

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта
- филиала Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ**

**ПМ.04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ
17244 ПРИЕМОСДАТЧИК ГРУЗА И БАГАЖА**

Программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)

по специальности СПО

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)

*Базовая подготовка
среднего профессионального образования*

Заочная форма обучения на базе среднего общего образования)

Улан-Удэ - 2022

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) программы профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по профессии 17244 Приемосдатчик груза и багажа.

РАССМОТРЕНО

ЦМК специальности 23.02.01
протокол № 8 от 18.04.2022
Председатель ЦМК



Н.Н. Красильникова
(подпись) (И.О.Ф.)

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по УВР



О.Н. Иванова
(подпись) (И.О.Ф.)
09.06.2022

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по ПО



П.М. Дмитриев
(подпись) (И.О.Ф.)
09.06.2022

Зав. заочным отделением



А.В. Шелканова
(подпись) (И.О.Ф.)
09.06.2022

Разработчик:

Свистунова А.С., преподаватель высшей квалификационной категории
УУКЖТ

Эксперты от работодателя:

Рецензент (работодатель): Е.А.Кузнецов Начальник Улан-Удэнского центра организации работы железнодорожных станций – структурного подразделения Восточно-Сибирской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД»

Содержание

1. Паспорт комплекта фонд оценочных средств	4
1.1 Область применения	4
1.2 Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю	4
1.3 Результаты освоения модуля, подлежащие проверке	4
2. Фонд оценочных материалов для контроля и оценки уровня освоения умений и усвоения знаний по МДК	7
2.1 Материалы текущего контроля успеваемости	7
2.2 Материалы промежуточной аттестации	11
3. Фонд оценочных средств для проверки результатов освоения программы профессионального модуля по практике	15
3.1 Общие положения	15
3.2 Виды работ по практики и проверяемые результаты обучения по профессиональному модулю	15
3.3 Форма аттестационного листа по практике	17
4. Фонды оценочных материалов для экзамена квалификационного	20
4.1 Паспорт	20
4.2 Пакет экзаменатора	21
4.3. Билет для экзаменуемого	24
4.4 Оценочная ведомость профессионального модуля	26
Приложение 1 Сводная таблица-ведомость по ПМ 04	28

1. Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Область применения

ФОС предназначен для проверки результатов освоения профессионального модуля программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части овладения видом профессиональной деятельности (ВПД) ПМ.04 Выполнение работ по профессии 17244 Приемосдатчик груза и багажа.

ФОС включает контрольные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета, экзамена квалификационного.

ФОС разработан на основании:

- ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);
- рабочей учебной программы профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по профессии 17244 Приемосдатчик груза и багажа.

Результатом освоения профессионального модуля (ПМ) является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 17244 Приемосдатчик груза и багажа и составляющих его профессиональных компетенций, а также общие компетенции, формирующиеся в процессе освоения ППССЗ в целом.

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен квалификационный. Итогом экзамена квалификационного является оценка.

Формы контроля и оценивания элементов ПМ:

по МДК –оценивание уровня знаний и умений;

по практике –проверка приобретенного практического опыта;

по ПМ –проверка сформированных общих и профессиональных компетенций.

1.2 Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю

Таблица 1

Элементы модуля, профессиональный модуль	Семестр	Формы промежуточной аттестации
1	2	3
МДК 04.01 Организация погрузо-выгрузочных операций и оформление грузовой документации.	6	Дифференцированный зачет
ПП 04.01	6	Дифференцированный зачет
ПМ. 04	6	Экзамен квалификационный

1.3 Результаты освоения модуля, подлежащие проверке

В результате контроля и оценки по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка следующих основных результатов обучения (профессиональных и общих компетенций):

Таблица 2 Комплексные показатели сформированности компетенций

Профессиональные и общие компетенции, которые возможно сгруппировать для проверки	Показатели оценки результата	Методы и формы контроля
1	2	3
<p>ПК 1.1 Выполнять операции, по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.</p> <p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – построение суточного плана-графика работы станции; – определение показателей суточного плана-графика работы станции; – определение технологических норм времени на выполнение маневровых операций; – использование программного обеспечения для решения эксплуатационных задач, – определение функциональных возможностей автоматизированных систем, применяемых в перевозочном процессе. – решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области коммерческой деятельности железнодорожного транспорта – самоанализ и коррекция результатов собственной деятельности; умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях – организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; – планирование обучающимися повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта 	<p>Экзамен квалификационный</p>
<p>ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и</p>	<ul style="list-style-type: none"> – свидетельствование точного и правильного оформления технологической документации; – выполнение анализа случаев нарушения безопасности движения на транспорте; – свидетельствование умения ис- 	<p>Экзамен квалификационный</p>

