

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Иркутский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО ИРГУПС)

УТВЕРЖДЕНО  
приказом ректора  
от « 31 » мая 2019 г. № 377-1

**Б1.О.23 Транспортная безопасность**  
рабочая программа дисциплины

Специальность – 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация – Технология производства и ремонта подвижного состава

Квалификация выпускника – инженер путей сообщения

Форма и срок обучения – очная форма, 5 лет обучения

Кафедра-разработчик программы – Автоматизация производственных процессов

Общая трудоемкость в з.е. – 2

Формы промежуточной аттестации в семестрах  
зачет 8

Часов по учебному плану – 72

**Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр	8	Итого
Число недель в семестре	17	
Вид занятий	Часов по УП	Часов по УП
<b>Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий</b>	<b>34</b>	<b>34</b>
– лекции	17	17
– практические (семинарские)	17	17
<b>Самостоятельная работа</b>	<b>38</b>	<b>38</b>
<b>Итого</b>	<b>72</b>	<b>72</b>

ИРКУТСК

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИРГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИРГУПС Трофимов Ю.А.

00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



<b>1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	
<b>1.1 Цели преподавания дисциплины</b>	
1	получение компетенций, необходимых для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, учитывающих уровни безопасности.
<b>1.2 Задачи дисциплины</b>	
1	раскрытие понятийного аппарата в области транспортной безопасности,
2	раскрытие базовых содержательных положений в области транспортной безопасности,
3	определение целей, значения и принципов защиты объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства,
4	установление факторов, влияющих на состояние защищенности ОТИ и ТС,
5	изучение и уяснение методов определения уязвимости ОТИ и ТС,
6	установление и раскрытие структуры угроз ОТИ и ТС,
7	определение методов, средств и мероприятий по защите ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства.

<b>2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП</b>	
<b>2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося</b>	
Б1.О.16 Общий курс железнодорожного транспорта.	
<b>2.2 Дисциплины и практики, для которых изучение данной дисциплины необходимо как предшествующее</b>	
1	Б1.О.04 Безопасность жизнедеятельности;
2	Б1.О.36, Правоведение;
3	Б1.О.18. Правовое обеспечение профессиональной деятельности.

<b>3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ТРЕБОВАНИЯМИ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ</b>		
<b>Код и наименование компетенции</b>	<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>
ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов	ОПК-6.1 Использует знание национальной политики Российской Федерации в области транспортной безопасности при оценке состояния безопасности транспортных объектов	<b>Знать:</b> - требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и (или) ТС и используемые для их обеспечения методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности; - положения законодательных и иных нормативных правовых актов, регламентирующих порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, информационное содержание плана и его приложений, особенности составления планов для отдельных ОТИ и (или) ТС;
		<b>Уметь:</b> - определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность ОТИ и (или) ТС, обеспечивать планирование мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней,
	ОПК-6.2 Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов	<b>Владеть:</b> навыками определения потенциальных угроз и действий, влияющих на защищенность ОТИ и (или) ТС, обеспечения планирования мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней
		<b>Знать:</b> - порядок разработки, содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и проблемы, связанные с его реализацией <b>Уметь:</b> - обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от ее различных уровней, <b>Владеть:</b> - навыками выполнения мероприятий по транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от ее различных уровней.

4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ							
Код	Наименование разделов, тем и видов работы	Семестр	Часы				Код индикатора достижения компетенции
			Лек	Пр	Лаб	СР	
	<b>Раздел 1. Введение в курс подготовки</b>						<b>ОПК-6.1; ОПК-6.2</b>
1.1	Тема 1.1. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	8	0,5				
1.2	Тема 1.2. Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД»	8	0,5				
1.3	Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 1 в системе дистанционного обучения Moodle	8				4	
	<b>Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>						<b>ОПК-6.1; ОПК-6.2</b>
2.1	Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, – общие сведения	8	2				
2.2	Тема 2.1. Изучение Федерального закона РФ 16-ФЗ "О транспортной безопасности".	8		2			
2.3	Тема 2.2. Изучение требований по обеспечению транспортной безопасности.	8		3			
2.4	Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения	8	2				
2.5	Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ	8				2	
2.6	Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 2 в системе дистанционного обучения Moodle	8				8	
	<b>Раздел 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта</b>						<b>ОПК-6.1; ОПК-6.2</b>
3.1	Тема 3.1. Меры по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	8	1				
3.2	Тема 3.2. Категорирование и оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС	8	1				
3.3	Тема 3.2. Изучение вопросов категорирования и оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС	8		2			
3.4	Тема 3.3. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	8	1				
3.5	Тема 3.3. Изучение порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	8		2			
3.6	Тема 3.4. Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС	8				2	
3.7	Тема 3.5. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	8	1				
3.8	Тема 3.5. Изучение конфигурации зоны транспортной безопасности ОТИ, ее секторов, критических элементов, мест размещения контрольно-пропускных пунктов на примерах схем ОТИ	8		2			
3.9	Тема 3.6. Силы обеспечения транспортной безопасности (СОТБ)	8	2				
3.10	Тема 3.6. Изучение вопросов, связанных с созданием, функционированием, обучением и аттестацией СОТБ	8		2			
3.11	Тема 3.7. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности	8	0,5				
3.12	Тема 3.8. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности и порядок их функционирования	8	1				
3.13	Тема 3.8. Эксплуатация систем видеонаблюдения при	8		2			

	решении задач обеспечения транспортной безопасности					
3.14	Тема 3.9. Технические средства обеспечения транспортной безопасности	8	0,5			
3.15	Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 3 в системе дистанционного обучения Moodle	8			8	
	<b>Раздел 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>					<b>ОПК-6.1; ОПК-6.2</b>
4.1	Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности	8	1			
4.2	Тема 4.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности на ОТИ и (или) ТС	8	1			
4.3	Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	8		2		
4.4	Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 4 в системе дистанционного обучения Moodle	8			4	
	<b>Раздел 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>					<b>ОПК-6.1; ОПК-6.2</b>
5.1	Тема 5.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор)	8	1			
5.2	Тема 5.2. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	8	1			
5.3	Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 5 в системе дистанционного обучения Moodle	8			2	
5.4	Подготовка к зачету	8			8	

### **5 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине: оформлен в виде приложения № 1 к рабочей программе дисциплины и размещен в электронной информационно-образовательной среде Университета, доступной обучающемуся через его личный кабинет

### **6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

#### **6.1 Учебная литература**

##### **6.1.1 Основная литература**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% онлайн
6.1.1.1	Глухов Н.И., Середкин С.П.	Транспортная безопасность: конспект лекций	Иркутск: ИрГУПС, 2013	87
6.1.1.2	Б.В. Бочаров, В.М. Пономарев, Б.В. Бочаров, В.И. Жуков.	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и	М. : УМЦ ЖДТ, 2015	100% онлайн

