

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

**КОМПЛЕКТ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ
ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ**

ДУП.01 ОСНОВЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Раздел 4 География на железнодорожном транспорте

для специальности

22.02.06 Сварочное производство

Технологический профиль

Базовый уровень

Очная форма обучения на базе основного общего образования

УЛАН-УДЭ 2020

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



Комплект контрольно-измерительных материалов разработан на основе требований федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования и рабочей программы учебного предмета ДУП.01 Основы профессиональной деятельности Раздел 4 для специальности 22.02.06 Сварочное производство

РАССМОТРЕНО

цикловой методической комиссией

естественных дисциплин

протокол № 7 от « 17 » 06 2020 г

Председатель ЦМК



____ В.С. Ринчинова

(подпись)

(И.О.Ф.)

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по УВР



____ О.Н. Иванова

(подпись)

(И.О.Ф.)

« 17 » 06 2020 г

Разработчик:

Ринчинова В.С., преподаватель первой квалификационной категории УУКЖТ

Содержание

1. Материалы текущего контроля успеваемости	4
2. Материалы промежуточной аттестации	21

1. Материалы текущего контроля успеваемости

Основными формами текущего контроля знаний по учебному предмету являются: тестирование, выполнение и защита практических работ, выполнение заданий, выполнение домашней самостоятельной работы, решений задач, письменный опрос, устный опрос, рефераты, доклады, выполнение кроссвордов, подготовка и защита мультимедийных презентаций, защита практических работ.

Текущий контроль по учебному предмету проводится в пределах учебного времени, отведенного на изучение учебного предмета по следующим темам курса: «Политическая карта мира», «Мировое хозяйство, МГРТ», «Природопользование и геоэкология», «Географическое положение России», «Мировая транспортная система», «Транспорт России», «Транспортная система России».

Тест по теме: «Политическая карта мира»

Текущий тестовый контроль знаний по теме «Политическая карта мира» проводится с целью проверки уровня усвоенного учебного материала в объеме раздела Рабочей учебной программы – Политическая карта мира.

Задание включает 2 варианта по 17 вопросов.

Работа проводится в течение 25 минут.

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится за 16-17 правильных ответов

Оценка «4» ставится за 12-15 правильных ответов

Оценка «3» ставится за 7-11 правильных ответов

Оценка «2» ставится за 6 и менее правильных ответов

Вариант 1

1. К количественным изменениям на политической карте мира относятся:

- а) приобретение страной политического суверенитета
- б) образование межгосударственных политических союзов и организаций
- в) территориальные приобретения или потери вследствие войн
- г) введение новых форм государственного устройства

2. К качественным изменениям на политической карте мира относятся:

- а) появление и исчезновения на карте «горячих точек»
- б) присоединение вновь открытых земель
- в) объединение или распад государств
- г) отвоевание суши у моря

3. Главным критерием типологии стран мира является:

- а) ВВП
- б) уровень образования страны

в) уровень развития промышленности

г) ВВП

4. Какими критериями отличаются от других стран развитые страны

а) общим уровнем социально-экономического развития

б) высоким уровнем рыночных отношений

в) высоким уровнем развития промышленности

г) внутренней стабильностью страны

5. В состав стран ОПЕК входят

а) Венесуэла б) Кувейт в) Габон г) Мексика

6. Примером объединения стран в одно государство могут служить:

а) Югославия б) Россия в) Чехословакия г) Германия

7. Большинство стран мира относится:

а) к экономически развитым

б) к странам с переходной экономикой

в) к развивающимся

8. Унитарным государством является:

а) США б) Россия в) Индия г) Япония

9. Выберите из предложенных стран, страны-архипелаги:

а) Испания

б) Япония

в) Новая Зеландия

г) Мадагаскар

д) Венесуэла

е) Фиджи

ж) Алжир

10. Выберите из предложенных стран, полуостровные страны

- а) Индия
- б) Италия
- в) Испания
- г) Саудовская Аравия
- д) Канада
- е) Чили
- ж) Чад

11. Политическая карта мира:

- а) окончательно сформирована б) продолжает формироваться

12. Подберите пары по принципу «страна-столица»

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Австралия | А. Бангкок |
| 2. Украина | Б. Тегеран |
| 3. Казахстан | В. Астана |
| 4. Норвегия | Г. Дамаск |
| 5. Чехия | Д. Канберра |
| 6. Тайланд | Е. Триполи |
| 7. Сирия | Ж. Киев |
| 8. Иран | З. София |
| 9. Ливия | И. Осло |
| 10. Болгария | К. Прага |

13. Какая из стран не входит в «большую восьмерку»?

