

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

ОП.09 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)
по специальности СПО
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)

*Базовая подготовка
среднего профессионального образования*

*Очная форма обучения на базе
основного общего образования / среднего общего образования*

УЛАН-УДЭ 2020

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.
00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00
Подпись соответствует файлу документа



Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) и рабочей учебной программы дисциплины ОП.09 Техническая эксплуатация и безопасность движения.

РАССМОТРЕНО

ЦМК специальности 23.02.01
протокол № 10 от «17» июня 2020 г.
Председатель ЦМК специальности
23.02.01



Н.Н. Красильникова
(подпись) (И.О.Ф.)

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по УВР



О.Н. Иванова
(подпись) (И.О.Ф.)
«17» июня 2020 г.

Разработчик:

Красильникова Н.Н., кандидат технических наук, преподаватель высшей квалификационной категории УУКЖТ

Содержание

1. Паспорт фонда оценочных средств	4
1.1 Область применения	4
1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю	4
1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины	5
1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ППССЗ при освоении программы дисциплины	5
1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины	5
2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине	8
2.1 Материалы текущего контроля успеваемости	8
2.2 Материалы промежуточной аттестации	12

1. Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Область применения

Фонд оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения дисциплины ОП.09 Техническая эксплуатация и безопасность движения программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

ФОС включает контрольные материалы для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета (по итогам 7 семестра).

Итогом дифференцированного зачета является оценка в баллах: 5 – отлично; 4- хорошо; 3-удовлетворительно; 2- неудовлетворительно.

ФОС позволяет оценивать уровень освоения знаний и умений по дисциплине, определенных во ФГОС СПО по соответствующей ППССЗ.

1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю

В результате контроля и оценки по дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих знаний и умений по показателям:

Таблица 1

Результаты обучения	Показатели оценки результата	Формируемые общие и профессиональные компетенции
У1- заполнять книги и журналы, бланки всех видов разрешений;	- правильное оформление книг и журналов, связанных с движением поездов; - правильный выбор бланков, установленной формы в той или иной нестандартной ситуации;	ОК 2. ОК 3. ОК 8. ПК 1.2. ПК 2.2.
У2 - рассчитывать необходимое количество ручных тормозных башмаков для закрепления вагонов;	- правильное определение количества тормозных башмаков для закрепления подвижного состава; -верное определение исправности тормозных башмаков.	ОК 6. ОК 7. ОК 9. ПК 2.2.
З1 – правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;	- эффективное применение мер, направленных на безопасную работу сооружений и устройств железнодорожного транспорта; - правильное определение неисправностей устройств, угрожающих безопасности	ОК 1. ОК 4. ОК 5. ОК 8. ПК 1.2. ПК 2.2., 2.3.

	движения поездов.	
32 – систему организации движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта;	- выбор правильного алгоритма действий при организации движения поездов и маневровой работы; - верное определение регламента переговоров в той или иной ситуации.	ОК 4. ОК 9. ПК 1.2. ПК 2.2. ПК 2.3
33 – систему сигнализации на железных дорогах Российской Федерации.	- правильное определение значений сигналов, подаваемых светофорами, сигнальными указателями и знаками; - правильный выбор схем ограждения опасных мест и мест препятствий на перегоне и станции.	ОК 3. ОК 4. ПК 2.2.

1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины

1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ППССЗ при освоении программы дисциплины

Таблица 2

Наименование дисциплины	Семестр на базе		Формы промежуточной аттестации
	основного общего образования	среднего общего образования	
1	2	3	4
Техническая эксплуатация и безопасность движения	7	5	Дифференцированный зачет

1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины

Основными формами проведения текущего контроля знаний на занятиях являются: устный опрос, выполнение тестовых, индивидуальных заданий, выполнение практических работ, работа с бланками установленной формы.

Таблица 3

Раздел/тема дисциплины	Формы и методы текущего контроля успеваемости и оценки результатов обучения
Раздел 1. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта	
Тема 1.1. Введение	Наблюдение и оценка при выполнении тестовых заданий.

