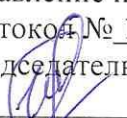






ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» (УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО
ЦМК 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) протокол № 1 от 07.09. 2023 г.
Председатель ЦМК

Г.В. Мурзина

Утверждаю:
и.о. Директора колледжа
 О.Н. Иванова
 2023 г.

СОГЛАСОВАНО
Ведущий технолог Улан-Удэнской технологической группы технологической службы органа Управления Восточно-Сибирской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»

В.М. Патрахин
 2023 г.

**ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
ВЫПУСКНИКОВ СПЕЦИАЛЬНОСТИ
23.02.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА
ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ)**

Улан-Удэ, 2023

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.
00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00
Подпись соответствует файлу документа



Программа государственной итоговой аттестации разработана на основании федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 г. № 376, Приказа Минобрнауки России от 16.08.2013 N 968 (с изменениями и дополнениями) «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».

Государственная итоговая аттестация (ГИА) проводится государственной экзаменационной комиссией (ГЭК) в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных образовательных программ соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта СПО (ФГОС СПО).

Программа ГИА является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

В программе определены:

1. Вид государственной итоговой аттестации
2. Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации
3. Сроки проведения государственной итоговой аттестации
4. Требования к выпускным квалификационным работам (ВКР):
 - вид ВКР
 - тематика ВКР
 - объём и содержание выпускных квалификационных работ;
5. Условия подготовки и процедура проведения ГИА
6. Критерии оценки уровня и качества подготовки выпускников.

Программа государственной итоговой аттестации разрабатывается ежегодно цикловой методической комиссией специальности, утверждается директором колледжа после обсуждения её на заседании педагогического совета с участием председателя государственной экзаменационной комиссии.

Данная программа доводится до сведения студентов не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

К государственной итоговой аттестации допускаются студенты, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план по осваиваемой образовательной программе.

1. Вид государственной итоговой аттестации - выпускная квалификационная работа.
2. Объем времени на подготовку и проведение ГИА – 6 недель
3. Сроки проведения государственной итоговой аттестации:
4. подготовка к ГИА – с 18.05.2023г по 14.06.2023г
5. проведение ГИА - с 15.06.2023г. по 28.06.2023 г.

Выпускная квалификационная работа:

- вид ВКР - дипломный проект

- тематика выпускных квалификационных работ:

- 1) Организация работы станции Тальцы и разработка мероприятия по безопасности движения
- 2) Организация работы сортировочной горки станции Тальцы
- 3) Организация работы грузовой станции Тальцы с разработкой мероприятий по охране труда

- 4) Организация работы грузовой станции Тальцы
- 5) Организация работы грузовой станции Тальцы с детальным рассмотрением грузовой работы
- 6) Организация работы производственного участка станции Тальцы с предложением мероприятий по оптимизации работы приемосдатчика груза и багажа
- 7) Анализ внедрения системы «Автоагент» на примере работы производственного участка станции Тальцы
- 8) Организация работы железнодорожной станции Тальцы и расчет простоя местных вагонов
- 9) Разработка мероприятий по охране труда на станции Тальцы
- 10) Организация эксплуатационной работы станции Тальцы и разработка мероприятия по удлинению пути
- 11) Совершенствование технологической работы грузового двора станции Тальцы
- 12) Организация работы грузовой станции Тальцы и разработка мероприятия по уменьшению простоя вагонов
- 13) Организация движения поездов на участке Слюдянка – Улан-Удэ и разработка мероприятий по охране труда
- 14) Организация работы грузовой станции Солнечная
- 15) Организация движения поездов на участке Степной Дворец – Снежная
- 16) Реконструкция участковой станции Новая Чара
- 17) Организация работы станции Мостовой и разработка мероприятий по безопасности движения
- 18) Организация работы промежуточной станции Мостовой
- 19) Реконструкция промежуточной станции Мостовой
- 20) Организация движения поездов на участке Хребтовая – Умбелла
- 21) Организация работы станции Надеино с элементами реконструкции
- 22) Организация движения поездов на участке Союз-Волга
- 23) Организация работы грузовой станции Сибирь
- 24) Организация работы железнодорожной станции Наушки
- 25) Реконструкция пограничной станции Наушки
- 26) Организация работы станции Слюдянка
- 27) Организация движения сдвоенных поездов на участке Улан-Удэ – Слюдянка
- 28) Организация работы участковой станции Улан-Удэ и разработка мероприятия по безопасности движения
- 29) Организация работы участковой станции Улан-Удэ и разработка мероприятия по охране труда
- 30) Совершенствование эксплуатационной работы станции Улан-Удэ
- 31) Организация движения поездов на участке Улан-Удэ-Слюдянка I
- 32) Организация движения поездов на участке Улан-Удэ – Петровский Завод во время производства технологических «окон»
- 33) Организация движения поездов на участке Улан-Удэ – Петровский Завод и разработка мероприятий по увеличению пропускной способности
- 34) Организация движения поездов на участке Улан-Удэ-Петровский Завод
- 35) Организация эксплуатационной работы на участке Улан-Удэ-Петровский Завод
- 36) Организация грузовой работы на станции Заудинский