- а) Аргентина; б) Япония; в) Канада; г) Италия.

14. Укажите государство монархию:

- а) Россия; в) Польша;
б) Франция; г) Великобритания.

15. Какая из перечисленных стран не является страной СНГ?

- а) Россия; в) Латвия;
б) Белоруссия; г) Казахстан.

16. Новыми индустриальными странами являются:

- а) Китай, Монголия, Таиланд;
б) Мексика, ЮАР, Индия;
в) Республика Корея, Сингапур, Тайвань;
г) Египет, Бруней, Вьетнам.

17. Выберите страну, имеющую выход к морю:

- а) Афганистан; в) Норвегия;
б) Монголия; г) Непал.

Вариант 2

1. Выделите ответ, в котором верно указаны три крупнейшие по численности населения страны мира:

- а) Россия, Китай, США; в) Китай, Индия, США;
б) Индия, Россия, ФРГ; г) Китай, Бразилия, Канада

2. Какая из стран не входит в «большую восьмерку»?

- а) США; в) Канада;
б) Бразилия; г) Италия.

3. Укажите государство республику:

- а) Япония; в) Германия;
б) Дания; г) Испания.

4. Какая из перечисленных стран не является страной «переселенческого капитализма»:

- а) Австралия; в) ЮАР;
б) Израиль; г) Аргентина;

5. Новыми индустриальными странами являются:

- а) Китай, Монголия, Таиланд; в) Мексика, ЮАР, Индия;

- б) Республика Корея, Сингапур, Тайвань; г) Египет, Бруней, Вьетнам.
6. Страна, имеющая только морские границы:
- а) Казахстан; б) Италия; в) Куба; г) Франция.
7. Федеративным государством не является:
- а) США; в) Индия;
б) Россия; г) Япония.
8. Главной «горячей точкой» мира является:
- а) Европа; в) Ближний Восток;
б) Южная Америка; г) Австралия.
9. Установите соответствие между страной и её столицей:
- | | |
|-------------|------------|
| 1. Япония | А) Мадрид |
| 2. Польша | Б) Афины |
| 3. Испания | В) Варшава |
| 4. Греция | Г) Токио |
| 5. Мексика | Д) София |
| 6. Египет | Е) Рим |
| 7. Италия | Ж) Мехико |
| 8. Болгария | З) Каир |
10. Какая из перечисленных стран не является страной СНГ?
- а) Россия; б) Литва; в) Белоруссия; г) Казахстан.
11. Выберите правильное утверждение:
- а) в мире преобладают монархии; б) больше всего в мире экономически развитых стран;
в) "Азиатскими тиграми" называют новые индустриальные страны.
12. Установите соответствие между страной и формой правления:
- 1) республика; А. Великобритания, Япония, Швеция;
2) монархия. Б. Индия, Бразилия, Турция.
13. К странам ОПЕК относятся:
- а) страны, расположенные в Европе;
б) новые индустриальные страны;

в) страны - экспортеры нефти.

14. Политическая карта мира:

а) окончательно сформировалась; б) продолжает формироваться.

15. К развивающимся странам относятся:

а) Алжир; б) Норвегия; в) Индия; г) Япония.

16. Форма правления, при которой власть в государстве принадлежит одному лицу и передается по наследству, называется:

а) республика; б) монархия; в) диктатура.

12. Какие из указанных стран являются одновременно гигантами по площади и по населению:

а) Китай; б) Австралия; в) Индонезия; г) США; д) Нигерия.

Ответы:

1 вариант

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
в	а	г	а	а, б	г	в	г	б, в, е	а, б, в, г	б	1д 2ж 3в 4и 5к 6а 7г 8б 9е 10з	а	г	в	в	в

2 вариант

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
в	б	в	г	б	в	г	в	1г 2в 3а 4б 5ж 6з 7е 8д	б	в	1б 2а	в	б	а, в	б	а, г

Практическое занятие 1 «Основные характеристики сети железных дорог»

Цель работы: 1. Изучить расположение железных дорог РФ.

2. Научиться составлять карту железных дорог своего региона

Оборудование и раздаточный материал: методические указания по выполнению практических работ, атлас, карта расположения железных дорог РФ и стран СНГ, контурные карты.