		метрополитене. [Электронный ресурс]. ЭБС "Издательство "ЛАНЬ". Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/80022#book_name">https://e.lanbook.com/book/80022#book_name</a>		
<b>6.1.2 Дополнительная литература</b>				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% онлайн
6.1.2.1	Смирнова Т. С.	Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс]. ЭБС "Издательство "ЛАНЬ". Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/59207#book_name">https://e.lanbook.com/book/59207#book_name</a>	М. : УМЦ ЖДТ, 2013	100% онлайн
<b>6.1.3 Учебно-методические разработки (в т. ч. для самостоятельной работы обучающихся)</b>				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания/ Личный кабинет обучающегося	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% онлайн
6.1.3.1	Глухов Н.И., Середкин С.П.	Транспортная безопасность: учеб.-метод. пособие для самостоят. работы студентов	Иркутск: ИрГУПС, 2014	88
6.1.3.2	Лившиц А.В.	Учебно-методический комплекс дисциплины	Приложение №2 Личный кабинет студента	100% онлайн
6.1.3.3	Глухов Н.И., Середкин С.П.	Транспортная безопасность: конспект лекций	Иркутск: ИрГУПС, 2013	87
6.1.3.4	Б.В. Бочаров, В.М. Пономарев, Б.В. Бочаров, В.И. Жуков.	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене. [Электронный ресурс]. ЭБС "Издательство "ЛАНЬ". Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/80022#book_name">https://e.lanbook.com/book/80022#book_name</a>	М. : УМЦ ЖДТ, 2015	100% онлайн
6.1.3.5	Смирнова Т. С.	Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс]. ЭБС "Издательство "ЛАНЬ". Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/59207#book_name">https://e.lanbook.com/book/59207#book_name</a>	М. : УМЦ ЖДТ, 2013	100% онлайн
6.1.3.6	Глухов Н.И., Середкин С.П.	Транспортная безопасность: учеб.-метод. пособие для самостоят. работы студентов	Иркутск: ИрГУПС, 2014	88
6.1.3.7	Лившиц А.В.	Учебно-методический комплекс дисциплины	Приложение №2 Личный кабинет студента	100% онлайн
<b>6.2 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»</b>				
6.2.1	Сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта. Раздел "Транспортная безопасность": <a href="http://www.roszeldor.ru/">http://www.roszeldor.ru/</a>			
6.2.2	Сайт Ространснадзора. Раздел "Транспортная безопасность": <a href="http://security.rostransnadzor.ru/">http://security.rostransnadzor.ru/</a>			
<b>6.3 Программное обеспечение и информационные справочные системы</b>				
<b>6.3.1 Базовое программное обеспечение</b>				
6.3.1.1	ОС Microsoft Windows 7 Professional, количество – 100, лицензия № 49379844			
6.3.1.2	Офисный пакет Microsoft Office 2010, количество – 155, лицензия № 48288083; LibreOffice v. 5.2, свободно распространяемое ПО, <a href="https://ru.libreoffice.org">https://ru.libreoffice.org</a>			
<b>6.3.2 Специализированное программное обеспечение</b>				
6.3.2.1	Интерактивный комплекс обучения организации досмотровых работ с дополнительными тематическими модулями. Лицензионный продукт. Количество не ограничено. КОНТРАКТ № 0334100010012000143-0000756-01			
6.3.2.2	Аппаратно-программный комплекс «Визуальная диагностика психоэмоционального состояния человека применительно к задачам обеспечения транспортной безопасности». Лицензионный продукт. Количество не ограничено. КОНТРАКТ № 0334100010015000119-0000756-02.			
6.3.2.3	Тестовый комплекс "Айрен". Бесплатно. Количество - не ограничено.			
6.3.2.4	Система управления компьютерным классом Netop School 6. Лицензионный продукт. Количество -			

	32 КОНТРАКТ № 0334100010015000121-0000756-01, КОНТРАКТ № 0334100010015000120-0000756-02.
<b>6.3.3 Информационные справочные системы</b>	
6.3.3.1	Электронная система «Университетская библиотека ONLINE», ассоциированная с ИрГУПС в рамках договора о предоставлении информации: <a href="http://biblioclub.ru">http://biblioclub.ru</a> .
6.3.3.2	ЭБС Издательство "Лань", ассоциированная с ИрГУПС в рамках договора о предоставлении информации: <a href="https://e.lanbook.com">https://e.lanbook.com</a>
<b>6.4 Правовые и нормативные документы</b>	
6.4.1	Федеральный закон РФ от 09.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»
6.4.2	Федеральный закон РФ от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»
6.4.3	Федеральный закон РФ от 28.12.2010 г. N 390-ФЗ «О безопасности»
6.4.4	Федеральный закон РФ от 07.07.2003 г. № 115-ФЗ "О ЖДТ в РФ"
6.4.5	Федеральный закон РФ от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
6.4.6	Федеральный закон РФ от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
6.4.7	Федеральный закон РФ от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».
6.4.8	Федеральный закон РФ от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».
6.4.9	Федеральный закон РФ от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
6.4.10	Указ Президента РФ от 06.03.1997 № 188 «Об утверждении перечня сведений, конфиденциального характера»
6.4.11	Указ Президента РФ от 14.06.2012 г. N 851"О порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства"
6.4.12	Указ Президента РФ от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму».
6.4.13	Указ Президента РФ от 31.03.2010 № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».
6.4.14	Постановление Правительства Российской Федерации от 06.04.2004 N 174 «Вопросы Федерального агентства железнодорожного транспорта»
6.4.15	Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 г. № 397 «Об утверждении Положения о федеральном агентстве железнодорожного транспорта»
6.4.16	Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»
6.4.17	Постановление Правительства РФ от 31.03.2009 № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
6.4.18	Постановление Правительства РФ от 30.07.2014 г. № 725 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу».
6.4.19	Постановление Правительства РФ от 30.06.2014 г. N 600 «Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
6.4.20	Постановление Правительства РФ от 04.10.2013 г. N 880 «Об утверждении положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности»
6.4.21	Постановление от 15.11.2014 г. №1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта»
6.4.22	Постановление Правительства РФ от 15.11.2014 г. №1209 «О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности»
6.4.23	Постановление Правительства РФ от 26.02.2015 г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»

6.4.24	Постановление Правительства РФ от 27.06.2009 г. N 540 "Об утверждении Положения о ведомственной охране Федерального агентства железнодорожного транспорта"
6.4.25	Постановление Правительства РФ от 23.01.2016г. № 29 "Об утверждении требований по ОТБ ОТИ по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований ОТБ объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся ОТИ и расположенными на земельных участках, прилегающих к ОТИ и отнесенных в соответствии с земельным законодательством РФ к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию
6.4.26	Постановление Правительства РФ от 26.09.2016г. № 969 "Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств ОТБ и Правил обязательной сертификации ТС ОТБ"
6.4.27	Постановление Правительства РФ от 24.11.2015г. N 1257 "Об утверждении правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу"
6.4.28	Постановление Правительства РФ от 26.04.2017г. № 495 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта"
6.4.29	Постановление Правительства РФ от 03.11.1994г. № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти»
6.4.30	Постановление Правительства РФ от 07.04.2004г. № 184 «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта»
6.4.31	Постановление Правительства РФ от 11.06.2004г. № 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации»
6.4.32	Постановление Правительства РФ от 30.07.2004г. № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»
6.4.33	Постановление Правительства РФ от 02.03.2005г. № 111 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности».
6.4.34	Постановление Правительства РФ от 09.06.2010г. № 409 «Об осуществлении должностными лицами федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций».
6.4.35	Постановление Правительства РФ от 30.06.2010г. № 489 «Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»
6.4.36	Постановление Правительства Российской Федерации от 15.02.2011г. № 73 «О некоторых мерах по совершенствованию подготовки проектной документации в части противодействия террористическим актам».
6.4.37	Постановление Правительства Российской Федерации от 26.08.2014г. № 854 «О внесении изменений в Положение о ведомственной охране Федерального агентства железнодорожного транспорта»
6.4.38	Распоряжение Правительства РФ от 5.11.2009г. №1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности»
6.4.39	Распоряжение Правительства РФ от 27.06.2009г. N 891-р "Перечень наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны федерального агентства железнодорожного транспорта"
6.4.40	Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010г. N 1285-р "Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте"
6.4.41	Приказ Министерства транспорта РФ от 21.02. 2011г. № 62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности»
6.4.42	Приказ Министерства транспорта РФ от 29.01.2010г. № 22 «О порядке ведения реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
6.4.43	Приказ Министерства транспорта РФ от 05.02.2010г. № 27 «О порядке ведения Реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