<p>аварийных ситуаций ОК ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>пользования документов, регламентирующих безопасность движения на транспорте – проявление интереса к будущей профессии; активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности; – участие в студенческих конференциях, конкурсах и т.п.. – эффективный поиск, ввод и использование информации, необходимой для выполнения профессиональных задач – применение инновационных технологий в области коммерческой деятельности железнодорожного транспорта</p>	
<p>ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>– свидетельствование точного и правильного оформления технологической документации; – выполнение анализа случаев нарушения безопасности движения на транспорте; – свидетельствование умения использования документов, регламентирующих безопасность движения на транспорте – выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области коммерческой деятельности железнодорожного транспорта; – оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач; – достижение поставленных задач;</p>	<p>Экзамен квалификационный</p>
<p>ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов. ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. ОК 5. Использовать ин-</p>	<p>- определение условий перевозки грузов; - обоснование выбора средств и способов крепления грузов; - определение характера опасности перевозимых грузов; – - обоснование выбора вида транспорта и способов доставки грузов. – обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса;</p>	<p>Экзамен квалификационный</p>

<p>формационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>– выражение эффективности и качества выполнения профессиональных задач. – проявление навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности. – взаимодействие с обучающимися, преподавателями в ходе обучения.</p>	
--	--	--

2. Фонд оценочных средств для контроля и оценки освоения умений и усвоения знаний по МДК

Предметом оценки освоения МДК являются умения и знания. Контроль и оценка этих дидактических единиц осуществляются в виде текущего контроля успеваемости промежуточной аттестации. Распределение основных показателей оценки результатов по видам аттестации приводится в сводной таблице-ведомости по профессиональному модулю (Приложение 1).

2.1 Материалы текущего контроля успеваемости:

Задания для оценки освоения знаний МДК 04.01 Организация погрузо-выгрузочных операций и оформление грузовой документации представляют выполнение практических работ; тестов, заданий с выбором ответа (с одним или несколькими правильными ответами), задания на установление соответствия, задания на установление последовательности.

Рабочей учебной программой предусмотрено 8 часов на проведение практических занятий (4 практических работы). Практические работы проводятся в соответствии с «Методическими указаниями по выполнению практических работ».

Практическое занятие №3.

Тема: Составление на компьютере аналогов «Книги взвешивания вагонов» (форма ГУ-36).

Цель: Составить Книгу взвешивания вагонов (ф.ГУ-36)

Ход работы:

1) Книга перевески грузов на вагонных весах формы ГУ-36 ведется отдельно на каждые вагонные весы. В нее записываются результаты всех взвешиваний на данных весах, причем каждая операция взвешивания заносится в порядке очередности отдельной строкой.

В последующих строках книги оформляются в том же порядке результаты взвешивания других вагонов.

Исходные данные: Приложение 3

№ п/п	Дата	№ вагона	Грузоподъемность вагона (тонн)	Наименование грузоотправителя	Станция и дорога отправления	Наименование груза	Масса груза (нетто, кг)		Перегруз(+) Недогруз(-) (кг)	Примечание
							по документам	фактически		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Книга взвешивания на вагонных весах ГУ-36

В отчете студент должен указать порядок заполнения книги взвешивания грузов.

К отчету должны быть приложены: заполненные бланки книги ГУ-36.

Практическое занятие №4.

Тема: Оформление актов общей формы, удостоверяющих обнаружение коммерческой неисправности вагона.

Цель: Ознакомиться с обстоятельствами, при которых составляется акт общей формы, с порядком его составления.

Ход работы:

1) В процессе выполнения работы следует ознакомиться с Классификатором коммерческих неисправностей вагонов и контейнеров, детально изучают правила составления акта общей формы, с обстоятельствами, для удостоверения которых составляют акты общей формы.

2) Расшифровать код коммерческой неисправности, обнаруженной в пути следования у транзитного вагона работниками пункта коммерческого обслуживания (ПКО). Оформить акт общей формы.

Исходные данные: Приложение 4

В отчете должны указать порядок составления акта общей формы. К отчету должны быть приложены заполненные ГУ - 23.

