

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

Красноярский институт железнодорожного транспорта

– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(КрИЖТ ИрГУПС)

УТВЕРЖДЕНА

приказ ректора

от «31» мая 2019 г. № 379-1

Б1.В.07 Себестоимость перевозок

рабочая программа дисциплины

Направление подготовки – 38.03.01 Экономика

Профиль подготовки – Экономика предприятий и организаций

Программа подготовки – академический бакалавриат

Квалификация выпускника – бакалавр

Форма обучения – заочная

Нормативный срок обучения – 5 лет

Кафедра-разработчик программы – Управление персоналом

Общая трудоемкость в з.е. – 5
Часов по учебному плану – 180

Формы промежуточной аттестации, курс:
курсовая работа – 5, экзамен – 5

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5	Итого часов по учебному плану
Вид занятий	Часов по учебному плану	
Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий	20	20
– лекции	10	10
– практические (семинарские)	10	10
Самостоятельная работа	142	142
Экзамен	18	18
Итого	180	180

КРАСНОЯРСК

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.01 Экономика (уровень бакалавриата), утвержденным Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 ноября 2015 г. № 1327

Программу составил:
доцент, канд. экон. наук, доцент

О.Ю. Дягель

Рабочая программа дисциплины обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе для обучения обучающихся по направлению подготовки 38.03.01 Экономика на заседании кафедры «Управление персоналом».
Протокол от «21» января 2019 № 5-1

Зав. кафедрой, канд. техн. наук, доцент

Л. Д.Якимова

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1 Цели освоения дисциплины	
1	Получение обучающимися теоретических знаний и практических навыков для оптимизации и снижения затрат и себестоимости на предприятиях железнодорожного транспорта
1.2 Задачи освоения дисциплины	
1	Выявление роли управления затратами и себестоимостью как фактора повышения финансовых результатов деятельности
2	Выявление и расчет затрат по местам возникновения и центрам затрат
3	Выбор системы управления затратами и себестоимостью, соответствующей условиям работы предприятия
4	Освоение передового опыта, накопленного в данной области знаний
1.3 Цель воспитания и задачи воспитательной работы в рамках дисциплины	
Научно-образовательное воспитание обучающихся	
Цель научно-образовательного воспитания – создание условий для реализации научно-образовательного потенциала обучающихся в форме наставничества, тьюторства, научного творчества.	
Цель достигается по мере решения в единстве следующих задач:	
<ul style="list-style-type: none"> – формирование системного и критического мышления, мотивации к обучению, развитие интереса к творческой научной деятельности; – создание в студенческой среде атмосферы взаимной требовательности к овладению знаниями, умениями и навыками; – популяризация научных знаний среди обучающихся; – содействие повышению привлекательности науки, поддержка научно-технического творчества; – создание условий для получения обучающимися достоверной информации о передовых достижениях и открытиях мировой и отечественной науки, повышения заинтересованности в научных познаниях об устройстве мира и общества; – совершенствование организации и планирования самостоятельной работы обучающихся как образовательной технологии формирования будущего специалиста путем индивидуальной познавательной и исследовательской деятельности 	
Профессионально-трудовое воспитание обучающихся	
Цель профессионально-трудового воспитания – формирование у обучающихся осознанной профессиональной ориентации, понимания общественного смысла труда и значимости его для себя лично, ответственного, сознательного и творческого отношения к будущей деятельности, профессиональной этики, способности предвидеть изменения, которые могут возникнуть в профессиональной деятельности, и умению работать в изменённых, вновь созданных условиях труда.	
Цель достигается по мере решения в единстве следующих задач:	
<ul style="list-style-type: none"> – формирование сознательного отношения к выбранной профессии; – воспитание чести, гордости, любви к профессии, сознательного отношения к профессиональному долгу, понимаемому как личная ответственность и обязанность; – формирование психологии профессионала; – формирование профессиональной культуры, этики профессионального общения; – формирование социальной компетентности и другие задачи, связанные с имиджем профессии и авторитетом транспортной отрасли 	

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
1	Б1.Б.12 Микроэкономика
2	Б1.В.ДВ.03.01 Основы финансовых вычислений
3	Б1.В.ДВ.03.02 Финансовые расчеты в экономике
4	Б1.Б.17 Бухгалтерский учет и анализ
5	Б1.В.ДВ.06.01 Отраслевая статистика
6	Б1.В.ДВ.06.02 Региональная статистика
7	Б1.В.02 Экономика отрасли
8	Б1.В.ДВ.09.02 Сметное дело
9	Б1.В.06 Организация производства на предприятиях отрасли
10	Б1.В.09 Экономика эксплуатационной работы
11	Б2.В.01(У) Учебная - по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных
12	Б2.В.02(П) Производственная - по получению профессиональных умений и опыта профессиональной
13	Б2.В.03(Н) Производственная - научно-исследовательская работа
2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее:	
1	Б1.В.ДВ.11.02 Тарифная политика
2	Б1.В.ДВ.11.01 Система ценообразования на предприятии

3	Б1.В.11 Анализ финансово-хозяйственной деятельности
4	Б1.В.ДВ.12.01 Управление материально-техническими ресурсами
5	Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру

**3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ,
СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

ПК-1: способностью собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов

Минимальный уровень освоения компетенции

Знать	технико-экономическую характеристику и показатели работы железнодорожного транспорта; основные принципы определения себестоимости
Уметь	систематически работать с литературой по вопросам дисциплины, изучая опыт совершенствования методов управления затратами
Владеть	принципами классификации затрат; методами определения расходов предприятия

Базовый уровень освоения компетенции

Знать	основные принципы определения себестоимости; классификацию текущих затрат; принципы построения номенклатуры расходов основной деятельности железных дорог
Уметь	анализировать и определять степень влияния объема работы на себестоимость
Владеть	принципами классификации затрат; методами определения расходов предприятия; методами распределения косвенных затрат

Высокий уровень освоения компетенции

Знать	особенности определения себестоимости железнодорожных перевозок; основные принципы планирования эксплуатационных расходов железных дорог
Уметь	определить влияние производительности труда, норм расхода топлива, электроэнергии, материалов на себестоимости перевозок; анализировать выполнение бюджета затрат и себестоимости перевозок
Владеть	принципами классификации затрат; методами определения расходов предприятия; методикой составления бюджетов

ПК-2: способностью на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов

Минимальный уровень освоения компетенции

Знать	методы определения себестоимости перевозок на железных дорогах, себестоимости работ в структурных подразделениях дороги
Уметь	рассчитывать себестоимости перевозок по видам перевозок и продукции (по структурным подразделениям); определить себестоимость перевозок методом расходных ставок
Владеть	различными способами калькулирования себестоимости

Базовый уровень освоения компетенции

Знать	методы определения себестоимости перевозок при решении различных технико-экономических задач
Уметь	рассчитывать себестоимости перевозок по видам перевозок и продукции (по структурным подразделениям); проводить сравнение методов оценки влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок (метод расходных ставок, метод удельных весов, метод коэффициентов влияния)
Владеть	различными способами калькулирования себестоимости; алгоритмом калькулирования затрат с использованием различных систем

Высокий уровень освоения компетенции

Знать	методику определения влияния основных факторов (производительности труда, объема перевозок, основных направлений научно-технического прогресса, степени использования основных фондов, качественных показателей использования подвижного состава и др.) на уровень себестоимости перевозок
Уметь	рассчитывать себестоимости перевозок по видам перевозок и продукции (по структурным подразделениям); рассчитать расходы, связанные с простоем и пробегом подвижного состава; определять изменение эксплуатационных расходов при проведении реконструктивных мероприятий на железных дорогах
Владеть	современными технологиями управления затратами предприятия; методикой факторного анализа отклонений и комплексной оценки использования ресурсов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать	
1	технико-экономическую характеристику и показатели работы железнодорожного транспорта; основные принципы определения себестоимости
2	классификацию текущих затрат; принципы построения номенклатуры расходов основной деятельности

	железных дорог
3	особенности определения себестоимости железнодорожных перевозок; основные принципы планирования эксплуатационных расходов железных дорог
4	методы определения себестоимости перевозок на железных дорогах, себестоимости работ в структурных подразделениях дороги
5	методы определения себестоимости перевозок при решении различных технико-экономических задач;
6	методику определения влияния основных факторов (производительности труда, объема перевозок, основных направлений научно-технического прогресса, степени использования основных фондов, качественных показателей использования подвижного состава и др.) на уровень себестоимости перевозок
Уметь	
1	рассчитывать себестоимости перевозок по видам перевозок и продукции (по структурным подразделениями определить себестоимость перевозок методом расходных ставок
2	определить влияние производительности труда, норм расхода топлива, электроэнергии, материалов на себестоимости перевозок
3	анализировать и определять степень влияния объема работы на себестоимость определить изменение эксплуатационных расходов при проведении реконструктивных мероприятий на железных дорогах
4	проводить сравнение методов оценки влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок (метод расходных ставок, метод удельных весов, метод коэффициентов влияния)
5	рассчитать расходы, связанные с простоем и пробегом подвижного состава
6	анализировать выполнение бюджета затрат и себестоимости перевозок систематически работать с литературой по вопросам дисциплины, изучая опыт совершенствования методов управления затратами.
Владеть	
1	методами определения расходов предприятия принципами классификации затрат
2	различными способами калькулирования себестоимости
3	алгоритмом калькулирования затрат с использованием различных систем
4	методами распределения косвенных затрат
5	методикой составления бюджетов современными технологиями управления затратами предприятия
6	методикой факторного анализа отклонений и комплексной оценки использования ресурсов

4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ					
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Курс	Часы	Код компетенции	Учебная литература, ресурсы сети «интернет»
1.0	Раздел 1. Предмет, содержание и задачи курса. Общие основы классификации эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте				
1.1	Тема 1. Предмет, содержание и задачи курса. /лекция/	5	1	ПК-1	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2, 6.1.3.3, 6.2.1-6.2.8
1.2	Тема 2. Общие основы классификации эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте. Группировка расходов по элементам затрат /лекция/	5	1	ПК-1	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2, 6.1.3.3, 6.3.3.4
1.3	Тема 3. Классификация по зависимости от объема работы. /лекц./	5	1	ПК-1	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2, 6.1.3.3, 6.2.1-6.2.8

1.4	Тема 4. Классификация по отношению к производственному процессу, способу калькулирования, номенклатуре расходов. /лекция/	5	1	ПК-1	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2, 6.1.3.3, 6.2.1-6.2.8, 6.4.1
1.5	Тема 1. Предмет, содержание и задачи курса. Задание по курсовой работе. /практ.зан/	5	2	ПК-1	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2, 6.1.3.2, 6.2.1-6.2.8, 6.1.3.1, 6.4.1
1.6	Тема 2. Общие основы классификации эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте. Группировка расходов по элементам затрат. Тема 3. Классификация по зависимости от объема работы. /практ.зан/	5	2	ПК-1	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2, 6.1.3.2, 6.2.1-6.2.8, 6.1.3.1
1.7	Выполнение домашнего задания. /Ср/	5	2	ПК-1	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.8, 6.4.1
2.0	Раздел 2. Методы калькулирования себестоимости, сферы их применения				
2.1	Тема 5. Методы расчета себестоимости продукции на предприятиях промышленного типа. /лекция/	5	2	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2, 6.1.3.3, 6.2.1-6.2.8
2.2	Тема 6. Методы определения себестоимости перевозок по отдельным расходным статьям /лекция/	5	2	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2, 6.1.3.3, 6.2.1-6.2.8
2.3	Тема 7. Определение себестоимости методом удельных весов, коэффициентов влияния, непосредственного расчета /лекция/	5	2	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2, 6.1.3.3, 6.2.1-6.2.8
2.4	Тема 6. Методы определения себестоимости перевозок по отдельным расходным статьям /практ.зан/	5	6	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2, 6.1.3.2, 6.2.1-6.2.8, 6.1.3.1
2.5	Выполнение курсовой работы. /Ср/	5	10	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2 6.2.1-6.2.8, , 6.1.3.1

3.0	Раздел 3. Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок				
3.1	Тема 8. Качественные показатели использования подвижного состава и их влияние на себестоимость перевозок Самостоятельное изучение материала /Ср/	5	10	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.8
3.2	Выполнение курсовой работы. /Ср/	5	20	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2 6.2.1-6.2.8 , 6.1.3.1
4.0	Раздел 4. Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава (укрупненных расходных ставок)				
4.1	Тема 9. Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава. Самостоятельное изучение материала /Ср/	5	10	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.8
4.2	Выполнение расчетов курсовой работы. /Ср/	5	23	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2 6.2.1-6.2.8 , 6.1.3.1
5.0	Раздел 5. Калькуляция себестоимости перевозок на железных дорогах методом непосредственного расчета				
5.1	Тема 10. Калькуляция себестоимости перевозок на железных дорогах методом непосредственного расчета. Самостоятельное изучение материала /Ср/	5	10	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.8
5.2	Выполнение курсовой работы. /Ср/	5	23	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2 6.2.1-6.2.8 , 6.1.3.1
6.0	Раздел 6. Расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров в поездах и вагонах разного вида				
6.1	Тема 11. Расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров в поездах и вагонах разного вида. Самостоятельное изучение материала /Ср/	5	4	ПК-2	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.8
7.0	Раздел 7. Управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта. Нормирование, планирование, учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок.				
7.1	Тема 12. Управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта. Нормирование, планирование, учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок Самостоятельное изучение материала /Ср/	5	10	ПК-1,ПК-2	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.8
8.0	Экзамен	5	18	ПК-1, ПК-2	6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.2.1, 6.1.2.2 6.2.1-6.2.8

5 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ

**ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ
АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине разработан в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной итоговой аттестации.
Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по данной дисциплине представлен в приложении № 1 к рабочей программе дисциплины и размещен в электронной информационно-образовательной среде КриЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

**6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

6.1 Учебная литература

6.1.1 Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% online
6.1.1.1	Терешина Н. П., Токарев В. А., Иноземцева С. М.; рецензенты : Мачерет Д. А., Рачек С. В., Богданова Т. В.	Расходы инфраструктуры железнодорожного транспорта : учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта [Электронный ресурс].- http://umczdt.ru/books/937/232062/	Москва : УМЦ ЖДТ, 2019	100 % online
6.1.1.2	Смехова Н.Г. и др.; под ред. Смеховой Н.Г. и Кожевникова Ю.Н.	Издержки и себестоимость железнодорожных перевозок: Учебное пособие	Москва: ФГБОУ УМЦ по образованию на ЖДТ, 2015	25
		Издержки и себестоимость железнодорожных перевозок [Электронный ресурс]. - http://umczdt.ru/books/45/39317/	Москва: УМЦ ЖДТ, 2015	100% online

6.1.2 Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% online
6.1.2.1	Бузулуцкая М. В., Грбачек Т. В., Душечкина Н. В. [и др.] ; под редакцией Шкуриной Л. В.	Себестоимость интермодальных перевозок: учебник [Электронный ресурс].- https://umczdt.ru/books/45/242279/	Москва : УМЦ ЖДТ, 2020	100 % online
6.1.2.2	Вережникова Т. И., Гашникова Е. Л., Евдокимова Е. Н. [и др.] ; под редакцией Шкуриной Л. В.	Экономика эксплуатационной работы железнодорожного транспорта: учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта [Электронный ресурс].- https://umczdt.ru/books/937/230306/	Москва : УМЦ ЖДТ, 2019	100 % online

6.1.3 Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% online
6.1.3.1	Попрушко И.В.	Себестоимость перевозок [Электронный ресурс] : методические указания по выполнению курсовой работы для студентов всех форм обучения направления подготовки 38.03.01 «Экономика» профиль 9 «Экономика предприятий и организаций».- http://irbis.krsk.irgups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=4444&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D656%2E22%2F%D0%9F%2058%2D429723%3C%2E%3E%29&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4	Красноярск : КриЖТ ИрГУПС, 2018	100% online

6.1.3.2	Дягель О.Ю.	Себестоимость перевозок : методические указания к практическим занятиям для студентов всех форм обучения направления подготовки 38.03.01 Экономика профиль "Экономика предприятий и организаций" / О. Ю. Дягель. - 49 с. http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=4444&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D656%2E22%2F%D0%94%2099%2D345067771%3C%2E%3E%29&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4	Красноярск : КРИЖТ ИрГУПС, 2021	100 % online
6.1.3.3	Дягель О.Ю.	Себестоимость перевозок : методические указания к лекционным занятиям для студентов всех форм обучения направления подготовки 38.03.01 Экономика профиль "Экономика предприятий и организаций" / О. Ю. Дягель ; КРИЖТ ИрГУПС. - Красноярск : КРИЖТ ИрГУПС, 2021. - 37 с. http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=4444&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D656%2E22%2F%D0%94%2099%2D576903893%3C%2E%3E%29&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4	Красноярск : КРИЖТ ИрГУПС, 2021	100 % online
6.1.4 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% online
6.1.4.1	Дягель О.Ю.	Себестоимость перевозок : методические указания по выполнению самостоятельной работы для студентов всех форм обучения направления подготовки 38.03.01 Экономика профиль "Экономика предприятий и организаций" / О. Ю. Дягель, 2021. - 76 с. http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=4444&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D656%2E22%2F%D0%94%2099%2D440903744%3C%2E%3E%29&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4	КРИЖТ ИрГУПС. - Красноярск : КРИЖТ ИрГУПС, 2021	100 % online

