

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

Красноярский институт железнодорожного транспорта

– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(КрИЖТ ИрГУПС)

УТВЕРЖДЕНА

приказ ректора

от «10» июля 2018 г. № 542-1

Б1.Б.1.25 Транспортная безопасность рабочая программа дисциплины

Специальность – 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»

Специализация – Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Квалификация выпускника – инженер путей сообщения

Форма обучения – заочная

Нормативный срок обучения – 6 лет

Кафедра-разработчик программы – Эксплуатация железных дорог

Общая трудоемкость в з.е. – 2

Формы промежуточной аттестации на курсах:

Часов по учебному плану – 72

зачет – 3, контрольная работа – 3

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3	Итого
Вид занятий	Часов по учебному плану	Часов по учебному плану
Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий	8	8
– лекции	4	4
– практические (семинарские)	4	4
Самостоятельная работа	60	60
Итого	72	72

КРАСНОЯРСК

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с ФГОС ВО по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» (уровень специалитета), утвержденным Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 17.10.2016 № 1296.

Программу составил:
ст. преподаватель

А. С. Курьянович

Рабочая программа дисциплины обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе для обучения обучающихся по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» на заседании кафедры «Эксплуатация железных дорог». Протокол от 11 мая 2018 г. № 11.

Зав. кафедрой, канд. техн. наук, доцент

А. И. Орленко

Согласовано

Зав. кафедрой, канд. техн. наук, доцент

О. В. Колмаков

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1 Цели освоения дисциплины	
1.1.1	Формирование у обучающихся необходимых знаний для выполнения функций специалиста предприятия при обеспечении безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на объектах железнодорожного транспорта.
1.2 Задачи освоения дисциплины	
1.2.1	Владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности
1.3 Цель воспитания и задачи воспитательной работы в рамках дисциплины	
Профессионально-трудовое воспитание обучающихся	
Цель профессионально-трудового воспитания – формирование у обучающихся осознанной профессиональной ориентации, понимания общественного смысла труда и значимости его для себя лично, ответственного, сознательного и творческого отношения к будущей деятельности, профессиональной этики, способности предвидеть изменения, которые могут возникнуть в профессиональной деятельности, и умению работать в изменённых, вновь созданных условиях труда.	
Цель достигается по мере решения в единстве следующих задач:	
– формирование сознательного отношения к выбранной профессии;	
– воспитание чести, гордости, любви к профессии, сознательного отношения к профессиональному долгу, понимаемому как личная ответственность и обязанность;	
– формирование психологи профессионала;	
– формирование профессиональной культуры, этики профессионального общения;	
– формирование социальной компетентности и другие задачи, связанные с имиджем профессии и авторитетом транспортной отрасли	

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося	
1	Б1.Б.1.26 Общий курс железнодорожного транспорта
2	Б1.Б.1.30 Теория безопасности движения поездов
3	Б1.Б.1.05 Правоведение
4	Б1.Б.1.24 Безопасность жизнедеятельности
2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее	
1	Б2.Б.06 (Пд) Производственная – преддипломная
2	Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
ОПК-13: владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности	
Минимальный уровень освоения компетенции	
Знать	Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Структуру и содержание 16 ФЗ от 09 февраля 2007 года «О транспортной безопасности» включая подзаконные акты и другие руководящие документы по обеспечению транспортной безопасности.
Уметь	Определять потенциальные виды защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с учетом характера угроз.
Владеть	Основными принципами борьбы с терроризмом и основными направлениями антитеррористической деятельности.
Базовый уровень освоения компетенции	
Знать	Порядок взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти обеспечения транспортной безопасности.
Уметь	Проводить оценку уязвимости и последствий акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
Владеть	Основными методами и принципами разработки плана обеспечения транспортной безопасности.
Высокий уровень освоения компетенции	
Знать	Основные методы устойчивого функционирования транспортного комплекса, защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспорта от актов незаконного вмешательства.
Уметь	Организовывать расчет эффективности средств физической защиты на объектах транспортной инфраструктуры.

