

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -  
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»  
(УУКЖТ ИрГУПС)

## **РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.05 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ  
16269 ОСМОТРИЩИК ВАГОНОВ**

**для специальности**

**23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог  
(вагоны)**

*Базовая подготовка  
среднего профессионального образования*

*Очная форма обучения на базе основного общего образования / среднего общего  
образования*

*Заочная форма обучения на базе среднего общего образования*

УЛАН-УДЭ 2019

Рабочая учебная программа профессионального модуля разработана за счет вариативной части учебного плана специальности 23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны).

РАССМОТРЕНО

ЦМК 23.02.06

протокол №6 от «19» 06 2019 г.

Председатель ЦМК



Т.А. Мятлева

(подпись)

(И.О.Ф.)

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по УР



О.Н. Иванова

(подпись)

(И.О.Ф.)

«19» 06 2019 г.

Зав.заочным отделением



А.В.Шелканова

(подпись)

(И.О.Ф.)

«19» 06 2019 г.

Разработчик:

Марков Е.В., преподаватель ПМ.05 Выполнение работ по профессии 16269  
осмотрщик вагонов первой квалификационной категории

**СОДЕРЖАНИЕ**

	стр.
<b>1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	4
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	6
<b>3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	7
<b>4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	14
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)</b>	16
<b>6. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ УЧЕБНУЮ ПРОГРАММУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	20

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.05 Выполнение работ по профессии 16269 Осмотрщик вагонов

## 1.1. Область применения рабочей учебной программы

Рабочая учебная программа профессионального модуля является вариативной частью Программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны), укрупненной группы 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Выполнение работ по профессии 16269 Осмотрщик вагонов** и соответствующих общих и профессиональных компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава

## **1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими общими и профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

### **иметь практический опыт:**

- эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов;

### **уметь:**

- заполнять техническую документацию;

### **знать:**

-технологический процесс обслуживания подвижного состава.

## **1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

Очная форма обучения на базе основного общего образования / среднего общего образования:

максимальной учебной нагрузки обучающегося –68 часов, включая:

- обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося – 45 часа, числе в том

- практические занятия -13 часов;

- самостоятельная работа обучающегося – 23 часа;

-производственная практика – 4 недели

Заочная форма обучения на базе среднего общего образования:

максимальной учебной нагрузки обучающегося –68 часов, включая:

- обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося – 12 часов, числе в том

- практические занятия -4 часа;

- самостоятельная работа обучающегося – 56 часа;

-производственная практика – 4 недели

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Выполнение работ по профессии 16269 Осмотрщик вагонов**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Эксплуатировать подвижной состав железных дорог
ПК 1.2.	Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов
ПК 1.3.	Обеспечивать безопасность движения подвижного состава
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля

Очная форма обучения на базе основного общего образования / среднего общего образования

Код Профессиональных и общих компетенций	Наименования МДК профессионального модуля	Макс имал ьная нагру зка часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)				Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятель ная работа обучающегося	Учебная, недель	Производственная (по профилю специальности), недель	
			Всего, часов	в т.ч. лаборато рные занятия часов	в т.ч. практи ческие занятия , часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов			Всего, часов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК1.1, ПК1.2, ПК1.3 ОК 1-ОК 9	МДК 05. 01 Организация осмотра и безотцепочного ремонта вагонов	68	45		13		23		4
	Производственная практика (по профилю специальности)								
	Всего	68	45		13		23		4

## Заочная форма обучения на базе среднего общего образования

Код Профессиональных и общих компетенций	Наименования МДК профессионального модуля	Макс имал ьная нагру зка часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)				Практика			
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятель ная работа обучающегося	Учебная, недель	Производственная (по профилю специальности), недель		
			Всего, часов	в т.ч. лаборато рные занятия часов	в т.ч. практи ческие занятия , часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов			Всего, часов	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ПК1.1, ПК1.2, ПК1.3 ОК 1-ОК 9	МДК 05. 01 Организация осмотра и безотцепочного ремонта вагонов	68	12		4		56		4	
	Производственная практика (по профилю специальности)									
	Всего	68	12		4		56		4	



### 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ. 05)

Очная форма обучения на базе основного общего образования / среднего общего образования