6.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»				
6.2.1	Библиотека КРИЖТ ИрГУПС : [сайт] / Красноярский институт железнодорожного транспорта –филиал ИрГУПС. – Красноярск. – URL: http://irbis.krsk.irkups.ru/ . – Режим доступа: после авторизации. – Текст: электронный.			
6.2.2	Электронная библиотека «УМЦ ЖДТ» : электронно-библиотечная система : сайт / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, 2013 . – URL: http://umczt.ru/books/ . – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный.			
6.2.3	Znanium.com : электронно-библиотечная система : сайт / ООО «ЗНАНИУМ». – Москва. 2011 . – URL: http://znanium.com . – Режим доступа : по подписке. – Текст: электронный.			
6.2.4	Образовательная платформа Юрайт : электронная библиотека : сайт / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва. – URL: https://urait.ru/ . – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный.			
6.2.5	Лань : электронно-библиотечная система : сайт / Издательство Лань. – Санкт-Петербург, 2011 . – URL: http://e.lanbook.com . – Режим доступа : по подписке. – Текст: электронный.			
6.2.6	ЭБС «Университетская библиотека онлайн» : электронная библиотека : сайт / ООО «Директ-Медиа». – Москва, 2001. – URL: https://biblioclub.ru/ . – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный.			
6.2.7	Красноярский институт железнодорожного транспорта : [электронная информационно-образовательная среда] / Красноярский институт железнодорожного транспорта. – Красноярск. – URL:			

	http://sdo1.krsk.irknps.ru/ – Текст: электронный.
6.2.8	Российские железные дороги : официальный сайт / ОАО «РЖД». – Москва, 2003. – URL: http://www.rzd.ru/ . – Текст: электронный.
6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)	
6.3.1 Перечень базового программного обеспечения	
6.3.1.1	Microsoft Windows Vista Business Russian, авторизационный номер лицензиата 64787976ZZS1011, номер лицензии 44799789. Microsoft Office Standard 2013 Russian OLP NL Academic Edition (дог №2 от 29.05.2014 – 100 лицензий; дог №0319100020315000013-00 от 07.12.2015 – 87 лицензий).
6.3.2 Перечень специализированного программного обеспечения	
	Не используется
6.3.3 Перечень информационных справочных систем	
6.3.3.1	Федеральная статистическая служба - www.gksr.ru
6.3.3.2	Консультант Плюс : справочно-правовая система : база данных / Региональные информационные центры КонсультантПлюс ООО ИЦ «ИСКРА». – Москва, 1992 – . – Режим доступа: из локальной сети вуза. – Текст : электронный.
6.3.3.3	Гарант : справочно-правовая система база данных / ООО «ИПО «ГАРАНТ». – Режим доступа : из локальной сети вуза. – Текст : электронный.
6.3.3.4	Автоматизированная система правовой информации на железнодорожном транспорте (БД АСПИЖТ) : сайт КонсультантПлюс / АО НИИАС. – Режим доступа : из локальной сети вуза. – Текст : электронный.
6.4 Правовые и нормативные документы	
6.4.1	Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок: приказ Минтранса России от 23.10.2018 № 373. – https://docs.cntd.ru/document/551704555 – Текст: электронный

7 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

7.1	Корпуса А, Т, Н, Л КрИЖТ ИрГУПС находятся по адресу г. Красноярск, ул. Новая Заря, д. 2И. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий практического типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (ноутбук, проектор, экран), учебно-наглядные пособия (презентации), служащими для представления учебной информации большой аудитории. Помещения для проведения лабораторных занятий оснащены компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду КрИЖТ ИрГУПС: – компьютерные классы А-409, Л-203, Т-46
7.2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду КрИЖТ ИрГУПС. Помещения для самостоятельной работы обучающихся: – читальный зал библиотеки; – учебные аудитории А-409, Л-203, Т-46
7.3	Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования А-307.

8 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Вид учебной деятельности	Организация учебной деятельности обучающегося
Лекция	<p>Написание конспекта лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки. Обобщения; пометать важные мысли, выделять ключевые слова, термины. Проверка терминов, понятий с помощью энциклопедий, словарей, справочников с выписыванием толкований в тетрадь. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, то необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии. Уделить внимание следующим понятиям и вопросам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатационные расходы; - себестоимость продукции и перевозок; - система показателей себестоимости на железнодорожном транспорте; - методы калькулирования себестоимости на транспорте; - оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на

	<p>себестоимость перевозок;</p> <ul style="list-style-type: none"> - расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров в поездах и вагонах разного вида; - управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта; - нормирование, планирование, учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок.
Практические занятия	<p>Основным условием эффективного участия обучающихся в практическом занятии является проработка лекционного материала и вопросов, предусмотренных для самостоятельного изучения.</p> <p>При проведении практических занятий обучающийся должен быть обеспечен материалами (условиями) кейсов или ситуационных задач, если они предусмотрены планом занятия. А также тестовыми заданиями. Материалы могут быть размещены в электронной информационно-образовательной среде КриЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.</p>
Самостоятельная работа	<p>Цели внеаудиторной самостоятельной работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • стимулирование познавательного интереса; • закрепление и углубление полученных знаний и навыков; • развитие познавательных способностей и активности студентов, самостоятельности, ответственности и организованности; • подготовка к предстоящим занятиям; • формирования самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации; • формирование культуры умственного труда и самостоятельности в поиске и приобретении новых знаний и умений, и, в том числе, формирование компетенций. <p>Традиционные формы самостоятельной работы студентов следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> • работа с конспектом лекции, т.е. дополнение конспекта учебным материалом (учебника, учебного пособия, первоисточника, дополнительной литературы, нормативных документов и материалом электронного ресурса и сети Интернет); • чтение текста (учебника, учебного пособия, первоисточника, дополнительной литературы); • конспектирование текста (работа со справочниками, нормативными документами); • ответы на контрольные вопросы; • выполнение домашнего задания; • выполнение курсовой работы; • подготовка к практическому занятию/к аудиторной контрольной работе/тестированию/экзамену.
Курсовая работа	<p>Порядок выполнения курсовой работа приведен в «Методических указаниях» по дисциплине, выложенных в электронной информационно-образовательной среде КриЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет. Вариант курсовой работы выбирается по первой букве фамилии студента и по последней цифре зачетной книжки обучающегося. Каждый раздел курсовой работы, выполненный студентом самостоятельно и оформленный в соответствии с требованиями «Нормоконтроля» сдается преподавателю на проверку для получения замечаний по ходу выполнения заданий и исправления ошибок при их наличии. Не менее чем за две недели до окончания семестра полностью готовый и оформленный курсовой проект сдается преподавателю для получения допуска к защите. Результат защиты в установленном комиссией время курсовой работы выставляется преподавателем в зачетную книжку.</p>
Экзамен	<p>Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится путем компьютерного тестирования и выполнения практических заданий (письменно). Перечень типовых практических заданий обучающиеся получают в начале семестра/курса через электронную информационно-образовательную среду КриЖТ ИрГУПС (личный кабинет обучающегося). Комплект ФТЗ хранится в электронной информационно-образовательной среде КриЖТ ИрГУПС и обучающийся имеет возможность ознакомиться с демонстрационным вариантом ФТЗ</p>
<p>Комплекс учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины, размещен в электронной информационно-образовательной среде КриЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет и Электронную библиотеку (ЭБ КриЖТ ИрГУПС) http://irbis.krsk.irgups.ru</p>	

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущего контроля успеваемости
и промежуточной аттестации по дисциплине

Б1.В.07 «Себестоимость перевозок»

1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Дисциплина Б1.В.07 «Себестоимость перевозок» участвует в формировании компетенции:

ПК-1: способностью собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов;

ПК-2: способностью на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов.

Таблица траекторий формирования у обучающихся компетенций ПК-1, ПК-2 при освоении образовательной программы (заочная форма)

Код компетенции	Наименование компетенции	Индекс и наименование дисциплин, практик, участвующих в формировании компетенции	Курс изучения дисциплины	Этапы формирования компетенции
ПК-1	Способностью собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов	Б1.Б.12 Микроэкономика	1	1
		Б1.В.ДВ.03.01 Основы финансовых вычислений	2	2
		Б1.В.ДВ.03.02 Финансовые расчеты в экономике	2	2
		Б2.В.01(У) Учебная - по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	2	2
		Б1.В.02 Экономика отрасли	3	3
		Б2.В.02(П) Производственная - по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	3	3
		Б1.Б.17 Бухгалтерский учет и анализ	3	3
		Б1.В.ДВ.06.01 Отраслевая статистика	4	4
		Б1.В.ДВ.06.02 Региональная статистика	4	4
		Б2.В.03(Н) Производственная - научно-исследовательская работа	4	4
		Б1.В.07 Себестоимость перевозок	5	5
		Б1.В.11 Анализ финансово-хозяйственной деятельности	5	5
		Б2.В.04(Пд) Производственная - преддипломная	5	5
Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	5	5		
ПК-2	Способностью на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов	Б1.В.ДВ.03.01 Основы финансовых вычислений	2	1
		Б1.В.ДВ.03.02 Финансовые расчеты в экономике	2	1
		Б1.Б.09 Теория вероятности и математическая статистика	2	1
		Б1.В.02 Экономика отрасли	3	2
		Б1.В.ДВ.09.02 Сметное дело	3	2
		Б1.Б.17 Бухгалтерский учет и анализ	3	2
		Б1.В.ДВ.06.01 Отраслевая статистика	4	3
		Б1.В.ДВ.06.02 Региональная статистика	4	3
		Б1.В.09 Экономика эксплуатационной работы	4	3
		Б1.В.10 Экономика труда	5	4
		Б1.В.07 Себестоимость перевозок	5	4
Б2.В.04(Пд) Производственная - преддипломная	5	4		
Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	5	4		

Таблица соответствия уровней освоения компетенций планируемым результатам обучения

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименования разделов дисциплины	Уровни освоения компетенций	Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции)

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименования разделов дисциплины	Уровни освоения компетенций	Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции)
ПК-1	Способностью собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов	Раздел 1 Предмет, содержание и задачи курса. Общие основы классификации эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте. Раздел 7 Управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта. Нормирование, планирование, учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок.	Минимальный уровень	Знать: технико-экономическую характеристику и показатели работы железнодорожного транспорта и его структурных подразделений; основные принципы определения себестоимости;
				Уметь: систематически работать с литературой по вопросам дисциплины, изучая опыт совершенствования методов управления затратами;
				Владеть: принципами классификации затрат; методами определения расходов предприятия;
			Базовый уровень	Знать: основные принципы определения себестоимости; классификацию текущих затрат; принципы построения номенклатуры расходов основной деятельности железных дорог;
				Уметь: анализировать и определять степень влияния объема работы на себестоимость;
				Владеть: принципами классификации затрат; методами определения расходов предприятия; методами распределения косвенных затрат;
			Высокий уровень	Знать: особенности определения себестоимости железнодорожных перевозок; основные принципы планирования эксплуатационных расходов железных дорог;
				Уметь: определить влияние производительности труда, норм расхода топлива, электроэнергии, материалов на себестоимости перевозок; анализировать выполнение бюджета затрат и себестоимости перевозок;
				Владеть: принципами классификации затрат; методами определения расходов предприятия; методикой составления бюджетов.
ПК-2	Способностью на основе типовых методик и действующей нормативноправовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов	Раздел 2 Методы калькулирования себестоимости, сферы их применения. Раздел 3 Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок. Раздел 4 Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простым подвижного состава (укрупненных расходных ставок). Раздел 5 Калькуляция себестоимости перевозок на железных дорогах методом непосредственного расчета. Раздел 6 Расчет себестоимости	Минимальный уровень	Знать: методы определения себестоимости перевозок на железных дорогах, себестоимости работ в структурных подразделениях дороги;
				Уметь: рассчитывать себестоимости перевозок по видам перевозок и продукции (по структурным подразделениям); определить себестоимость перевозок методом расходных ставок;
				Владеть: различными способами калькулирования себестоимости;
			Базовый уровень	Знать: методы определения себестоимости перевозок при решении различных технико-экономических задач;
				Уметь: рассчитывать себестоимости перевозок по видам перевозок и продукции (по структурным подразделениям); проводить сравнение методов оценки влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок (метод расходных ставок, метод удельных весов, метод коэффициентов влияния. . .);
				Владеть: различными способами калькулирования себестоимости; алгоритмом калькулирования затрат с использованием различных систем;
			Высокий уровень	Знать: методику определения влияния основных факторов (производительности труда, объема перевозок, основных направлений научно-технического прогресса, степени использования основных фондов, качественных показателей использования подвижного состава и др.) на уровень себестоимости перевозок;
				Уметь: рассчитывать себестоимости перевозок по видам перевозок и продукции (по структурным подразделениям); рассчитать расходы, связанные с простым и пробегом подвижного состава; определять

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименования разделов дисциплины	Уровни освоения компетенций	Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции)
		перевозок отдельных родов грузов и пассажиров в поездах и вагонах разного вида. Раздел 7 Управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта. Нормирование, планирование, учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок.		изменение эксплуатационных расходов при проведении реконструктивных мероприятий на железных дорогах; Владеть: современными технологиями управления затратами предприятия; методикой факторного анализа отклонений и комплексной оценки использования ресурсов.

**Программа контрольно-оценочных мероприятий
за период изучения дисциплины (для заочной формы обучения)**

№	Курс	Наименование контрольно-оценочного мероприятия	Объект контроля (понятия, тема / раздел дисциплины, компетенция, и т.д.)	Наименование оценочного средства (форма проведения)
1	5	Текущий контроль	Темы: «Общие основы классификации эксплуатационных расходов на ж.д. транспорте. Группировка расходов по элементам затрат», «Классификация по зависимости от объема работы», «Методы калькулирования себестоимости, сферы их применения», «Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок», «Калькуляция себестоимости перевозок на железных дорогах методом непосредственного расчета», «Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простым подвижного состава (укрупненных расходных ставок)», «Расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров в поездах и вагонах разного вида», «Управление затратами на предприятиях ж.д. транспорта. Нормирование, планирование, учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок».	ПК-1, ПК-2 Задачи репродуктивного уровня (письменно)
2	5	Текущий контроль	Тема: «Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок»	ПК-2 Тестирование (компьютерные технологии)
3	5	Промежуточная аттестация – защита курсовой работы	Тема: «Определение себестоимости грузовых перевозок по железной дороге»	ПК-2 Курсовая работа (выполнение – письменно; защита – устно)
4	5	Промежуточная аттестация – экзамен	Раздел 1 Предмет, содержание и задачи курса. Общие основы классификации эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте. Раздел 2 Методы калькулирования себестоимости, сферы их применения.	ПК-1, ПК-2 Практические задачи (письменно), тестирование (компьютерные технологии)

№	Курс	Наименование контрольно-оценочного мероприятия	Объект контроля (понятия, тема / раздел дисциплины, компетенция, и т.д.)	Наименование оценочного средства (форма проведения)
			<p>Раздел 3 Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок.</p> <p>Раздел 4 Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава (укрупненных расходных ставок).</p> <p>Раздел 5 Калькуляция себестоимости перевозок на железных дорогах методом непосредственного расчета.</p> <p>Раздел 6 Расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров в поездах и вагонах разного вида.</p> <p>Раздел 7 Управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта. Нормирование, планирование, учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок.</p>	

2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Контроль качества освоения дисциплины включает в себя текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

Текущий контроль успеваемости – основной вид систематической проверки знаний, умений, навыков обучающихся. Задача текущего контроля – оперативное и регулярное управление учебной деятельностью обучающихся на основе обратной связи и корректировки. Результаты оценивания учитываются в виде средней оценки при проведении промежуточной аттестации.

Для оценивания результатов обучения используется четырехбалльная шкала: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Перечень оценочных средств, используемых для оценивания компетенций на различных этапах их формирования, а так же краткая характеристика этих средств приведены в таблице

№	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ФОС
1	Задачи репродуктивного уровня	Позволяют оценивать и диагностировать знание фактического материала (базовые понятия, алгоритмы, факты) и умение правильно использовать специальные термины и понятия, узнавание объектов изучения в рамках определенного раздела дисциплины; может быть использовано для оценки знаний и умений обучающихся	Комплект задач репродуктивного уровня
2	Тестирование	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося. Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Фонд тестовых заданий
3	Курсовая работа	Конечный продукт, получаемый в результате планирования и выполнения комплекса учебных и исследовательских заданий. Позволяет оценить умения обучающихся самостоятельно конструировать свои знания в процессе решения практических задач и проблем, ориентироваться в информационном пространстве и уровень сформированности аналитических, исследовательских навыков, навыков практического и творческого мышления. Может выполняться в индивидуальном порядке или группой обучающихся. Может быть использовано для оценки умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся в предметной или межпредметной областях	Типовое задание на курсовую работу
4	Экзамен	Средство, позволяющее оценить знания, умения, навыков и (или) опыта деятельности обучающегося по дисциплине.	Перечень практических заданий (билетов) к

№	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ФОС
		Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	экзамену; типовые тестовые задания

Критерии и шкалы оценивания компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме экзамена (на 5 курсе – для заочной формы обучения), а также шкала для оценивания уровня освоения компетенций представлены в следующей таблице

Критерии и шкалы оценивания компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации

Критерии и шкала оценивания экзамена (часть «тестовые задания»)

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Обучающийся верно ответил на 90 – 100 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«хорошо»	Обучающийся верно ответил на 80 – 89 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«удовлетворительно»	Обучающийся верно ответил на 70 – 79 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«не удовлетворительно»	Обучающийся верно ответил на 69 % и менее тестовых заданий при прохождении тестирования

Критерии и шкала оценивания экзамена (часть «практические задания»)