Владеть	Качественными и количественными параметрами развития транспортной системы Российской Федерации.
---------	---

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать	
1	требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
2	методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта;
3	порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
4	основные подходы к обеспечению устойчивости функционирования объектов экономики в чрезвычайных ситуациях;
5	основное содержание и порядок проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ
Уметь	
1	оценивать транспортную безопасность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
2	пользоваться нормативной документацией в области транспортной безопасности
Владеть	
1	методами оценки масштабов распространения и тяжести последствий аварийных ситуаций;
2	основами методов планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Курс	Часы	Код компетенции	Учебная литература, ресурсы сети «Интернет»
1	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации	3		ОПК-13	
1.1	Понятия «транспортная безопасность», «угрозы транспортной безопасности» и юс классификация. Классификация и категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в системе обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте. Характеристика потенциальных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта (Лек.)		1		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
1.2	Классификация и категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в системе обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте (Пр.)		1		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
1.3	Проработка лекционного материала по теме (Ср)		1		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
1.4	Подготовка к практическим занятиям (Ср)		1		
1.5	Изучение теоретического материала, выносимого на самостоятельную работу (Ср): Национальные интересы РФ и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении. Распоряжение Правительства РФ от 05 ноября 2009 № 1653-р.		4		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
1.6	Подготовка к текущему контролю по теме (Ср)		2		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
2	Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте	3		ОПК-13	
2.1	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте. Основные элементы и функциональные задачи комплексной системы		1		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9

	обеспечения транспортной безопасности. Нормативно- правовое обеспечение транспортной безопасности (Лек.)				
2.2	Методика определения количественных и качественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности (Пр.)		1		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
2.3	Изучение теоретического материала, выносимого на самостоятельную работу (Ср): Нормативно - правовое обеспечение транспортной безопасности. Методика определения критических элементов ОТИ/ТС. Оценка системы принятых мер на ТИ/ТС на соответствие требованиям по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.		4		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
2.4	Проработка лекционного материала по теме (Ср)		1		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
2.5	Подготовка к практическим занятиям (Ср)		1		
2.6	Подготовка к текущему контролю по теме (Ср)		1		
3	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	3		ОПК-13	
3.1	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (Пр.)		1		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
3.2	Подготовка к практическим занятиям (Ср)		1		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
3.3	Подготовка к текущему контролю по теме (Ср)		2		
4	Планирование и реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	3		ОПК-13	
4.1	Изучение теоретического материала, выносимого на самостоятельную работу (Ср): Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Инженерные, технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, порядок их функционирования. Пропускной и внутриобъектовый режим		6		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
4.2	Подготовка к текущему контролю по теме (Ср)		2		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
5	Противодействие терроризму на транспорте	3		ОПК-13	
5.1	Террористические проявления на территории РФ. Действия специалистов железнодорожного транспорта в предупреждении и пресечении террористических актов. Действия железнодорожной транспортной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТЧС) при террористических актах. (Лек.)		1		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
ч 5.2	Изучение теоретического материала, выносимого на самостоятельную работу (Ср): Общие сведения о терроризме. Предупреждение и пресечение террористических актов. Ответственность за неисполнение требований обеспечения транспортной безопасности. Статья 263.1 Уголовного кодекса РФ		4		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9

5.3	Проработка лекционного материала по теме (Ср)		1		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
5.4	Подготовка к текущему контролю по теме (Ср)		1		
6	Информационное обеспечение транспортной безопасности.	3		ОПК-13	
6.1	Изучение теоретического материала, выносимого на самостоятельную работу (Ср): Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ). Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.		4		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
6.2	Подготовка к текущему контролю по теме (Ср)		2		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
7	Классификация и характеристика чрезвычайных ситуаций на транспорте	3		ОПК-13	
7.1	Общие сведения о ЧС на железной дороге и их характеристика. Нормативно-правовое обеспечение безопасности жизнедеятельности в ЧС. Чрезвычайные ситуации техногенного характера (Лек.)		1		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
7.2	Проработка лекционного материала по теме (Ср)		1		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
7.3	Выполнение контрольной работы (Ср)		12		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
7.4	Подготовка к текущему контролю по теме (Ср)		2		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
8	Перевозка опасных грузов	3		ОПК-13	
8.1	Перевозка опасных грузов (Пр.)		1		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
8.2	Изучение теоретического материала, выносимого на самостоятельную работу (Ср): Общие сведения об опасных грузах и особенности их транспортировки железнодорожным транспортом. Виды - опасности, классификация и кодирование опасных грузов. Меры безопасности при перевозке опасных грузов. Специальные условия перевозки опасных грузов отдельных классов.		4		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
8.3	Подготовка к практическому занятию (Ср)		1		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6,
8.4	Подготовка к текущему контролю по теме (Ср)		2		6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9
9	Контроль знаний	3		ОПК-13	
9.1	Зачет		4		6.1.1.1, 6.1.2.1-6.1.1.6, 6.1.3.1-6.1.3.4, 6.1.4.1, 6.2.1-6.2.9