6.4.44	Приказ Министерства транспорта РФ от 11.02.2010г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
6.4.45	Приказ Министерства транспорта РФ № 52, Федеральной службы безопасности РФ № 112, Министерства внутренних дел РФ № 134 от 5.03.2010г. «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
6.4.46	Приказ Министерства транспорта РФ от 12.04.2010г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
6.4.47	Приказ Министерства транспорта РФ от 06.09.2010г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»
6.4.48	Приказ Министерства транспорта РФ от 16.02.2011г. № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах»
6.4.49	Приказ Министерства транспорта РФ от 29.04.2011г. № 130 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов метрополитена»
6.4.50	Приказ Министерства транспорта РФ от 19.07.2012г. № 243 «Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах (АЦБПДП), а также предоставления содержащихся в них данных»
6.4.51	Приказ Министерства транспорта РФ от 9.08.2012г. № 292 «Об утверждении административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности»
6.4.52	Приказ Министерства транспорта РФ от 06.03.2013г. № 74 «Об утверждении административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности»
6.4.53	Приказ Министерства транспорта РФ от 23.07.2014г. № 196 «Об установлении перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта»
6.4.54	Приказ Министерства транспорта РФ от 31.07.2014г. № 212 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"
6.4.55	Приказ Министерства транспорта РФ от 21.08.2014г. № 231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта
6.4.56	Приказ Министерства транспорта РФ от 08.09. 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»
6.4.57	Приказ Министерства транспорта РФ от 25.09.2014 г. № 269 «Об утверждении Порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов»
6.4.58	Приказ Министерства транспорта РФ от 01.04.2015 г. № 145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним»
6.4.59	Приказ Министерства транспорта РФ от 28 августа 2014 г. N 234 «Об утверждении перечня отнесенных к первой категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на которых осуществляется дистанционное наблюдение за исполнением требований в области транспортной безопасности с применением аудио- и видеосистем»
6.4.60	Приказ Министерства транспорта РФ от 18.12.2014 г. N 346 «Об утверждении структур реестровых номеров и форм реестров органов аттестации, аттестующих организаций, аккредитованных подразделений транспортной безопасности, выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»



6.4.71	Приказ Министерства транспорта РФ от 23.07.2015 N 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности"
6.4.72	Приказ Министерства транспорта РФ от 14.10.2015 г. N 307 "Об утверждении формы свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности"
6.4.73	Приказ Министерства транспорта РФ от 14.10.2015 г. № 306 "Об утверждении Перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных"
6.4.74	Приказ Министерства транспорта РФ от 3.11.2015 г. N 325 "Об утверждении документов, связанных с аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности и обработкой персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных"
6.4.75	Приказ Минтранса РФ от 01.08.2016 N 220 "О внесении изменений в требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта, утвержденные приказом министерства транспорта российской федерации от 21 августа 2014 г. № 231"
6.4.76	Приказ Минтранса РФ от 6 марта 2013 г. № 74 "Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности"
6.4.77	Приказ Министерства транспорта РФ от 18.07.2007 № 98 «Об утверждении Типового положения о территориальном управлении Федерального агентства железнодорожного транспорта».
6.4.78	Приказ Министерства транспорта РФ от 15.11.2010 № 248 «Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
6.4.79	Приказ Министерства транспорта РФ от 21.12.2010 № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».
6.4.80	Приказ Министерства транспорта РФ от 13.12.2011 № 313 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок за обеспечением транспортной безопасности»
6.4.81	Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 08.10.2014 № 393 «Об утверждении положения о Сибирском территориальном управлении Федерального агентства железнодорожного транспорта»
6.4.82	Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 28 июля 2015 № 332 «Об утверждении порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене»
6.4.83	Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 15.04.2015 № 141 «О комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта по вопросам аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»
6.4.84	Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 19 августа 2015 г. № 371 "Об утверждении порядка использования средств аудио- и видеофиксации при проведении проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и требования к ним"
6.4.85	Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 25.01.2016 г. № 25 "О наделении федерального государственного предприятия "Ведомственная охрана железнодорожного транспорта российской федерации" полномочиями по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене"
6.4.86	Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 25.03.2016 № 126 «Об утверждении форм документов для проведения процедуры аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а так же обработки персональных данных отдельной категории лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу»
6.4.87	Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 25.03.2016 № 128 «Об утверждении положения о комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта по вопросам оценки

	уровня квалификации и опыта работы работников юридических лиц, претендующих на аккредитацию в качестве аттестующих организаций»
6.4.88	Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.03.2016 г. № 130 «Об утверждении порядка использования средств аудио-и видеofиксации при проведении проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и требования к ним».
6.4.89	Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.03.2016 г. № 131 «Об утверждении порядка сбора, накопления и хранения органами аттестации (аттестующими организациями) в сфере железнодорожного транспорта и метрополитена данных аттестации и сведений, связанных с обработкой персональных данных аттестуемых лиц»
6.4.90	Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.03.2016 г. № 132 «Об утверждении порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене»
6.4.91	Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.03.2016 г. № 133 «Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующих организаций) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности»
6.4.92	Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.03.2016 г. № 141 «Об утверждении методики проверки соответствия личностных (психофизиологических) качеств отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене»
6.4.93	Приказ ОАО РЖД от 14 января 2013 г. № 3 " Об утверждении положения об организации пропускного и внутриобъектового режима на объектах ОАО "РЖД" и прилегающих к ним территориях"
6.4.94	Приказ ОАО РЖД от 29 июля 2013 г. № 68 "Об утверждении инструкции о пропуске на искусственные сооружения ОАО "РЖД", охраняемые ведомственной охраной"
6.4.95	Приказ ОАО РЖД от 12.12.2011г. № 183 "Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД»"
6.4.96	Приказ ОАО РЖД от 04.02.2015 № 45 "Основные принципы оснащения комплексами инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта на период 2015-2020 годы"
6.4.97	Приказ ОАО «РЖД» от 27.12.2004 № 240 «О порядке обращения с информацией, составляющей коммерческую тайну, в ОАО «РЖД».
6.4.98	Распоряжение ОАО «РЖД» от 01.04.2010 № 714р «Об образовании комиссии по транспортной безопасности ОАО «РЖД».
6.4.99	Распоряжение ОАО «РЖД» от 27.09.2012 № 1929р «Об утверждении Инструкции об объявлении (установлении) и отмене уровней безопасности объектов ОАО «РЖД» № 2 и 3»
6.4.100	Распоряжение ОАО «РЖД» от 28.01.2014 № 198р «О совершенствовании работы региональных оперативных комиссий по координации взаимодействия железных дорог с региональными подразделениями функциональных филиалов, структурными подразделениями, негосударственными учреждениями, а также дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД»
6.4.101	Приказ МВД РФ от 21.12.2015 г. № 1203 "О порядке выдачи органами внутренних дел РФ заключения о возможности (заключения о невозможности) допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с ОТБ"
6.4.102	Приказ МВД РФ от 07.11.2011 № 1121 «Об утверждении Административного регламента МВД РФ по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования»
6.4.103	Приказ Минздрава от 29.01.2016 № 39н " Об утверждении порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 федерального закона от 9 февраля 2007 Г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам"
6.4.104	Приказ Минобра РФ от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
6.4.105	Приказ Минобра РФ от 09.01.2014 № 2 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»
6.4.106	Приказ Министерства регионального развития РФ от 05.07.2011 № 320 «Об утверждении свода правил «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования»

