ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
Сибирский колледж транспорта и строительства

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

(очная форма обучения)

ОП. 12. ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Программы подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
базовая подготовка
среднего профессионального образования

Иркутск, 2022

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу
Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.
00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00
Подпись соответствует файлу документа

Фонд оценочных средств разработан в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 376. и на основе рабочей программы учебной дисциплины ОП.12. Транспортная безопасность.

РАССМОТРЕНО:
Цикловой методической
комиссией специальности 08.02.10
Строительство железных дорог, путь и
путевое хозяйство
«03» октября 2022 г.
Председатель _____ С.Н. Климова

СОГЛАСОВАНО
Заместитель директора по УВР

«03» октября 2022 г.
_____ А.П. Ресельс

Разработчик: Иевская С. Б., преподаватель высшей категории. Сибирский колледж транспорта и строительства ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт фонда оценочных средств 4

1.1 Общие положения 4

1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю 4

1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины 14

2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине 17

2.1 Материалы для текущего контроля 17

2.2 Материалы для промежуточной аттестации 40

3. Литература 46

1. Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Общие положения

Фонд оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения дисциплины ОП.12 Транспортная безопасность программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки.

ФОС включает оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации в форме опроса, тестового контроля, практических работ и дифференцированного зачета.

Итогом дифференцированного зачета является оценка в баллах:

5 – «отлично»; 4 – «хорошо»; 3 – «удовлетворительно»; 2 – «неудовлетворительно»

ФОС позволяет оценивать уровень освоения знаний и умений, компетенций по дисциплине.

1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю

Результаты обучения (освоенные умения, знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Уметь:	
У.1 – применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности	Наблюдение и оценка деятельности обучающихся на аудиторных занятиях. Текущий контроль: устный, письменный опрос; защита отчетов практических работ; оценивание сообщений, докладов, видеопрезентаций, проверка рефератов; промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета
У.2 – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)	Наблюдение и оценка деятельности обучающихся на аудиторных занятиях. Текущий контроль: устный, письменный опрос; защита отчетов практических работ; оценивание сообщений, докладов, видеопрезентаций, проверка рефератов; промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.
Знать:	
З.1 -нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	Наблюдение и оценка деятельности обучающихся на аудиторных занятиях. Текущий контроль: устный, письменный опрос; защита отчетов практических работ; оценивание сообщений, докладов, видеопрезентаций, проверка рефератов; промежуточная аттестация

Результаты обучения (освоенные умения, знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
	в форме дифференцированного зачета.
3.2 – основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	Наблюдение и оценка деятельности обучающихся на аудиторных занятиях. Текущий контроль: устный, письменный опрос; промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета
3.3 – понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности	Наблюдение и оценка деятельности обучающихся на аудиторных занятиях. Текущий контроль: устный, письменный опрос; защита отчетов практических работ; оценивание сообщений, докладов, видеопрезентаций, проверка рефератов; промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.
3.4 – права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности	Наблюдение и оценка деятельности обучающихся на аудиторных занятиях. Текущий контроль: устный, письменный опрос; защита отчетов практических работ; оценивание сообщений, докладов, видеопрезентаций, проверка рефератов; промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета
3.5 – категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Наблюдение и оценка деятельности обучающихся на аудиторных занятиях. Текущий контроль: устный, письменный опрос; защита отчетов практических работ; оценивание сообщений, докладов, видеопрезентаций, проверка рефератов; промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета
3.6 – основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Наблюдение и оценка деятельности обучающихся на аудиторных занятиях. Текущий контроль: устный, письменный опрос; защита отчетов практических работ; оценивание сообщений, докладов, видеопрезентаций, проверка рефератов; промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета
3.7 – виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	Наблюдение и оценка деятельности обучающихся на аудиторных занятиях. Текущий контроль: устный, письменный опрос; защита отчетов практических работ; оценивание сообщений, докладов, видеопрезентаций, проверка

Результаты обучения (освоенные умения, знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
	рефератов; промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета
З.8 – основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	Наблюдение и оценка деятельности обучающихся на аудиторных занятиях. Текущий контроль: устный, письменный опрос; защита отчетов практических работ; оценивание сообщений, докладов, видеопрезентаций, проверка рефератов; промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета
З.9 – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	Наблюдение и оценка деятельности обучающихся на аудиторных занятиях. Текущий контроль: устный, письменный опрос; защита отчетов практических работ; оценивание сообщений, докладов, видеопрезентаций, проверка рефератов; промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета

Результаты обучения (освоенные ОК и ПК)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения (с применением активных и интерактивных методов)
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Участие в конкурсах профессионального мастерства. Организация эффективной самостоятельной работы при изучении дисциплины. Выполнение заданий на практических занятиях. Выбор методов и способов решения профессиональных задач исходя из цели. Решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области обеспечения транспортной безопасности. Выбор источников информации, обеспечивающих наиболее быстрое, полное и эффективное выполнение	Наблюдение и оценка деятельности обучающегося во внеурочное время.
ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности		Наблюдение и оценка деятельности обучающихся на аудиторных занятиях. Текущий контроль: устный, письменный опрос; защита отчетов практических работ; оценивание сообщений, докладов, видеопрезентаций, проверка рефератов; промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное		Наблюдение и оценка деятельности обучающихся

Результаты обучения (освоенные ОК и ПК)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения (с применением активных и интерактивных методов)
профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	профессиональных задач. Поиск информации различными способами. Оформление результатов самостоятельной работы с применением ИКТ. Решение профессиональных задач с применением прикладных программ. Соблюдение принципов профессиональной этики. Владение способами бесконфликтного общения и саморегуляции в коллективе. Применение коммуникационных способностей в общении с сокурсниками, работниками образовательного учреждения, работодателями в ходе обучения. Согласование действий участниками команды для успешной и результативной работы. Умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях. Организация самостоятельных занятий при изучении дисциплины. Планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта. Применение инновационных технологий в области обеспечения транспортной безопасности.	на аудиторных занятиях. Текущий контроль: устный, письменный опрос; защита отчетов практических работ; оценивание сообщений, докладов, видеопрезентаций, проверка рефератов; промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета
ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде		Наблюдение и оценка деятельности обучающихся на аудиторных занятиях. Текущий контроль: устный, письменный опрос; защита отчетов практических работ; оценивание сообщений, докладов, видеопрезентаций, проверка рефератов; промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста		Наблюдение и оценка деятельности обучающихся на аудиторных занятиях. Защита отчетов практических работ; оценивание сообщений, докладов, видеопрезентаций, проверка рефератов; промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных		Наблюдение и оценка деятельности обучающегося на аудиторных занятиях, выполнение практических заданий. Наблюдение и

Результаты обучения (освоенные ОК и ПК)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения (с применением активных и интерактивных методов)
общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения		оценка деятельности обучающегося во внеурочное время.
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях		Наблюдение и оценка деятельности обучающегося на учебных занятиях и во внеурочное время
ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности		Наблюдение и оценка деятельности обучающегося на аудиторных занятиях. Оценка выполнения внеаудиторной самостоятельной работы
ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках		Наблюдение и оценка деятельности обучающихся на аудиторных занятиях. Текущий контроль: устный, письменный опрос; защита отчетов практических работ; оценивание сообщений, докладов, видеопрезентаций, проверка рефератов; промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета
ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору	- грамотная организация работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору	Наблюдение и оценка деятельности обучающихся на аудиторных занятиях. Текущий контроль:

Результаты обучения (освоенные ОК и ПК)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения (с применением активных и интерактивных методов)
оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийный ситуаций	оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийный ситуаций	устный, письменный опрос; защита отчетов практических работ; оценивание сообщений, докладов, видеопрезентаций, проверка рефератов; промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета
ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых	-грамотное обеспечение безопасности движения и решение профессиональных задач посредством применения нормативно-правовых документов	Наблюдение и оценка деятельности обучающихся на аудиторных занятиях. Текущий контроль: устный, письменный опрос; защита отчетов практических работ; оценивание сообщений, докладов, видеопрезентаций, проверка рефератов; промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	- грамотное применение в профессиональной деятельности основных положений регулирующих взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Наблюдение и оценка деятельности обучающихся на аудиторных занятиях. Текущий контроль: устный, письменный опрос; защита отчетов практических работ; оценивание сообщений, докладов, видеопрезентаций, проверка рефератов; промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета

Фонды оценочных средств учебной дисциплины включает программу воспитания, которая отражается через содержание направлений воспитательной работы, разбитых на следующие воспитательные модули:

Модули программы воспитания	Содержание модуля программы воспитания
Модуль 1 «Профессионально-личностное воспитание»	*Цель модуля:* создание условий для удовлетворения потребностей обучающихся в интеллектуальном, культурном и нравственном развитии в сфере трудовых и социально-экономических отношений посредством профессионального самоопределения. *Задачи модуля:* – развитие общественной активности обучающихся, воспитание в них сознательного отношения к труду и народному достоянию; – формирование у обучающихся потребности трудиться, добросовестно, ответственно и творчески относиться к разным видам трудовой деятельности. – формирование профессиональных компетенций; – формирование осознания профессиональной идентичности (осознание своей принадлежности к определённой профессии и профессиональному сообществу); – формирование чувства социально-профессиональной ответственности, усвоение профессионально-этических норм; – осознанный выбор будущего профессионального развития и возможностей реализации собственных жизненных планов; – формирование отношения к профессиональной деятельности как возможности участия в решении личных, общественных, государственных, общенациональных проблем.
Модуль 2 «Гражданско-патриотическое воспитание»	*Цель модуля:* развитие личности обучающегося на основе формирования у обучающихся чувства патриотизма, гражданственности, уважения к памяти защитников Отечества и подвигам Героев Отечества, закону и правопорядку. *Задачи модуля:* – формирование знаний обучающихся о символике России; – воспитание у обучающихся готовности к выполнению гражданского долга и конституционных обязанностей по защите Родины; – формирование у обучающихся патриотического сознания, чувства верности своему Отечеству; – развитие у обучающихся уважения к памяти защитников Отечества и подвигам Героев Отечества, историческим символам и памятникам Отечества; – формирование российской гражданской идентичности, гражданской позиции активного и ответственного члена российского общества, осознающего свои конституционные права и обязанности, уважающего закон и правопорядок, обладающего чувством собственного достоинства,

Модули программы воспитания	Содержание модуля программы воспитания
	осознанно принимающего традиционные национальные и общечеловеческие гуманистические и демократические ценности; – развитие правовой и политической культуры обучающихся, расширение конструктивного участия в принятии решений, затрагивающих их права и интересы, в том числе в различных формах общественной самоорганизации, самоуправления, общественно значимой деятельности; развитие в молодежной среде ответственности, принципов коллективизма и социальной солидарности; – формирование приверженности идеям интернационализма, дружбы, равенства, взаимопомощи народов; воспитание уважительного отношения к национальному достоинству людей, их чувствам, религиозным убеждениям; – формирование установок личности, позволяющих противостоять идеологии экстремизма, национализма, ксенофобии, коррупции, дискриминации по социальным, религиозным, расовым, национальным признакам и другим негативным социальным явлениям; – формирование антикоррупционного мировоззрения.
Модуль 3 «Физическая культура и здоровьесбережение»	*Цель модуля:* формирование у обучающихся чувства бережного отношения к культурному наследию и традициям многонационального народа России, культуры здоровья, безопасного поведения, стремления к здоровому образу жизни и занятиям спортом, воспитание психически здоровой, физически развитой и социально-адаптированной личности. *Задачи модуля:* – формирование способности к духовному развитию, реализации творческого потенциала в учебной, профессиональной деятельности на основе нравственных установок и моральных норм, непрерывного образования, самовоспитания и универсальной духовно-нравственной компетенции - «становиться лучше»; – формирование у обучающихся ответственного отношения к своему здоровью и потребности в здоровом образе жизни, физическом самосовершенствовании, занятиях спортивно-оздоровительной деятельностью, развитие культуры безопасной жизнедеятельности, профилактику наркотической и алкогольной зависимости, табакокурения и других вредных привычек; – формирование бережного, ответственного и компетентного отношения к физическому и психологическому здоровью - как собственному, так и других людей, умение оказывать первую помощь,

Модули программы воспитания	Содержание модуля программы воспитания
	развитие культуры здорового питания.
Модуль 4 «Культурно-творческое воспитание»	*Цель модуля:* создание условий для самоопределения и социализации обучающихся на основе социокультурных, духовно-нравственных ценностей и принятых в российском обществе правил и норм поведения в интересах человека, семьи, общества и государства, формирование у обучающихся уважения к старшему поколению. *Задачи модуля:* – воспитание здоровой, счастливой, свободной личности, формирование способности ставить цели и строить жизненные планы; – реализация обучающимися практик саморазвития и самовоспитания в соответствии с общечеловеческими ценностями и идеалами гражданского общества; – формирование позитивных жизненных ориентиров и планов; – формирование у обучающихся готовности и способности к образованию, в том числе самообразованию, на протяжении всей жизни; сознательное отношение к непрерывному образованию как условию успешной профессиональной и общественной деятельности; – формирование выраженной в поведении нравственной позиции, в том числе способности к сознательному выбору добра, нравственного сознания и поведения на основе усвоения общечеловеческих ценностей и нравственных чувств (чести, долга, справедливости, милосердия и дружелюбия); – развитие культуры межнационального общения; – формирование уважительного отношения к родителям и старшему поколению в целом, готовности понять их позицию, принять их заботу, готовности договариваться с родителями и членами семьи в решении вопросов ведения домашнего хозяйства, распределения семейных обязанностей; – воспитание ответственного отношения к созданию и сохранению семьи на основе осознанного принятия ценностей семейной жизни; – формирование толерантного сознания и поведения в поликультурном мире, готовности и способности вести диалог с другими людьми, достигать в нем взаимопонимания, находить общие цели и сотрудничать для их достижения.
Модуль 5 «Экологическое воспитание»	*Цель модуля:* формирование у обучающихся чувства бережного отношения к живой природе и окружающей среде, культурному наследию и традициям многонационального народа России. *Задачи модуля:*

Модули программы воспитания	Содержание модуля программы воспитания
	– развитие у обучающихся экологической культуры, бережного отношения к родной земле, природным богатствам России и мира, понимание влияния социально-экономических процессов на состояние природной и социальной среды; – воспитание чувства ответственности за состояние природных ресурсов, формирование умений и навыков разумного природопользования, нетерпимого отношения к действиям, приносящим вред экологии; приобретение опыта эколого-направленной деятельности; – воспитание эстетического отношения к миру, включая эстетику быта, научного и технического творчества, спорта, общественных отношений; – формирование мировоззрения, соответствующего современному уровню развития науки и общественной практики, основанного на диалоге культур, а также на признании различных форм общественного сознания, предполагающего осознание своего места в поликультурном мире; – формирование чувства любви к Родине на основе изучения культурного наследия и традиций многонационального народа России.

