

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ.04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ 18540 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

для специальности

**23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
(вагоны)**

*Базовая подготовка
среднего профессионального образования*

*Очная форма обучения на базе основного общего образования / среднего общего
образования*

Заочная форма обучения на базе среднего общего образования

Улан-Удэ – 2022

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа




Рабочая учебная программа профессионального модуля разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны), утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ (базовая подготовка) 22 апреля 2014 года приказ № 388(с изменениями и дополнениями) и рабочей программы воспитания по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)

РАССМОТРЕНО

ЦМК специальности 23.02.06 (вагоны)

протокол №4 от «19» 04 2022г.

Председатель ЦМК



(подпись)

Т.А. Мятлева

(И.О.Ф.)

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по УР



О.Н. Иванова

(подпись)

(И.О.Ф.)

«09» 06 2022 г.

Зав.заочным отделением



(подпись)

А.В.Шелканова

(И.О.Ф.)

«09» 06 2022 г.

Разработчик:

Марков Е.В., преподаватель ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава первой квалификационной категории.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	8
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	15
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	19
6. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ УЧЕБНУЮ ПРОГРАММУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	20

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава

1.1. Область применения рабочей учебной программы

Рабочая учебная программа профессионального модуля является вариативной частью Программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.03.06. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны), укрупненной группы 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава** и соответствующих общих и профессиональных компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов

ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию

ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими общими и профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов;

уметь:

- заполнять техническую документацию;

знать:

-технологический процесс ремонта узлов подвижного состава.

Освоение содержания профессионального модуля способствует достижению целей воспитания:

- содействие профессионально-личностному развитию обучающегося;

- создание условий для формирования личности гражданина и патриота

России с присущими ему ценностями, взглядами, установками, мотивами деятельности и поведения, а также формирования высоконравственной личности и специалиста, востребованного обществом, компетентного, ответственного, свободно владеющего своей профессией, готового к постоянному профессиональному росту, социальной и профессиональной мобильности, стремящегося к саморазвитию и самосовершенствованию.

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

Очная форма обучения на базе основного общего образования / среднего общего образования:

максимальной учебной нагрузки обучающегося –63 часов, включая:

- обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося – 42 часа, в том числе :

-практические занятия 12 часов;

- самостоятельная работа обучающегося – 21 час;

-учебная практика – 2 недели.

из них в форме практической подготовки – 114 часов.

Заочная форма обучения на базе среднего общего образования максимальной учебной нагрузки обучающегося –63 часов, включая:

- обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося –10 часа, в том числе :

-практические занятия-4 часа;

- самостоятельная работа обучающегося –53 часа;

учебная практика – 2 недели.

из них в форме практической подготовки – 82 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Выполнение работ по профессии 18540 слесарь по ремонту подвижного состава**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.2	Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов
ПК 3.1	Оформлять техническую и технологическую документацию.
ПК3.2	Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Очная форма обучения на базе основного общего образования / среднего общего образования

Код Профессиональных и общих компетенций	Наименования МДК профессионального модуля	Максимальная нагрузка часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)				Практика		Из них в форме практической подготовки	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося				Самостоятельная работа обучающегося	Учебная, недель		Производственная (по профилю специальности), недель
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные занятия часов	в т.ч. практические занятия , часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ПК1.2, ПК3.1, ПК3.2 ОК 1- ОК 9	МДК 04. 01 Выполнение работ по профессии 18540 слесарь по ремонту подвижного состава	63	42		12		21	2		42
	Производственная практика (по профилю специальности)								2	72
	Всего	63	42		12		21	2		114

Заочная форма обучения на базе среднего общего образования

Код Профессиональных и общих компетенций	Наименования МДК профессионального модуля	Максимальная нагрузка часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)				Практика		Из них в форме практической подготовки	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося	Учебная, недель	Производственная (по профилю специальности), недель		
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные занятия часов	в т.ч. практические занятия , часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов				Всего, часов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ПК1.2, ПК3.1, ПК3.2 ОК 1- ОК9	МДК 04.01 Выполнение работ по профессии 18540 слесарь по ремонту подвижного состава	63	10		6		53	2		10
	Производственная практика (по профилю специальности)								2	72
	Всего	63	10		6		53	2		82

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ. 04)

Очная форма обучения на базе основного общего образования / среднего общего образования