**7 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ,  
НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

1	Корпуса А, Б, В, Г, Д, Е ИрГУПС находятся по адресу г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15; корпус Л – по адресу г. Иркутск, ул. Лермонтова, д.80.
2	Учебные аудитории для проведения занятий: - лекционного типа, - практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (ЭВМ, проектор, экран), служащими для представления учебной информации большой аудитории – Е104-1. Для проведения занятий лекционного типа имеются учебно-наглядные пособия (презентации, плакаты, таблицы), обеспечивающие тематические иллюстрации содержания дисциплины. Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования – А-521.
3	Учебная лаборатория "Системы видеонаблюдения" Е104-2. Оснащение лаборатории: компьютерный класс 15 ЭВМ, аппаратно-программный комплекс «Системы видеонаблюдения», интерактивный аппаратно-программный комплекс обеспечения досмотровых работ. Комплект презентационного оборудования (интерактивная доска, проектор, документкамера).
4	Лаборатория "Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности" Е104-1. Оснащение лаборатории: комплект средств и систем обеспечения досмотровых работ, комплект средств периметральной охраны, взрывозащитный контейнер, наборы составляющих взрывных устройств, комплекты приборов и вещей, оснащенных самодельными взрывными устройствами.
5	Лаборатория "Системы контроля и управления доступом" Е118-3. Оснащение лаборатории: компьютерный класс 15 ЭВМ, аппаратно-программный комплекс «Системы контроля и управления доступом», системы видеонаблюдения зоны досмотра, комплект дозиметрических приборов.
6	Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду ИрГУПС. Помещения для самостоятельной работы обучающихся: – читальные залы; – учебные залы вычислительной техники А-401, А-509, А-513, А-516, Д-501, Д-503, Д-505, Д-507. - лаборатории учебного центра по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности: Е104-1, Е104-2, Е118-3.

**8 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ  
ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ**

Вид учебной деятельности	Организация учебной деятельности обучающегося
Лекция	<p>Лекция (от латинского «lection» – чтение) – вид аудиторных учебных занятий. Лекция: закладывает основы научных знаний в систематизированной, последовательной, обобщенной форме; раскрывает состояние и перспективы развития обеспечения транспортной безопасности; концентрирует внимание обучающихся на наиболее сложных, узловых вопросах; стимулирует познавательную активность обучающихся.</p> <p>Во время лекционных занятий обучающийся должен уметь сконцентрировать внимание на изучаемых проблемах и включить в работу все виды памяти: словесную, образную и моторно-двигательную. Для этого весь материал, излагаемый преподавателем, обучающемуся необходимо конспектировать. В конспект рекомендуется выписывать определения, формулировки. На полях конспекта следует пометить вопросы, выделенные обучающимся для консультации с преподавателем. Выводы рекомендуется в конспекте подчеркивать или обводить рамкой, чтобы лучше запоминались. Полезно составить краткий справочник, содержащий определения важнейших понятий и наиболее часто употребляемые формулировок. К каждой лекции следует разобрать материал предыдущей лекции. Изучая материал по учебнику или конспекту лекций, следует переходить к следующему вопросу только в том случае, когда хорошо усвоен предыдущий вопрос. При этом необходимо воспроизводить на бумаге все рассуждения, как имеющиеся в учебнике или конспекте, так и пропущенные в силу их простоты. Ряд вопросов дисциплины может быть вынесен на самостоятельное изучение. Такое задание требует оперативного выполнения. В конспекте лекций необходимо оставить место для освещения упомянутых вопросов. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти</p>

	<p>ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, то необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии</p>
<p>Практическое занятие</p>	<p>Практическое занятие – вид аудиторных учебных занятий, целенаправленная форма организации учебного процесса, при реализации которой обучающиеся по заданию и под руководством преподавателя выполняют тестовые и практические задания по следующим темам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- тема 2.1. "Изучение Федерального закона РФ 16-ФЗ "О транспортной безопасности":</li> <li>- тема 2.2. "Изучение требований по обеспечению транспортной безопасности":</li> <li>- тема 3.2. "Изучение вопросов категорирования и оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС":</li> <li>- тема 3.3. "Изучение порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС":</li> <li>- тема 3.6. "Изучение вопросов, связанных с созданием, функционированием, обучением и аттестацией СОТБ":</li> </ul> <p>Занятие проводится в компьютерном классе с обеспечением обучаемым доступом к нормативной документации.</p> <p>Занятие состоит из следующих частей:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Преподаватель озвучивает цель занятия и характеризует содержание соответствующих нормативно-правовых документов, обращая внимание студентов на отдельные особенности их содержания, по возможности сопровождая речь примерами реализации нормативной базы из практики обеспечения транспортной безопасности. Студенты разбирают содержание параллельно с преподавателем, работая на ЭВМ.</li> <li>2. Студентам предлагается выполнить тест по теме. Ответы на вопросы теста определяются студентом поиском в тексте закона. Программное обеспечение: сетевой тестовый комплекс АЙРЕН. Преподаватель отслеживает прохождение тестов, используя серверную часть АЙРЕН и систему управления компьютерным классом NetOp School, по мере необходимости вмешиваясь в процесс и формируя у обучаемых умение работать с нормативно-правовой базой. Тест выполняется в режиме «обучение», без ограничения времени выполнения.</li> <li>3. Преподаватель, используя серверную часть АЙРЕН, выполняет разбор характерных ошибок студентов, допущенных при выполнении тестовых заданий.</li> <li>4. Студентам предлагается выполнить тесты повторно (случайная выборка вопросов из тестовой базы гарантирует не повторение задания). Результаты фиксируются в архиве тестового комплекса АЙРЕН и в журнале преподавателя.</li> <li>5. В заключение выдается задание на самостоятельную подготовку и озвучивается план следующего практического занятия, которое начнется с выполнения описанного теста в режиме «контроль» с ограничением по времени;</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>- тема 3.5. Изучение конфигурации зоны транспортной безопасности ОТИ, ее секторов, критических элементов, мест размещения контрольно-пропускных пунктов на примерах схем ОТИ:</li> </ul> <p>Занятие проводится в компьютерном классе, дополнительно оснащенном мультимедийной проекционной техникой и состоит из следующих частей:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Преподаватель озвучивает цель занятия и знакомит студентов с системой условных обозначений, используемых при построении схем объектов транспортной инфраструктуры. Студент получает доступ к условным обозначениям в электронном виде на ЭВМ.</li> <li>2. На примере типовых схем (Студент получает доступ к схемам в электронном варианте) разбираются особенности определения зоны свободного доступа, зоны транспортной безопасности, ее секторов, критических элементов.</li> <li>3. Преподаватель выдает в бумажном варианте схемы объектов транспортной инфраструктуры и, параллельно, демонстрирует их на экране, задавая вопросы студентам: <ul style="list-style-type: none"> <li>- определите конфигурацию зоны транспортной безопасности;</li> <li>- определите конфигурацию зон свободного доступа;</li> <li>- определите конфигурацию технологического и перевозочного секторов;</li> <li>- совпадают ли границы зон с границей отвода земель?</li> <li>- определите расположение критических элементов и предположите, почему выделены именно эти участки территории объекта в качестве критических элементов;</li> <li>- дайте рекомендации о размещении КПП на границе зоны транспортной безопасности и т.д.</li> </ul> </li> <li>4. Преподаватель подводит итоги занятия, выдает задание на самостоятельную подготовку;</li> </ol>

