

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.13 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СТАНЦИИ И УЗЛЫ

для специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте

(по видам)

*Базовая подготовка
среднего профессионального образования*

*Очная форма обучения на базе
основного общего образования / среднего общего образования*

Заочная форма обучения на базе среднего общего образования

УЛАН-УДЭ 2020

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



Рабочая учебная программа дисциплины разработана за счет вариативной части учебного плана специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

РАССМОТРЕНО

ЦМК специальности 23.02.01


протокол №10 от « 17 » 06 2020 г.

Председатель ЦМК



(подпись) Н.И. Краси́льникова
(И.О.Ф)

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по УВР


(подпись) О.Н. Иванова
(И.О.Ф)
« 17 » 06 2020 г.

Зав. заочным отделением


(подпись) А.В. Шелканова
(И.О.Ф)
« 17 » 06 2020 г.

Разработчик:

Купцов Ю.А. преподаватель первой квалификационной категории, УУКЖТ

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ	стр. 4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ	18
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	19
5. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ УЧЕБНУЮ ПРОГРАММУ ДИСЦИПЛИНЫ	23

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.13 Железнодорожные станции и узлы

1.1. Область применения рабочей учебной программы

Рабочая учебная программа дисциплины является вариативной частью программы подготовки специалистов среднего звена для специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), укрупненной группы 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

1.2. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

входит в общепрофессиональные дисциплины, профессионального учебного цикла.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- определять виды поперечных профилей и конструктивные элементы земляного полотна, элементы верхнего строения железнодорожного пути;
- анализировать состояние железнодорожного пути, выявлять неисправности и деформации земляного полотна, применять меры направленные на обеспечение безопасности движения поездов при путевых работах;
- выбирать оптимальные варианты расположения станционных устройств, определять виды соединений и пересечений путей, заполнять ведомости путей и стрелочных переводов.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- схемы, сравнительные характеристики и организации работы отдельных пунктов;
- методы расчета пропускной и перерабатывающей способности станции и участков;
- железнодорожные узлы, их назначение и классификацию.

Формируемые общие компетенции, включающие в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для

эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Формируемые профессиональные компетенции, включающие в себя способность:

ПК 1.1.Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2.Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 2.1.Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2.Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3.Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК 3.2.Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

1.4. Количество часов на освоение рабочей учебной программы дисциплины:

Очная форма обучения на базе основного общего образования / среднего общего образования:

максимальная учебная нагрузка обучающегося 235 часов, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося 159 часов;

самостоятельная работа обучающегося 76 часов.

Заочная форма обучения на базе среднего общего образования:

максимальная учебная нагрузка обучающегося 235 часов, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося 34 часа;

самостоятельная работа обучающегося 201 час.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Очная форма обучения на базе основного общего образования / среднего общего образования

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	235
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	159
в том числе:	
практические занятия	60
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	76
в том числе:	
проработка учебной литературы	41
заполнение таблиц, подготовка рефератов	17
составление конспекта, разработка презентаций.	18
Промежуточная аттестация в форме: <i>экзамена- 4 семестр / 2 семестр</i>	

Заочная форма обучения на базе среднего общего образования

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	235
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	34
в том числе:	
практические занятия	16
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	201
в том числе:	
выполнение индивидуальной контрольной работы	100
проработка учебной литературы	101
Промежуточная аттестация в форме: <i>экзамена -1 курс</i>	

2.2. Тематический план и содержание дисциплины ОП.13 Железнодорожные станции и узлы

Очная форма обучения на базе основного общего образования / среднего общего образования

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся (уровень освоения)	Объем часов	Компетенции
1	2	3	4
	3 семестр, 2 курс / 2 семестр, 1 курс		
Введение	Содержание учебного материала	2	
	1 Введение. Содержание дисциплины, ее роль в формировании специалиста, связь с другими предметами. Общие сведения о железнодорожных линиях, их классификация. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы. (1 уровень)		ОК 1.
Раздел 1. Общие сведения о железнодорожном пути		80	
Тема 1.1. Трасса, план и профиль пути.	Содержание учебного материала	4	
	1 План местности и горизонтالي. Трасса линии. Понятие о трассе, плане, горизонталях. Категории новых линий. (1 уровень)	2	ОК 2.
	2 Продольный профиль линии. План и профиль железнодорожной линии. Общие сведения о геодезических инструментах. (2 уровень)	2	ОК 4. ПК 1.1
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.5 стр. 98-111; [2.1] гл.1.1 стр.11-22. Заполнение таблицы «Категории железнодорожных линий».	2	
Тема 1.2. Нижнее строение пути	Содержание учебного материала	8	
	1 Значение пути в работе железных дорог. Основные элементы пути и требования к ним. (1 уровень)	2	ОК 2.
	2 Земляное полотно. Назначение земляного полотна. Грунты. (1 уровень)	2	ОК 4.
	3 Поперечные профили земляного полотна. Поперечные профили на перегонах и станциях. (2 уровень)	2	ОК 8.
	4 Деформации земляного полотна. Водоотводные и водосборные сооружения, деформации и разрушения.	2	ОК 7. ПК 2.2.
	Практические занятия	8	
	Практическое занятие 1 Расчет и построение продольного профиля земляного полотна железнодорожной линии.	2	ОК 2. ПК 1.1.
	Практическое занятие 2 Расчет и построение продольного профиля земляного полотна железнодорожной линии.	2	ОК 6. ПК 1.1.
	Практическое занятие 3 Построение поперечного профиля земляного полотна на станции.	2	ОК 6. ПК 2.2
	Практическое занятие 4 Построение поперечного профиля земляного полотна на станции.	2	ОК 8. ПК 2.2
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.6 стр. 112-130; [2.1] гл.1.2 стр.23-45; [2.2] Приложение №1ПТЭ Заполнение таблицы «Нормы ширины земляного полотна на прямых и кривых участках».	6	
Тема 1.3. Искусственные сооружения	Содержание учебного материала	2	
	1 Искусственные сооружения. Назначение и виды искусственных сооружений на перегонах и станциях. (1 уровень)		ОК 5. ПК 2.2
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [2.1] гл. 1.3 стр.46-53. Разработка презентации по теме «Искусственные сооружения».	4	