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) в т.ч. в форме практической подготовки (уровень освоения)	Объем часов	Компетенции
1	2	3	4
5 семестр, 3 курс/ 3 семестр, 2 курс			
МДК 04. 01 Выполнение работ по профессии 18540 слесарь по ремонту подвижного состава	Содержание учебного материала (в форме практической подготовки)	63	
	Содержание учебного материала (в форме практической подготовки)	30	
	1. Организация производственной работы. Структура организации производственных участков. (1 уровень)	2	ПК1.2, ОК1
	2. Охрана труда на производственном участке. Основные виды инструктажей. (1 уровень)	2	ПК 3.1, ОК2, ОК3
	3. Трудовая дисциплина. Режим работы предприятий обязанности слесаря ПС. (1 уровень)	2	ПК3.2
	4. Безопасность движения на железнодорожном транспорте. Основные обязанности слесаря по ремонту подвижного состава, осмотрщику ремонтнику вагонов. (2 уровень)	2	ОК4, ПК1.2
	5. Безопасность движения на железнодорожном транспорте. Основные обязанности слесаря по ремонту подвижного состава, осмотрщику ремонтнику вагонов. (1 уровень)	2	ОК3, ПК3.1
	6. Технологический процесс обслуживания и ремонта ПС. Виды и методы ТО. (2 уровень)	2	ОК7, ПК3.2
	7. Технологический процесс обслуживания и ремонта ПС. Виды и методы ТО.	2	ОК5, ПК1.2
	8. Виды средств технической диагностики подвижного состава. Принцип диагностирования неисправностей на ходу поезда. (1 уровень)	2	ОК4, ПК1.2
	9. Виды средств технической диагностики подвижного состава. Принцип диагностирования неисправностей на ходу поезда. (1 уровень)	2	ОК8, ПК3.1
	10. Контрольная работа. Проверка теоретических знаний. (1 уровень)	2	ОК7, ПК1.2
	11. Виды технологической документации на ПС. Виды технологических форм. (2 уровень)	2	ОК6, ПК3.2
12. Экономические показатели работы предприятий вагонного хозяйства. Основные экономические показатели. (2 уровень)	2	ПК1.2, ПК3.1	

1	2	3	4
	13. Аттестация работников вагонных предприятий. Виды и формы аттестаций требования к работникам. (1 уровень)	2	ОК 9, ПК1.2
	14. Корпоративная этика. Понятия производственного этикета, и правил поведения молодого специалист. (2 уровень)	2	ОК7, ПК3.2
	15. Выдача индивидуального задания на учебную практику. Заполнение дневников на учебную практику. (1 уровень)	2	ОК3, ОК5
	Практические занятия (в форме практической подготовки)	12	
	Практическое занятие 1 Составление схемы предприятий ПТО на ВСЖД. (2 уровень)	2	ОК8, ОК7, ПК3.1
	Практическое занятие 2 Составление структурной схемы ПТО. (2 уровень)	2	ОК9, ПК1.2, ПК3.2
	Практическое занятие 3 Ограждение ПС ремонтируемого на станционных путях, сигналы. (2 уровень)	2	ОК4, ОК5, ПК1.2
	Практическое занятие 4 Заполнение технической документации. (2 уровень)	2	ОК2, ПК3.2
	Практическое занятие 5 ТО в соответствии с 12 методом осмотра ПС. (2 уровень)	2	ОК1, ОК6, ПК1.2
	Практическое занятие 6 Составление схемы ПТО с размещением средств контроля ПС и ремонта ПС. (2 уровень)	2	ОК3, ПК1.2, ПК3.1
<p align="center">Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ.04</p> <p>Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите. Ознакомление с нормативными, техническими и технологическими документами. Подготовка докладов (сообщений), рефератов, проектов, презентаций. Работа с дополнительной литературой. Заполнение формы технической и технологической документации.</p>		21	
<p align="center">Тематика внеаудиторной самостоятельной работы</p> <p>Стандартизация технической диагностики. Оценка и оформление результатов диагностики. Современные средства технической диагностики. Исследование ручного, механизированного, автоматизированного труда. Принципы и системы автоматического управления. Методика расчетов технического уровня производства. Изучение нетиповых технологических процессов ремонта узлов и деталей подвижного состава.</p>			
<p align="center">Учебная практика(5 семестр/3 семестр) (в форме практической подготовки)</p> <p>Виды работ: Измерение универсальными и специальными инструментами и приспособлениями средней сложности. Ремонт и изготовление деталей по 10—11 квалитетам. Разборка и сборка узлов подвижного состава с тугей и скользящей посадкой.</p>		2 недели	

<p>Регулировка и испытание отдельных узлов. Выбор и применение смазывающих и промывающих жидкостей. Демонтаж и монтаж отдельных аппаратов, узлов и приборов систем подвижного состава. Проведение ТО. Управление и контроль за работой систем вагона, ТО. Выполнения требований сигналов. Подача сигналов для других работников. Оформление и проверка правильности заполнения документации. Определение неисправного состояния подвижного состава по внешним признакам. Изучение техническо-распорядительного акта железнодорожной станции (ГРА станций), профиля обслуживаемых участков, расположения светофоров, сигнальных указателей и знаков. Соблюдение правил и норм охраны труда, требований безопасности</p>		
Итого по МДК 04.01	63	
В том числе:		
теоретическое обучение	30	
практические занятия	12	
самостоятельная работа	21	
учебная практика	2 недели	
из них в форме практической подготовки	114	
Всего по ПМ.04	63	
Итого: Всего за 5 семестр/ 3 семестр	63	
в том числе:		
Теоретическое обучение	30	
Практические занятия	12	
Самостоятельная работа	21	
Учебная практика	2 недели	
из них в форме практической подготовки	114	

