ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное Государственное Бюджетное Образовательное Учреждение

Высшего Образования

«Иркутский Государственный Университет Путей Сообщения»

Сибирский Колледж Транспорта и Строительства

# Фонды оценочных средств

# ОП.10 «Правила безопасности дорожного движения»

# 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»

Иркутск 2022

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.
00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00
Подпись соответствует файлу документа

РАССМОТРЕНО:
Цикловой методической
комиссией специальности 23.02.07
Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов
автомобилей
«08» июня 2022 г.
Председатель: /Прыгунов А.А.

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель директора по УВР
_____ /А.П.Ресельс
«09» июня 2022 г.

Разработчик: преподаватель Прыгунов А.А.

Фонды оценочных средств разработаны на основе рабочей программы учебной дисциплины ОП.10 «Правила безопасности дорожного движения», специальности среднего профессионального образования 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»

Является частью ППССЗ образовательного учреждения.

СОДЕРЖАНИЕ


| | | стр. |
|---|---|---|
| 1 | Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля | 4 |
| 2 | Паспорт фондов оценочных средств | 5 |
| 3 | Показатели критериев оценивания, описание шкал оценивания | 8 |
| 4 | Фонды оценочных средств для текущего контроля | 9 |
| 5 | Литература | 15 |

1. Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля.

1.1 Формы контроля и оценивания элементов ПМ.01, 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»

| Базовая дисциплина | Форма контроля и оценивания | |
|---|---|---|
| | Промежуточная аттестация | Текущий контроль |
| ОП.10 «Правила безопасности дорожного движения» | Экзамен (дифференцированный зачет) | Оценка защиты практических и самостоятельных работ |

2.Паспорт фондов оценочных средств.

В результате освоения базовой дисциплины ОП.10 для специальности 23.02.07 «техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей», обучающийся должен иметь практический опыт:

| Результаты освоения | Основные показатели оценки результата и их критерии | Тип задания; | Форма аттестации |
|---|---|---|---|
| Знание:<br>- причины дорожно-транспортных происшествий;<br>- зависимости дистанции от различных факторов;<br>- дополнительных требований к движению различных транспортных средств и движению в колонне;<br>- особенностей перевозки людей и грузов;<br>- влияния алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;<br>-оказание первой медицинской помощи;<br>- основ законодательства в сфере дорожного движения<br>*правовые основы охраны окружающей среды, охраны труда на транспорте; страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств* | Оперирование основными понятиями и определениями основ законодательства в сфере транспорта, оказания первой помощи, о перевозочном процессе и действии на организм психоактивных веществ и эмоциональных состояний.<br>Оперирование терминами и основными понятиями о правовых основах охраны окружающей среды, страховании автогражданской ответственности | Теоретические вопросы промежуточной аттестации<br><br>Тестовые задания текущего контроля | Текущий контроль<br><br>Промежуточная аттестация |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Умение:<br>- пользоваться дорожными знаками и разметкой<br>- ориентироваться по сигналам регулировщика;<br>- определять очередность проезда различных транспортных средств<br>- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;<br>- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;<br>- уверенно действовать в нештатных ситуациях;<br>- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;<br>- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;<br>- организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения<br>*режима труда и отдыха водителя, правовые основы охраны окружающей среды, охраны труда на транспорте; страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств* | Анализ ситуационных задач в соответствии с требованиями правил дорожного движения и безопасности движения и перевозок<br><br>Действия при оказании первой помощи<br><br>Порядок организации работы водителя<br><br>Владение основами организации режима труда и отдыха водителя<br><br>Владение основными понятиями о правилах страхования автогражданской ответственности | Тестовое задание сформированное из 800 контрольных задач с помощью автоматизированного комплекса<br><br>Наложение повязок, действия при остановке кровотечений<br><br>(практическая работа)<br><br>Выполнение задания на практическом занятии | Текущий контроль<br><br>Промежуточная аттестация<br><br>Практическое занятие |

Студент должен обладать общими и профессиональными компетенциями:

| | |
|---|---|
| ОК.01 | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам. |
| ОК.02 | Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности. |
| ОК.03 | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие. |
| ОК.04 | Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами. |
| ОК.05 | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учётом особенностей социального и культурного контекста. |
| ОК.06 | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей. |
| ОК.07 | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях. |
| ОК.01 | 09 Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК.01 | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке. |

Формами текущего контроля междисциплинарного курса являются тестовые задания по разделам, результаты выполнения самостоятельных и практических работ.

Формой промежуточной аттестации по профессиональному модулю являются: экзамен (дифференцированный зачет).

## 3. Показатели критериев оценивания, описание шкал оценивания.

Контроль качества освоения БД включает в себя текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию.