1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины

Основными формами проведения текущего контроля знаний на занятиях являются: устный, письменный опрос, тестирование, выполнение практических работ, контрольных работ.

Элемент учебной дисциплины	Текущая аттестация		Промежуточная аттестация	
	Формы контроля	Проверяемые ПК, ОК, У, З, Модули программы воспитания	Форма контроля	Проверяемые ПК У, З, ОК, Модули программы воспитания
Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности.			Дифференцированный зачет	ПК1.2; ПК2.2; ПК 2.3, З.1, З.2, З.3, З.4, З.5, ОК1- ОК5, М1, М2, М3
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.	Устный, письменный опрос, тестовое задание	ПК1.2; ПК2.2; ПК 2.3; З.2, З.3; ОК1; М1, М2, М3		
Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.	Устный, письменный опрос, тестовое задание самостоятельная работа	ПК1.2; ПК2.2; ПК 2.3; З.5; ОК1,2, ПК1.2; ПК2.2; ПК 2.3; З.5; ОК1-5, ОК8; М1-М4		
Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.	Устный, письменный опрос, тестовое задание	ПК1.2; ПК2.2; ПК 2.3; З.1; ОК1; М1, М2, М5		
Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.	Устный, письменный опрос, тестовое задание	ПК1.2; ПК2.2; ПК 2.3; З.1; ОК1-2; М1, М2, М5		
Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.	Устный опрос, тестовое задание самостоятельная работа	ПК1.2; ПК2.2; ПК 2.3; З.1, З.4; ОК1-5, ОК8; М1- М4		
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на			Дифферен	ПК1.2; ПК2.2; ПК

Элемент учебной дисциплины	Текущая аттестация		Промежуточная аттестация	
	Формы контроля	Проверяемые ПК, ОК, У, З, Модули программы воспитания	Форма контроля	Проверяемые ПК У, З, ОК, Модули программы воспитания
железнодорожном транспорте.			нцированный зачет	2.3; З.1, З.6-З.9, ОК2; М1, М2, М3
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.	Защита отчета практической работы №1 устный опрос, тестовое задание самостоятельная работа	ПК1.2; ПК2.2; ПК 2.3; У.1, У.2; З.1, З.7; ОК2-4, 6,7,9; М1- М4 ПК1.2; ПК2.2; ПК 2.3; З.1, З.7; ОК1-5, ОК8; М1- М4		
Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.	защита отчета практической работы №2, устный, письменный опрос, тестовое задание самостоятельная работа	ПК1.2; ПК2.2; ПК 2.3; У.2; З.6; ОК2-4, 6,7,9; М1- М4 ПК1.2; ПК2.2; ПК 2.3; З.1, З.7; ОК1-5, ОК8; М1- М4		
Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	Устный опрос, тестовое задание, самостоятельная работа	ПК1.2; ПК2.2; ПК 2.3; З.9; ОК1-5, ОК8; М1-М4		
Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг).	защита отчета практической работы №3 устный, письменный опрос, тестовое задание,	ПК1.2; ПК2.2; ПК 2.3; У.2; З.8; ОК2-4, 6,7,9; М1- М4 ПК1.2; ПК2.2; ПК 2.3; З.8; ОК1-5, ОК8; М1,		

Элемент учебной дисциплины	Текущая аттестация		Промежуточная аттестация	
	Формы контроля	Проверяемые ПК, ОК, У, З, Модули программы воспитания	Форма контроля	Проверяемые ПК У, З, ОК, Модули программы воспитания
	самостоятельная работа	М3-М5		

2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине

2.1 Материалы для текущего контроля

Задания текущей аттестации состоят вопросов по темам дисциплины в соответствии с рабочей программой дисциплины. Контроль проводится как в устной, так и в письменной форме. Время проведения контроля определяется структурой занятия.

Ответы обучающихся на вопросы текущей аттестации оцениваются по пятибалльной шкале.

Критерии оценки результатов ответов на вопросы текущей аттестации по темам дисциплины:

«Отлично» – за глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, в котором обучающийся легко ориентируется, владение понятийным аппаратом, за умение связывать теорию с практикой, высказывать и обосновывать свои суждения. Отличная отметка предполагает грамотное, логичное изложение ответа (как в устной, так и в письменной форме), качественное внешнее оформление работы. Количество верных ответов соответствует 91 ÷ 100 % от;

«Хорошо» – если обучающийся полно освоил учебный материал, владеет понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, грамотно излагает ответ, но содержание и форма ответа имеют некоторые неточности. Количество верных ответов соответствует 76 ÷ 90 %;

«Удовлетворительно» – если обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определение понятий, не умеет доказательно обосновать свои суждения. Количество верных ответов соответствует 61 ÷ 75 %;

«Неудовлетворительно» – если с обучающийся имеет разрозненные, бессистемные знания, не умеет выделять главное и второстепенное, допускает ошибки в определении понятий, искажает их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал, за полное незнание и непонимание учебного материала или отказ отвечать. Количество верных ответов соответствует менее 60 %.

Задания текущей аттестации по темам дисциплины
Письменный опрос

Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности.

Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

Задание

Ответить на предложенные вопросы. Ответ дать в развернутой форме.

Вопросы

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Определение термина «транспортная безопасность».
3. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности.
4. Принципы обеспечения транспортной безопасности.
5. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).
6. Цели, задачи и основные составные элементы Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.

Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Задание

Ответить на предложенные вопросы. Ответ дать в развернутой форме.

Вопросы

1. Содержание совместного Приказа Министерства транспорта РФ, ФСБ РФ, МВД РФ от 5.03.2010 № 52/112/134.
2. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства.
3. Принципиальная схема обеспечения транспортной безопасности.
4. Схема поэтапной реализации Закона № 16 ФЗ «О транспортной безопасности».
5. Основные задачи категорирования ОТИ и ТС.
6. Категории и количественные показатели критериев категорирования ОТИ и ТС.
7. Нормативно-правовые акты, устанавливающие количество категорий и критерии категорирования ОТИ и ТС.
8. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС.
9. Порядок ведения реестра категорированных ОТИ и ТС.
10. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления.

Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.

Задание

Ответить на предложенные вопросы. Ответ дать в развернутой форме.

Вопросы

1. Документ, на основании которого установлены ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.
2. Перечислите перечень ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.
3. Обоснуйте основные причины ограничений при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.
4. Правила прохождения комиссии при устройстве на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.
5. Сроки прохождения повторной комиссии при выполнении трудовых обязанностей по обеспечении транспортной безопасности.

Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.

Вопросы

Задание

Ответить на предложенные вопросы. Ответ дать в развернутой форме.