Задания для выполнения

Задание 1 Нанести на контурную карту схему расположения экономических районов

Порядок выполнения

1. На контурной карте нанести схему расположения экономических районов России, схему расположения экономического района своего региона.
2. Нанести центры экономических районов России, своего региона.

Порядок выполнения

1. На контурной карте нанести схему расположения 17 железных дорог РФ, схему железных дорог своего региона.
2. Нанести центры управления дорогами.
3. Сделать выводы.

Задание 2 Составить схему расположения железнодорожных станций на железной дороге (согласно варианта)

Порядок выполнения

1. Составить картосхему железной дороги (согласно варианта)
2. Нанести схему расположения железнодорожных станций на данной дороге

Контрольные вопросы

1. Дать определение классификации железных дорог?
 2. Какой экономический район обслуживает данная железная дорога?
 3. Какую конфигурацию имеет данная железная дорога?
 4. Дать определение транспортного узла?
 5. Основные технико- эксплуатационные особенности и достоинства железнодорожного транспорта состоят.....
 6. Отличительная особенность технического оснащения транспорта энергии состоят.....
3. Перечислить все виды сообщения
- Анализ полученного практического опыта, знаний и умений

Тесты по теме: «Мировое хозяйство»

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится за 15-17 правильных ответов

Оценка «4» ставится за 12-14 правильных ответов

Оценка «3» ставится за 8-11 правильных ответов

Оценка «2» ставится за 7 и менее правильных ответов

I вариант

1. «Информационный взрыв» характеризуется быстрым ростом:

- А. Тиражей газет и журналов Б. Количества гимназий и лицеев
В. Объёма научных знаний и количества источников информации
Г. Наукоёмких производств

2. К числу региональных экономических сообществ относятся:

- А. ЕС, АСЕАН, ОПЕК В. ЕС, ЛААИ, АСЕАН
Б. НАТО, СЭВ, ЕС Г. СЭВ, ОПЕК, ЕС

3. Технология – это:

- А. То же самое, что и техника Б. Система методов производства
В. Передовые методы производства Г. Умение работать

4. Специализация страны или региона – это в первую очередь производство продукции для:

- А. Внутреннего потребления Б. Международного обмена
В. Новейших отраслей хозяйства Г. Отраслей военно-промышленного комплекса

5. Образование мирового рынка – это результат:

- А. Первой мировой войны Б. Распада колониальной системы
В. Экспедиций к Северному полюсу Г. Эпохи Великих географических открытий

6. «Отцепленным вагоном мировой экономики» иногда называют:

- А. Наименее развитые развивающиеся государства
Б. Ключевые страны В. Нефтеэкспортирующие страны Г. НИС

7. Коренной перелом, глубокое качественное изменение в развитии явлений природы или познания – это:

- А. Эволюция Б. Революция В. Резолюция

8. Трёхчленная модель мирового хозяйства подразделяется на Центр, Периферию и Полупериферию. В состав чего входят около 100 развивающихся стран Юга с преобладанием аграрной экономики, продовольственно - сырьевой специализации и слабо затронутых НТР

- А. Центр Б. Полупериферия В. Периферия

9. До конца XIX в. по всем показателям преобладал один центр мирового хозяйства –

- А. Мексика Б. Япония В. Европа Г. Бразилия

10. Уровень затрат на научные исследования и разработки в общих затратах на производство той или иной продукции называется:

- А. Материалоёмкостью Б. Наукоёмкостью В. Энергоёмкостью

11. В большинстве развитых стран мира наука финансируется за счёт:

- А. Государства Б. Частного сектора

12. 80 % научных сотрудников мира находятся:

- А. В США, Японии, Германии и Франции Б. В Бразилии, Индии, Канаде и Испании

13. В последние два-три десятилетия в мировом хозяйстве постоянно возрастает роль:

- А. Индии Б. АТР В. ЕС Г. НАТО

14. К странам, имеющим большой парк промышленных роботов относятся:

- А. Австралия, Китай, Ирак Б. Япония, США, ФРГ, Южная Корея

15. Доля учёных и инженеров в США составляет... от общего числа в мире

- А. 45 % Б. 25 % В. 30 % Г. 60 %

16. В Североамериканскую ассоциацию свободной торговли (НАФТА) входят:

- А. Канада, Сальвадор, Мексика Б. США, Куба, Канада
В. Мексика, Канада, США Г. США, Мексика, Никарагуа

