

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

**ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

ОП.04. ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РОССИИ

программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)

по специальности СПО

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)

*Базовая подготовка
среднего профессионального образования*

*Очная форма обучения на базе
основного общего образования /среднего общего образования*

УЛАН -УДЭ 2020

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

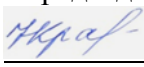
Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.
00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00
Подпись соответствует файлу документа



Фонд оценочных средств разработан на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) и рабочей учебной программы дисциплины ОП.04. Транспортная система России.

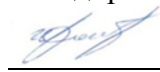
РАССМОТРЕНО

ЦМК специальности 23.02.01
протокол № 10 от «17» июня 2020 г.
Председатель ЦМК


Н.Н. Красильникова
(подпись) (И.О.Ф.)

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по УВР


О.Н.Иванова
(подпись) (И.О.Ф.)
«17» июня 2020 г.

Разработчик:

Гончаров И.В., преподаватель УУКЖТ

Содержание

| | |
|---|----|
| 1. Паспорт фонда оценочных средств | 3 |
| 1.1 Область применения..... | 3 |
| 1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю..... | 3 |
| 1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины..... | 4 |
| 1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ППСЗ при освоении программы дисциплины..... | 4 |
| 1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины..... | 4 |
| 2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине..... | 5 |
| 2.1 Материалы текущего контроля успеваемости..... | 5 |
| 2.2 Материалы промежуточной аттестации | 12 |

1.1 Область применения

Фонд оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения дисциплины ОП.04. Транспортная система России программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

ФОС включает контрольные материалы для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации в форме экзамена.

Итогом экзамена является оценка в баллах: 5 – отлично; 4- хорошо; 3- удовлетворительно; 2- неудовлетворительно.

ФОС позволяет оценивать уровень освоения знаний и умений по дисциплине.

1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю

В результате контроля и оценки по дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих знаний и умений по показателям:

Таблица 1

| Результаты обучения | Показатели оценки результата | Формируемые общие и профессиональные компетенции |
|---|---|---|
| У1-давать краткую экономико – географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов транспорта; | - Определение наиболее рациональных вариантов и способов перевозок грузов и пассажиров. | ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5. ПК 1.1 ПК 2.1, ПК 2.2 |
| З1 – структуру транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков | - принцип общей ответственности, активной и пассивной адаптации, принцип безопасности, экономии ресурсов и эффективности; - правильно составлять схемы транспортного сообщения, выбирать наиболее эффективные методы транспортного обеспечения; -выбор оптимальных методов транспортного обеспечения с наиболее низкой себестоимостью перевозок и большей скоростью доставки грузов и пассажиров. | ОК 3, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9. ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 2.3 |

1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины

1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ПСССЗ при освоении программы дисциплины

| Наименование дисциплины | Семестр на базе | | Формы промежуточной аттестации |
|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| | Основного общего образования | Среднего общего образования | |
| Транспортная система России | 3 | 1 | Экзамен |

1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины

Основными формами проведения текущего контроля успеваемости на занятиях являются: устный опрос, тестирование, выполнение практических работ.

Таблица 3

| Раздел/тема учебной дисциплины | Формы и методы текущего контроля успеваемости и оценки результатов обучения |
|--|--|
| Раздел 1. Общие вопросы транспортного обеспечения | |
| Тема 1.1. Роль единой транспортной системы в развитии экономики страны. | Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, выполнение тестовых заданий. |
| Тема 1.2. Особенности показателей работы по видам транспорта. | Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, на практических занятиях № 1-2, выполнение тестовых и индивидуальных заданий. |
| Тема 1.3. Технико-экономическая характеристика видов транспорта. | Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, на практических занятиях № 3,4,5,6,7. |
| Тема 1.4. Городской транспорт. | Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, на практическом занятии № 8, выполнение тестовых и индивидуальных заданий. |
| Раздел 2. Транспортный процесс, экономические и правовые вопросы. | |
| Тема 2.1. Организация транспортного процесса в единой транспортной системе. | Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, выполнение тестовых и индивидуальных заданий. |
| Тема 2.2. Транспортные тарифы. | Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, на практическом занятии № 9, выполнение тестовых и индивидуальных заданий. |
| Тема 2.3. Правовые отношения на транспорте. | Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, выполнение тестовых и индивидуальных заданий. |
| Тема 2.4. Наука, экология и безопасность на транспорте. | Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, выполнение тестовых заданий. |

Экзамен проводится в сроки, установленные учебным планом, и определяемые календарным учебным графиком образовательного процесса, в форме индивидуального собеседования по экзаменационным билетам.