Заочная форма обучения на базе среднего общего образования

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) в т.ч. в форме практической подготовки (уровень освоения)	Объем часов	Компетенции
1	2	3	4
	3 курс		
МДК 04. 01 Выполнение работ по профессии 18540 слесарь по ремонту подвижного состава		63	
	Содержание учебного материала (в форме практической подготовки)	6	
	1. Организация производственной работы. Структура организации производственных участков. (1 уровень)	2	ОК1, ОК5, ПК1.2, ПК 3.1
	2. Охрана труда на производственном участке. Основные виды инструктажей. (1 уровень)	2	ОК3, ОК7, ОК9 ПК3.2
	3. Трудовая дисциплина. Режим работы предприятий обязанности слесаря ПС. (2 уровень)	2	ОК2, ОК4, ОК6, ПК3.1, ПК3.2
	Практические занятия (в форме практической подготовки)	4	
	Практическое занятие 1 Составление схемы предприятий ПТО на ВСЖД. (2 уровень)	2	ОК8, ОК7, ПК3.1
	Практическое занятие 2 Составление структурной схемы ПТО. (2 уровень)	2	ОК9, ПК1.2, ПК3.2
	Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ.04 Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите. Ознакомление с нормативными, техническими и технологическими документами. Подготовка докладов (сообщений), рефератов, проектов, презентаций. Работа с дополнительной литературой. Заполнение формы технической и технологической документации.	53	
	Тематика внеаудиторной самостоятельной работы Стандартизация технической диагностики. Оценка и оформление результатов диагностики. Современные средства технической диагностики. Исследование ручного, механизированного, автоматизированного труда. Принципы и системы автоматического управления. Методика расчетов технического уровня производства. Изучение нетиповых технологических процессов ремонта узлов и деталей подвижного состава.		

<p style="text-align: center;">Учебная практика в форме практической подготовки</p> <p>Виды работ: Измерение универсальными и специальными инструментами и приспособлениями средней сложности. Ремонт и изготовление деталей по 10—11 квалитетам. Разборка и сборка узлов подвижного состава с тугой и скользящей посадкой. Регулировка и испытание отдельных узлов. Выбор и применение смазывающих и промывающих жидкостей. Демонтаж и монтаж отдельных аппаратов, узлов и приборов систем подвижного состава. Проведение ТО. Управление и контроль за работой систем вагона, ТО. Выполнения требований сигналов. Подача сигналов для других работников. Оформление и проверка правильности заполнения документации. Определение неисправного состояния подвижного состава по внешним признакам. Изучение технико-распорядительного акта железнодорожной станции (ТРА станций), профиля обслуживаемых участков, расположения светофоров, сигнальных указателей и знаков. Соблюдение правил и норм охраны труда, требований безопасности</p>	2 недели	
Итого по МДК 04.01	63	
В том числе:		
теоретическое обучение	6	
практические занятия	4	
самостоятельная работа	53	
учебная практика	2 недели	
из них в форме практической подготовки	82	

Примечание:

Уровень освоения учебного материала проставляется после формулировки тем в столбце 2.

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 уровень – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 уровень – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 уровень – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Материально техническое обеспечение

Программа профессионального модуля реализуется в:

- учебных кабинетов «Конструкции подвижного состава»;
- лаборатории «Технического обслуживания и ремонта подвижного состава»;

Оборудование учебного кабинета «Конструкции подвижного состава»:

- рабочее место преподавателя;
- рабочие места для обучающихся;
- детали и узлы подвижного состава;
- наглядные пособия (плакаты, стенды);
- учебно-методический комплекс для обучающихся.

Технические средства обучения:

- переносное мультимедийное оборудование.

Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории «Технического обслуживания и ремонта подвижного состава»:

- лабораторные стенды;
- программные стимуляторы;
- детали и узлы ПС;
- стенды по испытанию и проверке узлов и деталей ПС;
- метрический измерительный инструмент;
- измерительные приборы;
- наглядные пособия (плакаты, стенды);
- учебно-методический комплекс для обучающихся.