1	2	3	4
Тема 1.4. Верхнее строение пути	Содержание учебного материала	10	
	1 Назначение и составные элементы верхнего строения пути. Назначение и классификация верхнего строения пути. (1 уровень)	2	ОК 2. ПК 2.2.
	2 Рельсы и рельсовые скрепления. Назначение рельсов и требования к ним. Маркировка рельсов. (1 уровень)	2	ОК 2.
	3 Рельсовые опоры и требования к ним. Назначение, срок службы рельсовых опор и требования к ним. Промежуточные рельсовые скрепления. (2 уровень)	2	ОК 4. ПК 2.3.
	4 Балластный слой. Назначение и классификация балластного слоя. (2 уровень)	2	ОК 4.
	5 Бесстыковой путь. Угон пути. Противоугонные устройства. (1 уровень)	2	ОК 5.
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.6.2 стр. 123-127; [2.1] гл. 1.4 стр.54-74 Составление конспекта по теме «Рельсовые стыки и стыковые скрепления».	2	
Тема 1.5. Устройство рельсовой колеи	Содержание учебного материала	2	
	1 Устройство рельсовой колеи. Взаимодействие пути и подвижного состава. Устройство рельсовой колеи в прямых и кривых участках пути. Нормальная ширина колеи, и ее уширение в кривых. (1 уровень)		ОК 9. ПК 2.1.
Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [2.1] гл. 1.5 стр.75-83, [2.2] Приложение №1ПТЭ Заполнение таблицы "Размеры ширины колеи"	2		
Тема 1.6. Стрелочные переводы	Содержание учебного материала	8	
	1 Назначение стрелочных переводов. Марки крестовин. (2 уровень)	2	ОК 2.
	2 Классификация стрелочных переводов. Глухие пересечения. (2 уровень)	2	ОК 4.
	3 Основные элементы и размеры стрелочных переводов. Стрелка с переводным механизмом, комплект крестовиной части с контррельсами и соединительные пути. (3 уровень)	2	ОК 9. ПК 2.2.
	4 Основные геометрические элементы стрелочных переводов. Взаимное расположение стрелочных переводов в горловинах станции. (3 уровень)	2	ОК 4. ПК 2.2.
	Практические занятия	4	
	Практическое занятие 5 Определение расстояний между центрами стрелочных переводов. (2 уровень)	2	ОК 2. ПК 1.1
	Практическое занятие 6 Определение расстояний между центрами стрелочных переводов. (2 уровень)	2	ОК 3. ПК 1.1.
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.3.1 стр. 48-59; [2.1] гл. 1.6 стр.84-99. [2.2] Приложение №1ПТЭ. Заполнение таблицы «Неисправности стрелочных переводов».	6	
Тема 1.7. Переезды, путевые заграждения и путевые знаки	Содержание учебного материала	2	
	1 Переезды, путевые заграждения и путевые знаки. Назначение, классификация, устройство и оборудование переездов. Путевые заграждения, знаки и здания. (1 уровень)		ОК 3. ПК 2.2.
Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы [1.1] гл.6.3 стр. 129; [2.1] гл. 1.7 стр.100-110. [2.2] Приложение №7 ИСИ Подготовить реферат по теме "Путевые заграждения и путевые знаки".	2		

1	2	3	4
Тема 1.8. Ремонт и текущее содержание пути	Содержание учебного материала	4	
	1 Задачи путевого хозяйства и его структура. Значение и комплекс подразделений путевого хозяйства. Структура управления путевым хозяйством. (1 уровень)	2	ОК 7.
	2 Классификация путевых работ и организация проведения. Ремонт пути и классификация ремонтов. Путевые машины применяемые при ремонтах. Текущее содержание и основные принципы. (2 уровень)	2	ОК 8. ПК 1.2.
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы [1.1] гл.6.3 стр. 129; [2.1] гл. 1.7 стр.100-110. [2.2] Приложение №7 ИСИ. Разработка презентации по теме "Путевые машины".	4	
Раздел 2. Станционные пути и габаритные расстояния		38	
Тема 2.1. Габариты и междупутные расстояния	Содержание учебного материала	4	
	1 Габариты на железных дорогах. Виды габаритов и их назначение. (2 уровень)	2	ОК 4.
	2 Зоны и степени негабаритности. Понятие негабаритного груза, зоны и степени негабаритности. (3 уровень)	2	ОК 5. ПК 3.2.
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.2.2 стр. 40-47; [2.1] гл. 2.1 стр.135-139. Составление таблицы по теме «Допустимые нормы междупутья».	2	
Тема 2.2. Станционные пути и их соединения	Содержание учебного материала	8	
	1 Классификация путей на станциях. Главные, приемоотправочные и прочие пути, расположение их в профиле. (1 уровень)	2	ОК 2.
	2 Соединение и пересечение путей. Виды соединений и пересечений путей. Взаимное расположение смежных стрелочных переводов. Соединение двух параллельных путей. Стрелочные улицы и их расчет. (2 уровень)	2	ОК 4.
	3 Предельные столбики и сигналы. Установка предельных столбиков и сигналов. Места установки знаков на станции. Правила установки входных и выходных светофоров. (3 уровень)	2	ОК 5. ПК 2.2.
	4 Полная и полезная длина путей. Понятие полной, полезной и строительной длины путей на станциях. Стандартные полезные длины. (3 уровень)	2	ОК 8. ПК 2.2.
	Практические занятия	8	
	Практическое занятие 7 Расчет и построение конечного соединения, съездов и стрелочных улиц. (3 уровень)	2	ОК 2. ПК 2.2.
	Практическое занятие 8 Расчет и построение конечного соединения, съездов и стрелочных улиц. (3 уровень)	2	ОК 5. ПК 2.2.
	Практическое занятие 9 Определение расстояний до предельных столбиков и светофоров (по таблицам) (2 уровень)	2	ОК 4. ПК 2.2.
	Практическое занятие 10 Определение расстояний до предельных столбиков и светофоров (по таблицам) (2 уровень)	2	ОК 9. ПК 2.2.
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.2.1 стр.69, гл.3.3 стр. 60-80; [2.1] гл. 2.3-2.6 стр.140. Составление конспекта по теме: «Параллельное смещение, сплетение и совмещение путей. Глухие пересечения».	6	