Тема 1.1 Коммерческая работа на железнодорожном транспорте

Контроль по теме: «Введение»

Вариант 1

1. Найдите соответствие:

Коммерческая операция	Пломбирование вагонов и контейнеров
	Взвешивание грузов
	Перегрузка грузов
	Подготовка вагонов к погрузке
Грузовая операция	Погрузка грузов
	Оформление перевозочных документов
	Выгрузка грузов
	Осмотр вагонов в коммерческом отношении

2. _____ - осуществляются несколькими видами транспорта по единому транспортному документу, составляемому на весь маршрут следования груза.
3. Устав железнодорожного транспорта РФ содержит
А) 7 глав
Б) 6 глав
В) 9 глав
4. _____ - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.
5. _____ - железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.
6. _____ - крытые и открытые склады, а также участки, специально выделенные на территории железнодорожной станции, принадлежащие владельцу инфраструктуры и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов, в том числе контейнеров, багажа, грузобагажа пользователей услугами железнодорожного транспорта.
7. _____ - предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого не требуется предоставления отдельного вагона или контейнера.
8. _____ - предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление вагонов в количестве, соответствующем нормам, установленным для отправительских маршрутов по массе или длине.

Вариант 2

1. Найдите соответствие:

Коммерческая операция	Пломбирование вагонов и контейнеров
	Взвешивание грузов
	Перегрузка грузов
	Подготовка вагонов к погрузке
Грузовая операция	Погрузка грузов
	Оформление перевозочных документов
	Выгрузка грузов
	Осмотр вагонов в коммерческом отношении

2. _____ - железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочной и маневровой работы, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции.
3. _____ - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие инфраструктуру на праве собственности или ином праве и оказывающие услуги по ее использованию на основании соответствующих лицензии и договора.
4. _____ – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира вверенный им отправителем груз, багаж или грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж или грузобагаж управомоченному на его получение лицу.
5. _____ - перевозки, осуществляемые несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида.
6. _____ - предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление более одного вагона, но менее маршрутной отправки.
7. _____ - предъявляемый по одной транспортной жд накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление отдельного вагона.
8. В Уставе железнодорожного транспорта РФ
- А) 130 статей
 Б) 120 статей
 В) 140 статей

Тема 1.1 Коммерческая работа на железнодорожном транспорте

Контроль по теме «Операции по приему грузов к перевозке»

Вариант 1

- Дайте определение мелкой отправке.

- Дайте определение групповой отправке.

- Что является основание подачи вагонов под погрузку? _____
- О времени подачи вагонов под погрузку перевозчик уведомляет грузоотправителя за
 - А) 3 часа
 - Б) 1 час
 - В) 2 часа
 - Г) 4 часа
- Коммерческую пригодность вагонов, контейнеров под погрузку дают _____
- Из чего состоит транспортная маркировка _____

- Что осматривается при проверке технической пригодности вагонов, контейнеров _____

– При наличии каких документов принимаются к перевозке зерновые грузы и продукты их переработки?

– Перечислите способы определения массы груза.

Вариант 2

1. Техническую пригодность вагонов, контейнеров под погрузку дают

2. Из чего состоит транспортная маркировка?

3. Какими отправлениями может осуществляться перевозка грузов? (перечислить)

4. Дайте определение повагонной отправке.

5. Дайте определение контейнерной отправке.

6. Что осматривается при проверке коммерческой пригодности вагонов, контейнеров

7. О времени подачи вагонов под погрузку перевозчик уведомляет грузоотправителя за

А) 3 часа

Б) 1 час

В) 2 часа

Г) 4 часа

8. Погрузка грузов в вагоны, контейнеры, порожних и груженых контейнеров обеспечивается

9. Прием груза в крытом подвижном составе опломбированным ЗПУ производится путем

2.2 Материалы промежуточной аттестации:

Задания для оценки освоения знаний представляют дифференцированные зачеты по темам учебных семестров рабочей учебной программы МДК 04.01 Организация погрузовыгрузочных операций и оформление грузовой документации.

3 курсе в форме дифференцированного МДК 04.01 Организация погрузовыгрузочных операций и оформление грузовой документации в виде собеседования по вопросам тем:

1. Основы грузовой и коммерческой работы железных дорог. Система фирменного транспортного обслуживания (СФТО)
2. Прием грузов к перевозке. Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов
3. Пункты коммерческого осмотра поездов, вагонов, контейнеров.
4. Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов. Запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ)
5. Погрузка и операции по отправлению грузов. Операции в пути следования
6. Операции по прибытии и выгрузке грузов
7. Эксплуатация железнодорожных путей необщего пользования
8. ТУ размещения и крепления грузов в крытых вагонах.
9. ТУ размещения и крепления грузов лесоматериалов
10. ТУ размещения и крепления грузов железобетонных изделий и конструкций. ТУ размещения и крепления грузов асбестоцементных изделий и конструкций.
11. ТУ размещения и крепления грузов металлолома и металлопродукции
12. Размещение и крепление грузов в ящичной упаковке. Размещение и крепление грузов, неупакованных с плоскими опорами. Размещение и крепление грузов цилиндрической формы.
13. Порядок размещения и крепления машин на колесном и гусеничном ходу. Размещение и крепление контейнеров и соломы на открытом подвижном составе. ТУ размещения в подвижном составе грузов мелких фракций, перевозимых без тары.
14. Перевозка грузов на транспортерах. Особенности перевозки грузов замкнутыми кольцевыми маршрутами.
15. Зональный габарит погрузки. Порядок погрузки и отправления грузов в зональном габарите.
16. Перевозка тарно-штучных грузов
17. Перевозка грузов в контейнерах. Перевозка грузов в транспортных пакетах
18. Правила перевозки опасных грузов. Требования к вагонам и контейнерам, подготовка их к перевозке опасных грузов. Перевозка опасных грузов в мелкой расфасовке.

19. Правила перевозки радиоактивных веществ. Правила перевозки взрывчатых веществ.
20. Правила перевозки жидких грузов наливом в цистернах и бункерных полувагонах.
21. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с ОГ при перевозке по жд. Действия приемосдатчика в экстремальных ситуациях.
22. Перевозка грузов навалом. Перевозка смерзающихся грузов. Перевозка хлебных грузов. Перевозка грузов на открытом подвижном составе. Перевозка животных, птиц, растений. Перевозка скоропортящихся грузов. Военские перевозки. Перевозка автотракторной техники.
23. Перевозка грузов с участием узкой колеи и строящихся железных дорог. Перевозка грузов в прямых смешанных сообщениях с участием других видов транспорта. Охрана грузов.
24. Взаимодействие таможенных органов и железных дорог при таможенном оформлении грузов. Коммерческий акт и акт общей формы; порядок их заполнения.
25. Прием и сдача дежурства приемосдатчиком груза и багажа на станции. Нормативные документы, используемые в работе приемосдатчиком груза и багажа.
26. Автоматизированная система управления работой грузовой станции (АСУГС)
27. Работа грузовой станции на базе автоматизированной системы управления (АСУГС). Организационная структура АСУГС с АСОУП.
28. Комплексная система автоматизированных рабочих мест (КСАРМ). Основные принципы автоматизации рабочих мест в условиях АСУГС.
29. Автоматизированное рабочее место приемосдатчика груза и багажа
30. Должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа
31. Порядок формирования на персональном компьютере базы данных нормативно-справочной информации о грузах «своей» станции.
32. Порядок составления на компьютере аналогов «Книги приема грузов к отправлению» (форма ГУ-34) и «Книги выгрузки грузов» (форма ГУ-44).
33. Порядок составления на компьютере аналогов «Книги пломбирования вагонов и контейнеров» (форма ГУ-37).
34. Порядок составления на компьютере вагонного листа и получение справок с отражением их содержания на экране дисплея и выдачей на печать.
35. Определение пределов допустимого габарита погрузки с помощью промышленных телевизионных установок, электронно-габаритных устройств и видео-контрольной техники
36. Правила составления рапорта приемосдатчика при несохранной перевозке.
37. Порядок подготовки вагонов в противопожарном отношении.
38. Коммерческий осмотр груженых вагонов с лесными грузами.

39. Составление акта общей формы ГУ-23.
40. Оформление выдачи груза при несохранных перевозках.
41. Порядок устранения нарушений ТУ.
42. Порядок приема и сдачи вагонов с (на) подъездного пути
43. Порядок оформления памяток приемосдатчиком груза и багажа (форма ГУ-45).

Задание дифференцированного зачета формируется из 3 вопросов по вышеперечисленным темам.

Билет дифференцированного зачета

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта
 – филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
 высшего образования
 «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 (УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК специальности 23.02.01.; протокол №__ от «__» ____ 20__ г. _____ Н.Н.Красильникова подпись И.О.Ф.	ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ ПМ 04 Выполнение работ по профессии 17244 приемосдатчик груза и багажа МДК 03.01 Организация погрузовыгрузочных операций и оформление грузовой документации Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) 4 курс (заочное обучение)	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР _____ О.Н.Иванова подпись И.О.Ф. «____» _____ 20__ г
---	---	---

Задание № 1

Содержание заданий:

1. Порядок подготовки вагонов в противопожарном отношении.
2. ТУ размещения и крепления грузов лесоматериалов
3. Зональный габарит погрузки. Порядок погрузки и отправления грузов в зональном габарите.