Тема 1.2. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля.
Тема 1.3. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта	Наблюдение и оценка при выполнении тестовых заданий.
Тема 1.4. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта	Наблюдение и оценка при выполнении практической работы № 1, при выполнении тестовых заданий.
Тема 1.5. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства	Наблюдение и оценка при выполнении практической работы № 2.
Тема 1.6. Техническая Эксплуатация технологической электросвязи	Наблюдение и оценка при проведении индивидуальных заданий.
Тема 1.7. Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки	Наблюдение и оценка при выполнении индивидуальных заданий.
Тема 1.8. Техническая эксплуатация сооружений и устройств электроснабжения	Наблюдение и оценка при выполнении тестовых заданий.
Тема 1.9. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте	Наблюдение и оценка при выполнении практической работы № 3.
Раздел 2. Сигнализация на железных дорогах	
Тема 2.1. Светофоры	Наблюдение и оценка при выполнении тестовых заданий.
Тема 2.2. Сигналы ограждения	Наблюдение и оценка при выполнении практической работы № 4.
Тема 2.3. Ручные сигналы	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля.
Тема 2.4. Сигнальные указатели и знаки	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля.
Тема 2.5. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов	Наблюдение и оценка при выполнении индивидуальных заданий.
Тема 2.6. Звуковые сигналы и сигналы тревоги	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля.
Раздел 3 Организация движения поездов на железных дорогах РФ	
Тема 3.1 Общие положения ИДП	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля.
Тема 3.2. Движение поездов при автоматической блокировке	Наблюдение и оценка при выполнении индивидуальных заданий, заполнение бланка формы ДУ-54.
Тема 3.3. Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля
Тема 3.4. Движение поездов на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой	Наблюдение и оценка при заполнении бланка формы ДУ-52.
Тема 3.5. Движение поездов при телефонных средствах связи	Наблюдение и оценка при выполнении практической работы № 5.
Тема 3.6. Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи	Наблюдение и оценка при выполнении практической работы № 6.
Тема 3.7. Движение восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного подвижного состава	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля.

Тема 3.8. Движение хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава при производстве работ	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля.
Тема 3.9. Порядок организации приема и отправления поездов	Наблюдение и оценка при выполнении индивидуальных заданий.
Тема 3.10. Порядок организации работы диспетчера поездного	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля.
Тема 3.11. Порядок выдачи предупреждений	Наблюдение и оценка при выполнении практической работы № 7.
Тема 3.12. Порядок организации приема, отправления поездов и производства маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ	Наблюдение и оценка при выполнении тестовых заданий.
Тема 3.13. Порядок формирования поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса I	Наблюдение и оценка при выполнении тестовых заданий.
Раздел 4 Обеспечение безопасности движения на железных дорогах	
Тема 4.1 Основное содержание и значение приказа Министерства Транспорта РФ №344 от 18.12.14 г	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля
Тема 4.2 Методические указания ОАО «РЖД» Регламент действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов, в аварийных и нестандартных ситуациях	Наблюдение и оценка при выполнении тестовых заданий.

Дифференцированный зачет проводится в сроки, установленные учебным планом, и определяемые календарным учебным графиком образовательного процесса, в форме индивидуального собеседования.

Распределение проверяемых результатов обучения по дисциплине по видам контроля приводится в Сводной таблице.

Таблица 4 Сводная таблица по дисциплине

Результаты обучения по дисциплине		Текущий контроль успеваемости			Промежуточная аттестация
		Устный опрос	Выполнение индивидуальных, тестовых заданий	Защита практических работ	Дифференцированный зачет
Уметь	У1	+	+	+	+
	У2	+		+	+
Знать	31	+		+	+
	32	+	+	+	+
	33	+	+	+	+

2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине

2.1 Материалы текущего контроля успеваемости

1. Тестовые задания представляют собой задания с выбором ответа (с одним или несколькими правильными ответами), задания на установление соответствия, задания на установление последовательности.

МАТЕРИАЛЫ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ по дисциплине ОП.09 Техническая эксплуатация и безопасность движения	
Раздел 1. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта Тема 1.1. Введение. I вариант	Критерии оценок: Время выполнения контроля 5-7 мин «5» - верно определены все ответы; «4» - допущена в тесте одна ошибка; «3» - допущены две ошибки; «2» - допущены три и более ошибки.
<p>1. Железнодорожный путь, при следовании на который железнодорожный подвижной состав отклоняется по стрелочному переводу</p> <ul style="list-style-type: none">а) приемо-отправочныйб) главныйв) боковойг) сортировочный <p><i>1б – боковой путь</i></p> <p>2. Размеры движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках более 50 пар и однопутных – более 24 пар в сутки</p> <ul style="list-style-type: none">а) интенсивноеб) особо интенсивноев) малоинтенсивное <p><i>2а – интенсивное движение поездов</i></p> <p>3. Грузовой поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда</p> <ul style="list-style-type: none">а) длинносоставныйб) повышенной длиныв) соединенныйг) грузопассажирский <p><i>3а - длинносоставный грузовой поезд</i></p> <p>4. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и других подвижных единиц</p> <ul style="list-style-type: none">а) звуковыеб) путевыев) поездныег) локомотивные	