1	2	3	4
Тема 2.3. Парки путей и горловины станций	Содержание учебного материала	6	
	1 Назначение и виды парков. Горловины станций и основные требования к ним. Понятие о горловинах станций и принципы их проектирования. Обозначение парков. (1 уровень)	2	ОК 4.
	2 Нумерация станционных путей. Правила нумерации станционных путей. (2 уровень)	2	ОК 6. ПК 1.2.
	3 Нумерация стрелочных переводов. Правила нумерации стрелочных переводов. (2 уровень)	2	ОК 7. ПК 2.1.
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.4.3-4.5 стр. 88-97; [2.1] гл. 2.10-2.11 стр.156-160; [2.2] Приложение №1 ПТЭ. Подготовка реферата по теме «Расположение станционных путей в плане и в профиле».	4	
Раздел 3 Промежуточные раздельные пункты		22	
Тема 3.1 Путевые и вспомогательные посты. Разъезды и обгонные пункты	Содержание учебного материала	4	
	1 Классификация раздельных пунктов. Путевые и вспомогательные посты. Схемы путевых и вспомогательных постов. (1 уровень)	2	ОК 4.
	2 Разъезды и обгонные пункты. Особенности разъездов для безостановочного скрещения поездов. Схемы обгонных пунктов. (2 уровень)	2	ОК 6. ПК 1.1.
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.8 стр. 149-163; [2.1] гл. 3.1-3.3 стр.165-167. Составление конспекта "Значение станций в работе железнодорожного транспорта"	2	
Тема 3.2. Промежуточные станции	Содержание учебного материала	8	
	1 Назначение и работа промежуточных станций. Устройство и организация работы промежуточной станции. Операции, выполняемые на промежуточных станциях.	2	ОК 2. ПК 1.1
	2 Типы и схемы промежуточных станций. Схемы промежуточных станций различных типов на однопутных и двухпутных линиях.	2	ОК 9.
	3 Устройства на промежуточных станциях. Пассажирские устройства. Грузовые устройства. Прочие устройства на промежуточных станциях.	2	ОК 5. ПК 2.2.
	4 Переустройство промежуточных станций. Причины переустройства на промежуточных станциях.	2	ОК 7.
	Практические занятия	4	
	Практическое занятие 11 Разработка схемы промежуточной станции. (3 уровень)	2	ОК 3. ПК 1.1.
	Практическое занятие 12 Разработка схемы промежуточной станции. (3 уровень)	2	ОК 8. ПК 1.1.
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.9-10 стр. 164-202; [2.1] гл. 3.4 стр.168-179; [2.3] гл. 4 стр.72-95; Подготовка реферата по теме "Нормы и допуски расположений раздельных пунктов на уклонах".	4	
Итого за 3 семестр/ 1 семестр		142	
В том числе:			
теоретическое обучение		72	
практические занятия		24	
самостоятельная работа		46	