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Обучающийся полностью и правильно выполнил задания. Показал отличные знания, умения и владения навыками применения их при решении задач в рамках усвоенного учебного материала. Выводы полные, содержат правильную и развернутую экономическую оценку. Решение задачи оформлено аккуратно (расчетная часть – в табличной форме) и в соответствии с предъявляемыми требованиями.
«хорошо»	Обучающийся выполнил задания с небольшими неточностями. Показал хорошие знания, умения и владения навыками применения их при решении задач в рамках усвоенного учебного материала. В формулировки экономической оценки результатов аналитических расчетов допущены неточности. Решение задачи оформлено с частичным нарушением предъявляемых требований (но расчетная часть обязательно выполнена в табличной форме)
«удовлетворительно»	Обучающийся выполнил задания с существенными арифметическими неточностями. Показал удовлетворительные знания, умения и владения навыками применения их при решении задач в рамках усвоенного учебного материала. В формулировки экономической оценки результатов аналитических расчетов допущены существенные неточности. Решение задачи оформлено с грубым нарушением предъявляемых требований (но расчетная часть обязательно выполнена в табличной форме)
«неудовлетворительно»	При выполнении заданий обучающийся продемонстрировал недостаточный уровень знаний, умений и владения ими при решении задач в рамках усвоенного учебного материала (нарушена методика расчета экономических показателей, нарушена методика общего и/или факторного анализа). Отсутствует экономическая оценка результатов расчета и/или дана неверно. Оформление решения задачи не соответствует требованиям

Критерии и шкала оценивания курсовой работы

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Курсовая работа рассчитаны в полном объеме без ошибок и строго соответствуют условиям задания по варианту, выбранному из методических указаний по первой букве фамилии студента и последней цифре шифра зачетной книжки; результаты расчетов оформлены согласно предъявляемым требованиям с необходимыми пояснениями, формулами и приведением порядка расчета в табличных формах, а в выводах содержится обобщение результатов расчета, проведен анализ эффективности проведенных мероприятий, количественное измерение выявленных потерь. Студент может разъяснить методику выполнения расчетов и исследований и знает теоретический материал к каждому разделу курсовой работы, при защите на все вопросы дает правильные и обоснованные ответы.
«хорошо»	В решении курсовой работы допущены погрешности в арифметических расчетах или

Шкала оценивания	Критерии оценивания
	формулировке экономических выводов, а также имеются отдельные нарушения установленных правил оформления расчетов; при защите курсовой работы ответ студента содержит недостаточно полное пояснение решения заданий, исследований и раскрытие теоретических вопросов по каждому разделу; в основном на вопросы дает правильные и обоснованные ответы; При наводящих вопросах преподавателя исправляет ошибки в ответе.
«удовлетворительно»	В расчетах курсовой работы и исследованиях допущены ошибки, в выводах отсутствует экономическая оценка полученных результатов, ответ содержит поверхностное изложение сути решений и теоретических вопросов по разделам работы, на вопросы отвечает неуверенно, однако в целом студент ориентируется по ходу решения и пояснительной записке курсовой работы.
«неудовлетворительно»	Курсовая работа рассчитана неверно или исходные данные не соответствуют условиям задания по варианту, выбранному из методических указаний по первой букве фамилии студента и последней цифре шифра зачетной книжки; результаты расчетов оформлены не в соответствии с предъявляемыми требованиями, а в выводах не содержится обобщение результатов расчета, не проведен анализ эффективности проведенных мероприятий; студент не может разъяснить методику решения заданий и проведения исследований, не знает теоретический материал к каждому разделу курсовой работы, допускает грубые фактические ошибки при ответах на поставленные вопросы или вовсе не отвечает на них.

Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении текущего контроля успеваемости

Критерии и шкала оценивания задач репродуктивного уровня

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Обучающийся полностью и правильно решил задачу (выполнил задание). Решение задачи оформлено аккуратно, с выводами и в соответствии с предъявляемыми требованиями
«хорошо»	Обучающийся решил задачу (выполнил задание) с небольшими неточностями. Есть недостатки в оформлении и выводах
«удовлетворительно»	Обучающийся решил задачу (выполнил задание) с существенными неточностями. Качество оформления решения имеет недостаточный уровень
«неудовлетворительно»	Обучающийся не решил задачу (не выполнил задание)

Критерии и шкала оценивания тестовых заданий по темам/разделам

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Обучающийся верно ответил на 90 – 100 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«хорошо»	Обучающийся верно ответил на 80 – 89 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«удовлетворительно»	Обучающийся верно ответил на 70 – 79 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«не удовлетворительно»	Обучающийся верно ответил на 69 % и менее тестовых заданий при прохождении тестирования

3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

3.1 Типовые задания реконструктивного уровня

Тема «Общие основы классификации эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте. Группировка расходов по элементам затрат»

На основании ниже приведенной информации определить принадлежность статей к:

1) соответствующему экономическому элементу (материальные затраты, затраты на оплату труда, отчисления на социальные нужды, амортизация и прочие затраты), определив их стоимостное значение;

2) изучить динамику и структуру расходов по экономическим элементам;

3) сделать выводы.

Сведения о величине статей затрат по ПЧ

Тыс.руб.

Наименование показателя	Прошлый год	Отчетный год
1. материалы	19363	17513
2. коммунальные расходы	796	824
3. электроэнергия	831	904
4. амортизация	1596	1645
5. затраты на оплату труда (окладная часть)	8670	9568
6. затраты на оплату труда (по сдельным расценкам, премии))	3890	4505
7. расходы на ремонт основных средств	1201	890
8. расходы на ГСМ (топливо)	345	459
9. налог на имущество и транспортный налог	56	57
10. отчисления на социальные нужды (в отношении окладной части)	2636	2909
11. отчисления на социальные нужды (в отношении части по сдельным расценкам и премий части)	1183	1369
12. спец.одежда	87	95
13. расходы на аутсорсинг	112	89
14. расходы на повышение квалификации персонала	88	245

Тема «Классификация по зависимости от объема работы»

На основании ниже приведенной информации определить принадлежность статей к (расходы приведены по Дистанции пути) группе зависящих и независящих от объема работ, определить их сумму, изучить структуру и динамику; сделать выводы

Сведения о величине статей затрат по ПЧ

Тыс.руб.

Наименование показателя	Прошлый год	Отчетный год
1. материалы	19363	17513
2. коммунальные расходы	796	824
3. электроэнергия	831	904
4. амортизация	1596	1645
5. затраты на оплату труда (окладная часть)	8670	9568
6. затраты на оплату труда (по сдельным расценкам, премии))	3890	4505
7. расходы на ремонт основных средств	1201	890
8. расходы на ГСМ (топливо)	345	459
9. налог на имущество и транспортный налог	56	57
10. отчисления на социальные нужды (в отношении окладной	2636	2909

Наименование показателя	Прошлый год	Отчетный год
части)		
11. отчисления на социальные нужды (в отношении части по сделельным расценкам и премий части)	1183	1369
12. спец.одежда	87	95
13. расходы на аутсорсинг	112	89
14. расходы на повышение квалификации персонала	88	245

Тема «Методы калькулирования себестоимости, сферы их применения»

Определить себестоимость 1 тонны продукции попередельным методом, учитывая ниже приведению информацию:

На первой стадии производственного процесса получено 600 тонн продукции, расходы при этом составили 189 499 руб. Из этих 600 тонн 505 тонн отправлено на дальнейшую обработку, на вторую стадию, в результате которой получено 420 тонн продукции. Расходы второй стадии процесса составили 79 300 руб. В отчетном периоде продано 250 т порошка, в процессе реализации сложились расходы в сумме 12 201 руб.

Тема «Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок»

На основании ниже приведенных данных изучить зависимость себестоимости грузовых перевозок от:

- динамической нагрузки на груженный вагон;
- порожнего пробега;
- массы поезда;
- участковой скорости;
- линейного пробега.

Рассчитать ожидаемый экономический эффект от изменения каждого показателя.

Результаты расчетов сопроводить графиками и сделать выводы (значения расходных ставок приведены в представленном приложении).

Наименование показателя	Обозначение	Единицы изм.	Значение
Доля порожнего пробега к груженому	агр	безразм.	0,446
Динамическая нагрузка	Рд	тонн	53,2
Участковая скорость	Vуч	км/ч	45,9
Среднесуточный пробег грузового вагона	Sв	км	270
Среднесуточный пробег локомотива	Sл	км	745
Средний вес тары	qт	тонн	25
Средний вес грузового поезда	Qбр	тонн	4000
Вес электровоза	Рл	тонн	225
Общий вспомогательный пробег электровоза	вобщ	коэфф	0,23
Линейный вспомогательный пробег электровоза	влин	дцч	0,178
Коэффициент, учитывающий дополнительные затраты времени локомотивных бригад	кл	ед.	1,7
Норма расхода электроэнергии на передвижение вагонов на 1 ткм/брутто	а	кВт/час	0,0156
Коэффициент, учитывающий дополнительные затраты времени поездных бригад	кп	Ед.	1,65
Доля пробега сборных поездов	е	дцч	0,15

Наименование показателя	Обозначение	Единицы изм.	Значение
Участковая скорость сбор. поездов	V _{уч с}	км/ч	31,8
Затраты маневровых локомотиво-часов на 1000 вагоно-км	Нм	лок-час/ваг-км	1,8
Доля отправления дороги	j	дцч	0,5
Средняя дальность перевозки	L _{гр}	км	700
Средний вес отправки	d	тонн	50
Доля независимых расходов от зависящих	куп	Дцч	1,25
Тонно-км фактические, млрд.	SpL	тонно-км	75,8

Тема «Калькуляция себестоимости перевозок на железных дорогах методом непосредственного расчета»

Методом непосредственного расчета из представленного на занятии приложения распределить расходы по статьям 2033, 2036, 2037, 2101, 2220, 2304 на грузовые и пассажирские перевозки при исходных данных, приведённых ниже.

Наименование показателя	Значения
Локомотиво-километры грузовых поездов во главе поезда, тысяч	28700
Локомотиво-километры грузовых поездов в одиночном следовании, тысяч	4300
Локомотиво-километры пассажирских поездов во главе поезда, тысяч	3600
Локомотиво-километры пассажирских поездов в одиночном следовании, тысяч	700
Поездо-километры электро- и дизельпоездов, тысяч	1100
Вагоно- километры в грузовом движении, млн.	1983
Вагоно- километры в пассажирском движении, млн.	136
Тонно- километры брутто в грузовом движении, млн.	83000
Тонно- километры брутто в пассажирском движении, млн.	9100

Тема «Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава (укрупненных расходных ставок)»

На основании приведенных ниже данных рассчитать укрупненную расходную ставку на 1 поезде-километр. Вес локомотива принять равным 300 тонн. Значения единичные расходные ставки взять из представленного приложения. Полученные результаты расчетов прокомментировать.

Наименование показателя	Значение
Состав поезда, в вагонах	49
Участковая скорость, км/ч	44,67
Вес поезда брутто, т	3100
Количество локомотивов	1
Коэффициент, учитывающий дополнительные затраты времени локомотивных бригад	1,56
Норма расхода электроэнергии на 10000 т км	167

Тема «Расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров в поездах и вагонах разного вида»

На основании приведенных ниже данных определить себестоимость перевозки грузов по отдельным их видам. Эксплуатационные расходы по грузовым перевозкам по дороге в целом составили 1310 млрд. руб. Объем тонно-километровой работы брутто грузовых вагонов составляет 184 млрд.

Наименование показателя	Наименование груза			
	Каменный уголь	Сырая нефть	Мебель	Руда
Динамическая нагрузка, т/ваг	62	51	14,56	66,02
Вес тары вагона, т	22,5	27,5	23,5	25,5
Процент порожнего пробега вагонов к грузеному, %	41	79	22	100

Тема «Управление затратами на предприятиях ж.д. транспорта. Нормирование, планирование, учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок»

На основании ниже приведенных данных:

- 1) Рассчитать сумму затрат по элементу «материалы» за оба года.
- 2) Изучить ее динамику.
- 3) На основе метода абсолютных разниц оценить влияние количества расхода материала и цены за единицу на изменение стоимости затрат по каждому виду материала и в целом по общей величине.
- 4) Оформить расчеты в табличной форме и сделать выводы.

Вид материала	Прошлый год		Отчетный год	
	Цена, руб.	Количество	Цена, руб.	Количество
рельсовые плети, км	-	-	2371863,1	3
щебень, м3	1058,6	79113	1026,0	83783
рельсы, тн.	26176,8	596	33789,2	1238
шпала дерево	1229,1	79592	1309,1	100556
шпала ж.б.	1632,2	5047	1725,3	3001
шпала АЗ	-	-	222574,5	24
брус ж.б.	-	-	11400,8	176
брус дерево	15434,2	221	10574,2	198
брус дерево СП	1708,5	59	53833,9	102
ремкомплекты, шт.	101354,8	386	114402,5	376
крестовины, шт	108736,2	465	123423,4	414
контррельс, шт	-	-	33515,4	52
тяга, шт	-	-	2131,0	5

3.2 Типовые темы курсовых работ

Курсовая работа выполняется по теме «Калькуляция себестоимости грузовых перевозок». Исходные данные для проведения расчетов содержатся в Методических указаниях¹ и выбираются по определенному варианту курсовой работы (по первой букве фамилии студента и последней цифре в номере зачетной книжки).

Типовой план курсовой работы

Введение

¹ Попрушко, И.В. Себестоимость перевозок [Электронный ресурс] : методические указания по выполнению курсовой работы для студентов всех форм обучения направления подготовки 38.03.01 «Экономика» профиль 9 «Экономика предприятий и организаций».- http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=4444&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D656%2E22%2F%D0%9F%2058%2D429723%3C%2E%3E%29&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4

- 1 Определение единичных расходных ставок
 - 2 Определение себестоимости грузовых перевозок методом расходных ставок
 - 3 Исследование зависимости себестоимости от показателей использования подвижного состава
 - 4 Методика расчета укрупненных расходных ставок
 - 5 Калькуляция себестоимости перевозок методом непосредственного расчета
- Заключение
Список использованных источников

3.3 Типовые тестовые задания по разделам и по дисциплине

Тесты формируются из фонда тестовых заданий по дисциплине.

Тест (педагогический тест) – это система заданий – тестовых заданий возрастающей трудности, специфической формы, позволяющая эффективно измерить уровень знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся.

Тестовое задание (ТЗ) – варьирующаяся по элементам содержания и по трудности единица контрольного материала, минимальная составляющая единица сложного (составного) педагогического теста, по которой испытуемый в ходе выполнения теста совершает отдельное действие.

Фонд тестовых заданий (ФТЗ) по дисциплине – это совокупность систематизированных диагностических заданий – тестовых заданий (ТЗ), разработанных по всем тематическим разделам (дидактическим единицам) дисциплины (прошедших апробацию, экспертизу, регистрацию и имеющих известные характеристики) специфической формы, позволяющей автоматизировать процедуру контроля.

Типы тестовых заданий:

ЗТЗ – тестовое задание закрытой формы (ТЗ с выбором одного или нескольких правильных ответов);

ОТЗ – тестовое задание открытой формы (с конструируемым ответом: ТЗ с кратким регламентированным ответом (ТЗ дополнения); ТЗ свободного изложения (с развернутым ответом в произвольной форме)).

Структура тестовых материалов по дисциплине «Себестоимость перевозок»

Компетенция	Тема в соответствии с РПД (с соответствующим номером)	Содержательный элемент	Характеристика содержательного элемента	Количество тестовых заданий, типы ТЗ
ПК-1: способностью собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов	1 Предмет, содержание и задачи курса	Цель и задачи дисциплины. Предмет и объект дисциплины.	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Понятие эксплуатационных расходов и себестоимости	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Исходные данные для выполнения курсовой работы	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
	Действия		4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ	
	2 Общие основы классификации эксплуатационных расходов на ж.д. транспорте. Группировка расходов по элементам затрат	Классификация эксплуатационных расходов на ж.д. транспорте	Знание	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
			Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
		Система показателей себестоимости на железнодорожном транспорте	Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Экономические элементы расходов	Знания
		Действия		4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Состав элементов эксплуатационных расходов	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
	Действия		4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ	

Компетенция	Тема в соответствии с РПД (с соответствующим номером)	Содержательный элемент	Характеристика содержательного элемента	Количество тестовых заданий, типы ТЗ
	3 Классификация по зависимости от объема работы	Зависящие и независящие расходы	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Влияние объема работ на эксплуатационные расходы	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Умения	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
	Графики зависимости затрат и себестоимости	Умения	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ	
	4 Классификация по отношению к производственному процессу, способу калькулирования, номенклатуре расходов	Основные и общехозяйственные расходы	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Прямые и косвенные расходы	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Номенклатура расходов жд транспорта. Расходы по укрупненным видам работ	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
	ПК-2: способностью на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов	5. Методы расчета себестоимости продукции на предприятиях промышленного типа	Котловой способ калькулирования себестоимости продукции	Знания
Действия				2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
Позаказный способ калькулирования себестоимости продукции			Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
Попередельный (попроцессный) способ калькулирования себестоимости продукции			Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
6 Методы определения себестоимости перевозок по отдельным расходным статьям		Общий порядок методических расчетов. Расходные ставки	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
			Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Расчет единичных расходных ставок	Действия	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
			Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Определение себестоимости грузовых перевозок методом расходных ставок	Действия	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
			Умения	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
7 Определение себестоимости методом удельных весов, коэффициентов влияния, непосредственного расчета		Метод удельных весов	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
		Метод коэффициентов влияния	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
		Метод непосредственного расчета	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
			Действия	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
8 Качественные показатели использования подвижного состава		Методика исследования зависимости себестоимости от показателей использования подвижного состава	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ

Компетенция	Тема в соответствии с РПД (с соответствующим номером)	Содержательный элемент	Характеристика содержательного элемента	Количество тестовых заданий, типы ТЗ
	и их влияние на себестоимость перевозок	Расчет изменения себестоимости при одновременном изменении нескольких качественных показателей использования подвижного состава	Действия	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Расчет экономического эффекта от улучшения качественных показателей использования подвижного состава	Действия	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
	9 Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простым подвижного состава	Методика расчета расходов, связанных с пробегом подвижного состава	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
			Действия	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Методика расчета расходов, связанных с простоем подвижного состава	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
			Действия	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Особенности расчета себестоимости перевозок в разных категориях поездов	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
			Действия	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
	Расчет расходов, связанных с ограничением скоростей движения поездов. Определение расходов, связанных с остановкой поезда	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ	
		Действия	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ	
	10 Калькуляция себестоимости перевозок на железных дорогах методом непосредственного расчета	Методика калькуляции себестоимости перевозок грузов и пассажиров	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
			Действия	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Распределение затрат по видам деятельности	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
			Действия	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Методика распределения расходов от перевозок по тарифным составляющим	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
			Действия	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
	11 Расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров в поездах и вагонах разного вида	Влияние дальности на себестоимость грузовых перевозок	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
			Действия	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Определение себестоимости перевозок различных родов грузов	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
			Действия	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
Себестоимость перевозок грузов в отдельных типах вагонов		Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ	
		Действия	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ	
ПК-1: способностью собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета	12. Управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта. Нормирование,	Методика анализа эксплуатационных расходов	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Умения	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ

Компетенция	Тема в соответствии с РПД (с соответствующим номером)	Содержательный элемент	Характеристика содержательного элемента	Количество тестовых заданий, типы ТЗ
экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов ПК-2: способность на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов	планирование, учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок	Планирование эксплуатационных расходов	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
		Бюджетирование	Знание	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
Итого				200 – ОТЗ 200 – ЗТЗ

Полный комплект ФТЗ хранится в электронной информационно-образовательной среде КрИЖТ ИрГУПС и обучающийся имеет возможность ознакомиться с демонстрационным вариантом ФТЗ.