5. Грузовой поезд, масса которого для соответствующих серий локомотивов на 100 тонн и более превышает установленную графиком движения весовую норму на участке следования этого поезда
- повышенной массы
 - тяжеловесный
 - соединенный
- 5б - *тяжеловесный*

Раздел 1.
Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта
 Тема 1.3.
 Организация функционирования сооружений и устройств
I вариант

Критерии оценок:
 Время выполнения контроля 5-7 мин
 « 5 » - 9-10 баллов
 « 4 » - 8-7 баллов
 « 3 » - 6-5 баллов
 « 2 » - до 4 баллов

- Сооружения и устройства инфраструктуры должны обеспечивать пропуск поездов со скоростями: пассажирских _____, рефрижираторных _____, грузовых _____; *140 км/ч, 120 км/ч, 90 км/ч - 1б*
- Расстояние между осями путей на перегонах двухпутных железнодорожных линий на прямых участках должно быть не менее _____; *4100 мм - 1 б*
- Расстояние между осями путей, предназначенных для непосредственной перегрузки грузов, контейнеров из вагона в вагон должно быть не менее _____; *3600 мм - 1б*
- Грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) при высоте до _____ мм, должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе _____ м, а при большей высоте не ближе _____ м. *1200 мм, 2 м, 2,5 м - 4б*
- Все стрелки, включаемые в горочную централизацию, должны быть оборудованы _____. *Устройствами механизированной очистки или снеготаяния – 3б*

Раздел 1.
Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта
 Тема 1.4.
 Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта
I вариант

Критерии оценок:
 Время выполнения контроля 7-10 мин
 « 5 » - 12-13 баллов
 « 4 » - 11-10 баллов
 « 3 » - 7-9 баллов
 « 2 » - до 6 баллов

- Для выполнения работ по текущему содержанию устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта в ГДП предусматриваются:
 - технологические окна продолжительностью 1,5 – 2 часа;*
 - плановые осмотры;
 - комиссионные осмотры;

г) ремонтные работы.

мак 4 балла

2. Работы по ремонту устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, выполняемые в период времени, не предусмотренные в ГДП, должны производиться, как правило, _____; *без закрытия перегона.*

мак 2 балла

3. Всякое препятствие для движения на перегоне или станции, а также место производства работ, опасное для движения, должно быть _____.

Ограждено сигналами с обеих сторон.

мак 1 балл

4. Ввод устройств в действие по окончании работ производится ДСП на основании:

- а) записи руководителя работ в ДУ-46;
- б) на основании акта-приемки, выполненных работ;
- в) записи в ДУ-47;
- г) бланка, выдаваемого руководителем работ ДСП;
- д) телефонограммы руководителя работ.

мак 4 балла

5. О предстоящем закрытии перегона владелец инфраструктуры не позднее чем за _____ уведомляет соответствующих руководителей работ.

10 суток

мак 2 балла

Раздел 1.
Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта
Тема 1.5.

Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства

I вариант

Критерии оценок:

Время выполнения контроля 5-7 мин

« 5 » - 9 баллов

« 4 » - 7-8 баллов

« 3 » - 5-6 баллов

« 2 » - до 4 баллов

1. Станции, разъезды и обгонные пункты в трудных условиях допускается размещать на кривых радиусом:

- а) 1000 м;
- б) 500 м;
- в) 600 м;
- г) 1500 м;
- д) 200 м.

мак 3 балла

2. Продольные профили сортировочных горок, подгорочных и профилированных путей проверяются не реже:

- а) двух раз в год;
- б) одного раза в 10 лет;
- в) одного раза в 5 лет;
- г) одного раза в 3 года.

мак 1 балл

3. Ширина земляного полотна на однопутных линиях до их реконструкции допускается не менее _____, двухпутных не менее _____. *5,5 м, 9,6 м.*

мак 2 балла

4. Номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути _____ мм. *1520 мм*
max 1 балл
5. Величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи, не требующие устранения не должны превышать:
 а) по сужению -4 мм;
 б) по уширению +8 мм;
 в) по сужению - 7 мм;
 г) по уширению +11 мм.
max 2 балла

Раздел 1.
Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта
 Тема 1.8.
 Техническая эксплуатация сооружений и устройств электроснабжения

I вариант

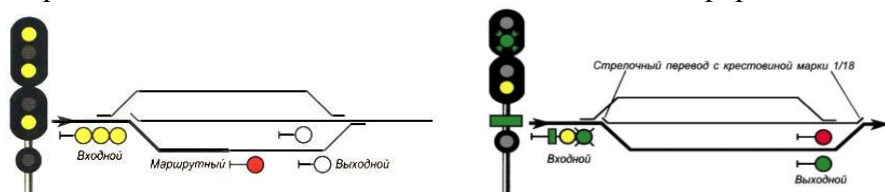
Критерии оценок:
 Время выполнения контроля 7-10 мин
 «5» - даны полные и верные ответы;
 «4» - даны полные и верные ответы, но допущены незначительные ошибки;
 «3» - даны неполные ответы, допущены ошибки;
 «2» - нет ни одного верного ответа.