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Компетенции
1	2	3	4
4 семестр, 2 курс / 2 семестр, 1 курс			
Тема 3.2. Промежуточные станции	Практические занятия	22	
	Практическое занятие 13 Расчет грузовых и пассажирских устройств на промежуточной станции. (2 уровень)	2	ОК 5. ПК 3.2.
	Практическое занятие 14. Расчет грузовых и пассажирских устройств на промежуточной станции. (2 уровень)	2	ОК 8. ПК 3.2.
	Практическое занятие 15 Организация поездной и маневровой работы на станции. (3 уровень)	2	ОК 2. ПК 1.2.
	Практическое занятие 16 Организация поездной и маневровой работы на станции. (3 уровень)	2	ОК 7. ПК 1.2.
	Практическое занятие 17 Расчет основных элементов промежуточной станции. (2 уровень)	2	ОК 5. ПК 2.3.
	Практическое занятие 18 Расчет основных элементов промежуточной станции. (2 уровень)	2	ОК 8. ПК 2.3.
	Практическое занятие 19 Составление ведомостей путей и стрелочных переводов на промежуточной станции. (3 уровень)	2	ОК 1. ПК 2.1.
	Практическое занятие 20 Составление ведомостей путей и стрелочных переводов на промежуточной станции. (3 уровень)	2	ОК 7. ПК 2.1.
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.9-10 стр. 164-202; [2.1] гл. 3.4 стр.168-179; [2.2] Приложение №1 ПТЭ [2.3] гл. 4 стр.72-95.	6	
Раздел 4. Участковые станции		18	
Тема 4.1. Назначение, работа и комплекс устройств	Содержание учебного материала	2	
	1 Назначение и классификация участковых станций. Назначение участковых станций, их размещение на сети. Технология работы. Основные операции, выполняемые на участковых станциях. Основные устройства и их расположение на станции. Комплекс устройств и их расположение на станции. (2 уровень)	2	ОК 5. ПК 1.1.
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.11 стр. 211-217; [2.1] гл. 4.1-4.5 стр.180-185. Составление конспекта по теме "Взаимное расположением основных устройств на участковых станциях".	2	
Тема 4.2. Основные типовые схемы участковых станций	Содержание учебного материала	4	
	1 Схемы участковых станций поперечного, продольного и полупродольного типов на однопутных и двухпутных линиях. Технология работы станций. Достоинства и недостатки схем станций. Сравнительная характеристика. (2 уровень)	2	ОК 8.
	2 Схемы участковых станций с последовательным расположением грузовых и пассажирских устройств. Достоинства и недостатки станций с последовательным расположением грузовых и пассажирских устройств. (2 уровень)	2	ОК 9. ПК 1.1.
	Практические занятия	8	
	Практическое занятие 21 Разработка схемы участковой станции. (2 уровень)	2	ОК 3. ПК 1.1.
Практическое занятие 22 Разработка схемы участковой станции. (2 уровень)	2	ОК 8. ПК 1.1.	

1	2	3	4
	Практические занятия		
	Практическое занятие 23 Расчет потребного числа путевого развития участковой станции. (3 уровень)	2	ОК 3. ПК 2.3.
	Практическое занятие 24 Расчет потребного числа путевого развития участковой станции. (3 уровень)	2	ОК 7. ПК 2.3.
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка учебной литературы: [1.1] гл.12 стр. 218-246; [2.1] гл. 4.6-4.16 стр.186-219; [2.3] гл. 5 стр.95-121; Составление конспекта: «Узловые участковые станции, их особенности и схемы».	2	
Раздел 5 Сортировочные станции		24	
Тема 5.1 Назначение, работа и комплекс устройств	Содержание учебного материала	2	
	1 Назначение, работа и комплекс устройств. Классификация и размещение сортировочных станций на сети железных дорог. Расположение главных путей на сортировочных станциях. (2 уровень)	2	ОК 9. ПК 3.2.
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.17.1-17.3 стр. 336-346; [2.1] гл. 5.1-5.2 стр.220-222. Подготовка реферата по теме "Особенности развития сортировочных станций зарубежных железных дорог".	2	
Тема 5.2 Основные схемы и технология работы сортировочных станций	Содержание учебного материала	4	
	1 Схемы односторонних сортировочных станций. Станции с последовательным расположением основных парков, с комбинированным расположением основных парков и с параллельным расположением основных парков. Технология работы станций. Достоинства и недостатки схем станций. (2 уровень)	2	ОК 2. ПК 2.2.
	2 Схемы двусторонних сортировочных станций. Технология работы станций. Понятие углового вагонотока. Работа с угловым вагонотоком. (2 уровень)	2	ОК 6. ПК 2.2.
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.18 стр. 346-378; [2.1] гл. 5.3-5.4 стр.222-230; [2.3] гл. 10 стр.248-272. Разработка презентации по теме «Сортировочные станции зарубежных железных дорог».	2	
Тема 5.3 Сортировочные устройства	Содержание учебного материала	2	
	1 Назначение и классификация сортировочных устройств. Основные параметры сортировочных горок Виды и характеристика сортировочных устройств. Тормозные средства, применяемые при сортировке вагонов. Основы динамики скатывания вагонов с сортировочной горки. Расчет подвижной части горки. Расчет спускной части горки. (3 уровень)	2	ОК 5. ПК 2.2. ПК 2.3.
	Практические занятия	8	
	Практическое занятие 25 Определение перерабатывающей способности сортировочной горки. (3 уровень)	2	ОК 2. ПК 2.2.
	Практическое занятие 26 Определение перерабатывающей способности сортировочной горки. (3 уровень)	2	ОК 3. ПК 2.2.
	Практическое занятие 27 Расчет высоты сортировочной горки и мощности тормозных позиций. (3 уровень)	2	ОК 7. ПК 1.1.
	Практическое занятие 28 Расчет высоты сортировочной горки и мощности тормозных позиций. (3 уровень)	2	ОК 8. ПК 1.1.
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.19 стр. 379-449; [2.1] гл. 5.5 стр.231-237. Разработка презентации по теме "Тормозные средства, применяемые на сортировочных горках, виды и классификация".	4	