	<p><b>- тема 3.8. Эксплуатация систем видеонаблюдения при решении задач обеспечения транспортной безопасности:</b></p> <p>Занятие проводится в лаборатории "Системы видеонаблюдения", оснащенном Интегрированной системой безопасности «Интеллект» в следующем порядке:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Преподаватель озвучивает цель и план занятия.</li> <li>2. Обучаемые получают в электронном виде комплект технических характеристик систем видеонаблюдения, присутствующих в ИСБ "Интеллект".</li> <li>3. Ориентируясь на сведения о функциях систем видеонаблюдения, изложенные в приказе Минтранса РФ от 8 февраля 2011 г. №43 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта" обучающиеся анализируют качество изображения и информацию, получаемую с отдельных видеокамер проводят анализ соответствия видеокамера - ее возможная функция с целью решения задач по обеспечению транспортной безопасности.</li> <li>4. Обучаемые готовят отчет по практическому занятию.</li> <li>5. Преподаватель подводит итоги занятия, заносит результаты работы обучаемых в журнал, выдает задание на самостоятельную подготовку;</li> </ol> <p><b>- тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ:</b></p> <p>Занятие проводится в компьютерном классе с обеспечением обучаемым доступа к нормативной документации.</p> <p>Занятие состоит из следующих частей:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Преподаватель озвучивает цель занятия и характеризует содержание Приказа Минтранса России от 16 февраля 2011 г. № 56, обращая внимание студентов на отдельные особенности его содержания.</li> <li>2. Преподаватель разбивает студентов на несколько групп. Каждой группе выдает в печатном варианте схему объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ) и распределяет варианты угроз для их моделирования, применительно к ОТИ (1 событие).</li> <li>3. Студенты моделируют акт незаконного вмешательства согласно варианта угрозы и заполняют в бумажном виде форму информирования.</li> <li>4. Преподаватель знакомится с заполненными документами, результаты фиксирует в журнале, подводит итоги занятия, выдает задание на самостоятельную работу.</li> </ol> <p>В заключение выдается задание на самостоятельную подготовку и озвучивается план следующего практического занятия, которое начнется с выполнения описанного теста в режиме «контроль» с ограничением по времени</p>
Самостоятельная работа	<p>Самостоятельная работа организуется на основе использования системы дистанционного образования Moodle ИрГУПС: <a href="http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556">http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556</a></p> <p>Логин/пароль обучаемого следует получить у преподавателя (в составе группы обучения) либо воспользовавшись информацией по обратной связи, предоставленной на странице <a href="http://sdo2.irgups.ru/">http://sdo2.irgups.ru/</a>.</p> <p>Самостоятельная работа строится по следующему плану:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повторение теоретического материала по мере проведения лекционных и практических занятий.</li> <li>2. Прохождения итоговых тестов по каждому модулю отдельно в системе дистанционного обучения Moodle в соответствии с заданием на самостоятельную работу, выдаваемым преподавателем на лекционных и практических занятиях.</li> <li>3. Для подготовки к зачету выполнение итогового теста в системе дистанционного обучения Moodle</li> </ol>
Комплекс учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины (модуля), размещен в электронной информационно-образовательной среде ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.	

## **ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**для проведения текущего контроля успеваемости  
и промежуточной аттестации по дисциплине  
Б1.О.23 Транспортная безопасность**

### **Приложение № 1 к рабочей программе**

Специальность – 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация – Технология производства и ремонта подвижного состава

ИРКУТСК

## 1. Общие положения

Фонд оценочных средств является составной частью нормативно-методического обеспечения системы оценки качества освоения обучающимися образовательной программы.

Фонды оценочных средств предназначены для использования обучающимися, преподавателями, администрацией Университета, а так же сторонними образовательными организациями для оценивания качества освоения образовательной программы и уровня сформированности компетенций у обучающихся.

В соответствии с требованиями действующего законодательства в сфере образования, оценочные средства представляются в виде ФОС для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине. С учетом действующего в Университете Положения о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся (высшее образование – бакалавриат, специалитет, магистратура), в состав ФОС для проведения промежуточной аттестации по дисциплине включаются оценочные средства для проведения текущего контроля успеваемости обучающихся.

Задачами ФОС являются:

- оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение инновационных методов обучения в образовательный процесс;
- самоподготовка и самоконтроль обучающихся в процессе обучения.

Фонд оценочных средств сформирован на основе ключевых принципов оценивания: валидность, надежность, объективность, эффективность.

Для оценки уровня сформированности компетенций используется трехуровневая система:

- минимальный уровень освоения, обязательный для всех обучающихся по завершению освоения ОПОП; дает общее представление о виде деятельности, основных закономерностях функционирования объектов профессиональной деятельности, методов и алгоритмов решения практических задач;

- базовый уровень освоения, превышение минимальных характеристик сформированности компетенций; позволяет решать типовые задачи, принимать профессиональные и управленческие решения по известным алгоритмам, правилам и методикам;

- высокий уровень освоения, максимально возможная выраженность характеристик компетенций; предполагает готовность решать практические задачи повышенной сложности, нетиповые задачи, принимать профессиональные и управленческие решения в условиях неполной определенности, при недостаточном документальном, нормативном и методическом обеспечении.

## 2. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования.

### Показатели оценивания компетенций, критерии оценки

Дисциплина «Транспортная безопасность» участвует в формировании компетенции:  
ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов

#### Программа контрольно-оценочных мероприятий обучения

#### очная форма

№	Неделя	Наименование контрольно-оценочного мероприятия	Объект контроля (понятие/тем/раздел и т.д. дисциплины)	Код индикатора достижения компетенции	Наименование оценочного средства (форма проведения)
<b>6 семестр</b>					
1	2	Текущий контроль	<b>Раздел 1.</b> Введение в курс подготовки.	<b>ОПК-6.1; ОПК-6.2</b>	конспект (письменно) материала лекционного занятия, Итоговый тест по разделу
2	4	Текущий контроль	<b>Раздел 2.</b> Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.	<b>ОПК-6.1; ОПК-6.2</b>	конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала, Итоговый тест по разделу
3	6-15	Текущий контроль	<b>Раздел 3.</b> Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта.	<b>ОПК-6.1; ОПК-6.2</b>	конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала, Собеседование по итогам выполнения заданий практического занятия, Итоговый тест по разделу
	16	Текущий контроль	<b>Раздел 4.</b> Информационное обеспечение транспортной безопасности.	<b>ОПК-6.1; ОПК-6.2</b>	конспект (письменно) материала лекционного занятия, Собеседование по итогам выполнения заданий практического занятия, Итоговый тест по разделу
	17	Текущий контроль	<b>Раздел 5.</b> Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.	<b>ОПК-6.1; ОПК-6.2</b>	конспект (письменно) материала лекционного занятия, Итоговый тест по разделу
	17	Промежуточная аттестация	Зачет	<b>ОПК-6.1; ОПК-6.2</b>	Итоговый тест по курсу

#### Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования. Описание шкал оценивания

Контроль качества освоения дисциплины включает в себя текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.



Текущий контроль успеваемости – основной вид систематической проверки знаний, умений, навыков обучающихся. Задача текущего контроля – оперативное и регулярное управление учебной деятельностью обучающихся на основе обратной связи и корректировки. Результаты оценивания учитываются в виде средней оценки при проведении промежуточной аттестации.

Для оценивания результатов обучения используется четырехбалльная шкала: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и/или двухбалльная шкала: «зачтено», «не зачтено».