Распределение проверяемых результатов обучения по дисциплине по видам контроля приводится в сводной таблице.

Таблица 4 Сводная таблица по дисциплине

| Результаты обучения по дисциплине | | Текущий контроль успеваемости | | | | | Промежуточная аттестация |
|-----------------------------------|----|-------------------------------|--------------|-----------------------------|---------------------|--------------------|--------------------------|
| | | Устный опрос | Тестирование | Выполнение индивид. заданий | Защита практ. работ | Контрольные работы | Экзамен |
| Уметь | У1 | + | + | + | + | | |
| Знать | З1 | + | + | + | + | | + |

2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине.

2.1 Материалы текущего контроля успеваемости

Материалы текущего контроля дисциплины способствуют проверке усвоения знаний студентами и представляют собой задания с выбором ответа с несколькими правильными ответами и выполнения практических работ.

2.1.1 Входной контроль по дисциплине предназначен для проверки знаний и уровня подготовки обучающихся по общим понятиям транспортных систем.

Данная проверочная работа проводится в начале изучения курса, на первой и второй неделе обучения. На выполнение данной работы отводится 15 минут. Задания для оценки освоения и усвоения знаний представляют собой 7 простых вопросов по общим сведениям о транспортных системах.

МАТЕРИАЛЫ ВХОДНОГО КОНТРОЛЯ
по дисциплине
ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РОССИИ

| | |
|---|---|
| <p>Общие сведения о транспортной системе</p> <p>1 вариант</p> | <p>Критерии оценок: Время выполнения контроля 15 мин. «5» - даны полные и верные ответы; «4» - даны полные и верные ответы, но допущены незначительные ошибки; «3» - даны неполные ответы, допущены ошибки; «2» - нет ни одного верного ответа.</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Самым скоростным видом транспорта является транспорт. 2. Осуществляет массовую транспортировку грузов, но не перевозит пассажиров транспорт. 3. Самым доступным и самым популярным для жителей страны считается транспорт. 4. Самым опасным для пассажиров считается транспорт. 5. Самым безопасным для пассажиров считается транспорт 6. Межконтинентальные перевозки осуществляет транспорт 7. Способен перевозить самые разнообразные грузы транспорт | |

2.1.2 Текущий контроль представляет собой задания с выбором нескольких правильных ответов и выполнение практических работ.

Практические занятия выполняются согласно методических указаний по выполнению практических занятий учебной дисциплины ОП 04 Транспортная система России. Самостоятельная работа студентов организуется согласно графика СРС дисциплины.

| | |
|--|--|
| <p>МАТЕРИАЛЫ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ по дисциплине ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РОССИИ</p> | |
| <p style="text-align: center;">Раздел 1. Общие вопросы транспортного обеспечения Тема 1.2. Особенности показателей работы по видам транспорта I вариант</p> | <p style="text-align: center;">Критерии оценок: Время выполнения контроля 5-7 минут. «5» - верно проложены все маршруты; «4» - допущена в прокладке маршрутов одна ошибка; «3» - допущены две ошибки в прокладке маршрутов; «2» - расчет неверный.</p> |
| <p>Построение дорожной сети с использованием карты:</p> <p>Проложить на карте схему маршруты транспортного коридора №2; Берлин - Варшава - Минск – Москва.</p> <p>Проложить на карте схему дополнения №1 транспортного коридора №1:</p> | |

Балтика – Центр – Черное море.

Проложить на карте схему дополнения №2 транспортного коридора №2 :

Москва – Астрахань.