1	2	3	4
Раздел 6. Пассажи́рские и техни́ческие пассажи́рские станции		8	
Тема 6.1. Пассажи́рские станции	Содержание учебного материала 1 Назначение и классификация пассажирских станций. Технология работы пассажирских станций. Сравнительная характеристика пассажирских станций тупикового, сквозного и комбинированного типов. (2 уровень)	2	ОК 2. ПК 1.2.
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.23 стр. 539-542; [2.1] гл. 6.1-6.7 стр.275-28 Составление конспекта по теме «Зонные станции и остановочные пункты»	2	
Тема 6.2. Пассажи́рские техни́ческие станции	Содержание учебного материала 1 Назначение и классификация технических пассажирских станций. Комплекс устройств. Схемы пассажирских технических станций. (2 уровень)	2	ОК 4. ПК 2.1.
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка учебной литературы: [1.1] гл.24 стр. 579-598; [2.1] гл. 6.8-6.9 стр.289-292 Составление конспекта по теме "Схемы взаимных расположений пассажирских и технических станций".	2	
Раздел 7 Грузовые станции		4	
Тема 7.1 Специализированные грузовые станции и пункты	Содержание учебного материала 1 Специализированные грузовые станции и пункты. Грузовые станции общего и необщего пользования. Портовые и перегрузочные станции. Назначение и классификация грузовых станций. Основные устройства и схемы грузовых неспециализированных станций. (1 уровень)	2	ОК 5. ПК 3.2.
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка учебной литературы: [1.1] гл.30-32 стр. 680-732; [2.1] гл. 7 стр.295-316 Разработка презентации по теме " Перегрузочные и межгосударственные передаточные станции".	2	
Раздел 8 Пропускная и перерабатывающая способность станции		12	
Тема 8.1. Пропускная и перерабатывающая способность станции	Содержание учебного материала 1 Пропускная способность станционных путей. Понятие о пропускной и перерабатывающей способности станции. Исходные данные для расчета. (2 уровень)	4	
	2 Перерабатывающая способность грузовых фронтов и вытяжных путей. Методы и способы расчета. Аналитический, графический методы. (3 уровень)	2	ОК 8.
	Практические занятия Практическое занятие 29 Определение пропускной и перерабатывающей способности станции. (2 уровень)	2	ОК 9. ПК 1.1.
	Практическое занятие 30 Определение пропускной и перерабатывающей способности станции. (2 уровень)	4	
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.15 стр. 283-314; [2.1] гл. 10 стр.335-345. Заполнение таблицы "Мероприятия по увеличению пропускной и перерабатывающей способности станции".	2	ОК 3. ПК 1.1.
		4	ОК 8. ПК 1.1.

1	2	3	4
Раздел 9 Железнодорожные узлы		5	
Тема 9.1 Назначение и классификация железнодорожных узлов	Содержание учебного материала	3	
	1 Понятие о железнодорожных и транспортных узлах. Общие понятия. Основы технологии работы. Основные схемы железнодорожных узлов. (1 уровень)	2	ОК 1.
	2 Классификация железнодорожных узлов. Развязки маршрутов в одном и в разных уровнях. Соединительные пути и обходы в узлах. (2 уровень)	1	ОК 4. ПК 1.2.
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.33 стр. 733-783; [2.1] гл. 9 стр.317-334. Разработка презентации по теме "Виды железнодорожных и транспортных узлов".	2	
	Итого за 4 семестр / 2 семестр	93	
	В том числе:		
	теоретическое обучение	27	
	практические занятия	36	
	самостоятельная работа	30	
	Всего	235	
	В том числе:		
	теоретическое обучение	99	
	практические занятия	60	
	самостоятельная работа	76	

Примечание:

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1 уровень – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);

2 уровень – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);

3 уровень – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

Заочная форма обучения на базе среднего общего образования

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала. практические занятия, самостоятельная работа обучающихся (уровень освоения)	Объем часов	Компетенции
1	2	3	4
1 курс			
Тема 1. Путь и путевое хозяйство	Содержание учебного материала	2	ОК 1. ОК 4. ОК 7. ОК 8. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 2.2.
	1 Введение. Путь и путевое хозяйство. Общие сведения о железнодорожном пути. Содержание дисциплины, ее роль в формировании специалиста, связь с другими предметами. Общие сведения о железнодорожных линиях, их классификация. Назначение земляного полотна. Нижнее и верхнее строение путей. Назначение и виды искусственных сооружений на перегонах и станциях. Бесстыковой путь. Стрелочные переводы. Назначение и разновидности стрелочных переводов. Основные части стрелочного перевода и его устройства. Геометрические элементы. Взаимное расположение стрелочных переводов в горловинах станции. Устройство рельсовой колеи. Переезды, путевые заграждения и путевые знаки. Ремонт и текущее содержание пути. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы. (1 уровень)		
	Практические занятия	2	ОК 2. ОК 3. ПК 1.1.
	Практическое занятие 1 Определение расстояний между центрами стрелочных переводов. (2 уровень) Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.6 стр. 112-148; [2.1] гл.1 стр.11-134. Выполнение индивидуальной контрольной работы	101	
Тема 2. Станционные пути и габаритные расстояния	Содержание учебного материала	2	ОК 2. ОК 4. ОК 5. ОК 8. ПК 2.2. ПК 3.2.
	1 Станционные пути и габаритные расстояния. Габариты и междупутья. Виды габаритов и их назначение. Негабаритный груз, зоны и степени негабаритности. Индекс негабаритности. Станционные пути и их соединения. Классификация станционных путей, расположение их в профиле. Предельные столбики и сигналы. Места установки знаков на станции. Полная и полезная длины путей. Парки путей и горловины станций. Назначение и виды парков. Горловины станций, нумерация станционных путей и стрелочных переводов. (2 уровень)		
	Практические занятия	2	ОК 4. ОК 9. ПК 2.2.
	Практическое занятие 2 Определение расстояний до предельных столбиков и светофоров (по таблицам) (2 уровень) Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.2-4 стр. 39-98; [2.1] гл.2 стр.135-164.	15	
Тема 3. Промежуточные раздельные пункты	Содержание учебного материала	2	ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ПК 1.1. ПК 2.2.
	1 Промежуточные раздельные пункты. Классификация раздельных пунктов. Путевые и вспомогательные посты. Разъезды и обгонные пункты. Промежуточные станции. Операции, выполняемые на промежуточных станциях. Переустройство промежуточных станций. (2 уровень)		
	Практические занятия	2	ОК 3. ОК 8. ПК 1.1.
	Практическое занятие 3 Разработка схемы промежуточной станции. (3 уровень) Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.8-10 стр. 149-210; [2.1] гл.3 стр.165-180. [2.3] гл. 4 стр.72-95.	15	