**5 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ
АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по данной дисциплине оформляется в виде приложения № 1 к рабочей программе дисциплины и размещаются в электронной информационно-образовательной среде Университета, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1 Учебная литература

6.1.1 Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% онлайн
6.1.1.1	Т. С. Смирнова	Курс лекций по транспортной безопасности. [Текст] -	М. : УМЦ ЖДТ, 2013	79

6.1.2 Дополнительная литература

6.1.2.1	Н. И. Глухов, С. П. Серёдкин, А. В. Лившиц	Транспортная безопасность [Текст] : конспект лекций.-	М. : УМЦ ЖДТ, 2016	59
6.1.2.2	Н. И. Глухов	Транспортная безопасность [Электронный ресурс] : конспект лекций. - URL: http://irbis.krsk.irkups.ru/web/index.php?LNG=&C21COM=S&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&S21FMT=fullwebr&S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D656%2E2%2F%D0%93%2055%2D636914%3C%2E%3E%29&Z21ID=&S21SRW=AVHEAD&S21SRD=DOWN&S21STN=1&S21REF=3&S21CNR=20.	Иркутск : ИрГУПС, 2013	100 % online
6.1.2.3	А. А. Корниенко, М. А. Еремеев, В. Н. Кустов [и др.] ; под редакцией А. А. Корниенко ; рецензенты : Д. Д. Иванов, В. Ю. Горелик	Информационная безопасность и защита информации на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс] : в 2 частях : учебник : Ч. 2. - https://umczdt.ru/books/42/30051/	Москва : УМЦ ЖДТ	100 % online
6.1.2.4	С. Е. Адауров, А. П. Глухов, А. А. Корниенко [и др.] ; под редакцией А. А. Корниенко ; рецензенты : Д. Д. Иванов, В. Ю. Горелик	Информационная безопасность и защита информации на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс] : в 2 частях : учебник : Ч. 1. - https://umczdt.ru/books/42/30050/	Москва : УМЦ ЖДТ	100 % online
6.1.2.5	В. М. Пономарев, Д. Ю. Глинчиков, В. Г. Стручалин [и др.] ; под редакцией В. М. Пономарева, Б. Н. Рубцова ;	Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте. Общий курс [Электронный ресурс] : в двух частях : учебник : Часть 1. - http://umczdt.ru/books/46/18771/	Москва : УМЦ ЖДТ, 2015	100 % online

	рецензент Ю. Н. Тарабаев			
6.1.2.6	В. М. Пономарев, Б. Н. Рубцов, Д. Ю. Глинчиков [и др.] ; под редакцией В. М. Пономарева, Б. Н. Рубцова ; рецензенты : Ю. Н. Тарабаев, Ю. Л. Ткаченко	Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте. Общий курс [Электронный ресурс] : в двух частях: учебник : Часть 2. - http://umczdt.ru/books/46/18772/	Москва : УМЦ ЖДТ, 2015	100 % online

6.1.3 Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% онлайн
6.1.3.1	Ю. А. Попрушко	Транспортная безопасность курс [Электронный ресурс] : курс лекций для студентов направлений подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»; специальностей 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог», 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог», 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» очной и заочной форм обучения. - URL: http://irbis.krsk.irkups.ru/web/index.php?LNG=&C21COM=S&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&S21FMT=fullwebr&S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D656%2E2%2F%D0%9F%2058%2D300459%3C%2E%3E%29&Z21ID=&S21SRW=AVHEAD&S21SRD=DOWN&S21STN=1&S21REF=3&S21CNR=20.	Красноярск : КрИЖТ ИрГУПС, 2016	100 % online
6.1.3.2	Ю. А. Попрушко	Транспортная безопасность курс [Электронный ресурс] : методические указания к практическим занятиям для студентов для специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» очной и заочной форм обучения. - URL: http://irbis.krsk.irkups.ru/web/index.php?LNG=&C21COM=S&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&S21FMT=fullwebr&S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D656%2E2%2F%D0%9F%2058%2D979536%3C%2E%3E%29&Z21ID=&S21SRW=AVHEAD&S21SRD=DOWN&S21STN=1&S21REF=3&S21CNR=20.	Красноярск : КрИЖТ ИрГУПС, 2017	100 % online
6.1.3.3	А. С. Курьянович, С. А. Ранюк	Транспортная безопасность курс [Электронный ресурс] : курс лекций для студентов всех форм обучения специальности 23.05.05 Система обеспечения движения поездов, специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей. - URL: http://irbis.krsk.irkups.ru/web/index.php?LNG=&C21COM=S&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&S21FMT=fullwebr&S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D656%2F%D0%9A%2093%2D787076046%3C%2E%3E%29&Z21ID=&S21SRW=AVHEAD&S21SRD=DOWN&S21STN=1&S21REF=3&S21CNR=20.	Красноярск : КрИЖТ ИрГУПС, 2021	100 % online
6.1.3.4	А. С. Курьянович, Е. М. Лыткина	Транспортная безопасность курс [Электронный ресурс] : методические указания к практическим занятиям для студентов всех форм обучения специальности 23.05.05 Система обеспечения движения поездов, специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей. - URL: http://irbis.krsk.irkups.ru/web/index.php?LNG=&C21COM=S&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&S21FMT=fullwebr&S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D656%2F%D0%9A%2093%2D8	Красноярск : КрИЖТ ИрГУПС, 2021	100 % online