- 37) Организация работы грузовой станции Заудинский и разработка мероприятий по уменьшению простоя вагонов
- 38) Организация работы грузовой станции Заудинский с разработкой мероприятий по охране труда
- 39) Организация работы грузовой станции Заудинский
- 40) Организация местной работы на путях необщего пользования грузовой станции Заудинский
- 41) Организация эксплуатационной работы станции Заудинский с изменением технологии
- 42) Организация работы на станции Заудинский и разработка мероприятия по реконструкции подъездного пути
- 43) Организация работы промежуточной станции Медведчиково с разработкой мероприятий по охране труда
- 44) Разработка мероприятий по безопасности движения на станции Медведчиково
- 45) Организация работы промежуточной станции Билютай
- 46) Организация работы промежуточной станции Тарбагатай с элементами реконструкции
- 47) Организация работы промежуточной станции Дивизионная с детальным рассмотрением грузовой работы
- 48) Организация работы промежуточной станции Дивизионная
- 49) Реконструкция промежуточной станции Дивизионная и разработка мероприятий по увеличению пропускной способности
- 50) Реконструкция промежуточной станции Дивизионная
- 51) Организация работы станции Дивизионная и разработка мероприятий по уменьшению простоя вагонов
- 52) Организация работы промежуточной станции Дивизионная и разработка мероприятий по охране труда
- 53) Организация работы промежуточной станции Дивизионная и разработка мероприятий по безопасности движения
- 54) Реконструкция промежуточной станции Дивизионная и разработка мероприятий по охране труда
- 55) Организация работы участковой станции Новый –Уоян с разработкой мероприятий по охране труда
- 56) Организация местной работы на железнодорожном участке Коротково – Восточная
- 57) Организация работы грузовой станции Братск
- 58) Организация движения поездов на участке Таран – Бастрыкино
- 59) Реконструкция участковой станции Улан-Удэ
- 60) Организация движения поездов на участке Колесник – Большие Лопатки
- 61) Организация работы станции Малая Вишера
- 62) Реконструкция промежуточной станции Посольская и разработка мероприятий по увеличению пропускной способности
- 63) Реконструкция промежуточной станции Посольская
- 64) Реконструкция участковой станции Вихоревка
- 65) Организация работы пассажирской станции Кижинга при внедрении автоматизированной системы управления