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Компетенции
1	2	3	4
Тема 4. Участковые станции	Содержание учебного материала	2	ОК 5. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1.
	1 Назначение и классификация участковых станций. Назначение участковых станций, их размещение на сети. Технология работы. Основные операции, выполняемые на участковых станциях. Основные устройства и их расположение на станции. Основные типовые схемы участковых станций. Схемы участковых станций поперечного типа на однопутных линиях, на двухпутных линиях. Схемы участковых станций полупродольного и продольного типов на двухпутных линиях. Схемы участковых станций с последовательным расположением грузовых и пассажирских устройств. Схемы узловых участковых станций. (2 уровень)		
	Практические занятия	4	
	Практическое занятие 4. Разработка схемы участковой станции. (2 уровень)	2	ОК 3. ОК 8. ПК 1.1.
	Практическое занятие 5. Расчет потребного числа путевого развития участковой станции. (3 уровень)	2	ОК 3. ОК 7. ПК 2.3.
Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.11-16 стр. 211-335; [2.1] гл.4 стр.180-220.		15	
Тема 5. Сортировочные станции	Содержание учебного материала	2	ОК 2. ОК 5. ОК 6. ОК 9.
	1 Назначение и классификация сортировочных станций. Схемы односторонних сортировочных станций с последовательным расположением основных парков, с комбинированным расположением основных парков, с параллельным расположением основных парков. Схемы двусторонних сортировочных станций. Назначение и классификация сортировочных устройств. Основные параметры сортировочных горок. Виды и характеристика сортировочных устройств. Тормозные средства, применяемые при сортировке вагонов. Конструкции горловин парков сортировочных станций. (3 уровень)		
	Практические занятия	4	
	Практическое занятие 6. Определение перерабатывающей способности сортировочной горки. (3 уровень)	2	ОК 2. ОК 3. ПК 2.2.
	Практическое занятие 7. Расчет высоты сортировочной горки и мощности тормозных позиций. (3 уровень)	2	ОК 7. ОК 8. ПК 1.1.
Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.17-20 стр. 336-538; [2.1] гл.5 стр.220-275.		15	
Тема 6. Пассажирские станции	Содержание учебного материала	2	ОК 2. ОК 4. ПК 1.2. ПК 2.1. ПК 3.2.
	1 Назначение и классификация пассажирских станций. Технология работы пассажирских станций. Назначение и классификация технических пассажирских станций. Комплекс устройств. Схемы пассажирских технических станций. Взаимное расположение пассажирской и технической станции. Пассажирские станции тупикового, сквозного и комбинированного типов. (2 уровень)		
Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.23-27 стр. 538-647; [2.1] гл.6 стр.275-295		10	

1	2	3	4
Тема 7. Грузовые станции	Содержание учебного материала	2	ОК 5. ПК 3.2.
	1 Назначение и классификаций грузовых станций. Неспециализированные грузовые станции. Грузовые станции необщего пользования. Назначение и классификация грузовых станций. Основные устройства и схемы грузовых станций. Специализированные станции. Железнодорожные станции, взаимодействующие с портами и паромными переправами. Перегрузочные и межгосударственные передаточные станции. (1 уровень)		
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.23-27 стр. 538-647; [2.1] гл.6 стр.275-295	10	
Тема 8. Пропускная и перерабатывающая способность станций	Содержание учебного материала	2	ОК 8. ОК 9. ПК 1.1.
	1 Пропускная и перерабатывающая способность станций. Пропускная способность станционных путей. Перерабатывающая способность грузовых фронтов и вытяжных путей, сортировочных горок Методы и способы расчета. Аналитический, графический методы. (2 уровень)		
	Практические занятия	2	ОК 3. ОК 8. ПК 1.1.
	Практическое занятие 8. Определение пропускной и перерабатывающей способности станций. (2 уровень)		
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.15 стр. 283-315; [2.1] гл.10 стр.335-346.	10	
Тема 9. Железнодорожные узлы	Содержание учебного материала	2	ОК 1. ОК 4. ПК 1.2.
	1 Железнодорожные узлы. Назначение и классификация железнодорожных узлов. Классификация железнодорожных узлов. Общие понятия. Основы технологии работы. Основные схемы железнодорожных узлов. Развязки маршрутов в одном и в разных уровнях. (1 уровень)		
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка учебной литературы: [1.1] гл.33-34 стр. 733-768; [2.1] гл.9 стр.317-335.	10	
	Всего	235	
	В том числе:		
	теоретическое обучение	18	
	практические занятия	16	
	самостоятельная работа	201	

Примечание:

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1 уровень – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);

2 уровень – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);

3 уровень – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Рабочая учебная программа дисциплины реализуется в кабинете Безопасности движения

Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место преподавателя
- рабочие места для обучающихся;
- комплект нормативных документов;
- комплект учебно-наглядных пособий;
- учебно – методический комплекс дисциплины;
- методические материалы;
- стенд с указаниями к выполнению практических работ по дисциплине.