Перечень оценочных средств, используемых для оценивания компетенций на различных этапах их формирования, а так же краткая характеристика этих средств приведены в таблице:

№	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ФОС
1	конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала	Средство, позволяющее формировать и оценивать способность обучающегося к восприятию, обобщению и анализу информации. Рекомендуется для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности обучающихся.	Продукт самостоятельной работы обучающегося, представляющий собой краткое изложение в письменном виде темы по дисциплине и темы самостоятельной работы представленной в рабочей программе и системе IrGUPS Moodle <a href="http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556">http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556</a>
2	Собеседование по итогам выполнения заданий практического занятия	Средство контроля на практическом занятии, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме. Рекомендуется для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности обучающихся.	Перечень тем практических занятий представлены в рабочей программе дисциплины и системе IrGUPS Moodle <a href="http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556">http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556</a> вопросы для собеседования представлены на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта (Раздел транспортная безопасность, вторая категория сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности) <a href="http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page323">http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page323</a>
3	Итоговый тест по разделу	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося. Рекомендуется для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности обучающихся.	Фонд тестовых заданий представлен в системе IrGUPS Moodle <a href="http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556">http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556</a> и личном кабинете студента
4	Зачет	Средство, позволяющее оценить знания, умения, навыки и опыта деятельности обучающегося по дисциплине. Рекомендуется для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности обучающихся.	Итоговый тест по курсу в виде системы заданий репродуктивного уровня, позволяющей оценить уровень знаний и умений обучающегося. Фонд тестовых заданий представлен в системе IrGUPS Moodle <a href="http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556">http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556</a>

**Критерии и шкалы оценивания компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме зачета. Шкала оценивания уровня освоения компетенций**

Шкалы оценивания		Критерии оценивания	Уровень освоения компетенций
«отлично»	«зачтено»	Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены с выводом, дана геометрическая иллюстрация. Приведены примеры. Выполнены все задания практического занятия, обучающийся ответил на все контрольные вопросы (допускаются ответы с замечаниями и наводящими вопросами)	Высокий
«хорошо»		Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена не в полном объеме логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, частично дана геометрическая иллюстрация. Примеры приведены частично. Выполнены все задания практического занятия, обучающийся ответил на все контрольные вопросы (допускаются ответы с замечаниями и наводящими вопросами)	Базовый
«удовлетворительно»		Конспект не полный. В конспектируемом материале не выделена главная и второстепенная информация. Не установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, нет геометрической иллюстрации. Примеры отсутствуют. Выполнены все задания практического занятия, обучающийся ответил на все контрольные вопросы (допускаются ответы с замечаниями и наводящими вопросами)	Минимальный
«неудовлетворительно»	«не зачтено»	Конспект не удовлетворяет ни одному из критериев, приведенных выше. Обучающийся не выполнил или выполнил неправильно задания практического занятия, обучающийся ответил на контрольные вопросы с ошибками или не ответил на конкретные вопросы.	Компетенции не сформированы

**Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении текущего контроля успеваемости**

Тестирование

За каждый правильный ответ дается один балл. Перевод в пятибалльную систему происходит по следующей таблице.

Число набранных баллов	Оценка
100%	«отлично»
90%	«хорошо»
80%	«удовлетворительно»
<80%	«неудовлетворительно»

**3 Типовые материалы, необходимые**

**для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности,  
характеризующих этапы формирования компетенций  
в процессе освоения образовательной программы**

### **3.1 Типовые вопросы по дисциплине**

Вопрос 1: Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 2: Транспортная безопасность, субъект транспортной инфраструктуры, объект транспортной инфраструктуры, транспортные средства, акт незаконного вмешательства.

Вопрос 3: Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Вопрос 4: Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 5: Силы обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 6: Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 7: Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Вопрос 8: Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).

Вопрос 9: Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

Вопрос 10: Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, основания для проведения плановых и внеплановых проверок.

Вопрос 11: Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

Вопрос 12: Ответственность по УК РФ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Вопрос 13: Ответственность по КоАП РФ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Вопрос 14: Общий порядок планирования мер по обеспечению транспортной безопасности. Порядок и сроки выполнения мероприятий по организации категорирования, проведения оценки уязвимости, разработки, утверждения и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 15: Понятие зоны транспортной безопасности и ее секторов, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 16: Технические средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (метрополитена).

Вопрос 17: Виды технических средств досмотра.

Вопрос 18: Сведения, отражающиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Вопрос 19: Порядок предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Кем осуществляется предоставление государственной услуги. Срок предоставления государственной услуги. Перечень документов, необходимый для получения государственной услуги. Основания для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги. Основания для приостановления или отказа в предоставлении государственной услуги. Результат предоставления государственной услуги.

Вопрос 20: Ограничения для лиц при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Вопрос 21: Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц.

### 3.2. Темы конспектов

1. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз
2. Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД»
3. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, – общие сведения
4. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения
5. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ
6. Меры по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте
7. Категорирование и оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС
8. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС
9. Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС
10. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)
11. Силы обеспечения транспортной безопасности (СОТБ)
12. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности
13. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности и порядок их функционирования
14. Технические средства обеспечения транспортной безопасности
15. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности
16. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности на ОТИ и (или) ТС
17. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор)
18. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

### 3.3 Типовые вопросы тестов по дисциплине

#### Раздел 1. Введение в курс подготовки.

1.	Целями обеспечения транспортной безопасности являются:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</li><li>2. обеспечение безопасности движения поездов;</li><li>3. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</li><li>4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.</li></ol>
2.	Транспортная безопасность – это:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства</li><li>2. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов террористической воздействия</li><li>3. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов террористической и противоправной направленности</li></ol>

		4. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства
3.	Акт незаконного вмешательства – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;</li> <li>2. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб;</li> <li>3. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, либо угрожающее наступлению такой угрозы;</li> <li>4. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный или экологический ущерб.</li> </ol>
4.	Обеспечение транспортной безопасности – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;</li> <li>2. обеспечение безопасности движения поездов;</li> <li>3. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</li> <li>4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.</li> </ol>
5.	Уберите лишнее. В соответствии с приказом ОАО "РЖД" от 12 декабря 2011 года № 183 организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" основывается на следующих основных принципах:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. главенство международного права над национальным</li> <li>2. приоритет охраны жизни и здоровья людей;</li> <li>3. приоритет мероприятий по предупреждению актов незаконного вмешательства перед мероприятиями по устранению их последствий;</li> <li>4. конфиденциальность информации.</li> </ol>
6.	Общее руководство и контроль за организацией обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" осуществляется	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. президентом ОАО "РЖД"</li> <li>2. начальник Департамента безопасности движения</li> <li>3. вице-президентом по инфраструктуре</li> <li>4. начальником департамента безопасности</li> </ol>
7.	Координация деятельности подразделений аппарата управления, филиалов и других структурных подразделений ОАО "РЖД" по организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" осуществляется	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Департаментом безопасности</li> <li>2. Департаментом безопасности движения</li> <li>3. вице-президентом, в ведении которого находятся вопросы корпоративной безопасности</li> <li>4. президентом ОАО "РЖД"</li> </ol>
8.	Контроль за выполнением мероприятий по организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" осуществляется	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Департаментом безопасности</li> <li>2. Департаментом безопасности движения</li> <li>3. Вице-президентом, в ведении которого находятся вопросы корпоративной безопасности</li> <li>4. Президентом ОАО "РЖД"</li> </ol>
9.	Деятельность по обеспечению транспортной безопасности, координируют	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Региональные центры безопасности</li> <li>2. Заместители начальников дорог по безопасности и режиму</li> <li>3. Начальники дорог</li> <li>4. Региональные отделения Росжелдора</li> </ol>
10.	Контроль за состоянием защищенности от актов незаконного вмешательства филиалов ОАО "РЖД" и/или их структурных подразделений, расположенных в границах соответствующих железных дорог осуществляют	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Региональные центры безопасности</li> <li>2. Заместители начальников дорог по безопасности и режиму</li> <li>3. Начальники дорог</li> <li>4. Региональные отделения Росжелдора</li> </ol>

## Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

1.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;</li> <li>2. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</li> <li>3. степень защиты зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</li> <li>4. категория объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.</li> </ol>
2.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;</li> <li>2. определение уязвимых мест зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса и на транспортных средствах;</li> <li>3. профилактика совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;</li> <li>4. выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.</li> </ol>
3.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;</li> <li>2. должностные лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;</li> <li>3. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;</li> <li>4. Министерство транспорта Российской Федерации.</li> </ol>
4.	Транспортный комплекс – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;</li> <li>2. субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;</li> <li>3. железнодорожный транспорт;</li> <li>4. все вышеперечисленное.</li> </ol>
5.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам железнодорожного транспорта относится:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности;</li> <li>2. только пассажирские вагоны;</li> <li>3. только тяговый подвижной состав;</li> <li>4. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку обычных грузов на путях необщего пользования.</li> </ol>
6.	В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с распоряжением от 5 ноября 2009 г. N 1653-р входят:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности;</li> <li>2. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</li> <li>3. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</li> <li>4. все вышеперечисленное.</li> </ol>