Ниже приведен образец типового варианта итогового теста, предусмотренного рабочей программой дисциплины

Образец типового теста

Тест содержит 24 вопроса, в том числе 12 – ОТЗ, 12 – ЗТЗ.

Норма времени – 45 мин.

Дополнительное требование – наличие калькулятора

1 Под влиянием объема работ себестоимость в независимой части ...

2 К какому элементу затрат относится расход воды, тепла и других видов энергии (кроме электроэнергии):

- а) прочие материальные затраты;
- б) материалы;
- в) прочие затраты;
- г) топливо.

3 Установите соответствие:

1) Расходы, связанные с содержанием, обслуживанием, ремонтом и эксплуатацией железнодорожных станций, относятся к расходам по укрупненному виду работ.

2) Расходы, связанные с работами по техническому обслуживанию электровозов и тепловозов, выполняемыми в депо, относятся к расходам по укрупненному виду работ.

- а) Оказание услуг по грузовым перевозкам
- б) Содержание и эксплуатация инфраструктуры железнодорожного транспорта
- в) Ремонт подвижного состава

4. Себестоимость единицы продукции при котловом способе калькуляции определяется как:
- а) результат деления накопленной по отдельному заказу суммы затрат на количество единиц продукции, изготовленной по этому заказу;
 - б) частное от деления всей суммы произведенных за период затрат на объем произведенной продукции в натуральном измерении (на количество единиц продукции)
 - в) результат деления накопленной за период времени или за время выполнения процесса (передела) суммы затрат на количество единиц продукции, изготовленной за рассматриваемый период времени или на рассматриваемом процессе

5 Формирование объема затрат по каждому завершенному процессу или за промежуток времени – это особенность ... метода калькулирования себестоимости.

6 Сколько этапов требуется для расчета себестоимости методом расходных ставок?

7 Расходная ставка – это ...

8 Для показателей, связанных с себестоимостью обратной зависимостью, себестоимость определяется по формуле:

- а) $c = a + b / x$
- б) $c = a + b * x$
- в) $c = a - b * x$

9 На установлении непосредственной зависимости между эксплуатационными расходами (себестоимостью перевозок) и влияющими на них факторами основан такой метод определения себестоимости, как....

10 Установите соответствие сути метода и его названия:

1) выводится формула зависимости себестоимости от каждого показателя в отдельности и на ее основе устанавливается степень влияния конкретного показателя при среднedorожном (среднесетевом) его значении на себестоимость перевозок

2) основан на классификации расходов в зависимости от объема работы и расчета доли каждой группы зависящих, а также независящих затрат в общей сумме себестоимости перевозок

- а) метод удельных весов
- б) метод расходных ставок
- в) метод коэффициентов влияния

11 Формула выражения зависимости себестоимости от качественного показателя, находящегося в обратной зависимости

- а) $a+b/i$
- б) $a+b \cdot j$
- в) $a+b/j$
- г) $a+b \cdot i$

12 Улучшение качественных показателей использования подвижного состава ... влияние на изменение себестоимости перевозок

13 Укрупненная расходная ставка – это ...

14 Установите соответствие задачи и необходимые показатели для ее решения:

- 1) Расчет укрупненной расходной ставки на 1 поезд-час простоя (грузового поезда)
 - 2) Расчет укрупненной расходной ставки на 1 остановку грузового поезда
- а) Вагоно-часы
 - б) Локомотиво-км
 - в) Локомотиво-часы

- г) Бригадо-часы
- д) Затраты электроэнергии на тягу поездов
- е) Дополнительные поездо-часы
- ж) Расход электроэнергии на тягу поездов

15 Косвенные расходы распределяются по видам продукции следующими способами:

16 Укажите верную последовательность определения себестоимости при применении методов непосредственного расчета:

- а) определение общих затрат добавлением к зависящим расходам величины условно-постоянных расходов, приходящихся на 1000 т км
- б) расчет величин измерителей на условный объем работы
- в) определение расходов, связанных с измерителями
- г) определение зависящих расходов суммированием затрат по измерителям
- д) расчет себестоимости

17 Установите соответствие названия операции перевозочного процесса и ее содержания:

- 1) начальная
- 2) конечная
- 3) формирование
- а) начинается с момента движения порожнего вагона со станционных путей: приемо-отправочных, сортировочных, запасных, и с путей выгрузки на пути погрузки и заканчивается подачей вагона на пути формирования поездов или прицепкой вагона к поезду
- б) начинается с момента движения груженого вагона с приемо-отправочных путей или сортировочных путей на пути выгрузки и заканчивается подачей вагона под погрузку на той же станции при сдвоенных операциях или на пути формирования поездов
- в) начинается с момента подачи вагонов(груженого или порожнего) на пути формирования поездов и заканчивается подачей вагона на приемо-отправочные пути

18 Распределение расходов по операциям перевозочного процесса имеет более точный результат при использовании метода:

- а) метода непосредственного расчета
- б) метода расходных ставок
- в) метода коэффициентов влияния
- г) метода укрупненных расходных ставок

19 Перевозочный процесс на железнодорожном транспорте можно разделить на следующие основные операции.....

20 По движению операции расходы с ростом дальности увеличиваются пропорционально увеличению ...

21 Расчет себестоимости перевозок отдельных видов грузов методом приблизительного расчета выполняется в следующей последовательности:

- а) рассчитывают среднюю себестоимость 10 т·км брутто в грузовых перевозках
- б) определяют коэффициент брутто (отношение грузооборота брутто к грузообороту нетто) для данного рода груза
- в) рассчитывают себестоимость 10 т·км нетто конкретного рода груза умножением средней себестоимости 10 т·км брутто на коэффициент брутто соответствующего груза

22 Зависимость себестоимости перевозок от дальности в поездах одной категории имеет следующий вид (Спер — себестоимость 10 т·км в части расходов на передвижение, формирование и переформирование поездов в пути следования; ЭР_{НК} - эксплуатационные расходы по начально-конечным операциям; L - дальность перевозки):

- а) $(ЭР_{НК}/L) + C_{пер}$

- б) $(ЭР_{НК}/L) - Спер$
- в) $(ЭР_{НК} * L) + Спер$
- г) $ЭР_{НК}/L$

23 Формула, по которой определяется себестоимость грузовых перевозок

24 Пассажирооборот уменьшится на 10% по сравнению с базисным значением, равным 9 млрд. пассажиро-километров, при базовых расходах в 14 млрд. рублей, доля зависящих расходов равна 35 %. В этой связи себестоимость пассажирских перевозок ... на ...%.

Фонд тестовых заданий по дисциплине

Тестовые задания для оценки знаний

1.	<p>Что такое элементы затрат?</p> <p>а). это материальные затраты, на оплату труда, отчисления на социальные нужды;</p> <p>б). это стоимость основных средств;</p> <p>в). это составные части совокупных затрат: материальные затраты, на оплату труда, отчисления на социальные нужды, амортизация основных фондов, прочие затраты;</p> <p>г). это амортизация основных фондов, прочие затраты.</p>
2.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных <i>не отражаются</i> в элементе "Затраты на оплату труда" ?</p> <p>а). суммы, начисленные по тарифным ставкам, должностным окладам, сдельным расценкам или в процентах от выручки в соответствии с принятыми в организации формами и системами оплаты труда;</p> <p>б). стоимость выдаваемой работникам форменной одежды, остающейся в личном постоянном пользовании;</p> <p>в). денежные компенсации за неиспользованный отпуск при увольнении работника (в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации);</p> <p>г) суммы начисленных налогоплательщиком дивидендов и других сумм прибыли после налогообложения.</p>
3.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных <i>не отражаются</i> в элементе "Затраты на оплату труда" ?</p> <p>а). суммы премий, выплачиваемых работникам за счет средств специального на-значения или целевых поступлений;</p> <p>б). начисления стимулирующего характера, в том числе премии за производственные результаты, надбавки к тарифным ставкам и окладам за профессиональное мастерство, высокие достижения в труде и иные подобные показатели;</p> <p>в). денежные компенсации за неиспользованный отпуск при увольнении работника (в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации);</p> <p>г) начисления по основному месту работы рабочим, руководителям или специалистам организаций во время их обучения с отрывом от работы в системе повышения квалификации или переподготовки кадров.</p>
4.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных <i>не отражаются</i> в элементе "Затраты на оплату труда" ?</p> <p>а). начисления стимулирующего и (или) компенсирующего характера, связанные с режимом работы и условиями труда, в том числе надбавки к тарифным ставкам и окладам за работу в ночное время, работу в многосменном режиме, за совмещение профессий, расширение зон обслуживания, за работу в тяжелых, вредных, особо вредных условиях труда, за сверхурочную работу и работу в выходные и праздничные дни;</p> <p>б). сумма начисленного работникам среднего заработка, сохраняемого на время выполнения ими государственных и (или) общественных обязанностей и в других случаях;</p> <p>в). суммы материальной помощи работникам;</p> <p>г) надбавки, обусловленные районным регулированием оплаты труда, в том числе начисления по районным коэффициентам и коэффициентам за работу в тяжелых природно-климатических</p>

	условиях.
5.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных <i>не отражаются</i> в элементе "Затраты на оплату труда" ?</p> <p>а). суммы, начисленные в размере тарифной ставки или оклада (при выполнении работ вахтовым методом), предусмотренные коллективными договорами, за дни нахождения в пути от места нахождения организации (пункта сбора) к месту работы и обратно, предусмотренные графиком работы на вахте, а также за дни задержки работников в пути по метеорологическим условиям;</p> <p>б). расходы на оплату дополнительно предоставляемых по коллективному договору (сверх предусмотренных действующим законодательством) отпусков работникам, в том числе женщинам, воспитывающим детей;</p> <p>в). доплата несовершеннолетним за сокращенное рабочее время, расходы на оплату перерывов в работе матерей для кормления ребенка, а также расходы на оплату времени, связанного с прохождением медицинских осмотров;</p> <p>г). затраты на оплату труда работников-доноров за дни обследования, сдачи крови и отдыха, предоставляемые после каждого дня сдачи крови.</p>
6.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных <i>не отражаются</i> в элементе "материальные затраты" ?</p> <p>а). стоимость приобретаемых различного рода материалов;</p> <p>б). суммы налогов и сборов, начисленные в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;</p> <p>в). стоимость приобретаемых топливно-энергетических ресурсов;</p> <p>г). расходы на приобретение работ и услуг производственного характера.</p>
7.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных <i>не отражаются</i> в элементе "прочие затраты"?</p> <p>а). амортизационные отчисления от стоимости основных фондов;</p> <p>б). суммы налогов и сборов, начисленные в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, включаемые в расходы по обычным видам деятельности организации;</p> <p>в). расходы на обеспечение пожарной безопасности организации в соответствии с законодательством Российской Федерации;</p> <p>г). расходы на почтовые, телефонные, телеграфные и другие подобные услуги, расходы на оплату услуг связи и вычислительных центров.</p>
8.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных <i>не отражаются</i> в элементе "прочие затраты"?</p> <p>а). расходы на сертификацию продукции и услуг;</p> <p>б). расходы на подготовку и переподготовку кадров;</p> <p>в). денежные компенсации за неиспользованный отпуск при увольнении работника (в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации);</p> <p>г). арендные (лизинговые) платежи за арендуемое имущество.</p>
9.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных <i>не отражаются</i> в элементе "прочие затраты"?</p> <p>а). расходы на обеспечение нормальных условий труда и мер по технике безопасности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;</p> <p>б). расходы на оплату услуг связи и вычислительных центров;</p> <p>в). расходы на гражданскую оборону в соответствии с законодательством Российской Федерации;</p> <p>г). суммы, начисленные по тарифным ставкам, должностным окладам, сдельным расценкам.</p>
10.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных <i>не отражаются</i> в элементе "прочие затраты"?</p> <p>а). расходы на юридические, информационные и аудиторские услуги;</p> <p>б). суммы налогов и сборов, начисленные в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, включаемые в расходы по обычным видам деятельности организации;</p> <p>в). расходы на оплату времени, связанного с прохождением медицинских осмотров;</p> <p>г). расходы на услуги по охране имущества, обслуживание охранно-пожарной сигнализации.</p>
11.	<p>Расходы – это:</p> <p>а). затраты определенного периода времени, документально подтвержденные, экономически оправданные (обоснованные), полностью перенесшие свою стоимость на реализованную за этот период продукцию;</p> <p>б) затраты определенного периода времени, документально не подтвержденные, но экономически оправданные (обоснованные);</p>

	в). затраты определенного периода времени, документально подтвержденные, экономически оправданные (обоснованные), но не полностью перенесшие свою стоимость на реализованную за этот период продукцию.
12.	<p>Эксплуатационные расходы – это:</p> <p>а). сумма затрат предприятия, связанных с производством, реализацией и рекламой единицы продукции, работ или услуг за определенный период времени в соответствии с нормативными документами «о составе затрат, включаемых в себестоимость»;</p> <p>б). вся сумма затрат предприятия, связанных с производством, реализацией и рекламой всего объема продукции, работ или услуг за определенный период времени в соответствии с нормативными документами «о составе затрат, включаемых в себестоимость»;</p> <p>в). вся сумма затрат предприятия, связанных с производством, реализацией и рекламой всего объема продукции, работ или услуг за определенный период времени.</p>
13.	<p>Затраты – это:</p> <p>а). денежная оценка стоимости только материальных и трудовых видов ресурсов на производство и реализацию продукции за определенный период времени ;</p> <p>б). денежная оценка стоимости материальных, трудовых, финансовых, природных, информационных и других видов ресурсов на производство и реализацию продукции за определенный период времени;</p> <p>в). денежная оценка стоимости материальных, трудовых, финансовых, природных, информационных и других видов ресурсов только на производство продукции.</p>
14.	<p>Себестоимость продукции- это:</p> <p>а). это денежное выражение всех затрат предприятия, связанных с выработкой единицы определенного вида продукции;</p> <p>б). денежное выражение стоимости товаров;</p> <p>в). это денежное выражение таких затрат предприятия, как труд работников, стоимости основных и оборотных средства производства и предпринимательские расходы.</p>
15.	<p>Какие факторы влияют на изменение величины и структуры эксплуатационных расходов железных дорог:</p> <p>а). уровень заработной платы, цен на материалы, топливо, электроэнергию;</p> <p>б). объем грузовых и пассажирских перевозок, качественные показатели использования подвижного состава;</p> <p>в). стоимость основных фондов;</p> <p>г). все вышеперечисленные факторы.</p>
16.	<p>Что понимается под себестоимостью перевозок?</p> <p>а). величина производственных фондов, приходящаяся на единицу продукции (перевозок);</p> <p>б). объем выполненных перевозок (продукции), приходящийся на одного работника;</p> <p>в). величина эксплуатационных расходов, приходящаяся на единицу продукции (перевозок);</p> <p>г). величина полных затрат на единицу продукции (перевозок).</p>
17.	<p>Что принимается за единицу продукции на уровне ОАО «РЖД»?</p> <p>а). 10 приведенных ткм ;</p> <p>б). 1000 ткм брутто;</p> <p>в). 1000 ткм нетто;</p> <p>г). 1000 приведенных ткм.</p>
18.	<p>Что принимается за единицу продукции на уровне Дирекции инфраструктуры?</p> <p>а). 10 приведенных ткм ;</p> <p>б). 1000 приведенных ткм;</p> <p>в). 1000 ткм нетто;</p> <p>г). 1000 ткм брутто.</p>
19.	<p>Что принимается за единицу продукции на уровне Дирекции тяги?</p> <p>а). 10 приведенных ткм ;</p> <p>б). 1000 ткм брутто;</p> <p>в). 1000 ткм нетто;</p> <p>г). 1000 приведенных ткм.</p>
20.	<p>Что принимается за единицу продукции в Вагоно-ремонтной компании и ремонтном вагонном депо?</p>

