

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО
ДИСЦИПЛИНЕ**

ОП.12 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
программы подготовки специалистов среднего звена ППССЗ
по специальности СПО

**08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое
хозяйство**

*Базовая подготовка
среднего профессионального образования*

Заочная форма обучения на базе среднего общего образования

Улан-Удэ – 2023

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



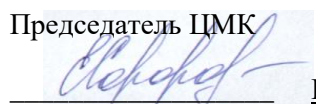
Фонд оценочных средств разработан на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и рабочей учебной программы дисциплины ОП.12 транспортная безопасность

РАССМОТРЕНО

ЦМК специальности 08.02.10

протокол № 6 от «11» 05 2023 г.

Председатель ЦМК



Е.С. Сорока

(подпись)

(И.О.Ф)

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по УР



И.А. Бочарова

(подпись)

(И.О.Ф.)

« 02 » 06 2023г.

Разработчик:

Тимофеев В.В., преподаватель высшей квалификационной категории УУКЖТ

Содержание

	Стр.
1. Паспорт фонда оценочных средств	4
1.1 Область применения	4
1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю	4
1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины	6
1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ППССЗ при освоении программы дисциплины	6
1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины	6
2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине	9
2.1 Материалы текущего контроля успеваемости	9
2.2 Материалы промежуточной аттестации	58

1. Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Область применения

Фонд оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения дисциплины ОП.12 транспортная безопасность программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Професионалитет.

ФОС включает контрольные материалы для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета. Итогом дифференцированного зачета является оценка в баллах: 5 – «отлично»; 4 – «хорошо»; 3 – «удовлетворительно»; 2 – «неудовлетворительно».

ФОС позволяет оценивать уровень освоения знаний и умений по дисциплине.

1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю

В результате контроля и оценки по дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих знаний и умений по показателям:

Таблица 1

Результаты обучения	Показатели оценки результата	Формируемые общие и профессиональные компетенции
У1- применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;;	Правильное определение актуальных нормативно-правовых документов в области транспортной безопасности	ОК 01., ОК 02., ОК 03., ОК 04., ОК 05. , ОК 06. , ОК 07. ОК 08., ОК 09., ПК 2.5, ПК 3.2, ПК 4.4, ПК 4.5,
У2- обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)	Правильная оценка результатов проделанной работы	ОК 01., ОК 02., ОК 03., ОК 04., ОК 05. , ОК 06. , ОК 07. ОК 08., ОК 09., ПК 2.5, ПК 3.2, ПК 4.4, ПК 4.5,
З1- нормативной правовой базы в сфере транспортной	Правильная формулировка основных понятий транспортной безопасности	ОК 01., ОК 02., ОК 03., ОК 04., ОК 05. , ОК 06. , ОК 07. ОК 08., ОК 09., ПК 2.5, ПК 3.2, ПК 4.4,

безопасности на железнодорожном транспорте;;		ПК 4.5,
32- основных понятий, целей и задач обеспечения транспортной безопасности;	Правильный подход к постановке задач и целей коллективу.	ОК 01., ОК 02., ОК 03., ОК 04., ОК 05. , ОК 06. , ОК 07. ОК 08., ОК 09., ПК 2.5, ПК 3.2, ПК 4.4, ПК 4.5,
33- понятий объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;	Правильная формулировка правил и норм транспортной безопасности при выполнении профессиональных задач	ОК 01., ОК 02., ОК 03., ОК 04., ОК 05. , ОК 06. , ОК 07. ОК 08., ОК 09., ПК 2.5, ПК 3.2, ПК 4.4, ПК 4.5,
34- прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;	Правильное определение прав и обязанностей руководителей субъектов транспортной инфраструктуры	ОК 01., ОК 02., ОК 03., ОК 04., ОК 05. , ОК 06. , ОК 07. ОК 08., ОК 09., ПК 2.5, ПК 3.2, ПК 4.4, ПК 4.5,
35- категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	Правильная определение категорий	ОК 01., ОК 02., ОК 03., ОК 04., ОК 05. , ОК 06. , ОК 07. ОК 08., ОК 09., ПК 2.5, ПК 3.2, ПК 4.4, ПК 4.5,
36- основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	Правильная определение уязвимостей	ОК 01., ОК 02., ОК 03., ОК 04., ОК 05. , ОК 06. , ОК 07. ОК 08., ОК 09., ПК 2.5, ПК 3.2, ПК 4.4, ПК 4.5,
37- видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;	Правильное заполнение приложения 5 и 6 к приказу 56	ОК 01., ОК 02., ОК 03., ОК 04., ОК 05. , ОК 06. , ОК 07. ОК 08., ОК 09., ПК 2.5, ПК 3.2, ПК 4.4, ПК 4.5,
38- основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к	Правильное определение и оценка поведения физических лиц	ОК 01., ОК 02., ОК 03., ОК 04., ОК 05. , ОК 06. , ОК 07. ОК 08., ОК 09., ПК 2.5, ПК 3.2, ПК 4.4, ПК 4.5,

совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);		
39- инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	Дать правильную характеристику инженерно-техническим системам	ОК 01., ОК 02., ОК 03., ОК 04., ОК 05. , ОК 06. , ОК 07. ОК 08., ОК 09., ПК 2.5, ПК 3.2, ПК 4.4, ПК 4.5,

1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины

1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ППСЗ при освоении программы дисциплины

Таблица 2

Наименование дисциплины	Семестр на базе основного общего образования	Формы промежуточной аттестации
ОП.12 транспортная безопасность	6	Дифференцированный зачет

1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины

Основными формами проведения текущего контроля знаний на занятиях являются: устный опрос, выполнение практических работ, контрольных работ.

Таблица 3

Раздел/ тема дисциплины (ПМ)	Текущий контроль успеваемости		Промежуточная аттестация	
	Формы контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК	Формы контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК
Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности			Дифференцированный зачет	ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 2.5, ПК 3.2, ПК 4.4 ПК 4.5
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи	Устный опрос	ОК 04. ОК 05.		

обеспечения транспортной безопасности		ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 2.5.		
Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Устный опрос	ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 2.5, ПК 4.4 ПК 4.5		
Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	Устный опрос	ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 2.5, ПК 4.4 ПК 4.5		
Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	Устный опрос	ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 2.5, ПК 4.4 ПК 4.5		
Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	Устный опрос	ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 2.5, ПК 4.4 ПК 4.5		
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте				
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Устный опрос, выполнение практической работы 1	ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 2.5, ПК 4.4 ПК 4.5		
Тема 2.2. Основы планирования мероприятий	Устный опрос, выполнение	ОК 04. ОК 05. ОК 06.		

по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта	практической работы 2	ОК 07. ОК 09. ПК 2.5, ПК 4.4 ПК 4.5		
Тема 2.3 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	Устный опрос	ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 3.2		
Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	Устный опрос, выполнение практических работ 3, 4	ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ПК 2.5, ПК 4.4 ПК 4.5		

Дифференцированный зачет проводится в сроки, установленные учебным планом, и определяемые календарным учебным графиком образовательного процесса, в форме тестирования. Распределение проверяемых результатов обучения по дисциплине по видам контроля приводится в сводной таблице.

Таблица 4 Сводная таблица по дисциплине

Результаты обучения по дисциплине		Текущий контроль					Промежуточная аттестация
		Устный опрос	Тестирование	Решение ситуационных задач	Защита ЛП работ	Контрольные работы	Дифференцированный зачет
Уметь	У1	+		+	+		+
	У2	+					+
Знать	31	+	+				+
	32	+					+
	33	+					+
	34	+	+				+
	35	+			+		+
	36	+					+
	37	+	+	+	+		+
	38	+		+	+		+
	39	+					+

2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине

2.1 Материалы текущего контроля успеваемости

В материалы текущего контроля входят: входной контроль, тестовые задания, практические работы, письменные задания и вопросы для устного опроса.

Входной контроль в форме теста (3 варианта)

Инструкция по выполнению теста:

В каждом варианте теста 5 вопросов. Каждый вопрос тестового задания имеет один верный ответ.

Время, которое отводится на выполнение теста – 10 минут.

Критерии оценивания:

«отлично» - 5 правильных ответов;
«хорошо» - 4 правильных ответа;
«удовлетворительно» - 3 правильных ответа;
«неудовлетворительно» - 2 и менее правильных ответа.
Выберите правильный вариант ответа.

1 вариант

1. В доме отключили свет. Чем наиболее безопасно воспользоваться для освещения?

Варианты ответов:

- а) спичками;
- б) фонариком;
- в) свечой.

2. В квартире начался пожар. Что необходимо сделать?

Варианты ответов:

- а) открыть все окна;
- б) постараться потушить пожар самостоятельно;
- в) быстро выйти на улицу и вызвать спасателей.

3. Если остановился лифт, что надо делать?

Варианты ответов:

- а) вызвать службу спасения;
- б) громко звать на помощь;
- в) нажать кнопку связи с диспетчером.