Технические средства обучения:

- стационарное мультимедийное оборудование.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, интернет-ресурсов

1. Основная учебная литература:

1.1 Апатцев В.И. и Ефименко Ю.И. Железнодорожные станции и узлы. Учебное пособие –М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2014, тоже Железнодорожные станции и узлы [Электронный ресурс]: учебник/ В.И. Апатцев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2014.— 856 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/45255>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

2. Дополнительная учебная литература:

2.1 Приказ Минтранса России от 21.12.2010 № 286 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2012.

2.2 Правдин Н.В. и Вакуленко С.П. Проектирование инфраструктуры железнодорожного транспорта (станции, железнодорожные и транспортные узлы). Учебное пособие – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012 г.

2.3 Правдин Н.В. и Вакуленко С.П. Железнодорожные станции и узлы (задачи, примеры, расчеты). Учебное пособие –М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте , 2015г

3. Интернет-ресурсы:

3.1 Российские железные дороги. Электронный учебный курс для студентов очной и заочной форм обучения <http://www.rzd.ru/>

3.2 Электронный учебный курс для студентов очной и заочной форм обучения <http://www.pgups.ru/>

3.3 Электронный учебный курс для студентов очной и заочной форм обучения <http://scbist.com/>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.

Очная форма обучения на базе основного общего образования/ среднего общего образования

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
умения: - определять виды поперечных профилей и конструктивные элементы земляного полотна, элементы верхнего строения железнодорожного пути;	Выполнение индивидуальных заданий, письменных самостоятельных работ, ответы на контрольные вопросы, выполнение практических работ 1-5, наблюдение и оценка при проведении устного опроса. Экзамен.
- анализировать состояние железнодорожного пути, выявлять неисправности и деформации земляного полотна, применять меры направленные на обеспечение безопасности движения поездов при путевых работах;	Выполнение индивидуальных заданий, письменных самостоятельных работ, ответы на контрольные вопросы, выполнение практических работ 6-10, наблюдение и оценка при проведении устного опроса. Экзамен.
- выбирать оптимальные варианты расположения станционных устройств, определять виды соединений и пересечений, заполнять ведомости путей и стрелочных переводов.	Выполнение индивидуальных заданий, письменных самостоятельных работ, ответы на контрольные вопросы, выполнение практических работ 11-15, наблюдение и оценка при проведении устного опроса. Экзамен.
знания: схемы, сравнительные характеристики и организации работы отдельных пунктов;	Тестирование, защита практических работ 1-15, экзамен.
методы расчета пропускной и перерабатывающей способности станции и участков;	Тестирование, защита практических работ 1-15, экзамен.
железнодорожные узлы, их назначение и классификацию.	Тестирование, защита практических работ 1-15, экзамен.

Результаты (формируемые общие и профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки (с применением активных и интерактивных методов)
1	2	3
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	– проявление интереса к будущей профессии.	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, на практических занятиях 7 и 19, с применением коллективной мыслительной деятельности.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	– обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; – выражение эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, на практических занятиях 1, 5, 15, 25 с применением ролевых игр.
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	– обнаружение способности принимать решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, на практических занятиях 6, 11, 21, 29 с применением компетентностно-ориентированных (производственных) заданий.
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	– нахождение и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, на практических занятиях 9, 23, 28 с применением групповых методов.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	– проявление навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности.	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля на практических занятиях 8, 13, 17 с применением коллективной мыслительной деятельности.
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	– взаимодействие с обучающимися, преподавателями в ходе обучения.	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, на практических занятиях 2, 3, 26 с применением дидактических игр.
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	– проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий.	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, на практических занятиях 16, 20, 24, 27 с применением групповых методов.

1	2	3
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	– планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня.	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, на практических занятиях 4, 12, 18, 22 с применением дидактических игр.
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	– проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, на практических занятиях 10, 14, 30 с применением групповых методов.
ПК 1.1. Выполнять операции, по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	- формирование теоретического знания в области устройства железнодорожного пути, железнодорожных станций и узлов; - выполнение операций по пропуску, приема и отправления поездов на станциях.	Наблюдение и оценка: на практических занятиях 1, 2, 5, 6, 11, 12, 21, 22, 27, 28, 29, 30 с применением ролевых игр; Оценка на экзамене.
ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	- правильное выполнение анализа случаев нарушения безопасности движения на транспорте; - организация поездной и маневровой работы на железнодорожной станции.	Наблюдение и оценка: на практических занятиях 15, 16 с применением групповых игр; Оценка на экзамене.
ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	- грамотное определение оптимального варианта размещения устройств на станции; - правильное составление ведомостей путей и стрелочных переводов на станциях; - правильный выбор рациональных маршрутов движения поездов, составов и локомотивов.	Наблюдение и оценка: на практических занятиях 19, 20 с применением коллективной мыслительной деятельности; Оценка на экзамене.
ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	- грамотное применение требований безопасности при пропуске поездов на станциях, переездах и искусственных сооружениях. - грамотное применение требований безопасности при эксплуатации стрелочных переводов, конечных соединений, съездов, стрелочных улиц, предельных столбиков и сигналов. - грамотное применение требований безопасности роспуска вагонов и отцепов на сортировочных горках сортировочной станции.	Наблюдение и оценка: на практических занятиях 3, 4, 7, 8, 9, 10, 25, 26 с применением моделирования производственных ситуаций; Оценка на экзамене.