- 66) Организация работы пассажирской станции Золотая в условиях информатизации перевозочного процесса
- 67) Совершенствование работы пассажирской станции Сретенск в результате улучшения технологии подготовки состава в рейс
- 68) Организация работы пассажирской станции Светлая и разработка мероприятий по обеспечению безаварийной работы
- 69) Организация работы пассажирской станции Луковка при внедрении автоматизированной системы управления
- 70) Организация работы пассажирской станции Иванова-1
- 71) Организация работы пассажирской станции Моготуй и разработка мероприятий по обеспечению безаварийной работы
- 72) Организация работы пассажирской станции Кушнарёва в условиях информатизации перевозочного процесса
- 73) Организация работы пассажирской станции Бан и разработка мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов
- 74) Организация работы станции Южная-1 и разработка мероприятий по безопасности движения поездов
- 75) Организация работы пассажирской станции Веит и разработка мероприятий по совершенствованию работы станции путем внедрения вагономоечной машины
- 76) Организация работы пассажирской станции Сокол и разработка мероприятий для повышения эффективности работы станции
- 77) Организация работы пассажирской станции Лето и разработка мероприятий по безопасности движения поездов
- 78) Организация движения поездов на участке Утулик – Мостовой
- 79) Организация движения поездов на участке Утулик – Мостовой и разработка мероприятий по безопасности движения
- 80) Организация движения длинносоставных контейнерных поездов в условиях роста внешнеторговых грузопотоков
- 81) Организация движения поездов на участке Ясная – Малиновка
- 82) Организация работы станции Онохой
- 83) Организация движения поездов на участке Белая – Солнечная
- 84) Организация работы участковой станции Лена
- 85) Организация работы станции Петровский Завод
- 86) Организация работы станции Петровский Завод с элементами реконструкции
- 87) Организация работы станции Лена и разработка мероприятий по охране труда
- 88) Организация маневровой работы на станции 5647 км
- 89) Организация работы промежуточной станции Кимильтей и разработка мероприятий по реконструкции
- 90) Организация местной работы на железнодорожном участке Графская - Царицыно

Темы выпускных квалификационных работ, предлагаемых ОАО «РЖД» соискателю гранта:

- 91) Пропуск длинносоставных контейнерных поездов по «жестким» ниткам в пределах Восточно-Сибирской железной дороги

- объем и содержание выпускной квалификационной работы:

выпускник колледжа должен представить в государственную экзаменационную комиссию следующие материалы для государственной итоговой аттестации:

- пояснительную записку дипломного проекта в объеме 50-70 листов печатного текста формата А4 (Шрифт - Times New Roman, тигль – 14, интервал -1,5);

- графическую часть дипломного проекта в объеме от 2 до 4 листов формата А1 (или эквивалент меньших форматов);

- мультимедийное сопровождение доклада, представленное в объеме не менее 9 слайдов, включающее в себя титульный слайд (указывается полное название образовательной организации, наименование специальности, тема ВКР, исполнитель, руководитель проекта), содержательный слайд (содержит список слайдов, позволяющий быстро ориентироваться в разделах презентации) и заключительный слайд (содержит выводы, список литературы и др.).

- письменный отзыв руководителя о содержании и качестве выпускной квалификационной работы;

- рецензию на выполненную выпускную квалификационную работу, составленную специалистами из числа работников предприятий, организаций, преподавателей образовательных организаций, хорошо владеющих вопросами, связанными с тематикой выпускных квалификационных работ.

Выпускная квалификационная работа в целом или отдельная её часть может быть представлена в виде электронных учебных пособий, плакатов, стендов, макетов.

5. Условия подготовки и процедура проведения:

5.1. Темы выпускных квалификационных работ определяются колледжем, с привлечением специалистов предприятий или организаций, заинтересованных в разработке данных тем, рассматриваются на заседании цикловой методической комиссии, утверждаются директором колледжа. Студенту предоставляется право выбора темы ВКР, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности её разработки для практического применения. Тематика ВКР должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу.

5.2. Директор колледжа по представлению заместителя директора колледжа по учебно-воспитательной работе назначает руководителя выпускной квалификационной работы. Одновременно, кроме основного руководителя, могут назначаться консультанты по отдельным частям (нормоконтроль) выпускной квалификационной работы.

5.3. Закрепление тем выпускных квалификационных работ (с указанием руководителей и сроков выполнения) за студентами оформляется приказом директора колледжа.

5.4. По утвержденным темам руководители ВКР разрабатывают индивидуальные задания для каждого студента. Задания на ВКР рассматриваются на заседании цикловой методической комиссии, подписываются руководителем работы и утверждаются заместителем директора колледжа по учебно-воспитательной работе.