II вариант

1. Географическое разделение труда определяется:

- А. Специализацией стран и регионов на производстве определённой продукции
Б. Только географическим положением
В. Типом страны

2. Организация ОПЕК объединяет:

- А. Страны Востока Б. Страны Азии В. Экспортёров нефти

3. Коренной качественный перелом в производительных силах человечества, основанный на превращении науки в непосредственную производительную силу общества – это:

- А. Наукоёмкость Б. Наука В. НТР Г. Эволюция

4. В состав АСЕАН входят:

- А. Индонезия, Малайзия, Алжир, Непал
Б. Сингапур, Филиппины, Индонезия, Малайзия

В. Лаос, Мьянма, Ливия, Нигерия, Таиланд

5. Примерами направлений развития производства могут служить:

А. Интеллектуализм, универсальность, ускорение научно-технических преобразований

Б. Перестройка энергетического хозяйства, комплексная автоматизация, космизация

6. В последние два десятилетия на мировую арену вышли НИС во главе с «четвёркой азиатских тигров» -

А. Тайванем, Гонконгом, Республикой Кореей и Сингапуром

Б. Лаосом, Мьянмой, Малайзией, Индонезией

7. В ОПЕК входят следующие страны Африки:

А. Ливия, Алжир, Нигерия

Б. Сомали, Эфиопия, Алжир

В. Нигерия, Нигер, Египет

Г. Ливия, Чад, Конго

8. В состав Европейского Союза входят:

А. Швейцария, Франция, Великобритания, ФРГ

Б. Исландия, Бельгия, Нидерланды, Дания

В. Франция, Италия, Греция, ФРГ, Швеция

9. В состав Полупериферии по трёхчленной модели мирового хозяйства входят:

А. 25 стран Севера, которые в первую очередь определяют мировой научно-технический прогресс и переход мировой экономики к постиндустриальной стадии

Б. НИС Азии, большинство нефтеэкспортирующих стран-членов ОПЕК, а также некоторые страны с переходной экономикой

10. К странам с наиболее высоким уровнем образования можно отнести:

А. Германию, Великобританию, Францию, США, Россию

Б. Францию, Индию, Японию, Испанию, Чехию

В. США, Германию, Португалию, Россию, Данию

11. Расходы на НИОКР в США больше, чем в России:

А. в 20 раз Б. в 176 раз В. в 100 раз Г. в 50 раз

12. Мировое хозяйство сформировалось на рубеже:

А. В конце XIX – начале XX века

Б. В конце XVIII - начале XIX

Ответы:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ивар	в	в	б	б	г	а	б	в	в	б	б	а	б	б	б	в
Пвар	а	в	в	б	б	а	а	в	б	а	б	а				

Практическое занятие №2

«Определение основных показателей железнодорожного транспорта»

Оборудование и раздаточный материал: таблицы, атласы.

Порядок выполнения работы:

Цель работы: Изучить показатели работы железнодорожного транспорта

- Содержание работы:**
1. Ознакомиться с теоретическими сведениями
 2. Выполнить задание.
 3. Ответить на контрольные вопросы

Теоретические сведения к выполнению работы:

В условиях России железнодорожный транспорт наиболее эффективен для перевозки массовых видов грузов на средние и дальние расстояния с высокой концентрацией грузовых потоков, а также для перевозки пассажиров на средние расстояния и в пригородном сообщении.

