Среди погибших — государственные чиновники высшего ранга, известные бизнесмены и

две беременные женщины. Произошло 27 ноября 2009 года в 21 час 30 минут по московскому времени на 285 км (перегон Угловка — Алёшинка, на границе Тверской и Новгородской областей) линии Санкт-Петербург — Москва, недалеко от деревни Лыкошино. Согласно официальной версии, крушение явилось результатом теракта. Лидер «Кавказского эмирата» Доку Умаров взял на себя ответственность за подрыв «Невского экспресса».

Порядок выполнения работы:

1. Ознакомиться с терминами:

1. **Угроза захвата** - возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортных средств (далее - ТС), установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

2. **Угроза взрыва** - возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

3. **Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)** - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС, нанести им и/или их грузу повреждения.

4. **Угроза поражения опасными веществами** - возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов <*> опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

5. **Критический элемент ОТИ и/или ТС** - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

6. **Угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС** - возможность захвата критического элемента ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

7. **Угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС** - возможность разрушения критического элемента ОТИ и/или ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

8. **Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)** - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ и/или

ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

9. **Угроза блокирования** - возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

10. **Угроза хищения** - возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

2. Ознакомиться с учебным фильмом своего варианта

3. Записать полученную информацию

4. Вывод:

2.2 Материалы промежуточной аттестации

Задания для оценки освоения знаний представляют дифференцированные зачеты и экзамены по темам учебных семестров рабочей учебной программы дисциплины ОП.12:

4 семестр/2 семестр в форме экзамена в виде тестирования:

1. Аварийно химически опасные вещества (далее - АХОВ) -
2. Акт незаконного вмешательства (далее - АНВ).
3. Внутриобъектовый режим в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - внутриобъектовый режим)
4. Зона транспортной безопасности (далее - зона безопасности)).
5. Зона транспортной безопасности ограниченного доступа (далее - зона безопасности ограниченного доступа)
6. Зона транспортной безопасности свободного доступа (далее - зона безопасности свободного доступа)
7. Зона уязвимости (далее - зона угрозы ОТИ или ТС)
8. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (далее - инженерно-технические системы ТБ)
9. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности (далее - инженерные сооружения ТБ)
10. Категорирование ОТИ и ТС
11. Категория ОТИ
12. Категория
13. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности
15. Контрольно-пропускной пункт (пост) обеспечения транспортной безопасности

(далее - КПП ОТБ)

16. Критический элемент ОТИ и/или ТС (далее - критический элемент)
17. Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ
18. Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС
19. Модель нарушителя
20. Нарушитель.
21. Непосредственная угроза
22. Обеспечение транспортной безопасности
23. Объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (ОТИ)
24. Опасные грузы.
25. Оценка уязвимости ОТИ и ТС
26. Перевозчик
27. Персонал
28. Подразделения транспортной безопасности
29. Пользователи
30. Посетители
31. Пост (пункт) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ТС)
32. Потенциальная угроза
33. Пропускной режим в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - пропускной режим)
34. Прямая угроза
35. Радиоактивные вещества
36. Силы обеспечения транспортной безопасности
37. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности (далее - специализированные организации)
38. Субъекты транспортной инфраструктуры
39. Технические средства обеспечения транспортной безопасности (далее - технические средства ТБ)
40. Транспортная безопасность
41. Транспортная функция
42. Транспортные средства железнодорожного транспорта (ТС).
43. Транспортный комплекс –
44. Угроза ТБ
45. Уровень безопасности транспортного комплекса
46. Элементы технологического комплекса и объекты железнодорожного транспорта
48. Ядовитые вещества

Пакет экзаменатора

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта

Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта – филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

(УУКЖТ УУИЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО

Цикловой комиссией 27.02.03

протокол №1 от «__» _____ 20__ г.


председатель ЦК

(подпись)

(Ф.И.О.)

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по УР



(подпись)

О.Н. Иванова

(Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ г.

Пакет экзаменатора для оценки освоения умений и усвоения знаний
по дисциплине ОП.12 Транспортная безопасность
для специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
2 курс, 4 семестр/ 1 курс, 2 семестр

Содержание задания	Оцениваемые умения и знания	Показатели оценки результата
1	2	3
<p>Вопросы:</p> <p>1. Акт незаконного вмешательства: А. - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;</p> <p>Б. - изменение политического строя;</p> <p>В. - Удовлетворение экономических требований и изменение законодательства (правового, экономического, социального), а также отделение от государства, образование</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта); - основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта); - основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте. 	<ul style="list-style-type: none"> - представление формы и структуры управления эксплуатационной работой железнодорожного транспорта; - понимание цели и задачи оперативного планирования работы станции; - представление о документах, регламентирующих безопасность движения на транспорте

самостоятельного государства,
требование автономии, независимости
и т. д.;

**2. Категорирование объектов
транспортной инфраструктуры и
транспортных средств:**

А. - состояние защищенности объектов
транспортной инфраструктуры и
транспортных средств от актов
незаконного вмешательства;

Б. - отнесение их к определенным
категориям с учетом степени угрозы
совершения акта незаконного
вмешательства и его возможных
последствий;

В. - порядок, обеспечиваемый
совокупностью мероприятий и правил,
выполняемых лицами, находящимися
на объектах транспортной
инфраструктуры (ОТИ) и
транспортных средств (далее - ТС), в
соответствии с планом по обеспечению
транспортной безопасности и иными
внутренними распорядительными

документами субъекта транспортной инфраструктуры.

3. Объекты транспортной инфраструктуры

А. - зона безопасности, контролируемая и/или охраняемая с помощью технических средств, проход в которую ограничен в соответствии с мероприятиями плана по обеспечению транспортной безопасности и осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты).