- 5.5. Задания на выпускную квалификационную работу выдаются студенту не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики.
 - 5.6. Задания на выпускную квалификационную работу сопровождаются консультацией, в ходе которой разъясняются назначение и задачи, структура и объем работы, принципы разработки и оформления, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей выпускной квалификационной работы.
 - 5.7. Общее руководство и контроль за ходом выполнения выпускных квалификационных работ осуществляют: председатель цикловой методической комиссии, заведующий отделением, заместитель директора колледжа по учебно-воспитательной работе.
 - 5.8. По завершении студентом выпускной квалификационной работы руководитель подписывает ее и составляет письменный отзыв.
 - 5.9. Выполненные выпускные квалификационные работы рецензируются специалистами из числа работников предприятий, организаций, преподавателей образовательных организаций, хорошо владеющих вопросами, связанными с тематикой выпускных квалификационных работ.
 - 5.10. Список рецензентов утверждается приказом директора колледжа.
 - 5.11. Содержание рецензии доводится до сведения студента не позднее, чем за день до защиты выпускной квалификационной работы.
 - 5.12. Внесение изменений в выпускную квалификационную работу после получения рецензии не допускается.
 - 5.13. Заместитель директора по учебно-воспитательной работе после ознакомления с отзывом руководителя и рецензий принимает решение о допуске студента к защите и передает выпускную квалификационную работу в государственную экзаменационную комиссию.
 - 5.14. Защита выпускной квалификационной работы проводится на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей её состава.
 - 5.15. На защиту выпускной квалификационной работы отводится до 45 минут. Процедура защиты устанавливается председателем государственной экзаменационной комиссии по согласованию с членами комиссий и включает доклад студента (не более 15 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы студента. Допускается выступление руководителя выпускной квалификационной работы, а также рецензента, если он присутствует на заседании государственной экзаменационной комиссии.
 - 5.16. По результатам государственной итоговой аттестации выпускник, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения государственной итоговой аттестации и (или) несогласии с ее результатами. Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.
6. Критерии оценки уровня и качества подготовки выпускника:
Выпускная квалификационная работа оценивается на оценку "Отлично", если:
 - содержание ВКР полностью соответствует выбранной теме;
 - тема ВКР актуальна, работа выполнена самостоятельно, имеет творческий характер;

- дан обстоятельный анализ степени теоретического исследования проблемы, различных подходов к ее решению;
- проблема раскрыта глубоко и всесторонне, материал изложен логично;
- теоретические положения органично сопряжены с практикой;
- даны представляющие интерес практические рекомендации, вытекающие из анализа проблемы;
- в ВКР широко используются материалы исследования, проведенного автором самостоятельно или в составе группы;
- в ВКР приведены таблицы сравнений, графики, диаграммы, формулы, показывающие умение автора формализовать результаты экономического исследования;
- приложения к ВКР выполнены в соответствии с требованиями стандартов, полностью соответствуют теме;
- широко представлена библиография по теме выпускной квалификационной работы;
- по своему содержанию и форме выпускная квалификационная работа соответствует всем предъявленным требованиям.

Выпускная квалификационная работа оценивается на оценку "Хорошо", если:

- содержание ВКР в целом соответствует выбранной теме;
- тема ВКР актуальна, работа написана самостоятельно;
- дан анализ степени теоретического исследования проблемы;
- основные положения выпускной квалификационной работы раскрыты на достаточном теоретическом и практическом уровне;
- представлены количественные показатели, характеризующие проблемную ситуацию;
- практические рекомендации обоснованы;
- приложения грамотно составлены и прослеживается связь с положениями выпускной квалификационной работы;
- составлена библиография по теме ВКР.

Выпускная квалификационная работа оценивается на оценку "Удовлетворительно", если:

- имеет место определенное несоответствие содержания ВКР заявленной теме;
- исследуемая проблема в основном раскрыта, но не отличается новизной, теоретической глубиной и аргументированностью;
- нарушена логика изложения материала, задачи раскрыты не полностью;
- в ВКР не полностью использованы необходимые для раскрытия темы специальная литература, нормативные документы, а также материалы исследований;
- теоретические положения слабо увязаны с практикой, практические рекомендации носят формальный бездоказательный характер;
- содержание приложений не освещает решения поставленных задач.

Выпускная квалификационная работа оценивается на оценку "Неудовлетворительно", если:

- содержание ВКР полностью не соответствует выбранной теме;
- ВКР содержит существенные ошибки;
- отсутствует доклад при защите;
- отсутствуют ответы на вопросы членов ГЭК.