Для оценивания результатов обучения используется пятибальная шкала: 5(отлично), 4 (хорошо) 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

3.1 Критерии и шкалы оценивания в результате изучения дисциплины при проведении текущего контроля и промежуточной аттестации.

| Шкалы оценивания | Критерии оценивания |
|---|---|
| «отлично» | Обучающийся правильно ответил на теоретические и практические вопросы. Показал отличные знания в рамках учебного материала. Показал отличные умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при выполнении упражнений, иных заданий. Ответил на все дополнительные вопросы |
| «хорошо» | Обучающийся с небольшими неточностями ответил на теоретические вопросы, показал хорошие знания в рамках учебного материала. Выполнил с небольшими неточностями практические задания. Показал хорошие умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при овладении учебного материала. Ответил на большинство дополнительных вопросов |
| «удовлетворительно» | Обучающийся с существенными неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал удовлетворительные знания в рамках учебного материала. С существенными неточностями выполнил практические задания. Показал удовлетворительные умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при овладении учебного материала. Допустил много неточностей при ответе на дополнительные вопросы |
| «неудовлетворительно | Обучающийся при ответе на теоретические вопросы и при выполнении практических заданий продемонстрировал недостаточный уровень знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов |

## 4. Фонды оценочных средств для текущего контроля.

1. В каком случае вы считаетесь водителем?

A. Если вы управляете автомобилем.
B. Если вы везете по дороге тележку.

2. В каком случае остановка автомобиля будет считаться вынужденной?

A. Из-за прокола колеса.
B. Для разгрузки или разгрузки автомобиля.
C. Для посадки в автомобиль голосующего человека.

3. Вы подъезжаете к перекрестку. Дорожные знаки отсутствуют. В каком случае вы находитесь на главной дороге?

A. Если по асфальтобетонной дороге подъезжаете к пересечению с грунтовой.
B. Если по асфальтобетонной дороге подъезжаете к пересечению с булыжной.

4. К маршрутным транспортным средствам Правила относят:

A. Маршрутные такси.
B. Все автобусы, перевозящие пассажиров.
C. Автобусы, троллейбусы, трамваи, предназначенные для перевозки по дорогам людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

5. Укажите механические транспортные средства:

A. Мопеды, велосипеды, гужевые повозки.
B. Автобусы, легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, трамваи, троллейбусы.
C. Только все виды автомобилей.

6. В каком случае автомобиль находится на территории населенного пункта?

A. После проезда любого здания.
B. После проезда знаков "Начало населенного пункта".

7. Термин "недостаточная видимость" означает, что:

A. Из-за движущегося впереди крупногабаритного транспорта или рельефа местности видно менее 300 м дороги.

B. В условиях тумана, снегопада, дождя и т.п. видно менее 300 м дороги.

C. При наступлении сумерек видно более 300 м дороги.

8. В каком случае маневр считается обгоном?

A. Если для опережения одного или нескольких движущихся транспортных средств вы покинете занимаемую полосу движения.

B. Если для объезда стоящего автомобиля вы покинете занимаемую полосу движения.

9. Что в соответствии с Правилами означает термин "остановка"?

A. Преднамеренное прекращение движения на время до 5 мин, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров, либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

B. Преднамеренное прекращение движения на время свыше 5 мин по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

C. Вынужденное прекращение движения из-за неисправности транспортного средства.

10. Перекрестками считаются:

A. Места выезда из дворов, с территории автозаправочных станций и предприятий.

B. Места пересечения, примыкания, разветвления дорог на одном уровне.

C. Места пересечения дорог на разных уровнях (мосты, эстакады).

11. Что означает термин "стоянка"?

A. Прекращение движения в заторе на время более 5 мин.

B. Преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 мин, если это не связано с посадкой и высадкой пассажиров, погрузкой и выгрузкой груза.

C. Любое прекращение движения, при котором транспортное средство удерживается на месте стояночным тормозом.

12. Требование Правил "Уступить дорогу (не создавать помех)" означает, что водитель должен:

A. Не начинать, не возобновлять, не продолжать движение, не осуществлять какой-либо маневр, если это вынудит имеющих преимущество изменить направление движения или скорость.

B. Перед выездом на дорогу с прилегающих территорий обязательно остановиться.

C. Проезжать перекрестки со скоростью не более 20 км/ч.

13. Кого Правила причисляют к участникам дорожного движения?

A. Водителей, пассажиров и пешеходов.

B. Дежурных на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

C. Регулировщиков, а также дорожных рабочих, ремонтирующих проезжую часть.

14. Водительское удостоверение какой категории должен иметь при себе мотоциклист?

A. Категории "C".

B. Категории "A".

C. Категории "B".

15. Каким лицам водители обязаны передавать для проверки водительское удостоверение, регистрационные и другие необходимые документы?

A. Дежурному на железнодорожном переезде.

B. Сотрудникам полиции.

C. Дружинникам и внештатным сотрудникам полиции.

D. Сотрудникам военной автоинспекции.

16. Кому разрешено не пристегиваться ремнями безопасности при движении в населенных пунктах?