Железнодорожный транспорт — ведущий в транспортной системе России. Его ведущее значение обусловлено двумя факторами: технико-экономическими преимуществами над большинством других видов транспорта и совпадением направления и мощности основных транспортно-экономических межрайонных и межгосударственных (в границах СНГ) связей России с конфигурацией, пропускной и провозной способностью железнодорожных магистралей (в отличие от речного и морского транспорта). Так же это обусловлено географическими особенностями нашей страны. Протяженность железных дорог в России (87 тыс. км.) меньше чем в США и Канаде, но работа, выполняемая ими, больше, нежели в других странах мира. Главная задача железных дорог России — обеспечить надежную транспортную связь европейской части страны с её восточными районами. Нужно отметить, что важнейшие транспортные линии перегружены. Средняя скорость движения на железных дорогах около 30 км/ч и постоянно снижается. Наиболее густая и разветвленная сеть железных дорог расположена в европейской части Российской Федерации. Известно, что железные дороги РФ, располагая 11-12% общей протяженности железных дорог мира, выполняют более 50 % грузооборота железных дорог. В 1996 году грузооборот наших дорог составил 1131 млн./км, а пассажирооборот превысил 417 млрд. пасс. /км. На долю железных дорог приходится свыше 50 % всех производственных фондов транспорта общего пользования. В отрасли было занято, с учетом работников непромышленной сферы, около 3,5 млн. чел. Однако в целом развитие железных дорог и улучшение экономических показателей их деятельности стали явно отставать от потребностей народного хозяйства. Несмотря на это, железные дороги остаются наиболее экономичным видом транспорта (в отличии от воздушного и автомобильного транспорта), уступая по уровню себестоимости перевозок лишь трубопроводному и морскому транспорту. Преимуществом железнодорожного транспорта является независимость от природных условий (строительство железных дорог практически на любой территории, возможность ритмично осуществлять перевозки во все времена года, в отличие от речного транспорта). Эффективность железнодорожного транспорта становится ещё более очевидной, если учесть такие его преимущества, как высокие скорости подвижного вагонотока, универсальность, способность осваивать грузопотоки практически любой мощности (до 75-80 млн. т. в год в одном направлении), во много раз меньше чем у других видов транспорта. Среди существующих показателей наиболее точно характеризуют уровень мобильности железнодорожного транспорта следующие: удовлетворение потребностей народного хозяйства в перевозках за определенный период времени, соблюдение сроков доставки грузов, оборот вагона, участковая и техническая скорость, коэффициент участковой скорости, средний простой вагона под одной грузовой операцией. В пассажирских перевозках наиболее важны такие показатели, как соблюдение графика и расписания движения, выполнение плана пассажирских перевозок.

Работа железнодорожного транспорта, как и другие отрасли производства оценивается рядом показателей. Все основные показатели делятся на два вида: количественные и качественные. Количественные показатели отвечают на вопрос сколько выполнено работы (отправлено и перевезено пассажиров, погружено грузов, сформировано поездов, отремонтировано километров

пути, вагонов и т.д.). Качественные показатели отвечают на вопрос как выполнена работа (скорость движения, скорость перевозки, оборот вагона, производительность труда, себестоимость и рентабельность перевозок и т.д.) Продукцией железнодорожного транспорта является тонны, километры.

К основным показателям работы железнодорожного транспорта относятся количественные и качественные, а также основные экономические показатели.

Количественные показатели - характеризуют объем работы по перевозкам и ее интенсивность.

Основными показателями являются:

Грузооборот - сумма произведений количеств перевезенных грузов на соответствующее расстояние их перевозки, выражается в тонно-километрах.

Пассажиरोоборот - сумма произведений числа пассажиров на соответствующее расстояние их перевозки, измеряется в пассажиро-километрах (при необходимости в количестве перевезенных пассажиров).

Грузонапряженность - это грузооборот, отнесенный к одному километру эксплуатационной длины участка, на котором этот грузооборот выполнен.

Контрольные вопросы

1. Какие показатели характеризуют объем транспортных услуг?
2. Какой вид транспорта России имеет наибольший удельный вес в общих объемах перевозок грузов, а какой в общем грузообороте?
3. Какой вид транспорта России имеет наибольший удельный вес в общих объемах перевозок пассажиров, а какой в общем пассажиरोобороте?

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится за 14-15 правильных ответов

Оценка «4» ставится за 12-13 правильных ответов

Оценка «3» ставится за 10-11 правильных ответов

Оценка «2» ставится за 7 и менее правильных ответов

Тест по теме: «Транспорт России»

1. Первое место в России по грузообороту занимает... транспорт:

- а) железнодорожный
- б) трубопроводный
- в) автомобильный.

2. Самый дорогой вид транспорта?

- а) автомобильный
- б) авиационный

в) морской.

3. Наиболее густая транспортная сеть сформирована в России...

а) на западе

б) на севере

в) на востоке.

4. Главное преимущество автомобильного транспорта?

а) это сезонный вид транспорта

б) он берет много груза

в) он мобильный.

5. Главная железнодорожная магистраль России...

а) Транссибирская

б) Байкало-Амурская

в) Печорская.

6. Самые дешевые перевозки...

а) железнодорожные

б) автомобильные

в) морские.

7. Погодные условия сильно влияют на работу...

а) авиационного транспорта б) автомобильного в) трубопроводного.