7.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора;</li> <li>2. юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, являющимися собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующими их на ином законном основании;</li> <li>3. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;</li> <li>4. подразделениями транспортной безопасности.</li> </ol>
8.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости транспортных средств проводится:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. субъектами транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора;</li> <li>2. только специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора;</li> <li>3. только субъектами транспортной инфраструктуры;</li> <li>4. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.</li> </ol>
9.	Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;</li> <li>2. Министерство транспорта Российской Федерации;</li> <li>3. Министерство внутренних дел Российской Федерации;</li> <li>4. субъекты транспортной инфраструктуры.</li> </ol>
10.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>2. Министерством транспорта Российской Федерации;</li> <li>3. Правительством Российской Федерации;</li> <li>4. руководителем субъекта транспортной инфраструктуры.</li> </ol>

### Раздел 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта.

1.	Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определен:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87;</li> <li>2. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134;</li> <li>3. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. № 62;</li> <li>4. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2011 г. № 43.</li> </ol>
----	---	---

2.	Количество категории по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Приказом Минтранса России от 21 февраля 2011 г. №62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности»;</li> <li>2. Федеральным законом от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</li> <li>3. Федеральным законом от 03.02.2014 N 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»;</li> <li>4. Приказом Минтранса России от 8 февраля 2011 г. №43 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».</li> </ol>
3.	Перечень объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию, устанавливается:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Приказом Минтранса России от 23 июля 2014 г. № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта»;</li> <li>2. Приказом Минтранса России от 21 февраля 2011 г. №62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности»;</li> <li>3. Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</li> <li>4. Федеральным законом от 3 февраля 2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».</li> </ol>
4.	Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств ведется:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>2. специализированной организацией в области оценки уязвимости;</li> <li>3. субъектами транспортной инфраструктуры;</li> <li>4. юридическими лицами.</li> </ol>
5.	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя, в том числе:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. перечни оружия;</li> <li>2. перечни взрывчатых веществ;</li> <li>3. перечни устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;</li> <li>4. все вышеперечисленное.</li> </ol>
6.	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности устанавливают:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. порядок осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;</li> <li>2. порядок проведения наблюдения и (или) собеседования;</li> <li>3. перечни оружия, взрывчатых веществ или др. устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;</li> <li>4. все вышеперечисленное.</li> </ol>
7.	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности обязательны для исполнения:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. субъектами транспортной инфраструктуры;</li> <li>2. подразделениями транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;</li> <li>3. лицами, прибывающими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;</li> <li>4. все вышеперечисленное.</li> </ol>
8.	К мерам по предотвращению закладки взрывных устройств относятся:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. установка технических средств скрытого наблюдения, ежедневный осмотр помещений;</li> <li>2. ограничение доступа на охраняемые объекты;</li> <li>3. контроль вносимых вещей;</li> <li>4. все вышеперечисленное.</li> </ol>



9.	В плане разработки обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств отражаются сведения:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства);</li> <li>2. о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее - зона транспортной безопасности);</li> <li>3. о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим);</li> <li>4. все вышеперечисленное.</li> </ol>
10.	Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Министерством транспорта Российской Федерации;</li> <li>2. Правительством Российской Федерации;</li> <li>3. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>4. Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России).</li> </ol>

#### Раздел 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

1.	Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. общедоступной информацией;</li> <li>2. информацией ограниченного доступа;</li> <li>3. с ограничениями в части касающейся отдельных положений;</li> <li>4. все вышеперечисленное.</li> </ol>
2.	К обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не относится:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. проверка законности получения документов об образовании;</li> <li>2. проверка документов, указанных в Правилах аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, получение дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и (или) информацией о содержании указанных документов;</li> <li>3. исследование перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, размещенного на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в сети "Интернет";</li> <li>4. все вышеперечисленное.</li> </ol>
3.	Ответственные за информирование на железнодорожном вокзале:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. лицо, ответственное за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры (в рабочее время);</li> <li>2. дежурный помощник начальника железнодорожного вокзала (круглосуточно);</li> <li>3. поездной диспетчер (круглосуточно);</li> <li>4. начальник вокзала и его заместитель (в рабочее время).</li> </ol>
4.	Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>2. Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы;</li> <li>3. органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения;</li> <li>4. все перечисленные органы.</li> </ol>

5.	Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании государственных органов об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах используют:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия электронные и/или факсимильные средства связи;</li> <li>2. почту России;</li> <li>3. специальные выделенные линии связи;</li> <li>4. специальные защищенные каналы связи.</li> </ol>
6.	Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств формируются при осуществлении следующих видов железнодорожных перевозок:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. в дальнем следовании;</li> <li>2. между городами, за исключением перевозок между городом федерального значения Москвой и Московской областью, а также между городом федерального значения Санкт-Петербургом и Ленинградской областью;</li> <li>3. местного сообщения;</li> <li>4. пригородного сообщения.</li> </ol>
7.	Передача сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств осуществляется:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. на русском языке и (или) языке, на котором составлен документ, удостоверяющий личность и предъявляемый при оформлении, бронировании проездного документа (билета), формировании списка пассажиров, формировании персонала (экипажа) транспортного средства;</li> <li>2. на русском языке;</li> <li>3. на английском языке;</li> <li>4. на русском и английском языках.</li> </ol>
8.	Документы, заполняемые уполномоченным должностным лицом субъекта транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры в рамках информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства, содержат:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. два раздела;</li> <li>2. три раздела;</li> <li>3. четыре раздела;</li> <li>4. произвольной формы.</li> </ol>
9.	На носителях, содержащих информацию ограниченного доступа проставляется гриф:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. «информация ограниченного доступа»;</li> <li>2. «для служебного пользования», «конфиденциально», «коммерческая тайна»;</li> <li>3. «секретный документ»;</li> <li>4. из организации не выносить.</li> </ol>

**Раздел 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.**

1.	Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. не допускается;</li> <li>2. допускается письменное уведомление;</li> <li>3. допускается телефонный звонок;</li> <li>4. допускается служебная записка.</li> </ol>
2.	О проведении плановой проверки субъект уведомляется Управлением (территориальным органом Ространснадзора) не позднее:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. трех рабочих дней до начала ее проведения;</li> <li>2. пяти рабочих дней до начала ее проведения;</li> <li>3. тридцати рабочих дней до начала ее проведения;</li> <li>4. одного рабочего дня до начала ее проведения.</li> </ol>
3.	Основанием для проведения плановой проверки является. Уберите лишнее.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. истечение одного года со дня государственной регистрации субъекта транспортной инфраструктуры объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>2. истечение одного года со дня государственной регистрации перевозчика;</li> <li>3. истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки;</li> <li>4. истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об</li> </ol>

		устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности.
4.	В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 4 октября 2013 г. № 880 "Об утверждении положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности" уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) является:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы;</li> <li>2. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;</li> <li>3. Министерство транспорта Российской Федерации;</li> <li>4. Министерство внутренних дел Российской Федерации.</li> </ol>
5.	Предметом осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. исполнение субъектами транспортной инфраструктуры в процессе осуществления их деятельности требований в области транспортной безопасности;</li> <li>2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;</li> <li>3. определение уязвимых мест зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса и на транспортных средствах;</li> <li>4. выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.</li> </ol>
6.	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности осуществляется посредством:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. организации и проведения проверок субъектов транспортной инфраструктуры, в том числе плановых и внеплановых выездных проверок с использованием специальных технических средств;</li> <li>2. принятия Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений;</li> <li>3. систематического наблюдения за исполнением субъектами транспортной инфраструктуры требований в области транспортной безопасности, анализа и прогнозирования исполнения требований в области транспортной безопасности;</li> <li>4. всех перечисленных действий.</li> </ol>
7.	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности может осуществляться уполномоченным органом во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. посредством проведения плановых и внеплановых выездных проверок субъектов;</li> <li>2. с использованием тест - предметов (предметы, имитирующие оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы, вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности или ее части);</li> <li>3. тест – объектов (имитирующих нарушителя);</li> <li>4. все выше перечисленное.</li> </ol>
8.	При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности проводятся следующие мероприятия:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. рассмотрение и анализ документов и материалов, характеризующих деятельность субъекта, обусловленную выполнением требований в области транспортной безопасности;</li> <li>2. обследование объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на предмет соответствия требованиям в области транспортной безопасности;</li> <li>3. систематическое наблюдение за исполнением требований в области транспортной безопасности, которое осуществляется уполномоченным органом, в том числе, путем дистанционного контроля (надзора), на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств, отнесенных к первой категории;</li> <li>4. все вышеперечисленное.</li> </ol>
9.	При осуществлении федерального государственного контроля (надзора)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. за неисполнение возложенных на него полномочий;</li> </ol>

	государственный транспортный инспектор несет ответственность:	2. за ненадлежащее исполнение возложенных на него полномочий; 3. за неисполнение или ненадлежащее исполнение возложенных на него полномочий; 4. за непринятие мер, направленных на ликвидацию последствий акта незаконного вмешательства.
10.	Плановые и внеплановые выездные проверки органами государственного контроля (надзора) с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов проводятся на основании:	1. распоряжения (приказа) руководителя, заместителя руководителя органа государственного контроля (надзора), территориального органа государственного контроля (надзора); 2. приказа руководителя, заместителя руководителя компетентного органа обеспечения транспортной безопасности; 3. приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации; 4. приказа Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

## Раздел 6. Контроль знаний

Включает все вопросы по предыдущим разделам.

### 3.4. Типовые задания для практических занятий

#### Тема 2.1. Изучение Федерального закона РФ 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

*Определить перечень изменений Закона по годам, проанализировать хронологический порядок работ по исполнению положений Закона.*

#### Тема 2.2. Изучение требований по обеспечению транспортной безопасности.

*Определить перечень требований к ОТИ при 1 категории при 1 уровне транспортной безопасности.*

*Определить перечень требований к ОТИ при 2 категории при 1 уровне транспортной безопасности.*

*Определить перечень требований к ОТИ при 3 категории при 1 уровне транспортной безопасности.*

*Определить перечень требований к ОТИ при 1 категории при 2 уровне транспортной безопасности.*

*Определить перечень требований к ОТИ при 2 категории при 2 уровне транспортной безопасности.*

*Определить перечень требований к ОТИ при 3 категории при 2 уровне транспортной безопасности.*

*Определить перечень требований к ОТИ при 1 категории при 3 уровне транспортной безопасности.*

*Определить перечень требований к ОТИ при 2 категории при 3 уровне транспортной безопасности.*

*Определить перечень требований к ОТИ при 3 категории при 3 уровне транспортной безопасности.*

#### Тема 3.2. Изучение вопросов категорирования и оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС

*По предложенным формам ОТИ определить возможную категорию ОТИ.*

*По предложенным Планам ОТБ ОТИ определить возможную категорию ОТИ.*

*По предложенным Планам ОТБ ТС определить возможную категорию ОТИ.*

*По предложенным Результатам оценки уязвимости ОТИ определить возможную категорию ОТИ.*

*По предложенным Результатам оценки уязвимости ТС определить возможную категорию ОТИ.*

**Тема 3.3.** Изучение порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

*Определить приложения к плану ОТБ ОТИ, предоставленному преподавателем, регламентирующие функционирование СОТБ.*

*Определить, используя План ОТБ ОТИ, предоставленный преподавателем, подразделение транспортной безопасности.*

**Тема 3.5.** Изучение конфигурации зоны транспортной безопасности ОТИ, ее секторов, критических элементов, мест размещения контрольно-пропускных пунктов на примерах схем ОТИ.

*По предложенным схемам ОТИ определить конфигурацию зон и секторов транспортной безопасности.*

*По предложенным схемам ОТИ определить перечень критических элементов ОТИ.*

**Тема 3.6.** Изучение вопросов, связанных с созданием, функционированием, обучением и аттестацией СОТБ.

*Определить, к какой категории СОТБ следовало бы отнести обучаемых университета при организации процесса обучения транспортной безопасности.*

*Определить места работы сотрудников СОТБ, относящихся к категориям, перечисленным в приказе Минтранса России от 21.08.2014 № 231.*

**Тема 3.6.** Изучение основ работ, связанных с наблюдением и (или) собеседованием в целях обеспечения транспортной безопасности

*Выполнить систему тестов аппаратно-программного комплекса подготовки сотрудников СОТБ, занимающихся наблюдением и (или) собеседованием в целях обеспечения транспортной безопасности*

**Тема 3.8.** Изучение требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности (Постановление Правительства РФ №969 от 26 сентября 2016 года)

*Определить примерный перечень оснащения контрольно-пропускного пункта ОТИ, ТС, предложенных преподавателем.*

**Тема 3.8.** Эксплуатация систем видеонаблюдения при решении задач обеспечения транспортной безопасности

*Используя систему видеонаблюдения Интеллект продемонстрировать реализацию функций систем видеонаблюдения, изложенных в Приказе Минтранса РФ №43 "Об утверждении требований по обеспечению ТБ, учитывающих уровни безопасности для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта..."*

**Тема 3.8.** Работа с аппаратно-программным комплексом-тренажером обучения работе с досмотровой рентгеновской установкой.

*Выполнить систему тестов аппаратно-программного комплекса «Обучение досмотровым работам»*

**Тема 4.3.** Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

*На основе предоставленного преподавателем сценария совершения АНВ заполнить приложение №5 порядка информирования субъектами транспортной инфраструктуры и*

*перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.*

*Определить порядок информирования применительно к конкретному сценарию, предоставленному преподавателем, используя План ОТБ ОТИ.*

*Определить порядок информирования применительно к конкретному сценарию, предоставленному преподавателем, используя План ОТБ ТБ.*

### **Описание процедур проведения промежуточной аттестации в форме зачета и оценивания результатов обучения**

При проведении промежуточной аттестации в форме зачета преподаватель пользуется результатами текущего контроля успеваемости в течение семестра. Зачет ставится при успешном прохождении текущего контроля обучающимся. Оценочные средства и типовые контрольные задания, используемые при текущем контроле, позволяют оценить знания, умения и владения навыками/опытом деятельности обучающихся при освоении дисциплины. Зачет проходит в виде выполнения итогового теста по дисциплине. Студент не выполнивший программу контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины до выполнения итогового теста не допускается. По каждой задолженности задается дополнительный вопрос.

### **Шкала и критерии оценивания уровня сформированности компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме зачета по результатам текущего контроля (без дополнительного аттестационного испытания)**

Оценка	Критерий оценки
«зачтено»	Выполнена программа контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины и результат итогового тестирования: $\geq 80\%$ правильных ответов на вопросы теста ( $\geq 12$ правильных ответов из 15 тестовых заданий)
«не зачтено»	Не выполнена программа контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины или результат итогового тестирования: $< 80\%$ правильных ответов на вопросы теста ( $< 12$ правильных ответов из 15 тестовых заданий).