1. Уровень напряжения на токоприемнике электроподвижного состава составляет должен быть не менее _____ при переменном токе, _____ при постоянном токе и не более _____ при переменном токе и _____ при постоянном токе. *21 кв, 2,7 кв, 29 кв, 4 кВ.*
2. Номинальное напряжение переменного тока на устройствах СЦБ и связи должно быть _____. *110, 220 или 380 В.*
3. Высота подвеса контактного провода вне искусственных сооружений должна быть не менее:
 _____ на перегонах и станциях, _____ на переездах. *5750 мм, 6000 мм*
4. Высота подвеса контактного провода должна быть не более _____. *6800 мм*

Раздел 2.
Сигнализация на железных дорогах
 Тема 2.1.
 Светофоры
I вариант

Критерии оценок:
 Время выполнения контроля 7-10 мин
 «5» - даны полные и верные ответы;
 «4» - даны полные и верные ответы, но допущены незначительные ошибки;
 «3» - даны неполные ответы, допущены ошибки;
 «2» - нет ни одного верного ответа.

Определить значение сигнализации входных светофоров.





2. Устный контроль выполняется по теме, пройденной на предыдущем занятии.

<p align="center">Раздел 1. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта Тема 1.2. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта</p>	<p align="center">Критерии оценок: Время выполнения контроля 7-10 мин «5» - даны полные и верные ответы; «4» - даны полные и верные ответы, но допущены незначительные ошибки; «3» - даны неполные ответы, допущены ошибки; «2» - нет ни одного верного ответа.</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Назовите, кто является ответственным за содержание и исправное техническое состояние сооружений и устройств железнодорожного транспорта? 2. Скажите, с какими скоростями должны обеспечивать пропуск поездов сооружения и устройства? 3. Назовите расстояние между осями путей на перегонах двухпутных линий? 4. Назовите расстояние между осями путей на железнодорожных станциях? 5. Назовите расстояние между осями путей грузовых районов? 6. Скажите на каком расстоянии должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса грузы при высоте до 1200 мм? 	

3. Раздел 3 Организация движения поездов на железных дорогах РФ.
Тема 3.4. Движение поездов на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой. Заполнить бланк формы ДУ-52.

Критерии оценок:

Время выполнения контроля 7-10 мин

- «5» - заполнен полностью корешок и разрешение;
- «4» - заполнен полностью корешок и разрешение, но допущены незначительные ошибки;
- «3» - заполнен частично, допущены ошибки;
- «2» - заполнен неверно.

Форма ДУ-52	Форма ДУ-52 0355828
Корешок разрешений № <u>10</u>	РАЗРЕШЕНИЕ № <u>10</u>
Станция <u>Зайцево</u> « <u>22</u> » <u>мая</u> 20 <u>15</u> г.	Станция <u>Зайцево</u> « <u>22</u> » <u>мая</u> 20 <u>15</u> г.
Разрешение выдано на поезд № <u>3659</u> с заполнением пункта <u>I</u>	Разрешаю <u>поезду</u> № <u>3659</u> отправиться с <u>4-го</u> пути толкачу поезда по <u>II</u> пути при закрытом выходном (преходном, маршрутном) сигнале и следовать до выходного (преходного, выходного) сигнала <u>блок-поста</u> до _____ км с возвращением обратно <u>станции</u>
Дежурный по <u>Блок-посту</u> <u>станции</u> <u>Иванов</u>	Разрешаю поезду № _____ отправиться, с _____ пути по открытому выходному (групповому, маршрутному) сигналу с _____ пути Дежурный по <u>блок-посту</u> <u>Иванов</u> <u>станции</u> (ненужное зачеркнуть)

Практические работы выполняются согласно методическим указаниям по выполнению практических работ дисциплины ОП.09 Техническая эксплуатация и безопасность движения.

Индивидуальные задания выполняются согласно методическим рекомендациям по самостоятельной работе студентов дисциплины ОП.09 Техническая эксплуатация и безопасность движения.