Проложить на карте схему дополнения №3 транспортного коридора №3:

Москва Нижний Новгород – Урал – Сибирь – Дальний Восток.

5. Проложить на карте схему маршрута транспортного коридора №9

Балтийский мост: Хельсинки – Санкт Петербург – Москва – Киев – Одесса.

исходный регион для выполнения практического задания указывается преподавателем с учетом местных условий.

В соответствии с полученными исходными данными студентом вычерчивается немасштабная схема региона или его участка. Ниже проводится подробное описание всех видов работ, выполняемых на станциях согласно задания.

Построение дорожной сети с использованием карты:

Пример выполнения

Составить схему транспортного сообщения региона через который проходит транспортный коридор с описанием пассажирским, сортировочных станций (участок А-Ж)

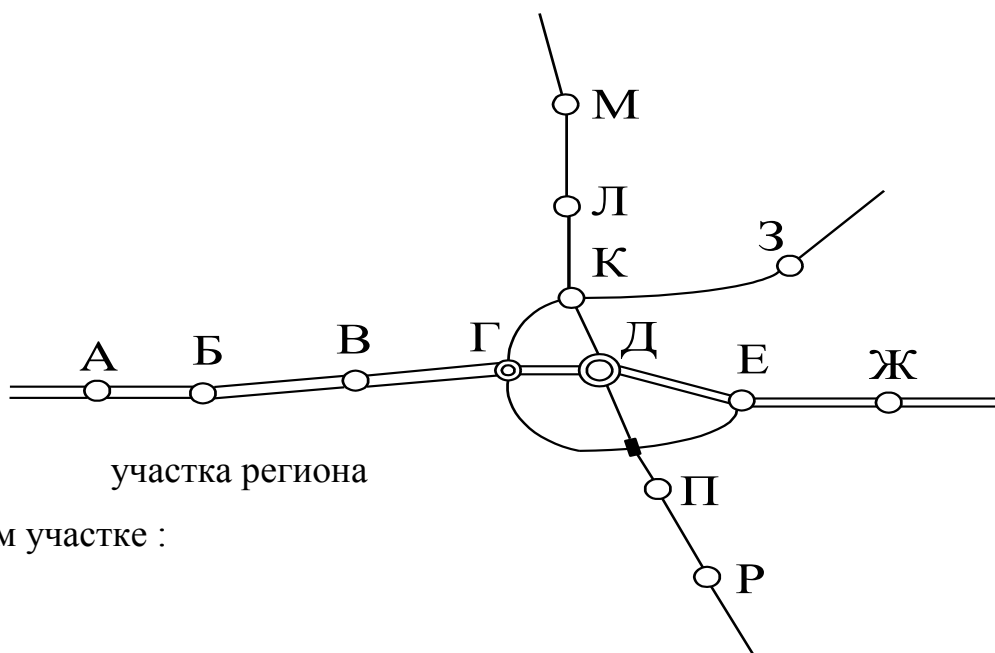


Рис. 1 Схема

На данном участке :

Станция Д- сортировочная, предназначенная для...;

Станция Г- пассажирская, предназначенная для... ;

Станция А,Б,В,Е,Ж- промежуточные, предназначенные... .

| МАТЕРИАЛЫ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ по дисциплине ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РОССИИ | |
|---|---|
| Раздел 1. Общие вопросы транспортного обеспечения Тема 1.2. Особенности показателей работы по видам транспорта 1 вариант | Критерии оценок: Время выполнения контроля 5-7 минут. «5» - верно определены все схемы; «4» - допущена в определении схем одна ошибка; «3» - допущены две ошибки в определении схем; «2» - расчет неверный. |
| <p>Определение схемы оптимальной доставки грузов:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Схема - Москва – Нижний Новгород2. Схема - Москва – Санкт-Петербург3. Схема - Москва – Курск4. Схема - Москва – Новосибирск5. Схема - Москва - Мурманск <p>Определение оптимальной схемы доставки грузов производится на основании расчетов с применением действующих тарифных ставок, протяженности маршрутов, наличия автодорог, железнодорожного сообщения, водных путей сообщения.</p> <p>Порядок выполнения работы:</p> <ol style="list-style-type: none">1. По выданному варианту задания определить расстояние перевозки груза для каждого вида транспорта.2. Рассчитать время доставки груза каждым видом транспорта.3. Рассчитать финансовые затраты для каждого вида транспорта.4. Предложить оптимальный вариант доставки груза и обосновать своё предложение. <p>Исходные данные приведены в таблице №1</p> | |