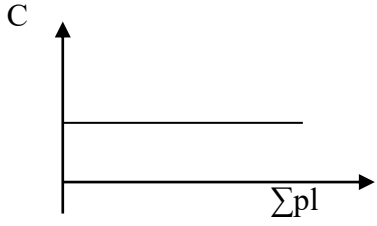
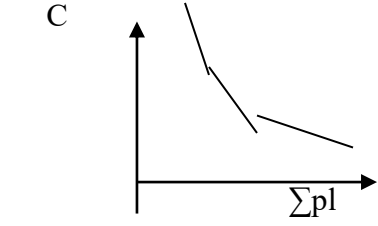
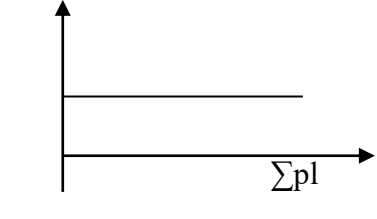
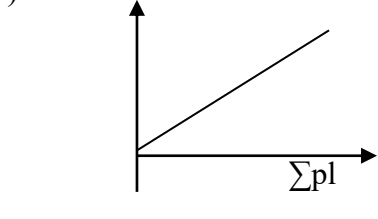
	<p>а). 1 отремонтированный вагон; б). 100 отремонтированных вагонов; в). 1 приведенный отремонтированный вагон; г). 10 приведенных отремонтированных вагонов.</p>
21.	<p>Классификация по элементам затрат – это</p> <p>а). группировка всех расходов по обычным и прочим видам деятельности по элементам затрат в соответствии с их экономическим содержанием; б). группировка всех расходов только по обычным видам деятельности по элементам затрат; в). группировка всех расходов по обычным и прочим видам деятельности по элементам затрат в соответствии с их отраслевым содержанием.</p>
22.	<p>Выберите правильные элементы затрат:</p> <p>а). фонд оплаты труда; б). премия работников предприятия; в). материалы; г). основные фонды; д). амортизация; е). оборотные средства.</p>
23.	<p>Что представляют собой «отчисления на социальные нужды»?</p> <p>а). отчисления в фонд социального страхования, в пенсионный фонд РФ и страховые взносы на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве; б). отчисления в фонды социального и медицинского страхования, в пенсионный фонд РФ и страховые взносы на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве; в). отчисления в фонд социального страхования, фонд медицинского страхования и в пенсионный фонд РФ.</p>
24.	<p>Что отражается в элементе «амортизационные отчисления»?</p> <p>а). сумма амортизационных отчислений на полное восстановление основных средств, исчисленная исходя из их балансовой стоимости и утвержденных в установленном порядке норм; б). сумма амортизационных отчислений на капитальный ремонт основных средств, исчисленная исходя из их балансовой стоимости и утвержденных в установленном порядке норм; в). сумма амортизационных отчислений на полное восстановление оборотных средств, исчисленная исходя из их стоимости и утвержденных в установленном порядке норм.</p>
25.	<p>К какому элементу затрат относится расход воды, тепла и других видов энергии (кроме электроэнергии):</p> <p>а). прочие материальные затраты; б). материалы; в). прочие затраты; г). топливо.</p>
26.	<p>К условно-постоянным расходам относятся:</p> <p>а). расходы, только связанные с обслуживанием постоянных устройств ; б). расходы, связанные с обслуживанием всех устройств (транспортных средств, станков и оборудования), по управлению производством; в). расходы, связанные с обслуживанием постоянных устройств, по управлению производством.</p>
27.	<p>В чем различие между «прямыми» и «косвенными расходами»?</p> <p>а). прямые и косвенные расходы относятся к нескольким объектам и их нужно распределять пропорционально затратам тех или иных измерителей. б). прямые и косвенные расходы в процессе учета или калькулирования относят непосредственно на себестоимость конкретных видов деятельности, продукции, работ или услуг в). прямыми называют расходы, которые одновременно относятся к нескольким объектам и их нужно распределять пропорционально затратам тех или иных измерителей, а косвенными являются расходы, которые относят непосредственно на себестоимость конкретных видов деятельности, продукции, работ или услуг.</p>

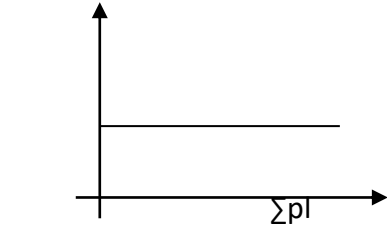
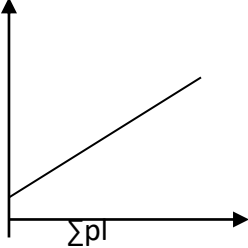
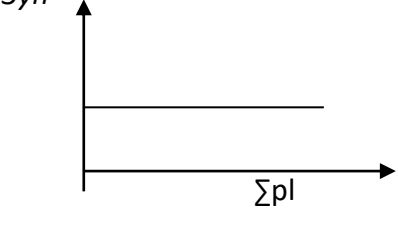
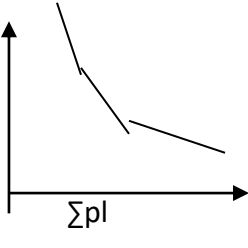
	г). прямыми называют расходы, которые в процессе учета или калькулирования относят непосредственно на себестоимость конкретных видов деятельности, продукции, работ или услуг, а косвенными являются расходы, которые одновременно относятся к нескольким объектам и их нужно распределять пропорционально затратам тех или иных измерителей.
28.	Выберите правильные виды группировок из классификаций эксплуатационных расходов : а). основные и постоянные; б). зависящие и условно-постоянные; в). прямые и кривые; г). основные и общехозяйственные; д). прямые и косвенные; е). по элементам затрат; ж). по содержанию аппарата управления.
29.	Выберите расходы, зависящие от объема перевозок в краткосрочном периоде: а). затраты управленческого персонала, оплата аренды, амортизационные отчисления; б). все расходы подразделения; в). налоговые отчисления и расходы на выплату дивидендов ; г). расходы на сырье, материалы, электроэнергию, топливо, заработную плату некоторых категорий (локомотивные бригады, поездные бригады проводников), обслуживание вагонов в пути следования.
30.	В какой вид затрат включены расходы по содержанию аппарата управления: а).основные ; б).общехозяйственные; в).переменные; г).прямые.
31.	Какие укрупненные виды работ предусматриваются в Номенклатуре расходов (выбрать правильные): а). подсобно- вспомогательная деятельность; б). ремонт подвижного состава и транспортного оборудования; в). оказание услуг по грузовым перевозкам; г). основная деятельность; д). содержание и эксплуатация инфраструктуры железнодорожного транспорта; е). эксплуатационная деятельность; ж). оказание услуг по пассажирским перевозкам в дальнем следовании; з). грузовые перевозки в местном сообщении; и). локомотивная тяга.
32.	На какие группы в классификаторе делятся статьи специфических (прямых производственных) расходов: а). статьи-ресурсы и статьи-аргументы; б). статьи-ресурсы и статьи-функции; в). статьи-источники и статьи-функции; г). статьи-бизнес-ресурсы и статьи-гипофункции.
33.	Какие измерители применяются в Номенклатуре расходов по основным видам деятельности железнодорожного транспорта? а). измерители работы подвижного состава; б). среднегодовая стоимость основных средств; в). численность работников; г). все указанные варианты.
34.	Статьи затрат в Номенклатуре расходов сгруппированы по: а). отраслевым хозяйствам; б). предприятиям; в). видам деятельности; г). видам расходов; д). укрупненным видам работ.
35.	. Что характеризует первая цифра в номере статьи затрат Номенклатуры расходов?: а). укрупненный вид работы;

	б). порядковый номер статьи; в). порядковый номер отраслевого хозяйства.
36.	Какой технический код в Номенклатуре расходов имеет вид деятельности «Предоставление услуг инфраструктуры»: а).1 ; б).2; в).3; г).4; д).5; е).6.
37.	Какой технический код в Номенклатуре расходов имеет вид деятельности «Ремонт подвижного состава»: а).1 ; б).2; в).3; г).4; д).5; е).6.
38.	Какой технический код в Номенклатуре расходов имеет вид деятельности «Грузовые перевозки»: а).1 ; б).2; в).3; г).4; д).5; е).6.
39.	Какой технический код в Номенклатуре расходов имеет вид деятельности «Предоставление услуг локомотивной тяги»: а).1 ; б).2; в).3; г).4; д).5; е).6.
40.	Какой технический код в Номенклатуре расходов имеет вид деятельности «Пассажирские перевозки в пригородном сообщении»: а).1 ; б).2; в).3; г).4; д).5; е).6.

Тестовые задания для оценки умений

1.	Какие расходы из нижеперечисленных относятся в Номенклатуре расходов к виду деятельности «Содержание и эксплуатация инфраструктуры железнодорожного транспорта»: а). по содержанию пути и постоянных устройств; б). по проверке правильности погрузки и крепления грузов в проходящих поездах; в). по техническому обслуживанию устройств диспетчерской централизации; г). по работе электровозов в грузовом движении; д). по деповскому ремонту пассажирских вагонов.
2.	Какие расходы из нижеперечисленных относятся в Номенклатуре расходов к виду деятельности «Локомотивная тяга»: а). по содержанию пути и постоянных устройств; б). по проверке правильности погрузки и крепления грузов в проходящих поездах;

	<p>в). по техническому обслуживанию устройств диспетчерской централизации;</p> <p>г). по работе электровозов в грузовом движении;</p> <p>д). по деповскому ремонту пассажирских вагонов.</p>
3.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных относятся в Номенклатуре расходов к виду деятельности «Оказание услуг по грузовым перевозкам»:</p> <p>а). по содержанию пути и постоянных устройств;</p> <p>б). по проверке правильности погрузки и крепления грузов в проходящих поездах;</p> <p>в). по техническому обслуживанию устройств диспетчерской централизации;</p> <p>г). по работе электровозов в грузовом движении;</p> <p>д). по деповскому ремонту пассажирских вагонов.</p>
4.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных относятся в Номенклатуре расходов к виду деятельности «Ремонт подвижного состава и транспортного оборудования»:</p> <p>а). по содержанию пути и постоянных устройств;</p> <p>б). по сервисному обслуживанию электровозов, работающих в грузовом движении;</p> <p>в). по техническому обслуживанию устройств диспетчерской централизации;</p> <p>г). по работе электровозов в грузовом движении;</p> <p>д). по деповскому ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в дальнем следовании.</p>
5.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных относятся в Номенклатуре расходов к виду деятельности «Оказание услуг по пассажирским перевозкам в дальнем следовании»:</p> <p>а). снабжение поездов постельным бельем, мягким и другим инвентарем в служебных целях;</p> <p>б). по проверке правильности погрузки и крепления грузов в проходящих поездах;</p> <p>в). по техническому обслуживанию устройств диспетчерской централизации;</p> <p>г). экипировка багажных вагонов, в пунктах формирования и оборота;</p> <p>д). по деповскому ремонту пассажирских вагонов.</p>
6.	<p>По какой формуле определяется себестоимость грузовых перевозок?</p> <p>а). $C_{10\text{ткм}} = \text{Э}_0 * (\sum p_l) / 10$</p> <p>б). $C_{10\text{ткм}} = 10 * \text{Э}_{\text{уп}} / (\sum p_l)$</p> <p>в). $C_{10\text{ткм}} = \text{Э}_0 * 10 / (\sum p_l)$</p> <p>г). $C_{10\text{ткм}} = \text{Э}_{\text{зав}} * 10 / (\sum p_l)$</p>
7.	<p>Какой график изменения себестоимости характерен в части условно-постоянных расходов при изменении объемов перевозок?</p> <p>а). </p> <p>б). </p>
8.	<p>Какой график изменения себестоимости при изменении объема перевозок характерен для зависящих расходов?</p> <p>а). </p> <p>б). </p>

9.	<p>Какой график изменения характерен для зависящих расходов при изменении объемов перевозок?</p> <p>а). <i>Эзав</i></p>  <p>б). <i>Эзав</i></p> 
10.	<p>Какой график изменения характерен для условно-постоянных расходов при изменении объемов перевозок?</p> <p>а). <i>Эуп</i></p>  <p>б). <i>Эуп</i></p> 
11.	<p>Каким образом меняются зависящие расходы при увеличении объема работ?</p> <p>а). уменьшаются; б). увеличиваются; в). остаются неизменными.</p>
12.	<p>Каким образом меняются условно-постоянные расходы при увеличении объема работ?</p> <p>а). уменьшаются; б). увеличиваются; в). остаются неизменными.</p>
13.	<p>Каким образом меняются условно-постоянные расходы при снижении объема работ?</p> <p>а). уменьшаются; б). увеличиваются; в). остаются неизменными.</p>
14.	<p>Каким образом меняются зависящие расходы при уменьшении объема работ?</p> <p>а). уменьшаются; б). увеличиваются; в). остаются неизменными.</p>
15.	<p>Как меняются расходы при снижении объема работы?</p> <p>а). общая сумма эксплуатационных расходов уменьшается пропорционально снижению объемов работы; б). зависящие расходы увеличиваются; в). условно-постоянные расходы уменьшаются; г). условно-постоянные расходы не меняются; д). зависящие расходы уменьшаются; е). общая величина расходов увеличивается.</p>
16.	<p>Как меняется себестоимость перевозок при повышении производительности труда рабочих:</p> <p>а). снижается; б). увеличивается; в). остается неизменной.</p>
17.	<p>Как меняется себестоимость перевозок при увеличении удельного расхода топлива на тягу поездов:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> а). снижается; б). увеличивается; в). остается неизменной.
18.	<p>Как меняется себестоимость перевозок при увеличении удельного расхода электроэнергии на тягу поездов:</p> <ul style="list-style-type: none"> а). снижается; б). увеличивается; в). остается неизменной.
19.	<p>Как меняется себестоимость перевозок при снижении расхода материалов на строительство производственного объекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> а). снижается; б). увеличивается; в). остается неизменной.
20.	<p>Как меняется себестоимость перевозок при увеличении расхода материалов на текущее содержание жилого дома для железнодорожников:</p> <ul style="list-style-type: none"> а). снижается; б). увеличивается; в). остается неизменной.
21.	<p>Какие данные необходимо использовать при планировании эксплуатационных расходов в целом:</p> <ul style="list-style-type: none"> а). правила технической эксплуатации подвижного состава; б). исполнение инструкции по движению поездов; в). прогнозные параметры социально-экономического развития РФ; г). прогнозные показатели объема производства.
22.	<p>При планировании эксплуатационных расходов по элементам затрат:</p> <ul style="list-style-type: none"> а). учитывается доля зависящих расходов от объема перевозок; б). не учитывается доля зависящих расходов от объема перевозок.
23.	<p>При планировании затрат на материалы требуется (выбрать):</p> <ul style="list-style-type: none"> а). размер фонда оплаты труда; б). стоимость основных фондов; в). прогнозное значение индекса цен производителей промышленной продукции.
24.	<p>При планировании амортизации учитывается (выбрать):</p> <ul style="list-style-type: none"> а). среднегодовая стоимость основных фондов; б). коэффициент переоценки основных фондов; в). стоимость материальных затрат; г). норма амортизационных отчислений.
25.	<p>При планировании отчислений на социальные нужды необходимы следующие данные (выбрать):</p> <ul style="list-style-type: none"> а). материальные затраты ; б). размер фонда оплаты труда; в). индекс потребительских цен; г). коэффициент начислений на затраты по оплате труда.
26.	<p>На уровне структурного подразделения для расчета фонда оплаты труда необходимо знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> а). списочный контингент на начало года и среднемесячную заработную плату; б). потребный среднесписочный контингент и среднемесячную заработную плату одного работника; в). потребный среднесписочный контингент и производительность труда одного работника; г). явочный контингент и среднемесячную заработную плату одного работника.
27.	<p>Расходы на топливно-энергетические ресурсы (ТЭР) для тяги поездов планируются:</p> <ul style="list-style-type: none"> а). через удельную норму расхода ТЭР на 10 тыс.ткм-брутто и количество локомотивов; б). через удельную норму расхода ТЭР на 10 тыс.ткм-брутто, объем работы и цену единицы ТЭР; в). через удельную норму расхода ТЭР на 10 тыс.ткм-нетто и объем работы.
28.	<p>При планировании прочих материальных расходов учитываются:</p> <ul style="list-style-type: none"> а). уровень затрат отчетного периода без капитального ремонта с корректировкой на изменение

	условий работы в планируемом периоде плюс потребность в капитальном ремонте; б). уровень затрат отчетного периода с корректировкой на изменение условий работы в планируемом периоде ; в). объем работы и нормы расхода на каждый элемент объема работы.
29.	При планировании прочих расходов учитываются: а). только затраты отчетного периода; б). объем работы по наименованиям и нормы расхода затрат на каждый элемент объема работы.; в). уровень затрат отчетного периода с корректировкой на изменение условий работы в планируемом периоде.
30.	Какие методы применяются для планирования расходов на материалы (выбрать): а). по объему работы подвижного состава и нормам расхода на единицу объема работы; б). по количеству оборудования и устройств и нормам расхода на один объект или устройство; в). по численности отдельных профессий работников и нормам расхода материалов на одного работника; г). по численности отдельных профессий работников и материалоемкости оборудования.