1	2	3
ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.	- грамотное выполнение документального оформления перевозок пассажиров и багажа; - правильный расчет основных элементов на промежуточных станциях, потребного числа путевого развития на участковых станциях и сортировочных устройств на сортировочных станциях.	Наблюдение и оценка: на практических занятиях 17, 18, 23, 24 с применением групповых коллективной мыслительной деятельности Оценка на экзамене.
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	- грамотное применение габаритов на железнодорожном транспорте, пропуска негабаритного груза по станциям; - правильное выполнение расчета грузовых, пассажирских и сортировочных устройств на станциях.	Наблюдение и оценка: на практических занятиях 13, 14 с применением деловых игр; Оценка на экзамене.

Заочная форма обучения на базе среднего общего образования

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
умения: - определять виды поперечных профилей и конструктивные элементы земляного полотна, элементы верхнего строения железнодорожного пути;	Выполнение индивидуальных заданий, практических работ 1-2, экзамен.
- анализировать состояние железнодорожного пути, выявлять неисправности и деформации земляного полотна, применять меры направленные на обеспечение безопасности движения поездов при путевых работах;	Выполнение индивидуальных заданий, практических работ 3-5, экзамен.
- выбирать оптимальные варианты расположения станционных устройств, определять виды соединений и пересечений, заполнять ведомости путей и стрелочных переводов.	Выполнение индивидуальных заданий, практических работ 6-8, экзамен.
знания: схемы, сравнительные характеристики и организации работы отдельных пунктов;	Тестирование, защита практических работ 1-8, экзамен.
методы расчета пропускной и перерабатывающей способности станции и участков;	Тестирование, защита практических работ 1-8, экзамен.
железнодорожные узлы, их назначение и классификацию.	Тестирование, защита практических работ 1-8, экзамен.

Результаты (формируемые общие и профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки (с применением активных и интерактивных методов)
1	2	3
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	– проявление интереса к будущей профессии.	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, с применением коллективной мыслительной деятельности.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	– обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; – выражение эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, на практических занятиях 1, 6.
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	– обнаружение способности принимать решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, на практических занятиях 1, 3, 4, 5, 6, 8.
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	– нахождение и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, на практическом занятии 2.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	– проявление навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности.	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля с применением коллективной мыслительной деятельности.
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	– взаимодействие с обучающимися, преподавателями в ходе обучения.	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля с применением дидактических игр.
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	– проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий.	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, на практическом занятии 7.

1	2	3
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	– планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня.	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, на практических занятиях 3,4,5,7,8
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	– проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля, на практически занятии 2
ПК 1.1. Выполнять операции, по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	- формирование теоретического знания в области устройства железнодорожного пути, железнодорожных станций и узлов; - выполнение операций по пропуску, приема и отправления поездов на станциях.	Наблюдение и оценка: на практических занятиях 1, 3, 4,7 с применением ролевых игр; Оценка на экзамене.
ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	- правильное выполнение анализа случаев нарушения безопасности движения на транспорте; - организация поездной и маневровой работы на железнодорожной станции.	Наблюдение и оценка: на практических занятиях с применением групповых игр; Оценка на экзамене.
ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	- грамотное определение оптимального варианта размещения устройств на станции; - правильное составление ведомостей путей и стрелочных переводов на станциях; - правильный выбор рациональных маршрутов движения поездов, составов и локомотивов.	Наблюдение и оценка: на практических занятиях 19, 20 с применением коллективной мыслительной деятельности; Оценка на экзамене.
ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	- грамотное применение требований безопасности при пропуске поездов на станциях, переездах и искусственных сооружениях. - грамотное применение требований безопасности при эксплуатации стрелочных переводов, конечных соединений, съездов, стрелочных улиц, предельных столбиков и сигналов. - грамотное применение требований безопасности роспуска вагонов и отцепов на сортировочных горках сортировочной станции.	Наблюдение и оценка: на практических занятиях 2, 6 с применением моделирования производственных ситуаций; Оценка на экзамене.

1	2	3
ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.	<ul style="list-style-type: none"> - грамотное выполнение документального оформления перевозок пассажиров и багажа; - правильный расчет основных элементов на промежуточных станциях, потребного числа путевого развития на участковых станциях и сортировочных устройств на сортировочных станциях. 	Наблюдение и оценка: на практическом занятии 5 с применением групповой коллективной мыслительной деятельности Оценка на экзамене.
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	<ul style="list-style-type: none"> - грамотное применение габаритов на железнодорожном транспорте, пропуска негабаритного груза по станциям; - правильное выполнение расчета грузовых, пассажирских и сортировочных устройств на станциях. 	Наблюдение и оценка: на практическом занятии 8 с применением деловых игр; Оценка на экзамене.

**5. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ,
ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ УЧЕБНУЮ ПРОГРАММУ
ДИСЦИПЛИНЫ**

№	Дата внесения изменения	№ страницы	До внесения изменения	После внесения изменения
1				
2				
3				
4				

Распределение часов СРС

Вид СРС	Часы	Всего	Литература	СРС
Таблицы	2 + 6 2 6 2 4	22	11	11
Рефераты	2 4 4 2	12	6	6
Презентации	4 4 2 4 2 2	18	9	9
Конспекты	2 6 2 2 2 2 2	18	9	9
Проработка литературы	6		6	
Проработка литературы			41 час	