1. Какие существуют виды информационного обеспечения в области транспортной безопасности?
2. Где и какой период времени хранится информация в области транспортной безопасности?
3. Какие органы транспортной инфраструктуры отвечают за сбор, хранение и обновление информационного банка в области транспортной безопасности?
4. Какие современные технические средства используют в сфере информационного обеспечение в области транспортной безопасности?

Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.
Задание
Ответить на предложенные вопросы. Ответ дать в развернутой форме.

Вопросы

1. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.
2. Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.
3. Порядок предоставления планов обеспечения транспортной безопасности в компетентный орган.
4. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.
5. Принципиальная схема управления транспортной безопасности.
6. Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.
7. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг).
Задание
Ответить на предложенные вопросы. Ответ дать в развернутой форме.

Вопросы

1. Сущность понятия «оценка уязвимости».
2. Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости.
3. Понятие критического элемента.
4. Методика определения критического элемента.
5. Понятие термина «модель нарушителя».
6. Принцип применения модели нарушителя.

Материалы устного опроса и тестовых заданий по темам дисциплины

Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

Материалы устного опроса:

1. Основные понятия в сфере транспортной безопасности: акт незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.
2. обеспечение транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
3.Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.

Тестовое задание

Выберите верный вариант из предложенных вариантов ответа

1.Акт незаконного вмешательства это:

А. - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

Б. -изменение политического строя;

В. - удовлетворение экономических требований и изменение законодательства (правового, экономического, социального), а также отделение от государства, образование самостоятельного государства, требование автономии, независимости и т. д.;

2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств-это:

А. - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б. - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

В. - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (далее - ТС), в соответствии с планом по обеспечению транспортной безопасности и иными внутренними распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры.

3. Объекты транспортной инфраструктуры- это:

А. - зона безопасности, контролируемая и/или охраняемая с помощью технических средств, проход в которую ограничен в соответствии с мероприятиями плана по обеспечению транспортной безопасности и осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты).

Б. - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, 10 судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

4. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств-это:

А. - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
Б. - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ.
В. - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.
5. Перевозчик
А. - должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации, в обязанности которого должностными инструкциями вменена указанная функция.
Б.. - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагажуправомоченному на его получение лицу (получателю);

Правильные ответы: 1-а; 2-б; 3-б; 4-а; 5-б;
Критерии оценки задания:
оценка «5» - если верно выполнено 100% задания, т.е. не допущено ошибок;
оценка «4» - если верно выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущена 1 ошибка;
оценка «3» - если верно выполнено 50 - 60 % задания, т.е. допущено 2 ошибки;
оценка «2» - если верно выполнено менее 40 % задания, т.е. допущено 3 и более ошибки.

Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
Материалы устного опроса:
1. Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
2. Информирование субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории.
Тестовое задание:
1. Субъекты транспортной инфраструктуры — это:
А. - лица, пользующиеся услугами объектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или на ТС.
Б. - не относящиеся к пассажирам, персоналу и пользователям лица, находящиеся на территории ОТИ или на ТС.
В. - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании;
2. Транспортная безопасность— это:
А. - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
Б. - результат комплексной оценки ТС, учитывающий его экономическую или иную значимость, последствия от возможных актов незаконного вмешательства, а также степень угрозы их совершения;
В. - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.
3. Транспортный комплекс— это:
А. - территория (наземная, подземная, воздушная, надводная, подводная), прилегающая к ОТИ или область вокруг ТС, способная использоваться для совершения АНВ.

Б. - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
В. -железнодорожный подвижной состав в значении, установленном Федеральным законом "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"
4. Уровень безопасности— это:
А. - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
Б. - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.
В. - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения АНВ.
5. Критический элемент ОТИ и/или ТС (далее - критический элемент) — это:
А. - лицо пользующиеся услугами субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или на ТС.
Б. - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.
В. – вещество или материалы обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может создать угрозу для жизни и здоровья людей, животных и окружающей среды, а также привести к взрыву, пожару, повреждению сооружений, транспортных средств, транспортируемые в упаковке, а также наливом или насыпью в контейнерах, транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Критерии оценки задания:
оценка «5» - если верно выполнено 100% задания, т.е. не допущено ошибок;
оценка «4» - если верно выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущена 1 ошибка;
оценка «3» - если верно выполнено 50 - 60 % задания, т.е. допущено 2 ошибки;
оценка «2» - если верно выполнено менее 40 % задания, т.е. допущено 3 и более ошибки.
Правильные ответы: 1-в; 2-а; 3-б; 4-а; 5-б.

Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности
Материалы устного опроса:
1. Назовите перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
2. Назовите перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
Тестовое задание:
Вопрос 1. Статья 1. Основные понятия
А. В целях настоящего Федерального закона используются следующие понятия:
1) Акт незаконного вмешательства - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
2) Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это: отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;
3) Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
4) Перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить

пассажира, вверенный им отправителем груз, 12 багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю);
5) Транспортные средства - воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами;
6) Критический элемент ОТИ и/или ТС (далее - критический элемент) - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.
7) Нарушитель - лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить АНВ, а также лицо (группа лиц) оказывающее ему содействие в этом, в том числе с использованием транспортного средства.
Б. В целях настоящего Федерального закона используются следующие понятия:
1. Аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности.
2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
4. Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности.
5. Разработка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
6. Формирование и ведение информационных ресурсов единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах.
Вопрос 2. Статья 2. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности
А. 1. Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.
2. Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются:
1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
2) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
5) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
6) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
7) подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности; (Пункт в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ. 8) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности (пункт в редакции, введенной в действие с 1 августа 2011 года Федеральным законом от 18 июля 2011 года N 242-ФЗ;
9) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности; 10) сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности. (Пункт дополнительно включен с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ)
Б. 1) Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности,

общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.
2) Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются:
3) незамедлительно информировать в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;
4) выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности в соответствии со статьей 8 настоящего Федерального закона;
5) оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, а также в ликвидации их последствий, установлении причин и условий их совершения. 13
6) Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики несут ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.
7) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности (пункт в редакции, введенной в действие с 1 августа 2011 года Федеральным законом от 18 июля 2011 года N 242-ФЗ;
8) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности;
9) сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности. (Пункт дополнительно включен с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ)
Вопрос 3. Статья 3. Назовите основные принципы обеспечения транспортной безопасности
А. Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:
1. Законность терроризма как формы борьбы за власть;
2. Распространение террористов и группировок;
3. Современные террористы лучше организованы, технически оснащены и более профессиональны, чем это было примерно 10 лет назад;
4. Возрастает использование террористами эффективной тактики;
5. Терроризм представляет большую угрозу безопасности гражданским правам, стабильности государственной системы, экономике и самой демократии;
6. Правительства стран и мировая общественность своевременно не оценили угрозы терроризма, не разработали целостной стратегии борьбы с этим явлением, особенно его предупреждения;
7. По мнению экспертов, терроризм будет представлять еще большую угрозу в последующие два 10-летия. Опасность терроризма заключается в том, что он становится обыденным делом, нормой повседневной жизни, независимо от формы своего проявления - будь то мафиозные разборки или захват заложников.
Б. Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:
1) законность;
2) соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
3) взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
4) непрерывность;
5) интеграция в международные системы безопасности;
6) взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Вопрос 4. Статья 4. Кто должен обеспечивать транспортную безопасность?
А. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами. Основные права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности определены в статье 12 Федерального закона «О транспортной безопасности», требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и ТС морского и речного транспорта установлены приказом Минтранса России от 8 февраля 2011 года № 41.
Б.1. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами.
2. Федеральные органы исполнительной власти обеспечивают транспортную безопасность в соответствии с компетенцией, установленной настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления участвуют в обеспечении транспортной безопасности в соответствии с компетенцией, установленной настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.
3. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах воздушного транспорта включает в себя обеспечение авиационной безопасности.
4. Субъект транспортной инфраструктуры, перевозчик вправе возлагать на персонал (экипаж) транспортных средств обязанности по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства в объеме, не препятствующем исполнению служебных обязанностей персонала, связанных с обеспечением безопасности перевозки.
5. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральными органами исполнительной власти, определяются федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.
6. Обеспечение защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов, зданий, строений, сооружений, не отнесенных в соответствии с настоящим Федеральным законом к объектам транспортной инфраструктуры, и объектов, строительство которых не завершено и которые расположены в границах (на территории) объектов транспортной инфраструктуры, осуществляется в соответствии с настоящим Федеральным законом с учетом категории соответствующего объекта транспортной инфраструктуры. Порядок обеспечения защиты таких объектов от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов, определяется планом обеспечения транспортной безопасности соответствующего объекта транспортной инфраструктуры. (Статья в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ.
Вопрос 5. Статья 5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
А. 1. Приказом Минтранса России от 21 февраля 2011 г. № 62 установлено десять категорий уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в порядке убывания их значимости – первая, вторая, третья и т.д.. Уточненные критерии, по которым осуществляется категорирование ОТИ и ТС, установлены

приказом Минтранса России от 24 апреля 2012 года № 105. 2. Категория присваивается объекту транспортной инфраструктуры или судну Федеральным агентством морского и речного транспорта. Категорированные объекты и суда включаются в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3. Результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.
Б. 1. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.
2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора. (Часть в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15- ФЗ. 3. Результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

Критерии оценки: оценка
«5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка оценка
«4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки оценка
«3» - если выполнено 50 - 60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки оценка
«2» - если выполнено менее 40 % задания.
Правильные ответы: 1-а; 2-а; 3-б; 4-б; 5-б;

Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности
Материалы устного опроса:
1. Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.
2. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
3. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиков об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства.
Тестовое задание:
Вопрос 1. Статья 8. В чем заключаются требования по обеспечению транспортной безопасности?
А. Требования к "Техническим средствам физической защиты - это средства видеонаблюдения и охранной сигнализации периметров, которыми оборудуются мосты, тоннели, виадуки, вокзалы и другие объекты железнодорожного транспорта. Подобные системы позволяют своевременно оповещать работников ведомственной охраны о нарушителях". 4 Согласно федеральному закону "О транспортной безопасности", предусматривает создание правовых и организационных основ безопасности на транспорте в целях обеспечения защиты от актов незаконного вмешательства. Необходимость закона обусловлена рядом факторов. Основным из них является фактор террористической угрозы, опасность которого для объектов

транспортного комплекса резко возросла. Так, в 2004 году совершен целый ряд террористических актов на различных объектах транспорта и транспортных средствах, в том числе в гражданской авиации, на железнодорожном транспорте, метрополитене, еще несколько десятков попыток таких актов предотвращено. В целом эти события показали недостаточность существующей системы мер обеспечения транспортной безопасности.

Б. 1. Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности, предусмотренные статьей 7 настоящего Федерального закона,

2. Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства устанавливаются Правительством Российской Федерации Указанные требования являются обязательными для исполнения застройщиками объектов транспортной инфраструктуры.

3. Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, учитывающие уровни безопасности, предусмотренные статьей 7 настоящего Федерального закона,

4. Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта устанавливаются Правительством Российской Федерации (Статья в редакции, введенной в действие с 6 мая 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ.

Вопрос 2. Статья 9. Как осуществляется планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

А. 1. На основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и не позднее трех месяцев со дня утверждения результатов оценки (Часть в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15- ФЗ.

2. Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности. (Часть в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ.

3. Сведения, содержащиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, являются информацией ограниченного доступа. части 2 статьи 4 настоящего Федерального закона, являются сведениями, составляющими государственную тайну.

Б. 1. Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2. Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются:

1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;

2) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;

3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
5) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
6) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
7) подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности; (Пункт в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ. 8) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности (пункт в редакции, введенной в действие с 1 августа 2011 года Федеральным законом от 18 июля 2011 года N 242-ФЗ;
9) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности;
10) сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности. (Пункт дополнительно включен с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ)
Вопрос 3. Статья 10. Какие ограничения при выполнении работ, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности? (Наименование в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ.
А. 1. Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: (Абзац в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ.
1) имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;
2) страдающие психическими заболеваниями, алкоголизмом, наркоманией, токсикоманией, до прекращения в отношении этих лиц диспансерного наблюдения в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией; (Пункт в редакции, введенной в действие с 24 июля 2015 года Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 230- ФЗ.
3) досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года;
4) в отношении которых по результатам проверки, проведенной в соответствии с Федеральным законом от 7 февраля 2011 года N 3-ФЗ "О полиции", имеется заключение органов внутренних дел о невозможности допуска к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; (Пункт в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ.
Б. 1. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами.
2. Федеральные органы исполнительной власти обеспечивают транспортную безопасность в соответствии с компетенцией, установленной настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления участвуют в обеспечении транспортной безопасности в соответствии с компетенцией, установленной настоящим Федеральным законом, другими

федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.
3. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах воздушного транспорта включает в себя обеспечение авиационной безопасности.
4. Субъект транспортной инфраструктуры, перевозчик вправе возлагать на персонал (экипаж) транспортных средств обязанности по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства в объеме, не препятствующем исполнению служебных обязанностей персонала, связанных с обеспечением безопасности перевозки.
Вопрос 3. Статья 12.2. Как осуществляется досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?
А. 1. В случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 настоящего Федерального закона, проводятся досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.
2. Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности возлагается на объекты транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков.
3. В ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть.
4. В ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по задержанию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.
5. Технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности) не подлежат обязательной сертификации.
6. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности проводятся уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности.
7. Лица, отказавшиеся от досмотра, допускаются в зону транспортной безопасности после письменного обращения к руководителю субъекта.
8. Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности не является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке и может обжаловаться в суде общей юрисдикции.

Б. 1. В случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 настоящего Федерального закона, проводятся досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.
2. Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков.
3. В ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть.
4. В ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.
5. Технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности) подлежат обязательной сертификации. Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и порядок их сертификации определяются Правительством Российской Федерации.
6. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности проводятся уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности.
7. Лица, отказавшиеся от досмотра, в зону транспортной безопасности не допускаются.
8. Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке.
Вопрос 4. Статья 12.3. Назовите особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.
А. 1. Подразделения транспортной безопасности для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств первой и второй категорий от актов незаконного вмешательства, а также в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия.
2. Работники подразделений транспортной безопасности обязаны ежегодно проходить профилактические медицинские осмотры, включающие в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, а также периодические проверки на пригодность к действиям в условиях, связанных с применением огнестрельного оружия и специальных средств.