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание
2. Максимальное время выполнения задания: 30 мин.
3. **Критерии оценки:**

«отлично» - теоретическое содержание МДК освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;

«хорошо»- теоретическое содержание МДК освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;

«удовлетворительно» - теоретическое содержание МДК освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;

«неудовлетворительно» - теоретическое содержание МДК не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено

3. Фонд оценочных средств для проверки результатов освоения программы профессионального модуля по практике

3.1 Общие положения

Целью проверки результатов освоения программы профессионального модуля по производственной практике является оценка:

- 1) профессиональных и общих компетенций;
- 2) практического опыта и умений.

Итоговая оценка по производственной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика по пятибалльной системе.

3.2 Виды работ практики и проверяемые результаты обучения по профессиональному модулю

Таблица 3 Перечень видов работ производственной практики

Виды работ	Коды проверяемых результатов			Документ, подтверждающий качество выполнения работ
	ПК	ОК	ПО, У	
1	2	3	4	5
1. Прием грузов в вагонах (контейнерах) к перевозке на железнодорожных станциях отправления;	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.2	ОК 5 ОК 2 ОК 8 ОК 1	ПО 1 У 3	Аттестационный лист о прохождении практики
2. Выдача грузов из вагонов (контейнеров) на станциях назначения;	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.2	ОК 5 ОК 2 ОК 8 ОК 1	ПО 1 3 5	
3. Организация хранения грузов и учета его на местах общего пользования;	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.2	ОК 5 ОК 2 ОК 8 ОК 1	ПО 2 У 3 3 7	
4. Определение массы перевозимых грузов на железнодорожных станциях отправления или назначения	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.2	ОК 5 ОК 2 ОК 8 ОК 1	ПО 2 У 1 У 2	
5. Оформление перевозочных документов и контроль за правильностью их оформления по вопросам	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.2	ОК 5 ОК 2 ОК 8 ОК 1	ПО 1 У 2 У 1	
6. Оформление вагонных листов при	ПК 1.1	ОК 5	ПО 1	

приеме и выдаче вагонов, в том числе загруженных контейнерными и мелкими отправлениями;	ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.2	ОК 2 ОК 8 ОК 1	У 1 У 3	Аттестационный лист о прохождении практики
7. Оформление актов общей формы, рапортов на составление коммерческих актов;	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.2	ОК 5 ОК 2 ОК 8 ОК 1	ПО 1 У 3 У 1	
8. Оформление документов, связанных с ведением станционной коммерческой отчетности (о приеме груза, выгрузке на склад, сортировке и передаче, возвращении вагонов (контейнеров), проведении коммерческого осмотра вагонов или контейнеров);	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.2	ОК 5 ОК 2 ОК 8 ОК 1	ПО 1 У 1 У 3	
9. Проведение коммерческого осмотра вагонов в поездах или вагонов (контейнеров), подаваемых под погрузку (сдвоенную операцию);	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.2	ОК 5 ОК 2 ОК 8 ОК 1	ПО 1 У 2 У 1	
10. Организация розыска грузов;	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.2	ОК 5 ОК 2 ОК 8 ОК 1	ПО 1 У 1 У 3	
11. Составление и рассмотрение материалов расследования по несохранным перевозкам;	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.2	ОК 5 ОК 2 ОК 8 ОК 1	ПО 1 У 3 У 1	
12. Обеспечение контроля за соблюдением грузоотправителями и грузополучателями требований по обеспечению сохранности вагонного парка при погрузочно-разгрузочных работах на местах общего пользования.	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.2	ОК 5 ОК 2 ОК 8 ОК 1	ПО 1 У 1 У 3	

3.3 Форма аттестационного листа по практике

Аттестационный лист результатов прохождения производственной (по профилю специальности) практики

(листов по количеству практик согласно УП)

1. Обучающегося _____
(фамилия, имя, отчество)
2. Освоившего программу производственной практики по профессиональному модулю ПМ.04
Выполнение работ по профессии в объеме 108 часов, с «__» _____ 20__ по «__» _____ 20__.
3. Во время прохождения практики исполнял обязанности соответствующие должности инженерная, техническая, рабочая (нужное подчеркните)
4. Оценка результатов формирования общих и профессиональных компетенций

Компетенция		Освоена/ Неосвоена
Код	Наименование	
Общие компетенции		
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	
Профессиональные компетенции		
ПК 1.1	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	
ПК 1.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	
ПК 1.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	
ПК 3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	

5. Недостатки в подготовке _____

6. Оценка подготовки обучающегося (5 – отлично, 4 – хорошо, 3 – удовлетворительно, 2 – неудовлетворительно)