Таблица 1

| Расчётные данные | Ж.Д. транспорт | Автомобильный транспорт | Водный транспорт |
|---|-------------------|----------------------------|---------------------|
| Стоимость перевозки 1 тонны груза (руб.) | 32,6 | 38,2 | 26,4 |
| Средняя скорость перевозки км/час | 46,8 | 74,2 | 16,8 |
| Коэффициент извилистости пути. | 1,4 | 1,7 | 2,9 |
| Страховые платежи за 1 тонну груза (руб.) | 26,4 | 31,1 | 33,2 |

| | |
|---|--|
| <p style="text-align: center;">Раздел 1.</p> <p>Общие вопросы транспортного обеспечения Тема 1.3 Технико – эксплуатационная характеристика видов транспорта 3 вариант Автомобильный транспорт.</p> | <p style="text-align: center;">Критерии оценок: Время выполнения контроля 7-10 минут « 5 » - 9-10 верных ответов « 4 » - 7-8 верных ответов « 3 » -6-5 верных ответов « 2 » - до 5верных ответов</p> |
| <p>По выданному тестовому заданию определить основные технико-эксплуатационные особенности, достоинства и недостатки автомобильного транспорта.</p> <p>Найти и выделить верные утверждения :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Возможна доставка грузов и пассажиров от двери до двери; 2.Невозможна доставка грузов и пассажиров от двери до двери; 3.Невысокая трудоемкость; 4.Высокая трудоемкость; 5.Ограниченная маневренность; 6.Неограниченная маневренность; 7.Автономность движения транспортного средства; 8.Зависимость движения транспортного средства; 9.Высокий уровень загрязнения окружающей среды; 10.Невысокий уровень загрязнения окружающей среды; 11.Низкая скорость доставки грузов; 12.Высокая скорость доставки грузов; 13.Низкая себестоимость перевозки; 14.Высокая себестоимость перевозки; 15.Большая металлоемкость; 16.Небольшая металлоемкость; 17.Низкая производительность единицы подвижного состава; 18.Высокая производительность единицы подвижного состава; 19.Наименьшая трудоемкость; 20.Наибольшая трудоемкость; | |

| | |
|---|--|
| <p style="text-align: center;">Раздел 1. Общие вопросы транспортного обеспечения Тема 1.3. Технико-эксплуатационная характеристика видов транспорта 4 вариант Железнодорожный транспорт.</p> | <p style="text-align: center;">Критерии оценок: Время выполнения контроля 7-10 минут. «5» - 9-10 верных ответов; «4» - 7-8 верных ответов; «3» - 5-6 верных ответов; «2» - до 5 верных ответов.</p> |
| <p>По выданному тестовому заданию определить основные технико-эксплуатационные особенности, достоинства и недостатки железнодорожного транспорта.</p> <p>Найти и выделить верные утверждения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Значительная зависимость от погодно – климатических условий; 2.Незначительная зависимость от погодно – климатических условий; 3.Высокая пропускная способность; 4.Невысокая пропускная способность; 5.Высокая скорость доставки грузов; 6.Невысокая скорость доставки грузов; 7.Высокая маневренность ; 8.Невысокая маневренность; 9.Высокий уровень загрязнения окружающей среды; 10.Невысокий уровень загрязнения окружающей среды; 11.Возможность сооружения путей сообщения на любой сухопутной территории; 12.Невозможность сооружения путей сообщения на любой сухопутной территории; 13.Массовость перевозок; 14.Только мелкие перевозки; 15.Высокая производительность труда; 16.Невысокая производительность труда; 17.Высокая металлоёмкость ; 18.Невысокая металлоемкость ; 19.Невысокая себестоимость перевозок; 20.Высокая себестоимость перевозок; | |