Реализация рабочей учебной программы профессионального модуля предусматривает обязательную учебную практику. Оборудование и техническое оснащение рабочих мест соответствует освоению профессиональных компетенций.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, интернет-ресурсов:

1. Основная учебная литература для МДК04.01:

1.1 Кабаская, И. А. Технология ремонта подвижного состава [Текст] : учеб. пособ. / И. А. Кабаская. - М. : ФГБОУ Учебно - методический центр по

образованию на железнодорожном транспорте, 2016. - 288 с. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/38/155711>

2. Дополнительная учебная литература для МДК.04.01:

2.1 Быков, Б. В Конструкция механической части вагонов [Текст] : учеб. пособ. / Б.В Быков, В. Ф. Куликов. - М. : ФГБОУ Учебно - методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016. - 247 с. Режим доступа <https://umczdt.ru/books/38/18627/>

2.2 Методическое указание по выполнению практических работ ПМ.04 МДК 04.01 Выполнение работ по профессии слесарь по ремонту подвижного состава по теме «Выполнение работ по профессии слесарь по ремонту подвижного состава»

3. Интернет-ресурсы:

3.1. Сайт ОАО «РЖД» <http://rzd.ru/>

3.2. Сайт ЖелдорАльянс <http://zhdalians.ru/branches/7/>

3.3. Сайт **WAY-GROUP** Перевозка опасных грузов
[perevozka_opasnyh_gruzov1](#)

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки (с применением активных и интерактивных методов)
ПК1.2 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов	-выполнение технического ремонта узлов подвижного состава; -выполнение ремонта узлов вагона.	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля: на практических работах; защите отчета по учебной практике. Оценка на экзамене квалификационном
ПК 3.1 Оформлять техническую и технологическую документацию	демонстрация знаний по номенклатуре технической и технологической документации; заполнение технической и технологической документации правильно и грамотно; получение информации по нормативной документации и профессиональным базам данных; чтения чертежей и схем; демонстрация применения ПЭВМ при составлении технологической документации	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля: на практических работах; защите отчета по учебной практике. Оценка на экзамене квалификационном
ПК 3.2 Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией	демонстрация знаний технологических процессов ремонта деталей, узлов, агрегатов и систем подвижного состава; соблюдение требований норм охраны труда при составлении технологической документации; правильный выбор оборудования при составлении технологической документации; изложение требований типовых технологических процессов при ремонте деталей, узлов, агрегатов и систем подвижного состава	Наблюдение и оценка при проведении устного контроля: на практических работах; защите отчета по учебной практике.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки (с применением активных и интерактивных методов)
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<ul style="list-style-type: none"> - проявление интереса к будущей профессии, активности и инициативности в получении профессионального опыта, умений и знаний; - аргументированность и полнота объяснения сущности и социальной значимости будущей профессии; - наличие положительных отзывов по итогам практики; Участие в студенческих конференциях, конкурсах и т.п.	- наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по учебной практике.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация умений планировать свою собственную деятельность и прогнозировать ее результаты; - обоснованность выбора методов и способов действий; - проявление способности коррекции собственной деятельности; - адекватность оценки качества и эффективности собственных действий. 	- наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по учебной практике.
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по учебной практике.
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	<ul style="list-style-type: none"> -рациональность выбора источников информации для эффективного выполнения поставленных задач профессионального и личностного развития; - демонстрация умения осуществлять поиск информации с использованием различных источников и информационно-коммуникационных технологий. 	- наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по учебной практике.
ОК 5. Владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию с использованием информационно-коммуникационных технологий.	<ul style="list-style-type: none"> -демонстрация умения осуществлять поиск информации с использованием различных источников и информационно-коммуникационных технологий; -адекватность оценки полученной информации с позиции ее 	- наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по учебной практике.

	своевременности достаточности для эффективного выполнения задач профессионального и личностного развития.	
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- демонстрация способности эффективно общаться с преподавателями, студентами, представителями работодателя.	-наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по учебной практике.
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	- проявление ответственности за результаты выполнения заданий каждым членом команды; - проявление способности оказать и принять взаимную помощь.	-наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по учебной практике.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- демонстрация стремления к постоянному профессионализму и личностному росту; - проявление способности осознанно планировать и самостоятельно проводить повышение своей квалификации.	- наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по учебной практике.
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- демонстрация умения осваивать новые правила ведения учета имущества и источников формирования имущества организации; - демонстрация умения осваивать технику заполнения первичных учетных документов, регистров учета.	- наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по учебной практике.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
умения: -заполнять техническую документацию;	Выполнение индивидуальных заданий, ответы на вопросы, наблюдение на практических занятиях, учебной практики, экзамене квалификационном.
знания: – технологический процесс ремонта узлов подвижного состава;	Выполнение индивидуальных заданий, ответы на вопросы, наблюдение на практических занятиях, учебной практики, экзамене квалификационном.

6. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ,

**ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ УЧЕБНУЮ ПРОГРАММУ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

№	Дата внесения изменения	№ страницы	До внесения изменения	После внесения изменения
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				