7. Оценка отношения обучающегося к работе (5 – отлично, 4 – хорошо, 3 – удовлетворительно, 2 – неудовлетворительно)

8. Оценка качества работы обучающегося (5 – отлично, 4 – хорошо, 3 – удовлетворительно, 2 – неудовлетворительно)

9. На каких должностях целесообразно использовать _____

10. Предложения по подготовке и воспитанию обучающихся _____

11. Общая оценка по итогам прохождения производственной (по профилю специальности) практики (5 – отлично, 4 – хорошо, 3 – удовлетворительно, 2 – неудовлетворительно)

М.П. Начальник _____
(подпись) (И.О.Ф.)

Руководитель практики от предприятия _____
(должность)

(подпись) (И.О.Ф.)

С отзывом ознакомлен (а)

(подпись) (И.О.Ф. обучающегося)

Аттестация по итогам производственной (по профилю специальности) практики _____

Руководитель практики от колледжа _____
(подпись) (И.О.Ф.)

Характеристика
обучающегося в период прохождения практики

1. Регулярность посещения практики _____

2. Выполняемая работа _____

3. Отношение к порученной работе _____

4. Общее впечатление о студенте-практиканте _____

Подпись руководителя практики от предприятия _____

(фамилия, имя, отчество)

М.П.

4. ФОС для экзамена (квалификационного)

4.1 Паспорт

ФОС предназначены для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по профессии 17244 Приемосдатчик груза и багажа по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожный транспорт).

Оцениваемые компетенции:

ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 3.2 - Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ОК 1 - Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2 - Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3- Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4 - Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5- Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 9 - Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Экзамен квалификационный состоит из аттестационных испытаний: выполнение комплексного практического задания.

К экзамену квалификационному могут быть допущены обучающиеся успешно освоившие элементы программы ПМ: теоретическую часть (МДК) и производственную практику.

4.2 Пакет экзаменатора

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта
 – филиала Федерального государственного бюджетного образовательного
 учреждения высшего образования
 «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 (УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО

ЦМК специальности 23.02.01

протокол № ___ от «___» _____ 20 ___ г.

председатель ЦК

И.Н.Соседенко

(подпись)

(И.О.Ф.)

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по УВР

_____ О.Н. Иванова

(подпись)

(И.О.Ф.)

«___» _____ 20___ г.

Пакет экзаменатора для оценки результатов освоения программы профессионального модуля
 ПМ.04 Выполнение работ по профессии 17244 Приемосдатчик груза и багажа
 специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
 4 курс (заочное обучение)

Содержание задания	Оцениваемые компетенции	Показатели оценки результата
1	2	3
1. Разместить транспортную тару различного размера на поддоне 1200x800 мм: - Тара прямоугольного сечения. 2. Разместить транспортную тару различного размера на поддоне 1200x800 мм: - Тара круглого сечения. 3. Перечислить станции, которые работают по §§5? 4. Перечислить станции, которые работают по §§6? 5. Перечислить станции, которые работают по §§8, 8н?	ПК 1.1 Выполнять операции, по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	– Четкое определение технологических норм времени на выполнение маневровых операций; – Умелое использование программного обеспечения для решения эксплуатационных задач, определение функциональных возможностей автоматизированных систем, применяемых в перевозочном процессе. – Точное и правильное оформления технологической документации; – Выполнение анализа случаев нарушения безопасности движения на транспорте; – Умелое использование документов, регламен-

<p>6. Перечислить станции, которые работают по §§10, 10н?</p> <p>7. Рассчитать контрольное число для первой строки кода контейнера.</p> <p>8. Оформить накладную на перевозку груза в крупнотоннажном контейнере.</p> <p>9. Оформить накладную на перевозку груза в крытом вагоне.</p> <p>10. Оформить накладную на перевозку груза в рефрижераторном вагоне.</p>	<p>ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.</p>	<p>тирующих безопасность движения на транспорте</p> <ul style="list-style-type: none"> – Грамотное умения принять, сдать и сопроводить перевозочные документы на вагоны вывозных, передаточных и сборных поездов; – Грамотное умения принять, сдать и сопроводить перевозочные документы на вагоны грузовых и хозяйственных поездов.
	<p>ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Качественное определение условий перевозки грузов; – Грамотное обоснование выбора средств и способов крепления грузов; – Умелое определение характера опасности перевозимых грузов; – Грамотное обоснование выбора вида транспорта и способов доставки грузов.
	<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 9 - Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Грамотное обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; – Четкое выражение эффективности и качества выполнения профессиональных задач. – Умелое применение навыков в использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности. – Грамотное пользование инновациями в области профессиональной деятельности.