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Раздел 1. Общие вопросы транспортного обеспечения. Тема 1.3. Технико-эксплуатационная характеристика видов транспорта 5 вариант Внутренний водный транспорт.</p> | <p style="text-align: center;">Критерии оценок: Время выполнения контроля 7-10 минут. «5» - 9-10 верных ответов; «4» - 7-8 верных ответов, ; «3» - 5-6 верных ответов, ; «2» - до 5 верных ответов.</p> |
| <p>По выданному тестовому заданию определить основные технико-эксплуатационные особенности, достоинства и недостатки водного транспорта.</p> <p>Найти и выделить верные утверждения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Высокая провозная способность путей сообщения; 2.Невысокая провозная способность путей сообщения; 3.Высокая себестоимость перевозок; 4.Невысокая себестоимость перевозок ; 5.Низкий удельный расход топлива; 6.Высокий удельный расход топлива; 7.Высокая производительность труда; 8.Низкая производительность труда; 9.Высокая скорость доставки грузов; 10.Невысокая скорость доставки грузов; 11.Независимость от климатических условий ; 12.Зависимость от климатических условий; 13.Разобщенность речных бассейнов; 14.Связанность речных бассейнов; 15.Большие капиталовложения в основные фонды; 16.Небольшие капиталовложения в основные фонды ; 17.Извилистость пути; 18.Следование по кратчайшему расстоянию; 19.Большая металлоемкость; 20.Небольшая металлоемкость; | |

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Раздел 1. Общие вопросы транспортного обеспечения. Тема 1.3. Технико-эксплуатационная характеристика видов транспорта.</p> <p>6 вариант Воздушный транспорт</p> | <p style="text-align: center;">Критерии оценок: Время выполнения контроля 7-10 минут. «5» - 9-10 верных ответов; «4» - 7-8 верных ответов; «3» - 5-6 верных ответов; «2» - до 5 верных ответов.</p> |
| <p>По выданному тестовому заданию определить основные технико-эксплуатационные особенности, достоинства и недостатки воздушного транспорта.</p> <p>Найти и выделить верные утверждения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Невысокая скорость доставки грузов и пассажиров; 2. Высокая скорость доставки грузов и пассажиров; 3. Высокая маневренность при организации новых маршрутов; 4. Невысокая маневренность при организации новых маршрутов; 5. Возможна быстрая передислокации подвижного состава при изменении пассажиропотоков 6. Невозможна быстрая передислокация подвижного состава при изменении пассажиропотоков; 7. Небольшая беспосадочность перелетов; 8. Большая беспосадочность перелетов; 9. Кратчайший путь следования; 10. Некратчайший путь следования; 11. Независимость от погодно- климатических условий; 12. Зависимость от погодно – климатических условий; 13. Существует экономия общественного времени; 14. Отсутствует экономия общественного времени; 15. Неограниченные перевозные способности; 16. Ограниченные перевозные способности; 17. Высокая себестоимость перевозок; 18. Невысокая себестоимость перевозок; 19. Большие капитальные вложения на 1 км воздушного пути; 20. Небольшие капитальные вложения на 1 км воздушного пути; | |