Тестовые задания для оценки навыков и (или) опыта деятельности

1.	Укажите, какие из соотношений являются верными: а). $S_{зав1} = S_{зав0}$; б). $S_{зав1} = S_{зав0} \cdot (1+k)$; в). $S_{зав1} = S_{зав0} / (1+k)$; г). $S_{уп1} = S_{уп0}$; д). $S_{уп1} = S_{уп0} / (1+k)$; е). $S_{уп1} = S_{уп0} \cdot (1+k)$.
2.	Укажите, какие из соотношений являются верными: а). $\Delta_{зав1} = \Delta_{зав0}$; б). $\Delta_{зав1} = \Delta_{зав0} / (1+k)$; в). $\Delta_{зав1} = \Delta_{зав0} \cdot (1+k)$; г). $\Delta_{уп1} = \Delta_{уп0}$; д). $\Delta_{уп1} = \Delta_{уп0} / (1+k)$; е). $\Delta_{уп1} = \Delta_{уп0} \cdot (1+k)$.
3.	Укажите, какие из соотношений являются верными: а). $S_{уп1} = S_{уп0} \cdot (1+k)$; б). $S_{уп1} = S_{уп0}$; в). $S_{уп1} = S_{уп0} / (1+k)$; г). $S_{зав1} = S_{зав0}$; д). $S_{зав1} = S_{зав0} / (1+k)$; е). $S_{зав1} = S_{зав0} \cdot (1+k)$.
4.	Укажите, какие из соотношений являются верными: а). $S_{зав1} = S_{зав0} \cdot (1+k)$; б). $\Delta_{зав1} = \Delta_{зав0} / (1+k)$; в). $S_{уп1} = S_{уп0}$; г). $\Delta_{уп1} = \Delta_{уп0}$; д). $S_{зав1} = S_{зав0} / (1+k)$; е). $\Delta_{уп1} = \Delta_{уп0} / (1+k)$.
5.	Укажите, какие из соотношений являются верными: а). $\Delta_{зав1} = \Delta_{зав0}$; б). $\Delta_{зав1} = \Delta_{зав0} \cdot (1+k)$; в). $\Delta_{уп1} = \Delta_{уп0} \cdot (1+k)$; г). $S_{зав1} = S_{зав0}$; д). $S_{уп1} = S_{уп0}$; е). $S_{уп1} = S_{уп0} \cdot (1+k)$.
6.	Определите верный ответ, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот возрастет на 10% по сравнению с базой, равной 9 млрд. пассажиро-

	<p>километров, при базовых расходах в 14 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 40 %:</p> <p>а). увеличится на 5,4%;</p> <p>б). снизится на 5,4%;</p> <p>в). не изменится.</p>
7.	<p>Определите верный ответ, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот уменьшится на 10% по сравнению с базой, равной 9 млрд. пассажиро-километров, при базовых расходах в 14 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 35 %:</p> <p>а). увеличится на 7,3%;</p> <p>б). снизится на 7,3%;</p> <p>в). не изменится.</p>
8.	<p>Определите верный ответ, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот возрастет на 7% по сравнению с базой, равной 10 млрд. пассажиро-километров, при базовых расходах в 15 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 35 %:</p> <p>а). увеличится на 5,4%;</p> <p>б). увеличится на 4,3%;</p> <p>в). снизится на 4,3%.</p>
9.	<p>Определите верный ответ, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот возрастет на 5% по сравнению с базой, равной 9 млрд. пассажиро-километров, при базовых расходах в 15 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 45 %:</p> <p>а). увеличится на 2,6%;</p> <p>б). снизится на 5%;</p> <p>в). снизится на 2,6%.</p>
10.	<p>Определите верный ответ, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот уменьшится на 5% по сравнению с базой, равной 10 млрд. пассажиро-километров, при базовых расходах в 15 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 45 %:</p> <p>а). увеличится на 2,9%;</p> <p>б). увеличится на 5%;</p> <p>в). снизится на 5%.</p>
11.	<p>Определите верный ответ, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот уменьшится на 6 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 2,5 рубля. Доля зависящих расходов равна 40 %.</p> <p>а). снизится на 6%;</p> <p>б). увеличится на 6%;</p> <p>в). увеличится на 4%.</p>
12.	<p>Определите верный ответ, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот уменьшится на 3% по сравнению с базой, при базовой себестоимости 3 рубля. Доля зависящих расходов равна 35 %.</p> <p>а). увеличится на 3%;</p> <p>б). увеличится на 2%;</p> <p>в). снизится на 3%.</p>
13.	<p>Определите верный ответ, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот увеличится на 6 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 3 рубля. Доля зависящих расходов равна 45 %.</p> <p>а). снизится на 6,3%.</p> <p>б). увеличится на 6%;</p> <p>в). увеличится на 6,3%.</p>
14.	<p>Определите верный ответ, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот увеличится на 3 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 2,5 рубля. Доля зависящих расходов равна 35 %.</p> <p>а). снизится на 3%.</p> <p>б). снизится на 1,9%;</p> <p>в). увеличится на 2%.</p>
15.	<p>Определите верный ответ, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот уменьшится на 7 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 3 рубля. Доля зависящих расходов равна 40 %.</p>

	<p>а). снизится на 4,5%;</p> <p>б). увеличится на 7%;</p> <p>в). увеличится на 4,5%.</p>
16.	<p>Проверьте из нижеприведенных данных величину годовых амортизационных отчислений по группе «электровозы» если на начало года в депо их стоимость составляла 1 700 млн. руб. В течение года новые локомотивы вводились 1 раз с 15 июля на сумму 110 млн. руб. Норма амортизации составляет 3,3 %.</p> <p>а). 57,9 млн.руб.;</p> <p>б). 57,6 млн.руб.;</p> <p>в). 59,7 млн.руб.</p>
17.	<p>Проверьте из нижеприведенных данных величину годовых амортизационных отчислений «козловой кран» если в дирекции на начало года их стоимость составляла 205 млн. руб. В течение года выбытие (списание) производилось с 20 июля на сумму 8,5 млн. руб. Норма амортизации составляет 4,5%.</p> <p>а). 9,1 млн.руб.;</p> <p>б). 90 млн.руб.;</p> <p>в). 9 млн.руб.</p>
18.	<p>Проверьте из нижеприведенных данных величину годовых амортизационных отчислений по группе «полувагоны» если на начало года их стоимость составляла 600 млн. руб. В течение года новые вагоны вводились с 15 марта на сумму 50 млн. руб. и выбытие производилось с 10 октября на сумму 80 млн. руб. Норма амортизации составляет 4,4%.</p> <p>а). 25,7 млн.руб.;</p> <p>б). 26,5 млн.руб.;</p> <p>в). 27,5 млн.руб.</p>
19.	<p>Проверьте из нижеприведенных данных величину годовых амортизационных отчислений по группе «здания» если на начало года на предприятии их стоимость составляла 520 млн. руб. , с 24 августа построен и введен в эксплуатацию новый объект на сумму 45 млн. руб., списание в течение года производилось с 17 марта – на сумму 15 тыс.руб. Норма амортизации составляет 2,5 %.</p> <p>а). 13,4 млн.руб.;</p> <p>б). 13,7 млн.руб.;</p> <p>в). 13,1 млн.руб.</p>
20.	<p>Проверьте из нижеприведенных данных величину годовых амортизационных отчислений по группе «машины и оборудование» если в дирекции на начало года их стоимость составляла 325 млн. руб. В течение года новое оборудование вводилось с 6 февраля на сумму 20 млн. руб., выбытие (списание) производилось с 24 июля на сумму 12 млн. руб. Норма амортизации составляет 4%.</p> <p>а). 13,5 млн.руб.;</p> <p>б). 12,5 млн.руб.;</p> <p>в). 13,9 млн.руб.</p>

Тестовые задания для оценки знаний

1.	<p>Какой из методов определения себестоимости на транспорте не применяется:?</p> <p>а). метод непосредственного расчета;</p> <p>б). метод удельных весов;</p> <p>в). метод коэффициентов влияния;</p> <p>г). поперечный (попроцессный) способ калькулирования;</p> <p>д). метод расходных ставок.</p>
2.	<p>При каком методе определения себестоимости осуществляется расчет затрат по каждой статье, по каждому элементу внутри статьи?</p> <p>а). методе расходных ставок;</p> <p>б). методе непосредственного расчета;</p> <p>в). методе коэффициентов влияния;</p> <p>г). методе удельных весов.</p>

3.	<p>Какой метод определения себестоимости основан на зависимости расходов от объема перевозок?</p> <p>а). метод расходных ставок; б). метод непосредственного расчета; в). метод коэффициентов влияния; г). метод удельных весов.</p>
4.	<p>Какие методы определения себестоимости используется для оценки влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость?</p> <p>а). метод расходных ставок; б). метод непосредственного расчета; в). метод удельных весов; г). метод коэффициентов влияния.</p>
5.	<p>Какие методы являются методами определения себестоимости (выбрать):</p> <p>а). метод разниц; б). метод непосредственного расчета; в). метод удельных весов; г). метод потенциалов; д). метод расходных ставок; е). нормативный метод; ж). метод коэффициентов влияния.</p>
6.	<p>На какой классификации основан метод расходных ставок?</p> <p>а). по зависимости от объема работ; б). по отношению на себестоимость (деление на прямые и косвенные); в). по отношению к производственному процессу.</p>
7.	<p>Какие показатели являются исходной информацией в методе удельных весов?</p> <p>а). показатели использования подвижного состава и нормативы, необходимые для расчета величин измерителей; б). суммы затрат по каждой статье номенклатуры; в). удельные веса расходов, связанных с каждым измерителем; г). измененное значение качественного показателя; д). условно-постоянные расходы.</p>
8.	<p>Сколько этапов требуется для расчета себестоимости методом расходных ставок?</p> <p>а).1; б).3; в).5; г).2.</p>
9.	<p>Какой из пунктов не соответствует последовательности расчета себестоимости методом расходных ставок?</p> <p>а). производится расчет величин измерителей на условный объем работы; б). определяются расходы, связанные с измерителями; в). определяются условно-постоянные расходы суммированием затрат по измерителям; г). определяются зависящие расходы суммированием затрат по измерителям; д). определяются общие затраты и рассчитывается себестоимость по формуле $C_{10} \text{ т-км} = \text{Эо} / 100$.</p>
10.	<p>Что такое расходная ставка?</p> <p>а). все расходы, приходящиеся на единицу измерителя; б). условно-постоянные расходы, приходящиеся на единицу измерителя; в). зависящие от объема перевозок расходы, относящиеся на единицу измерителя.</p>
11.	<p>При калькуляции себестоимости грузовых и пассажирских перевозок методом непосредственного расчета:</p> <p>а). прямые расходы распределяются пропорционально измерителям работ или ранее распределенным расходам; б). прямые расходы сразу относятся на конкретный вид перевозок; в). косвенные расходы распределяются по видам тяги пропорционально измерителям или ранее распределенным расходам;</p>

	г). косвенные расходы сразу относятся на конкретный вид перевозок.
12.	<p>Какой из пунктов не соответствует последовательности расчета единичной расходной ставки?</p> <p>а). определяем долю зависящих расходов по статьям, сгруппированным вокруг измерителя;</p> <p>б). определяем зависящие расходы по ФОТ и остальным элементам затрат;</p> <p>в). определяем через коэффициент начисления основные общие расходы;</p> <p>г). определяем условно-постоянные расходы;</p> <p>д). суммированием определяем всего расходов на измеритель;</p> <p>е). делением расходов на величину измерителя определяем единичную расходную ставку.</p>
13.	<p>Какие показатели являются исходной информацией в методе коэффициентов влияния?</p> <p>а). расходы, связанные с каждым измерителем при исходном значении качественного показателя, зависимость от которого мы определяем;</p> <p>б). показатели использования подвижного состава и нормативы, необходимые для расчета величин измерителей;</p> <p>в). исходное и измененное значения качественного показателя, зависимость от которого мы определяем;</p> <p>г). суммы затрат по каждой статье номенклатуры.</p>
14.	<p>Выберите измерители, с помощью которых определяется себестоимость грузовых перевозок методом расходных ставок</p> <p>а). Вагоно-километры;</p> <p>б). Вагоно-часы;</p> <p>в). Поездо-километры ;</p> <p>г). Локомотиво-километры;</p> <p>д). Локомотиво-часы;</p> <p>е). Бригадо-часы локомотивных и поездных бригад;</p> <p>ж). Вагоно-часы в движении;</p> <p>з). Расход электроэнергии или топлива;</p> <p>и). Маневровые локомотиво-часы;</p> <p>к). Тонно-километры брутто вагонов и локомотивов;</p> <p>л). Грузовые отправки;</p> <p>м). Отправленные вагоны.</p>
15.	<p>В каком методе определения себестоимости величина измерителя считается дважды?</p> <p>а). методе расходных ставок;</p> <p>б). методе непосредственного расчета;</p> <p>в). методе коэффициентов влияния;</p> <p>г). методе удельных весов.</p>
16.	<p>Выберите измерители, входящие в укрупненную расходную ставку "1 поездо-км грузового поезда":</p> <p>а). тонно-км брутто;</p> <p>б). вагоно-км;</p> <p>в). вагоно-часы;</p> <p>г). маневровые локомотиво-часы;</p> <p>д). локомотиво-часы;</p> <p>е). локомотиво-км условного пробега;</p> <p>ж). локомотиво-км;</p> <p>з). расход топлива (эл/энергии);</p> <p>и). поездо-часы;</p> <p>к). бригадо-часы локомотивных бригад.</p>
17.	<p>Какой из пунктов не соответствует последовательности расчета укрупненной расходной ставки?</p> <p>а). определяем перечень измерителей, входящих в понятие укрупненной расходной ставки;</p> <p>б). рассчитываем через условно-постоянные расходы единичную расходную ставку;</p> <p>в). определяем размер величин измерителей;</p> <p>г). определяем расходы, связанные с измерителями;</p> <p>д). суммированием расходов, связанных с измерителями, получаем размер расходной ставки.</p>

18.	<p>Выберите измерители, входящие в укрупненную расходную ставку "1 поезд-час простоя (грузового поезда)":</p> <ul style="list-style-type: none"> а). тонно-км брутто; б). вагоно-км; в). вагоно-часы; г). маневровые локомотиво-часы; д). локомотиво-часы; е). локомотиво-км условного пробега; ж). локомотиво-км; з). расход топлива (эл/энергии); и). поезд-часы; к). бригадо-часы локомотивных бригад.
19.	<p>Выберите измерители, входящие в укрупненную расходную ставку "1 поезд-км пассажирского поезда дальнего следования":</p> <ul style="list-style-type: none"> а). маневровые локомотиво-часы; б). вагоно-км; в). вагоно-часы; г). тонно-км брутто; д). локомотиво-часы; е). локомотиво-км; ж). локомотиво-км условного пробега; з). расход топлива (эл/энергии); и). поезд-часы; к). бригадо-часы локомотивных бригад.
20.	<p>Выберите измерители, входящие в укрупненную расходную ставку "1 поезд-км в пригородном сообщении":</p> <ul style="list-style-type: none"> а). тонно-км брутто; б). локомотиво-км; в). локомотиво-час; г). маневровый локомотиво-час; д). секция-час; ж). секция-км; з). расход эл/энергии; и). поезд-час; к). бригадо-час локомотивных бригад.
21.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных не включаются в расходы на 1 поезд-километр при изменении пробега поездов:</p> <ul style="list-style-type: none"> а). по содержанию и ремонту ПС; б). амортизации зданий вагоноремонтного депо; в). расходы на содержание локомотивных бригад; г). амортизации вагонов; д). энергетические затраты; е). расходы по содержанию и амортизации путевых устройств; ж). амортизации локомотивов.
22.	<p>Выберите измерители, входящие в укрупненную расходную ставку "1 поезд-час простоя пассажирского поезда дальнего следования":</p> <ul style="list-style-type: none"> а). тонно-км брутто; б). вагоно-км; в). вагоно-час; г). локомотиво-км; д). локомотиво-час; е). локомотиво-км условного пробега; ж). маневровый локомотиво-час; з). расход топлива (эл/энергии); и). поезд-час;

	к). бригадо-часы локомотивных бригад.
23.	Какие расходы из нижеперечисленных не включаются в расходы на 1 поезд-километр в грузовом движении при изменении веса поезда: а). расходы на все виды технического обслуживания и текущего ремонта локомотивов; б). амортизации зданий локомотиворемонтного депо; в). расходы на содержание локомотивных бригад; г). амортизации вагонов; д). топливно-энергетические ресурсы.
24.	Какие расходы из нижеперечисленных не относятся к эксплуатационным расходам, учитываемым при оценке поезд-часа: а). издержки на деповской ремонт и амортизацию вагонов; б). амортизации зданий Дирекции управления движением; в). расходы на содержание локомотивных бригад; г). текущий ремонт и техническое обслуживание ПС; д). топливно-энергетические ресурсы.
25.	Какие расходы из нижеперечисленных не включаются в расходы на 1 поезд-километр в грузовом движении при изменении веса поезда: а). амортизации зданий Дирекции тяги; б). расходы на все виды технического обслуживания и текущего ремонта локомотивов; в). расходы на содержание локомотивных бригад; г). амортизации вагонов; д). топливно-энергетические ресурсы.
26.	Необходимость распределения специфических (прямых производственных) расходов между видами деятельности связана: а). с требованиями грузоотправителей; б). с особенностями перевозок грузов; в). с невозможностью (или экономической нецелесообразностью) отдельного учета по некоторым статьям специфических расходов по видам деятельности на уровне линейного предприятия.
27.	Что <i>не</i> является исходной информацией в методе непосредственного расчета? а). форма отчетности 6 ЖЕЛ; б). расходы по статьям затрат; в). объемные и качественные показатели, используемые для распределения косвенных затрат; г). форма отчетности 7-у.
28.	Какой из пунктов не соответствует последовательности определения себестоимости методом непосредственного расчета? а). определяем расходные ставки по измерителям; б). по каждому виду перевозок прямые расходы по всем укрупненным видам работ суммируются с долей косвенных затрат, относимых на данный вид перевозок; в). общую сумму затрат делим на объем работы и получаем себестоимость.
29.	Распределение расходов по видам деятельности производится: а). согласно приложению №2 к Порядку ведения отдельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок (утвержден приказом Минтранса России от 12 августа 2014 г. N 225).; б). согласно приложению №1 к Порядку ведения отдельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок (утвержден приказом Минтранса России от 12 августа 2014 г. N 225).
30.	Статьи общепроизводственных и общехозяйственных расходов подлежат распределению следующим образом: а). между статьями-ресурсами специфических (прямых производственных) расходов согласно правилам распределения, которое представляет собой формулу по измерителю, в соответствии с которым производится распределение расходов; б). между статьями-функциями специфических (прямых производственных) расходов согласно правилам распределения, которое представляет собой формулу по

	измерителю, в соответствии с которым производится распределение расходов.
31.	Какие расходы из перечисленных <i>не относятся</i> к начально-конечным операциям? а). расходы по приему к отправлению и выдаче грузов; б). маневровая работа в части, связанной с НКО; в). взвешивание и проверка весов; г). топливо или электроэнергия для тяги поездов.
32.	Какие расходы из перечисленных не относятся к операции формирования поездов? а). расходы по маневровой работе связанные с формированием и перестроением состава; б). взвешивание и проверка весов; в). на ремонт и амортизацию вагонов за время формирования; г). на содержание и амортизацию части сортировочных путей.
33.	Какие расходы из перечисленных не относятся к операции расформирования поездов? а). расходы по маневровой работе связанные с расформированием состава; б). содержание и амортизация верхнего строения пути на главных путях; в). на ремонт и амортизацию вагонов за время расформирования; г). на содержание и амортизацию части сортировочных путей.
34.	Какие расходы из перечисленных не относятся к операции передвижения поездов? а). расходы по маневровой работе; б). содержание и амортизация верхнего строения пути на главных путях; в). расходы по содержанию локомотивных бригад в пути следования; г). топливо или электроэнергия для тяги поездов; д). содержание, обслуживание, ремонт и амортизация вагонов, приходящаяся на время их нахождения в пути.
35.	Как меняются расходы по начально-конечным операциям при изменении дальности перевозок? а).увеличиваются; б).не меняются; в).уменьшаются.
36.	Какими методами можно определить себестоимость перевозок для различных родов грузов? а). по статьям номенклатуры; б). методом дифференциалов; в). методом расходных ставок ; г). прикидочно-ориентировочным методом.
37.	Влияние каких факторов учитывает прикидочно-ориентировочный метод? а). динамической нагрузки по родам груза; б). статической нагрузки вагона; в). веса тары вагона, который используется; г). процента порожнего пробега вагонов к груженному, характерный для данного рода груза.
38.	Какими методами можно определить себестоимость перевозок грузов в отдельных категориях поездов: а).методом удельных весов; б).методом коэффициентов влияния; в). методом расходных ставок.
39.	Как отличается себестоимость перевозки на 1000 ткм в сборных поездах по отношению к прямым поездам? а). ниже; б). выше; в).на том же уровне.
40.	Как отличается себестоимость перевозки на 1000 ткм в полувагоне по отношению к крытому вагону? а). ниже; б). выше; в).на том же уровне.