Условия выполнения задания: Количество вариантов заданий для экзаменуемых - 16

1. Максимальное время выполнения задания 60 минут.

2. Студенты могут воспользоваться:

- Тарифное руководство №4 книга 2 часть 1
- ЕТС НГ перечень грузов по тарифным группам, позициям и номерам грузов в позиции
- Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом: сборник. Кн.1.-М.: Юртранс, 2006
- Федеральный закон от 10.01.03г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта в Российской Федерации».

– Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. – Утверждены МПС России от 27.05.03г. №ЦМ-943.

3. Критерии оценок:

«отлично» - изложение полученных знаний в письменной или графической форме полное, в соответствии с требованиями учебной программы; выявление существенных признаков причинно следственных связей, формулировка выводов и обобщений; самостоятельное применение знаний в практической деятельности, выполнение заданий как воспроизводящего, так и творческого характера;

«хорошо» - изложение полученных знаний в письменной или графической форме полное, в соответствии с требованиями учебной программы; допускаются отдельные незначительные ошибки; при выделении существенных признаков изученного также допускаются отдельные незначительные ошибки; в практической, самостоятельной деятельности возможна небольшая помощь преподавателя;

«удовлетворительно» - изложение полученных знаний неполное, однако это не препятствует освоению последующего программного материала; допускаются отдельные существенные ошибки, исправляемые с помощью преподавателя; имеются затруднения при выделении существенных признаков изученного и формулировке выводов. Недостаточная самостоятельность в практической деятельности и выполнения заданий воспроизводящего характера;

«неудовлетворительно» - изложение учебного материала неполное, бессистемное; имеются существенные ошибки, которые студент не в состоянии исправить даже с помощью преподавателя; неумение производить простейшие операции синтеза и анализа, делать обобщение и выводы.

Преподаватель _____ Свистунова А.С.
(подпись)

4.3 Билет для экзаменуемого

Количество заданий – 16

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта
– филиала Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО ЦМК специальности 23.02.01; протокол № ____ от «____» ____ 20__ г. ____ И.Н.Соседенко (подпись) (ИОФ)	ЭКЗАМЕН КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ПМ 04. Выполнение работ по профессии 17244 Приемосдатчик груза и багажа Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) 4 курс (заочное обучение)	СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УВР ____ О.Н.Иванова (подпись) (ИОФ) «____» ____ 20__ г
Билет №1		
Содержание задания	Проверяемые компетенции(коды)	
Выполнение заданий производственного характера: 1. Разместить транспортную тару различного размера на поддоне 1200x800 мм: - ТАРА ПРЯМОУГОЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ: 1.1.Три единицы тары размером 800x400 мм 1.2.Двенадцать единиц тары размером 400x200 мм 1.3.Четырнадцать единиц тары размером 300x200 мм - ТАРА КРУГЛОГО СЕЧЕНИЯ: 2.1.шесть единиц тары d = 351 мм 2.2.двенадцать единиц тары d = 277 мм 2.3.двадцать единиц тары d = 219 мм. 2.Перечислить станции на Восточно - Сибирской железной дороге, которые работают по §§5, 6, 8, 8н, 10, 10н? 3.Рассчитать контрольное число для первой строки кода контейнера RZDU028737__? 4.Оформить накладную на перевозку груза в крупнотоннажном контейнере ТКРУ9210851 типоразмера 20 футов 24 тонны, станция и дорога отправления –МОСКВА-ТОВАРНАЯ-ПАВЕЛЕЦКАЯ Моск.ж.д., станция и дорога назначения Слюдянка ВСЖД, №отправки ЭР597295, наименование груза – ПИВО ВСЯКОЕ, масса по документам – 16000 кг., наименование грузоотправителя – ООО ЛЕНКОМ, наименование грузополучателя – ООО АТЭЖ, тип ЗПУ – КЛЕЩ-60СЦс контрольным знаком Х1272504.	ПК 1.1	
	ПК 1.2	
	ПК 1.3	
	ПК 3.2	
	ОК 2.	
	ОК 5.	
	ОК 9.	

Инструкция.