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся (уровень освоения)	Объем часов	компетенции
1	2	3	4
	<b>6 семестр, 3 курс/4 семестр, 2 курс</b>		
<b>МДК 05. 01 Организация осмотра и безотцепочного ремонта вагонов</b>		<b>68</b>	
	Содержание учебного материала	<b>32</b>	
	1. <b>Общие сведения о вагонах.</b> Типы вагонов, назначение классификация вагонов. (1 уровень)	2	ПК1.1, ОК1
	2. <b>Конструкция ходовых частей вагона</b> Конструкция колесной пары, тележки вагона, буксового узла. (1 уровень)	2	ПК 1.3, ОК2, ОК3
	3. <b>Конструкция ударно тягового оборудования вагона</b> Конструкция автосцепного оборудования. (1 уровень)	2	ПК1.1,
	4. <b>Конструкция тормозного оборудования</b> Конструкция тормозного оборудования грузового и пассажирского вагона. (2 уровень)	2	ОК4, ПК1.12
	5. <b>Конструкция кузовов вагонов.</b> Типы кузовов вагонов, конструкция кузовов вагона. (1 уровень)	2	ОК3, ПК 1.3
	6. <b>Должностная инструкция осмотрщика вагонов</b> Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации. (2 уровень)	2	ОК7, ПК 1.3
	7. <b>Требования в эксплуатации к ходовым частям вагона.</b> Виды неисправностей ходовых частей вагона, конструктивные размеры. (1 уровень)	2	ОК4, ПК1..2
	8. <b>Требования в эксплуатации к ударно тяговому оборудованию.</b> Виды неисправностей ударно тягового оборудования вагона, конструктивные размеры. (1 уровень)	2	ОК5, ПК 1.3
	9. <b>Требования в эксплуатации к тормозному оборудованию.</b> Виды неисправностей тормозного оборудования, конструктивные размеры. (2 уровень)	2	ОК8, ПК1.1
	10. <b>Требования в эксплуатации к кузовам вагона.</b> Виды неисправностей ходовых частей вагона, конструктивные размеры. (1 уровень)	2	ОК6, ПК 1.3
	11. <b>Порядок ограждения подвижных составов.</b> Виды и формы аттестаций требования к работникам. (1 уровень)	2	ОК 9, ПК1.2

1	2	3	4
	12. <b>Двенадцати позиционный метод осмотра подвижного состава.</b> Понятия производственного этикета, и правил поведения молодого специалиста. (1 уровень)	2	ОК7, ПК 1.3
	13. <b>Принцип работы автоматизированных систем по обнаружению неисправностей вагона.</b> КСТМ, ДИСК, ДДК. (2 уровень)	2	ОК6, ПК 1.3
	14. <b>Порядок заполнения учетных форм при ТО на ПТО.</b> Формы ВУ 23, ВУ23М . (1 уровень)	2	ПК1.1, ПК 1.2
	15. <b>Инструменты и принадлежности осмотрщика вагонов.</b> Перечень инструментов и принадлежностей осмотрщика ПТО. (2 уровень)	2	ОК3, ПК1.2, ПК 1.3
	16. <b>Правила заступления на дежурство в смену ПТО.</b> Порядок организации работы бригады осмотрщиков. (1 уровень)	2	ОК3, ПК 1.3
	<b>Практические занятия</b>	<b>13</b>	
	<b>Практическое занятие 1</b> Конструкция узлов вагона. (2 уровень)	2	ОК8, ОК3,ПК 1.3
	<b>Практическое занятие 2</b> Составление структурной схемы ПТО. (2 уровень)	2	ОК9, ОК6,ПК 1.3
	<b>Практическое занятие 3</b> Обязанности осмотрщика вагонов. (2 уровень)	2	ОК5, ОК7 ПК1.2
	<b>Практическое занятие 4</b> Заполнение технической документации при ТО вагонов. (2 уровень)	2	ОК2, ПК1.1, ПК 1.3
	<b>Практическое занятие 5</b> ТО в соответствии с 12 методом осмотра ПС. (2 уровень)	2	ОК1, ОК9,ПК1.2
	<b>Практическое занятие 6</b> ТО в соответствии с 12 методом осмотра ПС. (2 уровень)	2	ОК5, ПК1.1, ПК 1.3
	<b>Практическое занятие 7</b> Требование охраны труда и ТБ при ТО. (2 уровень)	1	ОК4, ПК1.1, ПК 1.3
<p align="center"><b>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ.05</b></p> <p>Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите. Ознакомление с нормативными, техническими и технологическими документами. Подготовка докладов (сообщений), рефератов, проектов, презентаций. Работа с дополнительной литературой. Заполнение формы технической и технологической документации.</p>		23	
<p align="center"><b>Тематика внеаудиторной самостоятельной работы</b></p> <p>Стандартизация технической диагностики. Оценка и оформление результатов диагностики. Современные средства технической диагностики. Исследование ручного, механизированного, автоматизированного труда. Принципы и системы автоматического управления. Методика расчетов технического уровня производства.</p>			