2.2 Материалы промежуточной аттестации

2.2.1 Задания для оценки освоения знаний представляют дифференцированный зачет по темам учебного семестра рабочей учебной программы дисциплины ОП.09 Техническая эксплуатация и безопасность движения:

7 семестр/5 семестр в форме дифференцированного зачета в виде собеседования по вопросам тем:

1. Перечислите неисправности, при которых необходимо прекратить действие автоблокировки.
2. Алгоритм действий ДСП при ложной занятости пути и стрелочного изолированного участка.
3. На каких светофорах и для чего устанавливается сигнал в виде буквы «Т», нанесенном на щите опоры светофора.
4. Алгоритм действий ДСП при отсутствии контроля положения централизованной стрелки.
5. Что устанавливают Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации

6. Порядок организации движения при автоматической блокировке
7. Классификация сигналов на железнодорожном транспорте
8. Организация движения при неисправности автоматической блокировки.
9. Габариты на железнодорожном транспорте
10. Порядок прекращения действия автоблокировки. Восстановление ее действия
11. Светофоры на железнодорожном транспорте
12. Организация движения поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией
13. Требования ПТЭ к междупутью на перегонах и станциях
14. Прием и отправление поездов на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой
15. Сигнализация входных светофоров? Прием поезда при неисправности входного светофора
16. Неисправности полуавтоматической блокировки
17. Расстояния от оси пути до пассажирских и грузовых платформ
18. Порядок организации движения при электрожезловой системе
19. Сигнализация выходных светофоров
20. Движение поездов при телефонных средствах связи
21. Требования ПТЭ к ремонту сооружений и устройств
22. Порядок ведения журнала поездных телефонограмм
23. Сигнализация предупредительных светофоров
24. Порядок ведения книги диспетчерских распоряжений
25. Требования ПТЭ к плану и профилю пути
26. Движение поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи на однопутных перегонах
27. Сигнализация светофоров прикрытия? Где они устанавливаются
28. Движение поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи на двухпутных перегонах
29. Неисправности стрелочных переводов
30. Отправление восстановительного поезда со станции на перегон

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
 филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
 высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 (УУКЖТ ИРГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК специальности 23.02.01 протокол №10 от «17»июня 2020 г. <hr style="width: 100%;"/> <u>Н.Н. Красильникова</u> (подпись) (И.О.Ф.)	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ Дисциплина: ОП.09 Техническая эксплуатация и безопасность движения Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) 4 курс, 7 семестр/3 курс, 5 семестр Собеседование	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР <hr style="width: 100%;"/> <u>О.Н. Иванова</u> (подпись) (И.О.Ф.) «17» июня 2020 г.
--	---	--

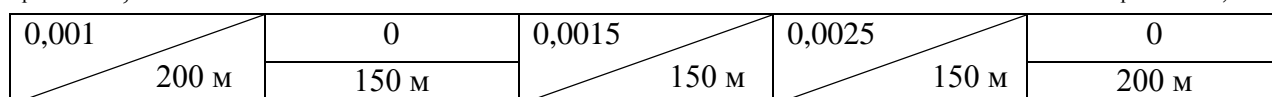
1 вариант

Содержание заданий:

1. Какие записи должны быть сделаны в журнале движения поездов в случаях приема или отправления поездов при запрещающем показании входного, маршрутного или выходного светофоров?
2. Перечислите неисправности, при которых необходимо прекратить действие автоблокировки.
3. Приведите алгоритм действий ДСП при ложной занятости пути и стрелочного изолированного участка.
4. Заполните пункт 1 бланка формы ДУ-54. В каких случаях он заполняется?
5. Какое количество тормозных башмаков потребуется для закрепления состава из 60 вагонов, загруженных углем. Дополнительное условие: сильный ветер, направление которого совпадает с направлением возможного ухода вагонов. Продольный профиль пути и проектные отметки в начале и конце пути приведены на рисунке 1.

$H_{\text{проект}} = 52,25 \text{ м}$

$H_{\text{проект}} = 53,05 \text{ м}$



Инструкция

1. Необходимо ответить на три теоретических вопроса, заполнить бланк и решить задачу.
2. При выполнении пятого задания можно пользоваться калькулятором.
3. Максимальное время выполнения задания 25 минут.
4. Критерии оценки результата:
 - «отлично» - ставится за правильное выполнение 5 заданий
 - «хорошо» - ставится за правильное выполнение 4 заданий
 - «удовлетворительно» - ставится за правильное выполнение 3 заданий
 - «неудовлетворительно» - ставится за правильное выполнение 2 и менее заданий.

Преподаватель, к.т.н. _____ Н.Н. Красильникова