4. Как правильно наложить жгут?

Варианты ответов:

- а) жгут накладывается выше раны;
- б) жгут накладывается с обеих сторон от раны;

в) жгут накладывается ниже раны.

5. Как оказать первую помощь при кровотечении из носа?

Варианты ответов:

а) запрокинуть голову;

б) приложить холод к переносице;

в) помассировать травмированное место.

Таблица 5 Ответы

Вопросы	1	2	3	4	5
Вариант 1	б	в	в	а	а
Вариант 2	б	б	д	а	а
Вариант 2	а	б	в	б	а

Решение ситуационных задач, домашнее задание (пример)

Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Домашнее задание - Категорирование объектов.

Самостоятельная работа – придумать объект и присвоить категории

1) Категории транспортной безопасности

2) Класса пожарной опасности

3) Степень огнестойкости

4) Категория взрывоопасности и пожароопасной по характеристики производства.

Образец ответа Ответ: **Вокзал Улан-Удэ**

1) Категории транспортной безопасности 1 категория

2) Класса пожарной опасности – Ф3

3) Степень огнестойкости I

- 4) Категория взрывоопасности и пожароопасной по характеристики производства. Д

Самостоятельная работа – определить степень уязвимости место практики.

- 1) Категории транспортной безопасности - ? категория
- 2) Класса пожарной опасности – ?
- 3) Степень огнестойкости - ?
- 4) Категория взрывоопасности и пожароопасной по характеристики производства. - ?

В соответствии с нормативными документами, в области пожаробезопасности и транспортной безопасности применяются следующие определения и классификация.

В зависимости от возможного количества погибших или получивших ущерб здоровью людей ОТИ и ТС присваиваются следующие категории, Таблица 1.

Таблица 1 - Возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей ОТИ и ТС

Категория	Четвертая	Третья	Вторая	Первая
Возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей, чел.	1 - 10	11 - 25	26 - 50	Более 50

Здания и части зданий по функциональной пожарной опасности подразделяются на классы, таблица 2.

Таблица 2 - Классы здания и части зданий по функциональной пожарной опасности

Класс	Принадлежность здания и части зданий
Ф1	гостиницы, жилые дома, детские дошкольные учреждения и т.п., при условии их круглосуточного использования
Ф2	зрелищные и культурно-просветительные учреждения (театры, музеи, библиотеки и др.)
Ф3	предприятия по обслуживанию населения (предприятия торговли, общественного питания, поликлиники, железнодорожные вокзалы и др.)
Ф4	учебные заведения, научные и проектные организации, учреждения

	управления
Ф5	производственные и складские здания

Здания и сооружения по огнестойкости подразделяются на пять степеней. Степень огнестойкости определяется пределами огнестойкости основных строительных конструкций и пределами распространения огня по этим конструкциям, таблица 2.

Таблица 2 - Минимальные пределы огнестойкости несущих стен и колонн

Степень огнестойкости	Предел огнестойкости (час)
I	2,5
II и III	2
IV	0,5
V	время не нормируется

Производственные здания и сооружения по взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности подразделяются на шесть категорий таблица 3.

Таблица 3 – Категории здания и сооружения по взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности

Категории здания и сооружения	Характеристика производств
А и Б	взрывопожароопасные производства
В	пожароопасные производства
Г	производства, имеющие негорючие вещества и материалы в горячем, раскалённом или расплавленном состоянии
Д	производства с негорючими технологическими процессами, где имеются негорючие вещества и материалы в холодном состоянии
Е	взрывоопасные производства, где имеются горючие газы и взрывоопасные пыли

Основной задачей при возникновении пожара является обеспечение безопасности людей. Одним из способов, обеспечивающих безопасность людей, является их эвакуация.

Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

Задание – составить план мероприятий по информационной безопасности

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

по совершенствованию информационной безопасности в ОАО «РЖД» на 2023 гг.