Изучение нетиповых технологических процессов ремонта узлов и деталей подвижного состава.		
<b>Производственная практика(6 семестр/4 семестр)</b>	4 недели	
<b>Виды работ:</b> Подготовка вагона к работе, приемка и проведение ТО. Проверка работоспособности систем вагонов. Сцепка и расцепка вагонов и вагонов с локомотивов. Контроль за работой систем вагонов, ТО вагонов. Выполнения требований сигналов. Подача сигналов для других работников. Оформление и проверка правильности заполнения поездной документации. Определение неисправного состояния вагонов по внешним признакам. Изучение ТРА станций, профиля обслуживаемых участков, расположение светофоров, сигнальных указателей и знаков. Соблюдение норм охраны труда, организация рабочего места, оборудования, применение инструмента и приспособления используемых при техническом обслуживании и ремонте вагонов. Разработка мероприятий по предупреждению дефектов деталей и узлов подвижного состава и выбор оптимальной технологии их устранения. Проведение метрологической проверки изделий, стандартных и квалификационных испытаний объектов техники под руководством квалифицированных специалистов. Составление отчетов по проведенным работам.		
<b>Итого по МДК05.01</b>	68	
<b>В том числе:</b>		
<b>теоретическое обучение</b>	32	
<b>практические занятия</b>	13	
<b>самостоятельная работа</b>	23	
<b>производственная практика</b>	4 недели	
<b>Всего по ПМ.05</b>	68	
<b>Итого всего за 6 семестр/4 семестр</b>	68	
<b>в том числе:</b>		
<b>Теоретическое обучение</b>	32	
<b>Практические занятия</b>	13	
<b>Самостоятельная работа</b>	23	
<b>Производственная практика</b>	4 недели	

### 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ. 05)

Заочная форма обучения на базе среднего общего образования

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	компетенции
1	2	3	4
<b>3 курс</b>			
	Содержание учебного материала	<b>8</b>	
	1. <b>Инструменты и принадлежности осмотрщика вагонов.</b> Перечень инструментов и принадлежностей осмотрщика ПТО. (1 уровень)	2	ОК1 ОК4, ПК1.1, ПК1.2
	2. <b>Требования в эксплуатации к вагонам.</b> Виды неисправностей частей вагона, конструктивные размеры. (1 уровень)	2	ОК2, ОК6 ПК1.2, ПК1.3
	3. <b>Двенадцати позиционный метод осмотра подвижного состава.</b> Понятия производственного этикета, и правил поведения молодого специалиста. (2 уровень)	2	ОК3, ОК5, ПК1.2, ПК1.3
	4. <b>Принцип работы автоматизированных систем по обнаружению неисправностей вагона.</b> КСТМ, ДИСК, ДДК. (1 уровень)	2	ОК7, ОК9, ПК1.1, ПК1.3
	<b>Практические занятия</b>	<b>4</b>	
	<b>Практическое занятие 1</b> Заполнение технической документации при ТО вагонов. (2 уровень)	2	ОК2, ПК1.1, ПК 1.3
	<b>Практическое занятие 2</b> ТО в соответствии с 12 методом осмотра ПС. (2 уровень)	2	ОК1, ОК9, ПК1.2
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ.05</b>		56	
<p>Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).</p> <p>Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите.</p> <p>Ознакомление с нормативными, техническими и технологическими документами.</p> <p>Подготовка докладов (сообщений), рефератов, проектов, презентаций.</p> <p>Работа с дополнительной литературой.</p> <p>Заполнение формы технической и технологической документации.</p>			
<b>Тематика внеаудиторной самостоятельной работы</b>			
<p>Стандартизация технической диагностики. Оценка и оформление результатов диагностики. Современные средства технической диагностики. Исследование ручного, механизированного, автоматизированного труда.</p> <p>Принципы и системы автоматического управления. Методика расчетов технического уровня производства.</p> <p>Изучение нетиповых технологических процессов ремонта узлов и деталей подвижного состава.</p>			