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Раздел 1</p> <p>Общие вопросы транспортного обеспечения.</p> <p style="text-align: center;">Тема 1.3.</p> <p>Технико-эксплуатационная характеристика видов транспорта.</p> <p>7 вариант Трубопроводный транспорт.</p> | <p style="text-align: center;">Критерии оценок:</p> <p style="text-align: center;">Время выполнения контроля 7-10 минут.</p> <p>«5» - 9-10 верных ответов;</p> <p>«4» - 7-8 верных ответов;</p> <p>«3» - 5 -6 верных ответов;</p> <p>«2» до 5 верных ответов.</p> |
| <p>По выданному тестовому заданию определить основные технико-эксплуатационные особенности, достоинства и недостатки трубопроводного транспорта.</p> <p>и выделить верные утверждения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Трубопровод может быть проложен на земле, под землей, под водой, на болотистых местах и участках вечной мерзлоты; 2. Трубопровод не может быть проложен на земле, под водой, на болотистых местах и участках вечной мерзлоты; 3. Объем перекачки ограничен; 4. Объем перекачки неограничен; 5. Обеспечивается полная сохранность качества и количества грузов; 6. Не обеспечивается полная сохранность качества и количества грузов; 7. Отрицательное воздействие на окружающую среду ; 8. Нет отрицательного воздействия на окружающую среду ; 9. Автоматизированы операции; 10. Неавтоматизированны операции; 11. Высокая себестоимость перевозки; 12. Невысокая себестоимость перевозки; 13. Высокая производительность труда; 14. Невысокая производительность труда; 15. Значительная зависимость от климатических условий ; 16. Незначительная зависимость от климатических условий; 17. Возможны экологические проблемы при утечках; 18. Отсутствие экологических проблем; 19. Неограниченная номенклатура грузов; 20. Ограниченная номенклатура грузов; | |

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">1</p> <p>Общие вопросы транспортного обеспечения.</p> <p style="text-align: center;">Тема 1.4.</p> <p>Технико-эксплуатационная характеристика видов транспорта.</p> <p style="text-align: center;">8 вариант городской транспорт.</p> | <p style="text-align: center;">Критерии оценок:</p> <p style="text-align: center;">Время выполнения контроля 7-10 минут.</p> <p>«5» - 9-10 верных ответов; «4» - 7-8 верных ответов; «3» - 5 -6 верных ответов; «2» до 5 верных ответов.</p> |
| <p>Задание требует разделить и систематизировать проблемы функционирования транспортных систем городского транспорта на объективные и субъективные проблемы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Рост уровня автомобилизации населения. 2. Не совершенствование системы организации и управления развитием дорожно-транспортного комплекса. 3. Недостаточная законодательная база на местном и региональном уровне в области управления транспортной системой города. 4. Увеличение интенсивности использования индивидуального транспорта. 5. Снижение эффективности городского пассажирского транспорта. 6. Недостаточная информационная составляющая при принятии управленческих решений. 7. Увеличение потребности жителей города в перемещениях. 8. Недостатки финансирования развития дорожных сетей и транспортной инфраструктуры. 9. Диспропорция между уровнем автомобилизации и темпами дорожного строительства. 10. Нерешённость имущественных вопросов разграничения прав собственности и управления объектами транспортной инфраструктуры. 11. Градостроительные и плановые проблемы развития городской территории. 12. Негативное влияние человеческого транспорта. <p>Найти пути решения объективных и субъективных проблем.</p> <p>А. Совершенствование отраслевой правовой базы и методов государственного управления автотранспортом и системой организации дорожного движения.</p> <p>Б. Рациональное комплексное транспортное и градостроительное планирование.</p> <p>В. Оперативная организация дорожного строительства и максимальное сохранение существующей дорожной сети.</p> | |

- Г. Внедрение современных систем управления движением городского транспорта.
- Д. Парковочная политика.
- Е. Строительство новых дорог.
- Ж. Совершенствование транспортно-распределительной системы города.

| | | | | | |
|---|--|---------------|--------|-----------|----------------|
| Раздел 2 Транспортный процесс, экономические и правовые вопросы Тема 2.1. Организация транспортного процесса в единой транспортной системе. 1 вариант Разработка вариантов транспортного обслуживания по видам транспорта. | Критерии оценок: Время выполнения контроля 7-10 минут. «5» - 9-10 верных ответов; «4» - 7-8 верных ответов; «3» - 5 -6 верных ответов; «2» до 5 верных ответов. | | | | |
| Задание требует определить наиболее значимые показатели конкурентоспособности для заданных видов транспорта с исходными данными. Задание требует расставить виды транспорта по рейтинговым оценкам и их доступности для определённых условий перевозки грузов и пассажиров. | | | | | |
| Вид транспорта | Железнодорожный | Автомобильный | Водный | Воздушный | Трубопроводный |
| Скорость доставки и пассажиров | 3 | 2 | 4 | 1 | 5 |
| Надежность (соблюдения графика) | 2 | 5 | 4 | 3 | 1 |
| Способность перевозить разные грузы | 3 | 2 | 1 | 4 | 5 |
| Доступность транспортного средства | 2 | 1 | 4 | 3 | 5 |
| Себестоимость перевозки грузов и пассажиров | 3 | 4 | 2 | 5 | 1 |
| Способность доставить груз в любую точку территории | 2 | 1 | 4 | 3 | 5 |