Тестовые задания для оценки умений

1.	По какой формуле определяется зависимость себестоимости перевозок от динамической нагрузки (где a, b, c - константы): а). $C = a + b/P_{гр}$; б). $C = a + b \cdot P_{гр}$; в). $C = a + b \cdot P_{гр} + c \cdot P$ гр.
2.	По какой формуле определяется зависимость себестоимости перевозок от изменения процента порожнего пробега вагонов (где a, b, c - константы): а). $C = a + b / \alpha^{гр}_{пор}$; б). $C = a + b \cdot \alpha^{гр}_{пор}$; в). $C = a + b \cdot \alpha^{гр}_{пор} + c \cdot \alpha^{гр}_{пор}$.
3.	По какой формуле определяется зависимость себестоимости перевозок от среднего веса поезда (где a, b, c - константы): а). $C = a + b / Q_{бр}$; б). $C = a + b \cdot Q_{бр}$; в). $C = a + b \cdot Q_{бр} + c \cdot Q_{бр}$.
4.	По какой формуле определяется зависимость себестоимости перевозок от участковой скорости сквозных поездов (где a, b, c - константы): а). $C = a + b / V_{уч}$; б). $C = a + b \cdot V_{уч}$; в). $C = a + b \cdot V_{уч} + c \cdot V_{уч}$.
5.	По какой формуле определяется зависимость себестоимости перевозок от коэффициента линейного пробега (где a, b, c - константы): а). $C = a + b / \beta_{лин}$; б). $C = a + b \cdot \beta_{лин}$; в). $C = a + b \cdot \beta_{лин} + c \cdot \beta_{лин}$.
6.	В какой зависимости находится себестоимость грузовых перевозок от изменения массы поезда брутто? а). в прямой; б). в обратной; в). синусоидальной.
7.	В какой зависимости находится себестоимость грузовых перевозок от изменения нагрузки вагона? а). в прямой; б). в обратной; в). синусоидальной.
8.	В какой зависимости находится себестоимость грузовых перевозок от изменения процента порожнего пробега вагонов? а). в прямой; б). в обратной; в). синусоидальной.
9.	В какой зависимости находится себестоимость грузовых перевозок от изменения коэффициента линейного пробега? а). в прямой; б). в обратной; в). синусоидальной.
10.	В какой зависимости находится себестоимость грузовых перевозок от изменения участковой скорости? а). в прямой; б). в обратной; в). синусоидальной.
11.	Укажите формулу расчета вагоно-километров пробега грузовых вагонов на 1000 т-км нетто в методе расходных ставок ($\sum nS$): а). $(\sum MS_{л}) \cdot 24 / S_{л}$;

	б). $(\sum nS_{гр}) * 24 / S_{в}$; в). $(\sum nS) * 24 / S_{в}$; г). $1000 * (1 + \alpha_{пор}^{гр}) / P_{гр}$; д). $(\sum MS_{о}) * 24 / S_{л}$.
12.	Укажите формулу расчета вагоно-часов в методе расходных ставок (Σnt): а). $24 * \Sigma MS_{лин} / S_{л}$; б). $\Sigma p \ell_{бр.в} / Q_{бр}$; в). $\Sigma NS * (1 + \beta_{общ})$; г). $1000 * (1 + \alpha_{пор}^{гр}) / P_{гр}$; д). $24 * \Sigma nS / S_{в}$.
13.	Укажите формулу расчета локомотиво-километров в методе расходных ставок (ΣMS): а). $24 * \Sigma MS_{лин} / S_{л}$; б). $\Sigma p \ell_{бр.в} / Q_{бр}$; в). $\Sigma NS * (1 + \beta_{общ})$; г). $1000 * (1 + \alpha_{пор}^{гр}) / P_{гр}$; д). $24 * \Sigma nS / S_{в}$.
14.	Укажите формулу расчета локомотиво-часов в методе расходных ставок (ΣMt): а). $1000 * (1 + \alpha_{пор}^{гр}) / P_{гр}$; б). $\Sigma p \ell_{бр.в} / Q_{бр}$; в). $\Sigma NS * (1 + \beta_{общ})$; г). $24 * \Sigma MS_{лин} / S_{л}$; д). $24 * \Sigma nS / S_{в}$.
15.	Укажите формулу расчета бригадо-часов локомотивных бригад в методе расходных ставок ($\Sigma Mt_{бр}$): а). $\Sigma MS_{лин} * k_{л} / V_{уч}$; б). $\Sigma p \ell_{бр.в} / Q_{бр}$; в). $\Sigma NS * (1 + \beta_{общ})$; г). $24 * \Sigma MS_{лин} / S_{л}$; д). $1000 * (1 + \alpha_{пор}^{гр}) / P_{гр}$.
16.	С помощью какой формулы можно рассчитать затраты бригадо-часов поездных бригад в методе расходных ставок ($\Sigma Nt_{п}$): а). $\epsilon \Sigma NS * k_{п} / V_{уч}^c$; б). $a * \Sigma p \ell_{бр.в} / 10000$; в). $1000 + q_{г} * \Sigma nS$; г). $1000j / (d * L_{гр})$; д). $\Sigma nS * H_{м} / 1000$.
17.	С помощью какой формулы можно рассчитать затраты электроэнергии в методе расходных ставок (ΣA): а). $\epsilon \Sigma NS * k_{п} / V_{уч}^c$; б). $1000 + q_{г} * \Sigma nS$; в). $a * \Sigma p \ell_{бр.в} / 10000$; г). $1000j / (d * L_{гр})$; д). $\Sigma nS * H_{м} / 1000$.
18.	С помощью какой формулы можно рассчитать затраты тонно-километров брутто вагонов в методе расходных ставок ($\Sigma p \ell_{бр.в}$): а). $\epsilon \Sigma NS * k_{п} / V_{уч}^c$; б). $a * \Sigma p \ell_{бр.в} / 10000$; в). $1000 + q_{г} * \Sigma nS$; г). $1000j / (d * L_{гр})$; д). $\Sigma nS * H_{м} / 1000$.
19.	С помощью какой формулы можно рассчитать затраты маневровых локомотиво-часов в методе расходных ставок ($\Sigma Mt_{м}$): а). $\epsilon \Sigma NS * k_{п} / V_{уч}^c$; б). $a * \Sigma p \ell_{бр.в} / 10000$;

	<p>в). $1000+q_T * \Sigma nS$; г). $1000j/(d * L_{ГР})$; д). $\Sigma nS * H_M / 1000$.</p>
20.	<p>С помощью какой формулы можно рассчитать грузовых отправок в методе расходных ставок (ΣO) :</p> <p>а). $\epsilon \Sigma NS * k_{П} / V_{уч}^c$; б). $a * \Sigma p \ell_{бр.в} / 10000$; в). $1000+q_T * \Sigma nS$; г). $1000j/(d * L_{ГР})$; д). $\Sigma nS * H_M / 1000$.</p>
21.	<p>Как определить величину измерителя «расход электроэнергии на тягу поездов» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 поезд-км:</p> <p>а). $m/V_{уч}$; б). $1/V_{уч}$; в). m ; г). $k/V_{уч}$; д). $Q_{бр}+P_{л}$; е). $a * Q_{бр} / 10000$.</p>
22.	<p>Как определить величину измерителя «вагоно-часы» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 поезд-км:</p> <p>а). $m/V_{уч}$; б). $1/V_{уч}$; в). m ; г). $k/V_{уч}$; д). $Q_{бр}+P_{л}$; е). $a * Q_{бр} / 10000$.</p>
23.	<p>Как определить величину измерителя «бригадо-часы» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 поезд-км:</p> <p>а). $m/V_{уч}$; б). $1/V_{уч}$; в). m ; г). $k/V_{уч}$; д). $Q_{бр}+P_{л}$; е). $a * Q_{бр} / 10000$.</p>
24.	<p>Как определить величину измерителя «вагоно-километры» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 поезд-км:</p> <p>а). $m/V_{уч}$; б). $1/V_{уч}$; в). m ; г). $k/V_{уч}$; д). $Q_{бр}+P_{л}$; е). $a * Q_{бр} / 10000$.</p>
25.	<p>Как определить величину измерителя «тонно-км брутто» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 поезд-км:</p> <p>а). $m/V_{уч}$; б). $1/V_{уч}$; в). m ; г). $k/V_{уч}$; д). $Q_{бр}+P_{л}$; е). $a * Q_{бр} / 10000$.</p>
26.	<p>Как определить величину измерителя «расход электроэнергии на тягу поездов» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 остановку грузового поезда:</p> <p>а). a; б). $3,8 * (Q_{бр}+P_{л}) * V_x^2 * k_э / 1000000$; в). 1;</p>

	г). m ; д). $t_{ост}/60$.
27.	Как определить величину измерителя «вагоно-часы» при расчете укрупненной расходной ставки на 1поездо-час простоя грузового поезда: а). a; б). $3,8*(Q_{бр}+P_{л})*V_x^2*k_э/1000000$; в). 1; г). m ; д). $t_{ост}/60$.
28.	Как определить величину измерителя «дополнительные поезде-часы» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 остановку грузового поезда: а). a; б). $3,8*(Q_{бр}+P_{л})*V_x^2*k_э/1000000$; в). 1; г). m ; д). $t_{ост}/60$.
29.	Как определить величину измерителя «расход электроэнергии на тягу поездов» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 поезде-час простоя грузового поезда: а). a; б). $3,8*(Q_{бр}+P_{л})*V_x^2*k_э/1000000$; в). 1; г). m ; д). $t_{ост}/60$.
30.	Как определить величину измерителя «локомотиво-километр» при расчете укрупненной расходной ставки на 1поездо-час простоя грузового поезда: а). a; б). $3,8*(Q_{бр}+P_{л})*V_x^2*k_э/1000000$; в). 1; г). m ; д). $t_{ост}/60$.

Тестовые задания для оценки навыков и (или) опыта деятельности

1.	Определите, от изменения каких показателей можно рассчитать экономический эффект по формуле $\Delta \mathcal{E} = k_j * (j^0 - j^1) * C_{10 \text{ т-км}} * \sum pl$: а). динамической нагрузки груженого вагона; б). среднего веса грузового поезда; в). участковой скорости движения грузового поезда; г). коэффициента порожнего пробега вагонов к груженому д). линейного вспомогательного пробега к пробегу во главе поездов.
2.	Определите, от изменения каких показателей можно рассчитать экономический эффект по формуле $\Delta \mathcal{E} = k_i * \left(1 - \frac{1}{i^1/i^0}\right) * C_{10 \text{ т-км}} * \sum pl$,: а). участковой скорости движения грузового поезда; б). линейного вспомогательного пробега к пробегу во главе поездов. в). среднего веса грузового поезда; г). коэффициента порожнего пробега вагонов к груженому д). динамической нагрузки груженого вагона.
3.	Определите, для каких показателей применяется коэффициент, показывающий, какая часть себестоимости изменится при изменении качественного показателя, рассчитанный по формуле $k_i = \frac{C_{иск} - A}{C_{иск}} * 100$: а). коэффициента порожнего пробега вагонов к груженому; б). среднего веса грузового поезда;

	<p>в). участковой скорости движения грузового поезда;</p> <p>г). динамической нагрузки груженого вагона;</p> <p>д). линейного вспомогательного пробега к пробегу во главе поездов.</p>
4.	<p>Определите, для каких показателей применяется коэффициент, показывающий, как изменится себестоимость при изменении качественного показателя на 1 %, рассчитанный по формуле</p> $k_j = \frac{C_{иск+0.01} - C_{иск}}{C_{иск}} * 100:$ <p>а). среднего веса грузового поезда;</p> <p>б). коэффициента порожнего пробега вагонов к груженому;</p> <p>в). участковой скорости движения грузового поезда;</p> <p>г). динамической нагрузки груженого вагона;</p> <p>д). линейного вспомогательного пробега к пробегу во главе поездов.</p>
5.	<p>Какой из пунктов не соответствует последовательности в методике получения формул зависимости себестоимости от изменения качественных показателей использования подвижного состава:</p> <p>а). в формулы расчета величин измерителей подставляется вся исходная информация, кроме показателя, зависимость от которого изучается;</p> <p>б). величины измерителей разбиваются на две части: независящая в численном виде и зависящая в числовом и буквенном выражении;</p> <p>в). произведение величин измерителей и расходных ставок даст величину расходов, связанных с каждым измерителем;</p> <p>г). перемножив расходы по всем измерителям получим зависящие расходы прямой или обратной зависимости;</p> <p>д). учитывая условно-постоянную часть расходов, определяются общие расходы</p> <p>е). разделив расходы на 100 получим себестоимость 10 т-км.</p>
6.	<p>Определите, с помощью какой формулы можно рассчитать средний состав поезда в вагонах для нахождения укрупненной расходной ставки 1 поезде-км :</p> <p>а). $V_x = 1,08 * 1,06 * V_{уч};$</p> <p>б). $m = \sum nS / \sum Nl ;$</p> <p>в). $\Delta t = \frac{l_y + l_n + 10}{1000} * \left(\frac{1}{V_{огр}} - \frac{1}{V_x} \right) + \frac{\Delta t_{рз}}{60};$</p> <p>г). $\Xi_{огр}^{3/3} = e\Delta A [3,8 * k_3 * (Q_{бр} + P_{л}) * (V_x^2 - V_{огр}^2)] / 1000000$</p> <p>д). $\Xi_{огр} = 2NT * \Delta t (m * e\sum nt + e\sum Mt + e\sum Mt_{бр}).$</p>
7.	<p>Определите, с помощью какой формулы можно рассчитать ходовую скорость для нахождения укрупненной расходной ставки 1 остановку грузового поезда:</p> <p>а). $V_x = 1,08 * 1,06 * V_{уч};$</p> <p>б). $m = \sum nS / \sum Nl ;$</p> <p>в). $\Delta t = \frac{l_y + l_n + 10}{1000} * \left(\frac{1}{V_{огр}} - \frac{1}{V_x} \right) + \frac{\Delta t_{рз}}{60};$</p> <p>г). $\Xi_{огр}^{3/3} = e\Delta A [3,8 * k_3 * (Q_{бр} + P_{л}) * (V_x^2 - V_{огр}^2)] / 1000000$</p> <p>д). $\Xi_{огр} = 2NT * \Delta t (m * e\sum nt + e\sum Mt + e\sum Mt_{бр}).$</p>
8.	<p>Определите, с помощью какой формулы можно рассчитать увеличение времени нахождения поезда на участке при ограничении скорости движения:</p> <p>а). $V_x = 1,08 * 1,06 * V_{уч};$</p> <p>б). $m = \sum nS / \sum Nl ;$</p> <p>в). $\Delta t = \frac{l_y + l_n + 10}{1000} * \left(\frac{1}{V_{огр}} - \frac{1}{V_x} \right) + \frac{\Delta t_{рз}}{60};$</p> <p>г). $\Xi_{огр}^{3/3} = e\Delta A [3,8 * k_3 * (Q_{бр} + P_{л}) * (V_x^2 - V_{огр}^2)] / 1000000$</p> <p>д). $\Xi_{огр} = 2NT * \Delta t (m * e\sum nt + e\sum Mt + e\sum Mt_{бр}).$</p>
9.	<p>Определите, с помощью какой формулы можно рассчитать дополнительные расходы по увеличению хода поезда при наличии ограничений скорости:</p>