3. Работники подразделений транспортной безопасности при исполнении должностных обязанностей имеют право на использование специальных средств и служебного огнестрельного оружия.
4. Работники подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности, связанные с учетом, хранением, ношением и использованием служебного огнестрельного оружия, подлежат обязательной государственной дактилоскопической регистрации в соответствии с законодательством Российской Федерации.
5. Превышение полномочий при применении физической силы, специальных средств или служебного огнестрельного оружия влечет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.
6. Категории работников подразделений транспортной безопасности, которые выполняют возложенные на них обязанности по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия, определяются планами обеспечения транспортной безопасности по согласованию с уполномоченными территориальными подразделениями федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.
Б. 1. Подразделения транспортной безопасности для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств третьей и четвертой категории от актов незаконного вмешательства, а также в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия.
2. Работники подразделений транспортной безопасности обязаны 2 раза в год проходить профилактические медицинские осмотры, включающие в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, а также периодические проверки на пригодность к действиям в условиях, связанных с применением огнестрельного оружия и специальных средств.
3. Работники подразделений транспортной безопасности при исполнении должностных обязанностей имеют право на использование специальных средств и служебного огнестрельного оружия.
4. Работники подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности, связанные с учетом, хранением, ношением и использованием служебного удостоверения, подлежат обязательной государственной дактилоскопической регистрации в соответствии с законодательством Российской Федерации.
5. Превышение полномочий при применении физической силы, специальных средств или служебного огнестрельного оружия влечет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.
6. Категории работников подразделений транспортной безопасности, которые выполняют возложенные на них обязанности по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и имеют право на приобретение, хранение и ношение взрывных устройств и служебного огнестрельного оружия, определяются планами обеспечения транспортной безопасности по согласованию с уполномоченными территориальными подразделениями федерального органа исполнительной власти, осуществляющего 19 функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.
Вопрос 5. Непосредственная угроза это:
А.- совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

Б. - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий. В. - состояние незащищенности ОТИ и ТС от АНВ.

Критерии оценки: оценка

«5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка оценка

«4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки оценка

«3» - если выполнено 50 - 60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки оценка

«2» - если выполнено менее 40 % задания.

Правильные ответы: 1-б; 2-а; 3-а; 4-б; 5-а.

Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности

Материалы устного опроса:

1. Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
2. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры.

Тестовое задание:

1. Назовите основными задачами обеспечения транспортной безопасности:

А. - нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности; - определение угроз совершения актов незаконного вмешательства; - категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности; - подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности; - информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

Б. -устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, а также защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2. Какую ответственность несут собственники транспортной инфраструктуры и транспортных средств за обеспечение транспортной безопасности?

А. -в зависимости от последствий, лишением свободы на срок до двадцати пяти лет либо штрафом в размере до восьмисот тысяч рублей. Для юридических лиц размер штрафа может составить от двух до пяти миллиардов рублей.

Б. -в зависимости от последствий, лишением свободы на срок до семи лет либо штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей. Для юридических лиц только расстрел.

В.. -в зависимости от последствий, лишением свободы на срок до семи лет либо штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей. Для юридических лиц размер штрафа может составить от двух до пяти миллионов рублей.

3. Назовите обязанности субъекта транспортной инфраструктуры по обеспечению транспортной безопасности?

А. - подача заявок на проведение категорирования всех ОТИ и/или ТС; - привлечение специализированной организации для проведения оценок уязвимости ОТИ и/или ТС; - разработка планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС на основе результатов проведенных оценок уязвимости; 20 - реализация и практическое внедрение утвержденных планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и/или ТС в установленные законодательством сроки.

Б. Статьей 4 Федерального закона «О транспортной безопасности» определены обязанности по обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры – юридических лиц, которые являются собственниками ОТИ и ТС или эксплуатируют их на иных законных основаниях. Исключение составляют только ОТИ и ТС, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральными органами исполнительной власти.

4. С какой целью проводится категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

А. -категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится с целью обеспечить совершенствование и развитие законодательства Российской Федерации, направленного на защиту транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в соответствии с реалиями настоящего времени и существующими угрозами незаконного вмешательства в деятельность транспорта.

Б.. -категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится с целью отнесения их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

В. -категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится с целью обеспечения транспортной безопасности для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

5. Что входит в оценку степени защищенности объектов и транспортных средств от актов незаконного вмешательства?

А.. - описание технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также организации их эксплуатации, определение границы зоны безопасности и перечня критических элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства; - описание системы принятых субъектом транспортной инфраструктуры мер по защите от актов незаконного вмешательства, а также оценка степени ее соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - описание способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства применительно к модели нарушителя; - определение дополнительных мер, которые необходимо принять субъекту транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности.

Б. а) железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;

б) метрополитены;

в) тоннели, эстакады, мосты;

г) морские терминалы, акватории морских портов;

д) порты, которые расположены на внутренних водных путях

е) расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;

ж) аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств.

Критерии оценки: оценка

«5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка оценка

«4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки оценка

«3» - если выполнено 50 - 60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки оценка
«2» - если выполнено менее 40 % задания.
Правильные ответы: 1-а; 2-в; 3-а; 4-б; 5-а;

Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Материалы устного опроса:

1. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
2. Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта
3. Транспортные средства железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности.

Тестовое задание:

1.В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта присваиваются следующие категории:

А.

Категории ОТИ и ТС	первая		вторая		третья		четвертая	
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел.	До 10	До 10	От 11до 25	От 11до 25	От 26 до 50	От 26 до 50	Более 50	Более 50

Б.

Категории ОТИ и ТС	первая		вторая		третья		четвертая	
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел.	Более 50	Более 50	От 26 до 50	От 26 до 50		От 11до 25	До 10	До 10

2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
А. - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
Б.. - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;
В. - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (далее - ТС), в соответствии с планом по обеспечению транспортной безопасности и иными внутренними распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры.
3. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
А.. - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
Б. - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ.

В. - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.
4. Как вы понимаете термин: Соблюдение транспортной безопасности?
А.. -выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации.
Б. -охрана грузов в пути следования и на железнодорожных станциях обеспечивается перевозчиком за счет собственных средств либо по договору с ведомственной охраной федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта или другими организациями, за исключением обеспечиваемых грузоотправителями или грузополучателями охраны и сопровождения грузов в соответствии с Федеральным законом "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" либо договором.
В. -обеспечение общественного порядка на железнодорожном транспорте общего пользования и борьба с преступностью осуществляются органами внутренних дел на транспорте, а также иными органами, на которые законодательством Российской Федерации возложены такие функции.
5. Являются ли сведенья оценки уязвимости государственной тайной?
А. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств не являются информацией ограниченного доступа согласно 2 статьи 4 настоящего Федерального закона.
Б. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются информацией ограниченного доступа. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, указанных в части 2 статьи 4 настоящего Федерального закона, являются сведениями, составляющими государственную тайну.
Критерии оценки: оценка
«5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка оценка
«4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки оценка
«3» - если выполнено 50 - 60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки оценка
«2» - если выполнено менее 40 % задания.
Правильные ответы: 1-б; 2-б; 3-а; 4-а; 5-б.

Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорт
Материалы устного опроса:
1. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
2. Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
Тестовое задание:
1. В чем заключается цель транспортной безопасности?
А. -совершенствование и развитие законодательства Российской Федерации, направленного на защиту транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в соответствии с реалиями настоящего времени и существующими угрозами незаконного вмешательства в деятельность транспорта.
Б.- устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.
2. Что является новацией в области транспортной инфраструктуры

А. - Конкретизировано понятие объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя:
а) железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;
б) метрополитены;
в) тоннели, эстакады, мосты;
г) морские терминалы, акватории морских портов;
д) порты,
ж) аэродромы, аэропорты,
Б. - Конкретизировано понятие объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя:
а) отдельные участки автомобильных дорог;
б) вертодромы; в) посадочные площадки;
г) космические терминалы;
д) здания;
ж) офисы.
3. Кем устанавливаются граница зоны безопасности?
А. - региональным органом исполнительной власти;
Б. - местными органами исполнительной власти;
В.. - федеральным органом исполнительной власти.
4. Кого относят к подразделениям транспортной безопасности - осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства?
А.. подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, сотрудники (уполномоченные лица) которых, вправе осуществлять досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.
Б. -уполномоченные органы и их территориальные подразделения, находящиеся в подчинении у региональных субъектов транспортной инфраструктуры согласно требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.
5. Силы обеспечения транспортной безопасности это:
А. - лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании;
Б.. -лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры,на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;
В. -лицо принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю);
Критерии оценки: оценка
«5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка оценка
«4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки оценка
«3» - если выполнено 50 - 60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки оценка
«2» - если выполнено менее 40 % задания.
Правильные ответы: 1-б; 2-а; 3-в; 4-а; 5-б;

Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте
Материалы устного опроса:

1. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.
2. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов:
3. Технические средства радиационного контроля.
1. Что такое досмотр?
А. -порядок обеспечения защиты объектов от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов, определяется планом обеспечения транспортной безопасности соответствующего объекта транспортной инфраструктуры.
Б. -обеспечение общественного порядка на железнодорожном транспорте общего пользования и борьбе с преступностью.
В. - процессуальное действие правоохранительных органов, а как обязательная процедура в целях транспортной безопасности.
2. К чему может привезти отказ от досмотра?
А.. -отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке.
Б. -отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра приводит к запрету или ограничению на перемещение в зону транспортной безопасности.
3. Транспортный комплекс:
А. - территория (наземная, подземная, воздушная, надводная, подводная), прилегающая к ОТИ или область вокруг ТС, способная использоваться для совершения АНВ.
Б.. - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
В. -железнодорожный подвижной состав в значении, установленном Ужесточение ответственности за правонарушения в области транспортной безопасности.
4. Критический элемент ОТИ и/или ТС (далее - критический элемент)
А. - лицо пользующиеся услугами субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или на ТС.
Б. - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.
В. – вещество или материалы обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может создать угрозу для жизни и здоровья людей, животных и окружающей среды, а также привести к взрыву, пожару, повреждению сооружений, транспортных средств, транспортируемые в упаковке, а также наливом или насыпью в контейнерах, транспортных средствах железнодорожного транспорта.
5. Непосредственная угроза:
А.. - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.
Б. - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.
В. - состояние незащищенности ОТИ и ТС от АНВ. Вывод: Принятие Закона позволит в значительной мере повысить уровень защищенности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и находящихся на них граждан от актов незаконного вмешательства.
Критерии оценки: оценка
«5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка оценка
«4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки оценка
«3» - если выполнено 50 - 60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки оценка
«2» - если выполнено менее 40 % задания.

Правильные ответы: 1-в; 2-а; 3-б; 4-б; 5-а.

Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)

Материалы устного опроса:

1. Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.
2. Внешние признаки и особенности поведения.
3. Порядок проведения собеседования с физическими лицами.

Тестовое задание:

1. Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ -это:

А. - должностное лицо, совершившее или пытающееся совершить АНВ, а также лицо (группа лиц) оказывающее ему содействие в этом, в том числе с использованием транспортного средства.

Б.. - должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации, в обязанности которого должностными инструкциями вменена указанная функция.

В. -лицо принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).

2. Модель нарушителя это:

А. - совокупность конкретных нарушений, создающих опасность совершения АНВ.

Б. -лицо принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).

В. - описание нарушителя, включающее совокупность сведений о численности, оснащенности, финансовой обеспеченности, уровне подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении АНВ в отношении ОТИ и/или ТС.

3. Что такое опасные грузы?

А. - вещества, материалы и изделия, обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может создать угрозу для жизни и здоровья людей, животных и окружающей среды, а также привести к взрыву, пожару, повреждению сооружений, транспортных средств, транспортируемые в упаковке, а также наливом или насыпью в контейнерах, транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Б. - опасные химические вещества, признанные таковыми в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Трудовым кодексом РФ.

В. - совокупность вероятных вещества и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

Г. - состояние защищенности ОТИ и ТС при перевозке опасных животных.

4. Что представляют из себя подразделения транспортной безопасности?

А. - совокупность всех постоянных и временных работников субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных юридических лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или ТС.

Б.. - персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для осуществления функций по защите ОТИ и/или ТС от АНВ.

В. – лица, не относящиеся к пассажирам, персоналу и пользователям лица, находящиеся на территории ОТИ или на ТС.
Г. - лица, пользующиеся услугами субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или на ТС.
5. Что представляет из себя пост (пункт) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ТС)?
А. - специально оборудованное помещение (место), из которого осуществляется контроль состояния транспортной безопасности и управление подразделениями транспортной безопасности, инженерно-техническими системами ТБ.
Б. . - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.
В. - специально оборудованное место на ОТИ или ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону безопасности.
Критерии оценки: оценка
«5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка оценка
«4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки оценка
«3» - если выполнено 50 - 60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки оценка
«2» - если выполнено менее 40 % задания.
Правильные ответы: 1-б; 2-в; 3-а; 4-б; 5-а;

2.2 Материалы для промежуточной аттестации

ФОС предназначены для оценки результатов освоения учебной дисциплины «ОП.12. Транспортная безопасность»
Форма промежуточной аттестации- дифференцированный зачет.
Время выполнения задания-45 мин.
Задание для промежуточной аттестации:
Из предложных вариантов ответов на вопросы тестового контроля необходимо выбрать один или несколько верных.

Критерии оценивания результатов тестирования

Количество правильных ответов (в процентах)	Оценка знаний
100-90	«отлично»
89-75	«хорошо»
74-50	«удовлетворительно»
49-0	«неудовлетворительно»

Задания тестового контроля (с ответами)

I вариант

1. Что такое «транспортная безопасность»?
а) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и террористических актов;
б) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; +
в) состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства
2. Каковы задачи обеспечения транспортной безопасности?
а) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности; +
б) взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
в) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
г) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; +
д) взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления;
е) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; +
ж) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности; +
з) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности; +
и) подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности; +
к) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности; +

л) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности. +

3. На основании каких результатов разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности?
а) результатов категорирования;
б) результатов оценки уязвимости; +
в) результатов определения потенциальных угроз.