В качестве дополнительных критериев могут быть использованы:

- финансовая стабильность вида перевозчика,
- классификация персонала,
- отслеживание отправок,
- экспедирование отправок,
- готовность перевозчика к переговорам об изменении тарифа.

2.2 Материалы промежуточной аттестации

Задания для оценки освоения знаний представляют собой экзамен по темам учебных семестров рабочей учебной программы дисциплины ОП 04 Транспортная система России.

3 семестр / 1 семестр в форме экзамена в виде собеседования по 2 вопросам экзаменационного билета и практического задания. (Экзаменационные билеты и пакет экзаменатора прилагаются).

3 семестр / 1 семестр в форме экзамена

Пакет экзаменатора

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО

ЦМК специальности 23.02.01
протокол № от «___» _____ 2020 г.
председатель ЦМК

(подпись) Н.Н. Красильникова
(Ф.И.О.)

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по УР

(подпись) О.И.Иванова
(Ф.И.О.)
«___» _____ 2020 г.

Пакет экзаменатора для оценки освоения умений и усвоения знаний
по дисциплине ОП.04 Транспортная система России
специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам),
2 курс, 3 семестр/1 курс, 1 семестр.

| Содержание задания 1 | Оцениваемые умения и знания 2 | Показатели оценки результата 3 |
|--|---|--|
| 1. Основные показатели, характеризующие работу транспорта. | 31 – анализ и проектирование схемы транспортного сообщения; | - умение выбирать оптимальные пути сообщения, затраты и транспортные издержки; |
| 2. Общая характеристика автомобильного транспорта, его достоинства и недостатки. | | - анализировать взаимодействие и координацию различных видов транспорта; |
| 3. Прямое сообщение. Смешанное сообщение. Понятие мультимодальных перевозок. | | - определять затраты транспорта на организацию перевозок; |
| 4. Производственный процесс, продукция транспорта и её особенности. | | - выбор вариантов транспортного обслуживания при определённых условиях; |
| 5. Общая характеристика, достоинства и не- | | - умение применять методы расчёта транспортных тарифов. |

| | | |
|--|--|---|
| доставки железнодорожного транспорта. | | |
| 6. Понятие транспортного тарифа, классификация транспортных тарифов. | | |
| 1 | 2 | 3 |
| 7. Транспорт, его значение в жизни общества и экономике страны. | 32-выбирать оптимальные варианты транспортного обеспечения. | |
| 8. Общая характеристика внутреннего водного транспорта, его достоинства и недостатки. | | |
| 9. Государственное регулирование транспортных тарифов. | | |
| 10. Особенности управления транспортом. | | |
| 11. Общая характеристика морского транспорта, его достоинства и недостатки | | |
| 12. Затраты транспорта и транспортные издержки. | 33-устройство, общие принципы формирования транспортных услуг по видам транспорта; | |
| 13. Показатели уровня транспортной работы и определяющие их факторы. | | |
| 14. Общая характеристика воздушного транспорта, его особенности, достоинства и недостатки. | | |
| 15. Влияние рыночных условий на формирование тарифов. | | |
| 16. Себестоимость перевозок. Скорость и сроки доставки грузов. | | |
| 17. Общая характеристика, достоинства и недостатки трубопроводного транспорта. | | |
| 18. Понятие транспортного тарифа, классификация транспортных тарифов. | | |
| 19. Организации, контролирующие вопросы безопасности на транспорте. | | |
| 20. Транспортные тарифы в международном | | |