<p align="center"><b>Производственная практика 3 курс</b></p> <p><b>Виды работ:</b>  Подготовка вагона к работе, приемка и проведение ТО.  Проверка работоспособности систем вагонов.  Сцепка и расцепка вагонов и вагонов с локомотивов.  Контроль за работой систем вагонов, ТО вагонов.  Выполнения требований сигналов.  Подача сигналов для других работников.  Оформление и проверка правильности заполнения поездной документации.  Определение неисправного состояния вагонов по внешним признакам.  Изучение ТРА станций, профиля обслуживаемых участков, расположение светофоров, сигнальных указателей и знаков.  Соблюдение норм охраны труда, организация рабочего места, оборудования, применение инструмента и приспособления используемых при техническом обслуживании и ремонте вагонов.  Разработка мероприятий по предупреждению дефектов деталей и узлов подвижного состава и выбор оптимальной технологии их устранения.  Проведение метрологической проверки изделий, стандартных и квалификационных испытаний объектов техники под руководством квалифицированных специалистов.  Составление отчетов по проведенным работам.</p>	4 недели	
<b>Итого по МДК 05.01</b>	68	
<b>В том числе:</b>		
<b>теоретическое обучение</b>	8	
<b>практические занятия</b>	4	
<b>самостоятельная работа</b>	56	
<b>производственная практика</b>	4 недели	

**Примечание:**

Уровень освоения учебного материала проставляется после формулировки тем в столбце 2.

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 уровень – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 уровень – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 уровень – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **4.1. Материально - техническое обеспечение**

Программа профессионального модуля реализуется в лаборатории «Технического обслуживания и ремонта подвижного состава».

Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории «Технического обслуживания и ремонта подвижного состава»:

- лабораторные стенды;
- программные стимуляторы;
- детали и узлы ПС;
- стенды по испытанию и проверке узлов и деталей ПС;
- метрический измерительный инструмент;
- измерительные приборы
- наглядные пособия (плакаты, стенды);
- учебно-методический комплекс для обучающихся.

Реализация рабочей учебной программы профессионального модуля предусматривает обязательную учебную практику. Оборудование и техническое оснащение рабочих мест соответствует освоению профессиональных компетенций.

### **4.2. Информационное обеспечение обучения**

#### **Перечень учебных изданий, интернет-ресурсов:**

#### 1. Основная учебная литература для МДК.05.01:

1.1 Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрщика вагонов разработана Проектно-конструкторским бюро вагонного хозяйства (ПКБ ЦВ) филиал ОАО РЖД <http://files.stroyinf.ru/data2/1/4293816/4293816844.htm>

#### 2. Дополнительная учебная литература для МДК.05.01:

2.1 Мойкин Д.А. Неразрушающий контроль в вагонном хозяйстве: Учебное пособие. - СПб.: ПГПУС. М.: Иртранс, 2001. – 87 с. (не переиздавался)

2.2 Методическое указание по выполнению практических работ ПМ.05 МДК 05.01 Выполнение работ по профессии слесарь по ремонту подвижного состава по теме «Выполнение работ по профессии слесарь по ремонту подвижного состава»

### 3. Интернет-ресурсы:

3.1 «Дефектоскопия» (журнал). Форма доступа: <http://www.defectoscopya.narod.ru>.

3.2 «Железнодорожный транспорт» (журнал). Форма доступа: [www.zdt-magazine.ru](http://www.zdt-magazine.ru).

3.3 «Транспорт России» (еженедельная газета). Форма доступа: [www.trans - portrussia.ru](http://www.trans-portrussia.ru).