Б.. - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения,

<p>аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;</p> <p>4. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств</p> <p>А. - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;</p> <p>Б. - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ.</p> <p>В. - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.</p> <p>5. Перевозчик</p> <p>А. - должностное лицо, ответственное</p>		
---	--	--

<p>за обеспечение транспортной безопасности ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации, в обязанности которого должностными инструкциями вменена указанная функция.</p> <p>Б.. - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю);</p> <p>6. Субъекты транспортной инфраструктуры :</p> <p>А. - лица, пользующиеся услугами объектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или на ТС.</p>		
--	--	--

<p>Б. - не относящиеся к пассажирам, персоналу и пользователям лица, находящиеся на территории ОТИ или на ТС.</p> <p>В.. - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании;</p> <p>7. Транспортная безопасность:</p> <p>А.. - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;</p> <p>Б. - результат комплексной оценки ТС, учитывающий его экономическую или иную значимость, последствия от возможных актов незаконного вмешательства, а также степень угрозы их совершения;</p> <p>В. - строения, помещения, конструктивные, технологические и</p>		
---	--	--

<p>технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.</p> <p>8. Транспортный комплекс:</p> <p>А. - территория (наземная, подземная, воздушная, надводная, подводная), прилегающая к ОТИ или область вокруг ТС, способная использоваться для совершения АНВ.</p> <p>Б.. - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;</p> <p>В. - железнодорожный подвижной состав в значении, установленном Федеральным законом "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"</p> <p>9. Уровень безопасности:</p> <p>А.. - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы</p>		
--	--	--

<p>совершения акта незаконного вмешательства;</p> <p>Б. - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.</p> <p>В. - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения АНВ.</p> <p>10. Критический элемент ОТИ и/или ТС (далее - критический элемент)</p> <p>А. - лицо пользующиеся услугами субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или на ТС.</p> <p>Б.. - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных</p>		
---	--	--

<p>ситуаций.</p> <p>В. – вещество или материалы обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может создать угрозу для жизни и здоровья людей, животных и окружающей среды, а также привести к взрыву, пожару, повреждению сооружений, транспортных средств, транспортируемые в упаковке, а также наливом или насыпью в контейнерах, транспортных средствах железнодорожного транспорта.</p>		
---	--	--

Условия выполнения задания:

1. Максимальное время выполнения задания 45 минут.
2. Вы можете воспользоваться:

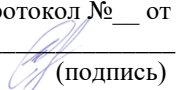
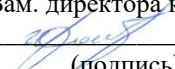
Преподаватель

(Подпись)

Кузнецов Е.В.

(ФИО)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта
 Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта - филиала
 Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
 высшего образования
 «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 (УУКЖТ УУИЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК 27.02.03. протокол №__ от «__» ____ 2016г.  (подпись) <u>И.В. Напортович</u> (ИОФ)	ЭКЗАМЕН Дисциплина: ОП.12 Транспортная безопасность Специальность 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожный транспорт). 2 курс, 4 семестр / 1 курс, 2 семестр Тестирование	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УР  <u>О.Н.Иванова</u> (подпись) (ИОФ) «__» ____ 2016 г
--	--	---

Задание № 1

Содержание заданий

1. Акт незаконного вмешательства:

А.. - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

Б. - изменение политического строя;

В. - Удовлетворение экономических требований и изменение законодательства (правового, экономического, социального), а также отделение от государства, образование самостоятельного государства, требование автономии, независимости и т. д.;

2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

А. - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б.. - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

В. - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на объектах транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (далее - ТС), в соответствии с планом по обеспечению транспортной безопасности и иными внутренними распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры.

3. Объекты транспортной инфраструктуры

А. - зона безопасности, контролируемая и/или охраняемая с помощью технических средств, проход в которую ограничен в соответствии с мероприятиями плана по обеспечению транспортной безопасности и осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты).

Б.. - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические

сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

4. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

А.. - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

Б. - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ.

В. - *совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.*

5. Перевозчик

А. - должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации, в обязанности которого должностными инструкциями вменена указанная функция.

Б.. - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю);

6. Субъекты транспортной инфраструктуры :

А. - лица, пользующиеся услугами объектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или на ТС.

Б. - не относящиеся к пассажирам, персоналу и пользователям лица, находящиеся на территории ОТИ или на ТС.

В.. - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

7. Транспортная безопасность:

А.. - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б. - результат комплексной оценки ТС, учитывающий его экономическую или иную значимость, последствия от возможных актов незаконного вмешательства, а также степень угрозы их совершения;

В. - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

8. Транспортный комплекс:

А. - территория (наземная, подземная, воздушная, надводная, подводная), прилегающая к ОТИ или область вокруг ТС, способная использоваться для совершения АНВ.

Б.. - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

В. - железнодорожный подвижной состав в значении, установленном [Федеральным законом "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"](#)

9. Уровень безопасности:

А.. - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

Б. - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

В. - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения АНВ.

10. Критический элемент ОТИ и/или ТС (далее - критический элемент)

А. - лицо пользующиеся услугами субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или на ТС.

Б. - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

В. – вещество или материалы обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может создать угрозу для жизни и здоровья людей, животных и окружающей среды, а также привести к взрыву, пожару, повреждению сооружений, транспортных средств, транспортируемые в упаковке, а также наливом или насыпью в контейнерах, транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Инструкция

1. Максимальное время выполнения задания: 30 мин.
2. Необходимо ответить на 10 вопросов. Выбрать один правильный ответ из трех предложенных вариантов.
3. Критерии оценки результата:
 - «5» - 9 -10 правильных ответов
 - «4» - 8 -7 правильных ответов
 - «3» - 6 -5 правильных ответов
 - «2» - 4 правильных ответов и менее

Преподаватель _____ Кузнецов Е В
(подпись) (ФИО)