8. Большую долю флота России составляет... флот, а) ледокольный б) рыболовный в) пассажирский.

9. Самый крупный порт на Балтике... а) Калининград б) Выборг в) Санкт-Петербург г) Мурманск.

10. Первое место в грузообороте принадлежит портам... а) Тихоокеанского бассейна б) Балтийского в) Северного г) Черноморского бассейна.

11. Северный морской путь начинается от порта... а) Архангельск б) Мурманск в) Санкт-Петербург.

12. Установите соответствие: а) Новороссийск б) Дудинка в) Игарка г) Мурманск.

1. химическое сырье 2. руды, металл 3. лес 4. нефть.

13. Самый большой объем перевозок грузов имеет порт... а) Мурманск б) Санкт-Петербург в) Находка г) Новороссийск.

14. Основной судоходный бассейн России... а) Волго-Камский б) Ангаро-Енисейский в) Амурский.

15. Перевозка пассажиров на дальние расстояния - главная специализация...

а) автомобильного транспорта

б) авиационного

в) железнодорожного.

Ответы: 1-б, 2-б, 3-а, 4-в, 5-а, 6-в, 7-а, 8-б, 9-в, 10-а, 11-б, 12 1-г, 2-б. 3-в, 4-а, 13-б, 14-а, 15-б.

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится за 8-9 правильных ответов

Оценка «4» ставится за 6-7 правильных ответов

Оценка «3» ставится за 4-5 правильных ответов

Оценка «2» ставится за 3 и менее правильных ответов

Тест по теме «Мировая транспортная система»

1 вариант

1. Этот вид транспорта можно назвать транспортом XX века.
а) железнодорожный б) автомобильный в) авиационный г) морской
2. Вид транспорта занимает последнее место по пассажирообороту.
а) железнодорожный б) автомобильный в) речной г) морской
3. Специализированные суда для перевозки навалочно-насыпных грузов.
а) лихтеровозы б) балкеры в) ролкеры г) автомобилевозы
4. Важный вид сухопутного транспорта.
а) железнодорожный б) автомобильный в) авиационный г) морской
5. Установите соответствие между преобладающим видом транспорта и странами.
1. Речной А. Индия, Пакистан, Аргентина
2. Трубопроводный Б. Ближний и Средний Восток
3. Железнодорожный В. Тропическая Африка
6. Расположите океаны по размерам морских перевозок в порядке возрастания.
а) Тихий б) Атлантический в) Индийский г) Северный Ледовитый
7. Самый быстрый поезд в мире перевозит пассажиров со скоростью 350 км/ч в:
а) США б) Россия в) Япония г) Франция д) Китай
8. Самый большой в мире аэропорт в:
а) Чикаго б) Атланте в) Лос-Анджелесе г) Нью-Йорке д) Майами
9. Какими цифрами на карте обозначены:
а) пролив Ла-Манш г) пролив Эресунн
б) Ормузский пролив д) Суэцкий канал
в) река Святого Лаврентия е) аэропорт О Хэйр



2 вариант

1. Вид транспорта обслуживает около 4/5 всей международной торговли.

а) железнодорожный б) автомобильный в) авиационный г) морской

2. Самый молодой вид транспорта.

а) железнодорожный б) автомобильный в) авиационный г) морской

3. В мировом пассажирообороте преобладает транспорт.

а) железнодорожный б) автомобильный в) авиационный г) морской

4. Самая густая сеть железных дорог в:

а) Северной Америке б) Латинской Америке в) Азии г) Европе

5. Самый крупный порт.

а) Нью-Йорк б) Лондон в) Роттердам г) Токио

6. Расположите страны по размерам авиaperевозок в порядке возрастания.

а) США б) Россия в) Япония г) Франция д) Великобритания

7. Самая длинная в мире железнодорожная магистраль в:

а) США б) Россия в) Канада г) Китай д) Бразилия

8. Крупнейшими морскими флотами обладают:

а) Дания и Италия

б) США и Япония

в) Швеция и Норвегия

г) Панама и Либерия

9. Какими цифрами на карте обозначены:

а) пролив Малаккский г) пролив Босфор

б) Зондский пролив д) Персидский залив

в) город Чикаго д) пролив Па-де-Кале



ОТВЕТЫ	
1	2
1. б	1. г
2. в	2. в
3. б	3. б
4. б	4. г
5. 1В 2Б 3А	5. в
6. гваб	6. гбвда
7. г	7. б
8. а	8. г
9. а7	9. а2
б19	б18
в20	в16
г3	г4
д12	д8
е16	е1

Инструкция

Критерии оценки:

Оценка «5» ставится за 19-20 правильных ответов

Оценка «4» ставится за 15-18 правильных ответов

Оценка «3» ставится за 13-14 правильных ответов

Оценка «2» ставится за 9 и менее правильных ответов

Итоговый тест

1. Какой буквой на карте обозначена территория Германии?