№ п/п	№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Ожидаемые результаты
1	2	3	4	6
Раздел 1. Нормативные документы, исследования				
1	1	Стандарт ОАО «РЖД» СТО 1.18.002-2009 Управление информационной безопасностью п. 5, п 6, п 9 и 10 пункт.	16.01.2023 г.	Составить план мероприятий
2	2		21.09.2023 г.	
Итого:				
Раздел 2. Мероприятия, направленные на совершенствованию информационной безопасности				
3	1	документирование должностных обязанностей персонала, связанных с ИБ;	В момент приема на работу	Ознакомить с должностными обязанностями в момент поступления или перевода на должность с ИБ
4	2	проведение регулярного обучения персонала в области ИБ;	1 раз в полгода	Составить поочередный список персонала для обучения в области ИБ и провести обучение.
5	3	защита от компьютерных вирусов и вредоносного программного обеспечения;	Постоянно 2 раза в день	Регулярное обновление баз данных для антивирусной программы
СРС: выбрать из перечня стандарта мероприятие и добавить в таблицу мероприятий				

		Выбираем мероприятие с СТО	Проставляем сроки реализации по образцу	Распасовываем что организация должна сделать
6	4		постоянно	
7	5		постоянно	
8	6			
9	7			
10	8			
Итого:				

Тема 2.3 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Провести сравнительный анализ оснащения сил Транспортной безопасности в соответствии с ФЗ-16 редакции марта 2022 года и современных требований из выступления руководителей Транспортной безопасности структурных подразделений ОАО «РЖД». Просмотреть по видео выступление Начальника отдела Обеспечения транспортной безопасности и охраны объектов Управления безопасности АО «ФПК» Хоменко Кирилла Константиновича и выступление руководителя Управления обеспечения безопасности АО «Самарской пассажирской пригородной компании» Паневина Алексея Владимировича.

В таблицу внести требования к оснащению безопасности в соответствии с ФЗ-16 и новые, современные требования к перевозчикам пассажиров озвученные руководителями транспортной безопасности.

Таблица 1 – Современные требования к обеспечению транспортной безопасности при перевозке пассажиров

Статьи: 12.2 пп.3, 7-14; 12.3 пп.1-5. ФЗ о «Транспортной безопасности» ФЗ-16	Выступление руководителей Транспортной безопасности на видео круглого стола

Перечень тем для самостоятельной работы студентов по дисциплине

«ОП.12 транспортная безопасность»

«Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности».

«Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».

«Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности».

«Информационное обеспечение в области транспортной безопасности».

«Акты незаконного вмешательства в деятельность транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».

«Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной Безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта».

«Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте».

«Основы наблюдения и собеседования с физическими для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения

акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)».

Практические занятия (выполнение и оформление практических работ)

Все материалы по практическим занятиям и практические работы представлены в методических рекомендациях по выполнению практических работ.

Перечень практических занятий:

1. Практическое занятие №1 Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с профессиональной деятельностью по специальности.

2. Практическое занятие № 2 Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).

3. Практическое занятие №3 Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечений транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.

4. Практическое занятие №4 Изучение шкалы оценки потенциальной опасности подозрительных пассажиров, других посетителей вокзалов и клиентов различных служб инфраструктуры.

2.2 Материалы промежуточной аттестации

Задания для оценки освоения знаний представляют дифференцированный зачет по темам учебных семестров рабочей учебной программы дисциплины ОП.12 транспортная безопасность:

4 курсе в форме дифференцированного экзамена.

Материалы промежуточной аттестации

Билет дифференцированного зачета

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК 08.02.10 протокол № ___ от «__» _____ 2023 г. _____ (подпись) <u>Е.С. Сорока</u> (Ф.И.О.)	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ Дисциплина: ОП.12 транспортная безопасность Специальность: 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Профессионалитет 3 курс 6 семестр	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ И.А. Бочарова «__» _____ 2023 г.
--	--	--

Задание 1 (25 заданий)

Содержание заданий:

1. Рассмотреть ситуационную задачу и обосновать свои выводы?

По предложенной иллюстрации ОТИ (Досмотровая зона вокзала станции Улан-Удэ) выявите наиболее уязвимые участки периметра зоны транспортной безопасности ОТИ в районе КПП..

2. Ответить на теоретический вопрос. Что подразумевается по понятием АНВ?

3. Ответить на вопросы теста в Moodle ИрГУПС.

Инструкция

1. Внимательно прочитайте ситуационную задачу и теоретический вопрос, обоснуйте свой вариант ответа.
2. Максимальное время выполнения задания 25 минут.
3. Тест в Moodle ИрГУПС выполняется заранее.
4. Критерии оценки результата:
«отлично» - ставится за правильно обоснованный ответ заданий
«хорошо»- ставится за правильно обоснованный ответ заданий с учетом замечаний и недостатков
«удовлетворительно» - ставится за правильно обоснованный ответ заданий с учетом существенных недостатков
«неудовлетворительно» - ставится за неверный ответ по рассматриваемым заданиям

Преподаватель _____ В.В. Тимофеев