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете воспользоваться учебно-методической и справочной литературой, имеющейся на специальном столе.
3. Максимальное время выполнения задания – 60 минут.
4. Критерии оценок:

«отлично» - изложение полученных знаний в письменной или графической форме полное, в соответствии с требованиями учебной программы; выявление существенных признаков причинно следственных связей, формулировка выводов и обобщений; самостоятельное применение знаний в практической деятельности, выполнение заданий как воспроизводящего, так и творческого характера;

«хорошо» - изложение полученных знаний в письменной или графической форме полное, в соответствии с требованиями учебной программы; допускаются отдельные незначительные ошибки; при выделении существенных признаков изученного также допускаются отдельные незначительные ошибки; в практической, самостоятельной деятельности возможна небольшая помощь преподавателя;

«удовлетворительно» - изложение полученных знаний неполное, однако это не препятствует освоению последующего программного материала; допускаются отдельные существенные ошибки, исправляемые с помощью преподавателя; имеются затруднения при выделении существенных признаков изученного и формулировке выводов. Недостаточная самостоятельность в практической деятельности и выполнения заданий воспроизводящего характера;

«неудовлетворительно» - изложение учебного материала неполное, бессистемное; имеются существенные ошибки, которые студент не в состоянии исправить даже с помощью преподавателя; неумение производить простейшие операции синтеза и анализа, делать обобщение и выводы.

Преподаватель _____ Свистунова А.С.
(подпись)

4.4 Оценочная ведомость профессионального модуля

**ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ 04. Выполнение работ по профессии
17244 Приемосдатчик груза и багажа**

(ФИО)

обучающийся на 4 курсе по специальности СПО
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

освоил(а) программу профессионального модуля ПМ 04. Выполнение работ по профессии 17244 Приемосдатчик груза и багажа в объеме 70 час.

Результаты промежуточной аттестации по элементам профессионального модуля

Элементы модуля (код и наименование МДК, код практик)	Формы промежуточной аттестации	Оценка
МДК 04.01 Организация погрузовыгрузочных операций и оформление грузовой документации	ДЗ	
ПП 04.01	ДЗ	

Итоги экзамена квалификационного по профессиональному модулю

Коды и наименования проверяемых компетенций	Результат (освоен/не освоен)
ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	
ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	
ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности	
ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды(подчиненных), результат выполнения заданий	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	
Итоговая оценка экзамена квалификационного:	
<p>« ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Председатель экзаменационной комиссии: _____</p> <p style="text-align: center;">(подпись) (И.О.Ф)</p> <p>Секретарь экзаменационной комиссии: _____</p> <p style="text-align: center;">(подпись) (И.О.Ф)</p> <p>Члены экзаменационной комиссии: _____</p> <p style="text-align: center;">(подпись) (И.О.Ф)</p> <p style="text-align: center;">(подпись) (И.О.Ф)</p> <p style="text-align: center;">(подпись) (И.О.Ф)</p>	

Сводная таблица-ведомость по ПМ. 04

Результаты обучения по профессиональному модулю		Текущий и рубежный контроль				Промежуточная аттестация по ПМ		Экзамен (квалификационный)		
		Тестирование	Решение ситуационных задач	Защита ПЗ	Контрольные работы	Диф.зач. по МДК	Дифференцированные зачеты по практике	Ход выполнения задания	Подготовленный продукт / осуществленный процесс	Устное обоснование результатов работы
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основные										
ПК 1.1	Показатель 1						+			+
	Показатель 2			+			+			+
	Показатель 3		+	+			+			
	Показатель 4		+	+			+			
	Показатель 5		+	+			+			
ПК 1.2	Показатель 1		+	+		+	+	+	+	+
	Показатель 2			+			+			+
	Показатель 3		+	+		+	+			+
ПК 1.3	Показатель 1		+	+			+			
	Показатель 2	+	+	+		+	+			+
ПК 3.2	Показатель 1	+	+	+		+	+	+		+
	Показатель 2	+	+	+		+	+	+		+
	Показатель 3	+	+	+		+	+	+		+
	Показатель 4	+	+	+		+	+	+		+
ОК 1	Показатель 1		+	+			+	+		+
ОК 2	Показатель 1		+	+		+				
	Показатель 2		+	+		+				
ОК 3	Показатель 1			+		+	+			
ОК 4	Показатель 1		+	+				+	+	
ОК 5	Показатель 1			+		+	+		+	
ОК 6	Показатель 1		+	+						+
ОК 7	Показатель 1			+					+	

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
ОК 8	Показатель 1			+					+	
ОК 9	Показатель 1		+	+		+			+	
Вспомогательные										
Иметь практиче- ский опыт	ПО 1		+	+		+	+	+	+	+
Уметь	У 1	+	+	+		+	+	+	+	
	У 2	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	У 3	+	+	+	+	+	+	+	+	
Знать	З 1	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	З 2	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	З 3	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	З 4	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	З 5	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	З 6	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	З 7	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	З 8	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	З 9	+	+	+	+	+	+	+	+	+