4. Что подразумевает под собой понятие «уровень безопасности»?
а) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; +
б) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;
в) уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства
5. Как называются уровни, которые составляют модель управления транспортной безопасностью?
а) федеральный;
б) стратегический; +
в) тактический; +
г) оперативный. +
6. Кто является ответственным за выполнение государственных функций и услуг в области обеспечения транспортной безопасности?
а) Министерство транспорта
б) ФАЖТ+
в) Ространснадзор
7. Кто устанавливает порядок проведения оценки уязвимости?
а) Федеральный орган исполнительной власти РФ; +
б) Субъект ОТИ и ТС;
в) Специализированная аккредитованная организация.
8. Как звучит верное определение понятия «категорирование ОТИ и ТС»?
а) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;
б) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;
в) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий. +

9. План по обеспечению транспортной безопасности предусматривает:
а) систему мер по обеспечению транспортной безопасности; +
б) разработку технологических и технических мер по обеспечению транспортной безопасности;
в) регламент действий при возникновении потенциальных угроз.

10. Каким Приказом Минтранса РФ регламентируется порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС?
а) №40
б) №34+
в) №21

11. Автоматизированная база персональных данных формируется для следующих перевозок:
а) внутренние и международные воздушные перевозки; +
б) железнодорожные перевозки в дальнем следовании; +
в) международные перевозки морским, внутренним водным и автомобильным транспортом; +
г) скорые железнодорожные перевозки;
д) перевозки железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом по отдельным маршрутам. +
12. Что такое прямая угроза?
а) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
в) совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ+
13. Какая форма предусмотрена для ведения реестра категорированных объектов?
а) бумажной;
б) электронной;
в) бумажной и электронной. +
14. Что такое безопасность?
а) состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз; +
б) состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;
в) состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.
15. Что такое угроза?
а) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса; +
б) намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;
в) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших прямую опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса
16. Какова цель обеспечения транспортной безопасности?
а) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства;
б) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; +
в) устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства
17. Как называется техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека не металлических предметов размерами 60Х60Х10?
а) рентгенографический сканер;
б) устройство «заслон»; +
в) стационарный металлоискатель;
г) компьютерный томограф.

18. Кто устанавливает перечень уровней безопасности?
а) Федеральный орган исполнительной власти;

б) Правительство РФ; +
в) Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

19. За какой срок данные вносятся в реестр о категорированных объектах?
а) 3 дня;
б) 15 дней;
в) 10 дней; +
г) 5 дней.

20. Сколько категорий установлено на железнодорожном транспорте?
а) 6;
б) 3;
в) 4. +

II вариант

1.Что такое «акт незаконного вмешательства»?
а) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий; +
б) противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
в) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб и вред окружающей среде либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2. Что такое критический элемент?
а) определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;
б) совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;
в) строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций. +

3. Норка-XL используется для:
а) для досмотра багажа, коробок, скрытых полостей автомобилей на складах временного хранения; +
б) для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрываемых в одежде и естественных полостях тела;
в) для обнаружения на теле человека не металлических предметов.

4. Как называются степени угроз?
а) прямая; +
б) умышленная;

в) непосредственная; +
г) вынужденная;
д) потенциальная. +

5. С помощью какого технического устройства возможен досмотр багажа и груза?
а) арочный металлоискатель;
б) интроскоп; +
в) ручной металлоискатель.
6. Что такое профайлинг?
а) процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;
б) идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;
в) технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии. +
7. Что такое модель нарушителя?
а) определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;+
б) совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;
в) строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

8. Что из нижеперечисленного является критериями категорирования?
а) возможные последствия совершения АНВ; +
б) количество потенциальных угроз;
в) степень угрозы совершения АНВ. +

9. Требования по транспортной безопасности ОТИ и ТС определяют:
а) систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ; +
б) определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;
в) определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от угроз совершения АНВ.

10. Какое техническое устройство предназначено для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрываемых в одежде и естественных полостях тела?
а) рентгенографический сканер; +
б) интроскоп;
в) стационарный металлоискатель;

г) компьютерный томограф.

11. Оснащение КПП техническими средствами досмотра может включать в себя:
а) система радиационного контроля, ручной металлодетектор, система подавления радиолиний;
б) портативный обнаружитель паров ВВ, переносной рентгенотелевизионный комплекс, переносной комплекс обнаружения скрытно расположенных ВВ;
в) все перечисленное выше. +

12. По результатам наблюдения или собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности:
а) принимается решение о проведении дополнительного досмотра. +
б) принимается решение о проведении повторного досмотра;
в) принимается решение о проведении досмотра.

13. Когда уровень террористической опасности подлежит отмене?
а) так решил председатель антитеррористической комиссии;
б) совершён террористический акт;
в) в результате принятых мер устранена угроза террористической опасности. +

14. Определите самую высокую категорию, которая присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:
а) категория А;
б) 1 категория; +
в) наивысшая категория.

15. Этим постановлением правительства РФ не утверждаются требования по обеспечению транспортной безопасности:
а) постановление Правительства РФ от 23.01.2016 №29;
б) постановление Правительства РФ от 5.04.2017 №410;
в) постановление Правительства РФ от 15.11.2014 №1208. +

16. Когда проводится наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?
а) в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на КПП (постах) в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение и собеседование; +
б) в ходе проверки пропускных, проездных документов и документов, удостоверяющих личность;
в) в ходе проверки пропускных, проездных документов.

17. Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности называются:
а) федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
б) федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие функции по выработке государственной политики в сфере внутренних дел;
в) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством РФ осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности. +

18. Что является целями обеспечения транспортной безопасности?

а) защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
б) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; +
в) обеспечение безопасности движения поездов.

19. Кем проводится наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?
а) уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности; +
б) уполномоченными лицами из числа работников ФСБ России;
в) уполномоченными лицами из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры.

20. В каком случае меняется значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству?
а) изменения уровня безопасности;
б) изменения уровня террористической опасности;
в) изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования. +

3. Литература

1.Основная литература

1. Мартынова, Ю. А. Транспортная безопасность : учебное пособие / А. Ю. Мартынова, Т. В. Полунина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022 . — 104 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : http://umczdt.ru/books/1037/260710/.

2. Томилов В.В., Блинов П.Н. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 71 с. - Режим доступа: http://umczdt.ru/books/1022/242210/

2. Дополнительная литература

1. Транспортная безопасность: конспект лекций. – М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 89 с. Режим доступа: http://umczdt.ru/books/1016/30036/— ЭБ «УМЦ ЖДТ».

2. . Без автора, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. — 4-е изд. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 519 с. : ил. - ISBN 978-5-16-017988-9. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1901566 (дата обращения: 25.11.2022).

3. Интернет-ресурсы:

1. «Транспорт России» (еженедельная газета) http://www.transportrussia.ru
2. «Железнодорожный транспорт» (журнал) http://www.zdt magazine.ru/redact/redak.htm
3. «Гудок» (газета). http://www.onlinegazeta.info/gazeta goodok.htm
4. Сайт Министерства транспорта РФ: www.mintrans.ru/
5. Сайт ОАО «РЖД»: www.rzd.ru