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки (с применением активных и интерактивных методов)
ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог	<ul style="list-style-type: none"> <li>- грамотное знание конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем вагона;</li> <li>- полное и точное выполнение норм охраны труда;</li> <li>- правильное выполнение ТО узлов, агрегатов и систем вагона;</li> <li>- правильное выполнение ремонта деталей и узлов вагона;</li> <li>- грамотное изложение требований типовых технологических процессов при ремонте деталей, узлов, агрегатов и систем вагон;</li> <li>- правильное и грамотное заполнение технической и технологической документации;</li> <li>- быстрый поиск информации по нормативной документации и профессиональным базам данных;</li> <li>- точное и грамотное чтение чертежей и схем;</li> <li>- правильное применения ПЭВМ в профессиональной деятельности</li> </ul>	<p>Наблюдение и оценка при проведении устного контроля:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-на практических занятиях 1-7/1-2;</li> <li>-защите отчета по производственной практике.</li> </ul> <p>Оценка на экзамене по междисциплинарному курсу. Экзамен квалификационный.</p>
ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов	<ul style="list-style-type: none"> <li>-выполнение технического ремонта узлов подвижного состава;</li> <li>-выполнение ремонта узлов вагона.</li> </ul>	<p>Наблюдение и оценка при проведении устного контроля:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-на практических занятиях 1-7/1-2;</li> <li>-защите отчета по производственной практике.</li> </ul> <p>Оценка на экзамене по междисциплинарному курсу. Экзамен квалификационный.</p>



ПК.1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава	-выполнение ограждения подвижного состава; -осуществление подачи сигналов; - соблюдение требований охраны труда и техники безопасности	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля: -на практических занятиях 1-7/1-2; -защите отчета по производственной практике. Оценка на экзамене по междисциплинарному курсу. Экзамен квалификационный.
---	--	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки (с применением активных и интерактивных методов)</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- проявление интереса к будущей профессии, активности и инициативности в получении профессионального опыта, умений и знаний; - аргументированность и полнота объяснения сущности и социальной значимости будущей профессии; - наличие положительных отзывов по итогам практики; Участие в студенческих конференциях, конкурсах и т.п.	-наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- демонстрация умений планировать свою собственную деятельность и прогнозировать ее результаты; - обоснованность выбора методов и способов действий; - проявление способности коррекции собственной деятельности; - адекватность оценки качества и эффективности собственных действий.	- наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике.
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-рациональность выбора источников информации для эффективного выполнения поставленных задач профессионального и личностного развития;</li> <li>- демонстрация умения осуществлять поиск информации с использованием различных источников и информационно-коммуникационных технологий.</li> </ul>	- наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике.
ОК 5. Владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию с использованием информационно-коммуникационных технологий.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-демонстрация умения осуществлять поиск информации с использованием различных источников и информационно-коммуникационных технологий;</li> <li>-адекватность оценки полученной информации с позиции ее своевременности достаточности для эффективного выполнения задач профессионального и личностного развития.</li> </ul>	- наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике.
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- демонстрация способности эффективно общаться с преподавателями, студентами, представителями работодателя.	- наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике.
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проявление ответственности за результаты выполнения заданий каждым членом команды;</li> <li>- проявление способности оказать и принять взаимную помощь.</li> </ul>	- наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- демонстрация стремления к постоянному профессионализму и личностному росту;</li> <li>- проявление способности осознанно планировать и самостоятельно проводить повышение своей квалификации.</li> </ul>	- наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике.
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- демонстрация умения осваивать новые правила ведения учета имущества и источников формирования имущества организации;</li> <li>- демонстрация умения осваивать технику заполнения первичных учетных документов, регистров учета.</li> </ul>	- наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике.

<b>Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
<b>умения:</b> - заполнять техническую документацию	Выполнение индивидуальных заданий, ответы на вопросы, наблюдение на практических занятиях, производственной практики, экзамене квалификационном.
<b>знания:</b> – технологический процесс обслуживания подвижного состава;	Выполнение индивидуальных заданий, ответы на вопросы, наблюдение на практических занятиях, производственной практики, экзамене квалификационном.

**6. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ,  
ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ УЧЕБНУЮ ПРОГРАММУ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

№	Дата внесения изменения	№ страницы	До внесения изменения	После внесения изменения
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				