A. Только водителям-инвалидам, водителям и пассажирам такси.

B. Обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а также водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности.

C. Только обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, и пассажирам такси.

D. Водителям-инвалидам, водителям и пассажирам такси, а также водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности.

E. Только водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности.

17. Каким лицам и в каких случаях водители должны предоставлять свое транспортное средство?

A. Только сотрудникам полиции, федеральных органов госохраны и ФСБ в случаях, предусмотренных законом.

B. Сотрудникам полиции, федеральных органов госохраны и ФСБ в случаях, предусмотренных законом, а также медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее медучреждение в случаях, угрожающих их жизни.

C. Только медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее медучреждение в случаях, угрожающих их жизни.

18. Водители, совершившие дорожно-транспортное происшествие, в котором нет пострадавших, при взаимном согласии в его оценке могут:

A. Разъехаться без оформления происшествия, если сумма ущерба выплачена виновным на месте.

B. Прибыть на ближайший пост ДПС для оформления происшествия.

C. Обменяться адресами и следовать к месту стоянки или ремонта.

19. Какие из перечисленных первоочередных действий водителя при дорожно-транспортном происшествии являются правильными?

A. Стал подавать сигнал общей тревоги - серии из одного длинного и трех коротких сигналов.

B. Немедленно остановился (не перемещал транспортное средство), включил аварийную сигнализацию, выставил знак аварийной остановки.

C. Открыл капот.

D. Сразу же кратчайшим путем подъехал к тротуару или съехал на обочину и остановился.

20. В каком случае пешеходам разрешено идти по проезжей части дороги?

A. Если нет тротуара, пешеходной дорожки и пригодной для ходьбы обочины.

B. Вне населенных пунктов, если ширина обочины менее 1 м.

C. В населенных пунктах, если ширина тротуара менее 2 м.

21. При движении по краю проезжей части пешеходы должны:

A. Идти не более чем по два человека в ряд попутно движению транспорта.

B. Идти не более чем по два человека в ряд навстречу движению транспорта.

C. Идти в один ряд друг за другом навстречу движению транспорта.

D. Идти в один ряд друг за другом попутно движению транспорта.

22. По какой траектории пешеход правильно переходит дорогу при отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода?

A. Под прямым углом к краю проезжей части.

B. Под острым углом к краю проезжей части.

23. При движении по дороге группой в одном ряду должно быть не более:

A. Двух пешеходов.

B. Пяти пешеходов.

C. Трех пешеходов.

D. Четырех пешеходов.

24. Пассажирам запрещается:

A. Открывать двери во время движения.
B. Разговаривать во время движения.
C. Вставать с мест и передвигаться по салону.

25. Зеленый мигающий сигнал светофора:

A. Разрешает движение и информирует, что время действия сигнала истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал.
B. Информирует о нерегулируемом перекрестке.
C. Запрещает движение.

26. Желтый мигающий сигнал светофора:

A. Запрещает движение.
B. Предупреждает о предстоящей смене сигналов.
C. Информирует о нерегулируемом перекрестке или пешеходном переходе.

## 5.Литература.

1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2016 года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2016 года. Введены в действие с 20 ноября 2016 г.

2. О безопасности дорожного движения. Федеральный закон. Принят Государственной Думой 10.12.1995 г. № 196 (в редакции Федерального закона от 25.11.2009 № 267-ФЗ) Дополнительные источники: 1. ГОСТ Р 52289– 2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». 2. ГОСТ Р 52290 – 2004. «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования».

3. ГОСТ Р 51256 – 99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».

4. ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

5. ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».

6. Фрей Н.Я. Методические указания к выполнению практических работ по дисциплине «Правила и безопасность дорожного движения». Раздел VI «Безопасность движения», МАДК, 2009. Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

1. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://window.edu.ru/window, свободный. — Загл. с экрана.

2. Электронные библиотеки России /pdf учебники студентам [Электронный ресурс]. — Режим доступа : http://www.gaudeamus.omskcity.com/my_PDF_library.html, свободный. — Загл. с экрана. 3. Образовательный проект «Правильный водитель». Режим доступа: http://60.by/ru/content/situations/ , свободный. — Загл. с экрана.

4. ГАИ.РУ Режим доступа: http://www.gai.ru/voditelskoeudostoverenie/examen-pdd-online/ , свободный. — Загл. с экрана. 5. Официальный сайт ГИБДД МВД России. Режим доступа: http://www.gibdd.ru/ , свободный. — Загл. с экрана.

6. Официальный онлайн тренажер для сдачи теоретического экзамена Правил дорожного движения в ГИБДД РФ 2011. Режим доступа: http://www.pdd-2011.ru/ , свободный. — Загл. с экрана.