	<p>а). $V_x = 1,08 * 1,06 * V_{уч}$;</p> <p>б). $m = \sum nS / \sum Nl$;</p> <p>в). $\Delta t = \frac{l_y + l_n + 10}{1000} * \left(\frac{1}{V_{огр}} - \frac{1}{V_x} \right) + \frac{\Delta t_{рз}}{60}$;</p> <p>г). $\Xi_{огр} = 2NT * \Delta t (m * e\Sigma nt + e\Sigma Mt + e\Sigma Mt_{бр})$;</p> <p>д). $\Xi_{огр}^{3/3} = e\Sigma A [3,8 * k_3 * (Q_{бр} + P_{л}) * (V_x^2 - V_{огр}^2)] / 1000000$.</p>
10.	<p>Определите, с помощью какой формулы можно рассчитать дополнительные расходы на энергетические затраты при наличии ограничений скорости :</p> <p>а). $V_x = 1,08 * 1,06 * V_{уч}$;</p> <p>б). $m = \sum nS / \sum Nl$;</p> <p>в). $\Delta t = \frac{l_y + l_n + 10}{1000} * \left(\frac{1}{V_{огр}} - \frac{1}{V_x} \right) + \frac{\Delta t_{рз}}{60}$;</p> <p>г). $\Xi_{огр}^{3/3} = e\Sigma A [3,8 * k_3 * (Q_{бр} + P_{л}) * (V_x^2 - V_{огр}^2)] / 1000000$</p> <p>д). $\Xi_{огр} = 2NT * \Delta t (m * e\Sigma nt + e\Sigma Mt + e\Sigma Mt_{бр})$.</p>
11.	<p>Какой бюджет используется для расчета затрат на производимую продукцию или оказываемые услуги, анализирует производственные и операционные аспекты бизнеса:</p> <p>а). операционный бюджет;</p> <p>б). финансовый бюджет;</p> <p>в). бюджет денежных средств;</p> <p>г). приростной бюджет;</p> <p>д). скобочный бюджет.</p>
12.	<p>Какой бюджет формируется путем простой индексации (в процентах или денежных средствах) предыдущего бюджета без пересмотра его основ:</p> <p>а). операционный бюджет;</p> <p>б). финансовый бюджет;</p> <p>в). бюджет денежных средств;</p> <p>г). приростной бюджет;</p> <p>д). скобочный бюджет.</p>
13.	<p>Какой бюджет используется для анализа финансовых условий подразделения с помощью анализа соотношения активов и обязательств, денежного потока, оборотного капитала, прибыльности:</p> <p>а). операционный бюджет;</p> <p>б). финансовый бюджет;</p> <p>в). бюджет денежных средств;</p> <p>г). приростной бюджет;</p> <p>д). скобочный бюджет.</p>
14.	<p>Какой бюджет - это план, в котором затраты предусматриваются на уровнях большем и меньшем относительно базовых цифр, по этим данным затем рассчитываются объемы продаж:</p> <p>а). операционный бюджет;</p> <p>б). финансовый бюджет;</p> <p>в). бюджет денежных средств;</p> <p>г). приростной бюджет;</p> <p>д). скобочный бюджет.</p>
15.	<p>Какой бюджет используется для планирования и управления денежным потоком, он рассматривает ожидаемые поступления и платежи денежных средств за установленный временной период:</p> <p>а). операционный бюджет;</p> <p>б). финансовый бюджет;</p> <p>в). бюджет денежных средств;</p> <p>г). приростной бюджет;</p> <p>д). скобочный бюджет.</p>
16.	<p>В каком операционном бюджете планируются грузовые перевозки со следующей</p>

	<p>детализацией по показателям:</p> <p>а). в бюджете запасов и закупок;</p> <p>б). в бюджете продаж;</p> <p>в). в бюджете затрат;</p> <p>г). в бюджете капитальных вложений;</p> <p>д). в бюджете производства.</p>
17.	<p>Какой операционных бюджет составляется для планирования и контроля затрат по элементам и по видам расходов:</p> <p>а). бюджет производства;</p> <p>б). бюджет продаж;</p> <p>в). бюджет затрат;</p> <p>г). бюджет капитальных вложений;</p> <p>д). бюджет запасов и закупок.</p>
18.	<p>В каком операционном бюджете отражается удельный расход топлива и электроэнергии на тягу поездов:</p> <p>а). в бюджете запасов и закупок;</p> <p>б). в бюджете продаж;</p> <p>в). в бюджете затрат;</p> <p>г). в бюджете производства;</p> <p>д). в бюджете капитальных вложений.</p>
19.	<p>Какой операционных бюджет определяет производственную программу предприятия на предстоящий период:</p> <p>а). бюджет производства;</p> <p>б). бюджет продаж;</p> <p>в). бюджет затрат;</p> <p>г). бюджет капитальных вложений;</p> <p>д). бюджет запасов и закупок.</p>
20.	<p>В каком операционном бюджете формируется себестоимость ж.д. перевозок, произведенных работ, услуг, продукции:</p> <p>а). в бюджете продаж;</p> <p>б). в бюджете затрат;</p> <p>в). в бюджете запасов и закупок;</p> <p>г). в бюджете производства;</p> <p>д). в бюджете капитальных вложений.</p>

3.4 Перечень типовых практических заданий к экзамену (для оценки умений)

Задачи:

1. Определить, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот возрастет на 10% по сравнению с базой, равной 9,3 млрд. пассажиро-километров, при базовых расходах в 14 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 40 %.

2. Определить, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот увеличится на 7% по сравнению с базой, равной 70 млрд. тонно-километров, при базовых расходах в 16800 млн. рублей. Доля зависящих расходов равна 50 %.

3. Определить, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот увеличится на 10 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 14,4 рубля. Доля зависящих расходов равна 40 %.

4. Определить, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот уменьшится на 6 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 2,8 рубля. Доля зависящих расходов равна 45 %.

5. Определить себестоимость перевозок, если известно, что годовые эксплуатационные расходы составили 945,3 млрд. рублей. Годовой объем грузовых перевозок равен 2486,3 млрд. т- км, пассажирских перевозок - 164 млрд. пасс-км.

6. Определить себестоимость приведенной работы в целом по отрасли, грузовых и пассажирских перевозок, если известно, что годовые эксплуатационные расходы по грузовым перевозкам составили

789 млрд. рублей, по пассажирским перевозкам – 175,2 млрд. рублей. Годовой объем грузовых перевозок равен 1975,3 млрд. т- км, пассажирских перевозок – 187,1 млрд. пасс-км.

7. Определить структуру эксплуатационных расходов по элементам затрат, по данным, представленным в таблице 1.

Таблица 1

Расходы по элементам затрат	
Наименование затрат	Сумма расходов, млн. руб.
Затраты на оплату труда	200,5
Отчисления на социальные нужды	60,9
Материальные затраты всего	356,8
В том числе:	
материалы	102,8
топливо	44,6
электроэнергия	145,3
прочие материальные затраты	64,1
Амортизация	128,4
Прочие затраты	40,6
Всего	787,2

8. Определить структуру эксплуатационных расходов по элементам затрат, по данным, представленным в таблице 1.

Таблица 1

Расходы по элементам затрат	
Наименование затрат	Сумма расходов, млн. руб.
Затраты на оплату труда	156,4
Отчисления на социальные нужды	47,5
Материальные затраты всего	298,8
В том числе:	
материалы	52,9
топливо	64,6
электроэнергия	137,1
прочие материальные затраты	44,2
Амортизация	89,3
Прочие затраты	25,7
Всего	617,7

9. Определить, как изменится себестоимость приведенной работы, грузовых и пассажирских перевозок, если грузооборот увеличится на 5 % по сравнению с базой, а пассажирооборот уменьшится на 3 % при базовых эксплуатационных расходах по грузовым перевозкам 58,4 млрд.рублей, по пассажирским – 15,3 млрд.рублей. Грузооборот по базе составлял 87 млрд. т- км, пассажирооборот – 9,8 млрд. пасс-км. На долю зависящих расходов приходится 30 %.

10. Определить, как изменится себестоимость приведенной работы, грузовых и пассажирских перевозок, если пассажирооборот увеличится на 6 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 14,71 рубля, а грузооборот уменьшится на 7 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 3,9 рублей. Доля зависящих расходов равна 36 %.

11. Определить, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот уменьшится на 7 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 4,2 рублей. Доля зависящих расходов равна 32 %.

12. Определить, как изменится себестоимость приведенной работы, грузовых и пассажирских перевозок, если грузооборот увеличится на 3 % по сравнению с базой, а пассажирооборот уменьшится на 5 % при базовых эксплуатационных расходах по грузовым перевозкам 53,6 млрд.рублей, по пассажирским – 14,8 млрд.рублей. Грузооборот по базе составлял 105 млрд. т- км, пассажирооборот – 9,1 млрд. пасс-км. На долю зависящих расходов приходится 36 %.

13. Определить себестоимость приведенной работы в целом по отрасли, грузовых и пассажирских перевозок, если известно, что годовые эксплуатационные расходы по грузовым перевозкам составили 653 млрд. рублей, по пассажирским перевозкам – 147 млрд. рублей. Годовой объем грузовых перевозок равен 1459 млрд. т-км, пассажирских перевозок – 121 млрд. пасс-км.

14. Определить себестоимость перевозки угля в полувагоне с нагрузкой на вагон 60 тонн; вес тары вагона – 24,5 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 40%. Расходы железной дороги составили 2500 млрд. рублей. Объем тонно - километровой работы брутто – 100 млрд.

15. Расходы железной дороги составили 3100 млрд. рублей. Объем тонно- километровой работы брутто – 110 млрд.

Определить себестоимость перевозки цемента в хоппере с нагрузкой на вагон 60 тонн; вес тары вагона – 24,0 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 70%.

16. Расходы железной дороги составили 2750 млрд. рублей. Объем тонно- километровой работы брутто – 102 млрд. т-км.

Определить себестоимость перевозки бензина в 4-осной цистерне с нагрузкой на вагон 65 тонн; вес тары вагона – 22,5 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 75%;

17. Расходы железной дороги составили 2700 млрд. рублей. Объем тонно- километровой работы брутто – 112 млрд.

Определить себестоимость перевозки хлопка в крытом вагоне с нагрузкой на вагон 22,4 тонны; вес тары вагона – 22 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 24%.

18. Расходы железной дороги составили 2350 млрд. рублей. Объем тонно- километровой работы брутто – 158 млрд.

Определить себестоимость перевозки:

- цемента в хоппере с нагрузкой на вагон 60 тонн; вес тары вагона – 24,5 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 70%;

- бензина в 8-осной цистерне с нагрузкой на вагон 110 тонн; вес тары вагона – 45,4 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 80%;

19. Расходы железной дороги составили 3175 млрд. рублей. Объем тонно- километровой работы брутто – 168 млрд.

Определить себестоимость перевозки:

- железной руды в полувагоне с нагрузкой на вагон 60 тонн; вес тары вагона – 23,5 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 30%;

- мясопродуктов в рефрижераторе с нагрузкой на вагон 25 тонн; вес тары вагона – 26,5 тонн; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 80%.

20. Расходы железной дороги составили 2180 млрд. рублей. Объем тонно- километровой работы брутто – 147 млрд.

Определить себестоимость перевозки:

- бензина в 8-осной цистерне с нагрузкой на вагон 120 тонн; вес тары вагона – 45 тонн; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 70%;

- хлопка в крытом вагоне с нагрузкой на вагон 22,4 тонны; вес тары вагона – 22 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 18%.

21. Расходы железной дороги составили 2870 млрд. рублей. Объем тонно- километровой работы брутто – 170 млрд.

Определить себестоимость перевозки:

- хлопка в крытом вагоне с нагрузкой на вагон 22,4 тонны; вес тары вагона – 22 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 22%.

- мясопродуктов в рефрижераторе с нагрузкой на вагон 24 тонны; вес тары вагона – 25,5 тонн; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 78%.

22. Определить величину годовых амортизационных отчислений по группе «козловой кран» если в дирекции на начало года их стоимость составляла 184 млн. руб. В течение года новые краны вводились 2 раза (с 10 марта на сумму 12,4 млн. руб.; с 25 сентября – на сумму 18,2 млн. руб.). Выбытие (списание) производилось также дважды (с 1 апреля – на сумму 7,6 млн. руб. и с 17 июля на сумму 8,5 млн. руб.). Норма амортизации составляет 4,5%.

23. Определить величину годовых амортизационных отчислений по группе «полувагоны» если на начало года их стоимость составляла 610 млн. руб. В течение года новые вагоны вводились 3 раза (с 15 марта на сумму 48 млн. руб.; с 1 июня – на сумму 64 млн. руб., с 26 октября – на сумму 52 млн. руб.). Выбытие (списание) производилось с 1 июля – на сумму 87 млн. руб. Норма амортизации составляет 4,4%.

24. Определить величину годовых амортизационных отчислений по группе «электровозы» если на начало года в депо их стоимость составляла 1 900 млн. руб. В течение года новые локомотивы вводились 1 раз с 1 июля на сумму 130 млн. руб. Выбытие (списание) производилось 3 раза: с 14 февраля – на сумму 65 млн. руб., с 12 апреля – на сумму 48 тыс. руб. и с 1 ноября – на сумму 37 млн. руб. Норма амортизации составляет 3,3 %.

25. Определить величину годовых амортизационных отчислений по группе «машины и оборудование» если в дирекции на начало года их стоимость составляла 254 млн. руб. В течение года новое оборудование вводилось 2 раза (с 6 февраля на сумму 14,2 млн. руб.; с 10 октября – на сумму 26,4 млн. руб.). Выбытие (списание) производилось также дважды (с 1 мая – на сумму 15,2 млн. руб. и с 24 июля на сумму 8,5 млн. руб.). Норма амортизации составляет 4%.




26. Определить величину годовых амортизационных отчислений по группе «вагоны пассажирские магистральные» если на начало года их стоимость составляла 815 млн. руб. В течение года новые вагоны вводились 2 раза (с 15 мая на сумму 65 млн. руб.; с 1 сентября – на сумму 38 млн. руб.). Выбытие (списание) производилось с 10 июля – на сумму 72 млн. руб. Норма амортизации составляет 4,5%.

27. Определить величину годовых амортизационных отчислений по группе «здания» если на начало года на предприятии их стоимость составляла 220 млн. руб. С 1 августа построен и введен в эксплуатацию новый объект на сумму 37 млн. руб. Выбытие (списание) в течение года производилось 2 раза: с 17 марта – на сумму 1,5 тыс.руб., с 1 ноября – на сумму 28 тыс. руб. Норма амортизации составляет 2,5 %.

4 Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

В таблице приведены описания процедур проведения контрольно-оценочных мероприятий и процедур оценивания результатов обучения с помощью спланированных оценочных средств в соответствии с рабочей программой дисциплины

Наименование оценочного средства	Описания процедуры проведения контрольно-оценочного мероприятия и процедуры оценивания результатов обучения
Тестирование	Тестирования, предусмотренные рабочей программой дисциплины, проводятся во время практических занятий и в рамках промежуточной аттестации. Тестирование проводится с использованием компьютерных технологий. Варианты тестовых заданий формируются случайно из базы ТЗ. Во время выполнения заданий пользоваться учебниками, справочниками, конспектами лекций, тетрадями для практических занятий не разрешено
Курсовая работа	Порядок выполнения курсовой работа приведен в «Методических указаниях» по дисциплине, выложенных в электронной информационно-образовательной среде КриЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет. Вариант курсовой работы выбирается по первой букве фамилии студента и по последней цифре зачетной книжки обучающегося. Каждый раздел курсовой работы, выполненный студентом самостоятельно и оформленный в соответствии с требованиями «Нормоконтроля» сдается преподавателю на проверку для получения замечаний по ходу выполнения заданий и исправления ошибок при их наличии. Не менее чем за две недели до окончания семестра полностью готовый и оформленный курсовой проект сдается преподавателю для получения допуска к защите. Результат защиты в установленное комиссией время курсовой работы выставляется преподавателем в зачетную книжку.
Задачи реконструктивного уровня	Выполнение заданий, предусмотренные рабочей программой дисциплины, проводятся во время практических занятий. Задание выдается в начале занятия, до слушателя доводятся методические указания по его выполнению. Во время выполнения заданий пользоваться учебниками, справочниками, конспектами лекций, тетрадями для практических занятий разрешено. Решенные задачи подлежат проверки преподавателем в конце занятия. Возможно выполнение задач в рамках самостоятельной работы в качестве ИДЗ с последующим контролем качества их выполнения. Преподаватель на практическом занятии, предшествующем занятию проведения контроля,

Наименование оценочного средства	Описания процедуры проведения контрольно-оценочного мероприятия и процедуры оценивания результатов обучения			
	доводит до обучающихся тему.			
Экзамен	<p>Экзамен проводится в письменной форме. Оценочные средства включают тестовую часть, оценивающую знания, умения и навыки, а также практическую часть (задачи), оценивающие умения и навыки и/или опыт деятельности. Время на ответ тестовой части через компьютерное тестирование – 60 минут, практической части – 30 минут. Оценка за экзамен формируется как среднеарифметической оценок за тестовую часть (вариант тестовых заданий формируется случайно) и практические задания.</p> <p>Перечень типовых практических заданий обучающиеся получают в начале семестра/курса через электронную информационно-образовательную среду КриЖТ ИрГУПС (личный кабинет обучающегося). Комплект ФТЗ хранится в электронной информационно-образовательной среде КриЖТ ИрГУПС и обучающийся имеет возможность ознакомиться с демонстрационным вариантом ФТЗ.</p> <p style="text-align: center;">Образец экзаменационного билета</p> <table border="1" data-bbox="373 651 1461 797"> <tr> <td data-bbox="373 651 660 797">  учебный год </td> <td data-bbox="660 651 1099 797"> Экзаменационный билет № 1 по дисциплине «Себестоимость перевозок» курс </td> <td data-bbox="1099 651 1461 797"> Утверждаю: Заведующий кафедрой УП _____ / _____ / </td> </tr> </table> <p>1. Тестовые задания 2. Определить, как изменится себестоимость приведенной работы, грузовых и пассажирских перевозок, если грузооборот увеличится на 5 % по сравнению с базой, а пассажирооборот уменьшится на 3 % при базовых эксплуатационных расходах по грузовым перевозкам 58,4 млрд.рублей, по пассажирским – 15,3 млрд.рублей. Грузооборот по базе составлял 87 млрд. т-км, пассажирооборот – 9,8 млрд. пасс-км. На долю зависящих расходов приходится 30 %</p>	 учебный год	Экзаменационный билет № 1 по дисциплине «Себестоимость перевозок» курс	Утверждаю: Заведующий кафедрой УП _____ / _____ /
 учебный год	Экзаменационный билет № 1 по дисциплине «Себестоимость перевозок» курс	Утверждаю: Заведующий кафедрой УП _____ / _____ /		