| | | |
|--|--|---|
| сообщении. | | |
| 21.История развития транспорта. | | |
| 22. Характеристика единой транспортной системы города, достоинства и недостатки видов городского транспорта. | | |
| 1 | 2 | 3 |
| 23. Обеспечение безопасности на автомобильном и железнодорожном транспорте. | 34-экономическое обоснование транспортных тарифов, методы расчёта пропускной и провозной способности | |
| 24. Грузовые тарифы, методы их расчёта. | | |
| 25. Проблемы безопасности на транспорте. | | |
| 26. Скорость и сроки доставки грузов и пассажиров. | | |
| 27.Сферы деятельности автотранспорта общего пользования, ведомственного и принадлежащего частным лицам. | | |
| 28.Вопросы безопасности на железнодорожном транспорте. Классификация транспортных нарушений на железнодорожном транспорте. | | |
| 29. Влияние рыночных условий экономики на работу транспорта. | | |
| 30. Ответственность грузовладельцев и транспортников за своевременную доставку грузов и пассажиров. | | |
| 31. Промышленный транспорт, эффективность различных видов промышленного транспорта. | | |
| Практические задачи: | | |
| 1.Провести анализ пассажиропотока и выбор специализированных видов транспорта в городе с населением 500 000 жителей и более. | У1 – решать прикладные задачи в области профессиональной деятельности | |
| 2. Рассчитать скорость доставки грузов ж.д. | | |

| | | |
|--|---|---|
| транспортом на расстоянии 3500 км., исходя из средних значений скорости движения на данном виде транспорта. | | |
| 3. Обосновать методом расчётных данных принцип выбора транспорта 5 основных видов транспортных систем. | | |
| 1 | 2 | 3 |
| 4. Провести анализ пассажиропотока и выбор специализированных видов транспорта в городе с населением 1 млн. жителей и более. | | |
| 5. Рассчитать скорость доставки грузов и пассажиров автомобильным транспортом на расстоянии 850 км., исходя из средних значений скорости движения на данном виде транспорта. | | |

Условия выполнения задания:

1. Максимальное время выполнения задания 60 минут.

2. Вы можете воспользоваться:

Нормативными документами, материалом справочного характера:

- тарифным руководством.

- плакатами и географической картой.

Наглядными пособиями, стендами, образцами техники и т.д.:

3. Критерии оценки:

«отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены.

«хорошо»- теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки.

«удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном

сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

«неудовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель _____

И.В. Гончаров

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиала
 Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
 высшего образования
 «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 (УУКЖТ ИрГУПС)

| | | |
|---|--|---|
| РАССМОТРЕНО ЦМК специальности 23.02.01. протокол № ___ от «_» ___ 2020г. <u>Н.Н. Красильникова</u> (подпись) (Ф.И.О.) | ЭКЗАМЕН Дисциплина: ОП. 04 Транспортная система России Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) 2 курс, 3 семестр / 1 курс, 1 семестр | СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н. Иванова (подпись) (Ф.И.О) «___» _____ 2020 г |
|---|--|---|

Билет № 1

| Содержание задания | Оцениваемые умения и знания |
|--|-----------------------------|
| 1. Основные показатели, характеризующие работу транспорта. Прямое сообщение. Смешанное сообщение. Бесперегрузочные технологии. | 31, 32 |
| 2. Общая характеристика автомобильного транспорта, его достоинства и недостатки. | 33, 34 |
| 3. Рассчитать скорость доставки грузов автотранспортом на расстояние 850 км. исходя из средних значений скорости движения на данном виде транспорта. | У1, 31-34 |

Инструкция

- Внимательно прочитайте задание.
- При ответе Вы можете воспользоваться: *Калькулятором, плакатом, географической картой*
- Максимальное время выполнения задания 45 минут.
- Критерии оценки результата:
 - «отлично» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
 - «хорошо» - теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
 - «удовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
 - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель _____ И.В. Гончаров