1) А 2) В 3) С 4) D

2. Какое утверждение об Испании верно:

- а) по форме правления является республикой;
- б) на её территории находится высочайшая вершина Европы;
- в) более половины экономически активного населения заняты в промышленности;
- г) является крупнейшим в мире экспортером цитрусовых культур и оливкового масла.

3. Выберите из предложенного списка три страны, лидирующие по производству легковых автомобилей:

- А. Бразилия;
- Б. США;
- В. Япония;
- Г. Германия.

4. Что такое транспорт?

- а) Самостоятельная отрасль хозяйства, которую следует отнести к производственной сфере;
- б) Средство перемещения;
- в) Машины, которые могут перемещаться везде.

5. Что такое грузооборот?

- а) Оборот груза;
- б) Экономический показатель работы транспорта;
- в) Перемещение груза от одного отправителя к другому;

6. Что такое пассажирооборот?

- а) Оборот пассажиров;
- б) Перемещение пассажиров от одного места назначения к другому;
- в) Показатель отражения объёма перевозок пассажиров.

7. Самый быстрый и скоростной вид транспорта:

- а) Автомобильный;
 - б) Железнодорожный;
 - в) Трубопроводный;
 - г) Воздушный;
8. Между какими видами транспорта возникла конкуренция?
- а) Между воздушным и трубопроводным;
 - б) Между электронным и водным;
 - в) Между автомобильным и железнодорожным;
9. Самый дорогостоящий вид транспорта?
- а) Железнодорожный;
 - б) Трубопроводный;
 - в) Автомобильный;
 - г) Воздушный;
 - д) Электронный.
10. Самый медленный вид транспорта?
- а) Водный;
 - б) Воздушный;
 - в) Трубопроводный;
 - г) Электронный;
- 11.. Что такое транспортная система России?
- а) Объединение всех видов транспорта России;
 - б) Отдельные виды транспорта;
 - в) Совокупность транспортных средств;
12. Транспорт, который может доставлять доставки «от двери к двери»:
- а) Железнодорожный;
 - б) Трубопроводный;
 - в) Автомобильный;
 - г) Воздушный.
13. Выберите страну, имеющую выход к морю:
- а) Афганистан; в) Норвегия;
 - б) Монголия; г) Непал
14. В какой из перечисленных стран ВВП на душу населения наибольший?
- а) Монголия б) Швеция в) Индия г) Алжир
15. Какое из указанных государств является монархией с федеративным устройством?
- а) Индия;
 - б) ОАЭ;
 - в) Саудовская Аравия;
 - г) Бруней;
 - д) Пакистан.
16. В каких странах наибольшая длина железных дорог:
- а) США, Россия, Индия, Китай
 - б) Турция, Польша, Бельгия
 - в) Саудовская Аравия, Иран, Ирак
 - г) Япония, Италия, Греция
17. Какой транспорт сильнее всего загрязняет окружающую среду:
- а) воздушный
 - б) железнодорожный

в) автомобильный

г) морской

18. По какому маршруту следовал поезд первой железной дороги в России:

а) Москва – Санкт-Петербург

б) Москва – Царское Село

в) Санкт-Петербург – Варшава

г) Москва – Брест

19. Какое из приведенных ниже утверждений является верным:

а) транспорт является основой МГРТ

б) объем и структура перевозок отражают уровень и структуру экономики страны

в) транспорт способствует специализации и кооперированию предприятий

г) все утверждения верны +

20. Какой вид транспорта обслуживает около 80% всей международной торговли:

а) железнодорожный

б) автомобильный

в) авиационный

г) морской +

Ответы:

1с; 2г; 3 б, в, г; 4а;5 в; 6в;7г;8а;9б;10а;11а;12в; 13в;14б; 15б; 16а; 17в; 18б; 19г; 20г.

2. Материалы промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация ставится на основании текущей успеваемости с учетом итогового теста за семестр