[50883539%3C%2E%3E%29&Z21ID=&S21SRW=AVHEAD
&S21SRD=DOWN&S21STN=1&S21REF=3&S21CNR=20.](http://50883539%3C%2E%3E%29&Z21ID=&S21SRW=AVHEAD&S21SRD=DOWN&S21STN=1&S21REF=3&S21CNR=20)

6.1.4 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% онлайн
6.1.4.1	Ю. А. Попрушко	Транспортная безопасность курс [Электронный ресурс] : методические указания по выполнению самостоятельной внеаудиторной работы для студентов специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» очной и заочной форм обучения. - URL: http://irbis.krsk.irgups.ru/web/index.php?LNG=&C21COM=S&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&S21FMT=fullwebr&S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D656%2E2%2F%D0%9F%2058%2D409260%3C%2E%3E%29&Z21ID=&S21SRW=AVHEAD&S21SRD=DOWN&S21STN=1&S21REF=3&S21CNR=20.	Красноярск : КрИЖТ ИрГУПС, 2017	100 % online

6.2 Перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет»

6.2.1	Библиотека КрИЖТ ИрГУПС : [сайт] / Красноярский институт железнодорожного транспорта –филиал ИрГУПС. – Красноярск. – URL: http://irbis.krsk.irgups.ru/ . – Режим доступа: после авторизации. – Текст : электронный.
6.2.2	Электронная библиотека «УМЦ ЖДТ» : электронно-библиотечная система : сайт / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, 2013 – . – URL: http://umcздт.ru/books/ . – Режим доступа: по подписке. – Текст : электронный.
6.2.3	Znanium.com : электронно-библиотечная система : сайт / ООО «ЗНАНИУМ». – Москва. 2011 – . – URL: http://znanium.com . – Режим доступа : по подписке. – Текст : электронный.
6.2.4	Образовательная платформа Юрайт : электронная библиотека : сайт / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва. – URL: https://urait.ru/ . – Режим доступа: по подписке. – Текст : электронный.
6.2.5	Лань : электронно-библиотечная система : сайт / Издательство Лань. – Санкт-Петербург, 2011 – . – URL: http://e.lanbook.com . – Режим доступа : по подписке. – Текст : электронный.
6.2.6	ЭБС «Университетская библиотека онлайн» : электронная библиотека : сайт / ООО «Директ-Медиа». – Москва, 2001 – . – URL: https://biblioclub.ru/ . – Режим доступа: по подписке. – Текст : электронный.
6.2.7	Красноярский институт железнодорожного транспорта : [электронная информационно-образовательная среда] / Красноярский институт железнодорожного транспорта. – Красноярск. – URL: http://sdo.krsk.irgups.ru/ . – Текст : электронный.
6.2.8	Российские железные дороги : официальный сайт / ОАО «РЖД». – Москва, 2003 – . – URL: http://www.rzd.ru/ . – Текст : электронный.
6.2.9	Красноярский центр научно-технической информации и библиотек (КрЦНТИБ) : сайт. – Красноярск. – URL: http://denti.krw.rzd . – Режим доступа : из локальной сети вуза. – Текст : электронный.

6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

6.3.1 Перечень базового программного обеспечения

6.3.1.1	Microsoft Windows Vista Business Russian, авторизационный номер лицензиата 64787976ZZS1011, номер лицензии 44799789. Microsoft Office Standard 2013 Russian OLP NL Academic Edition (дог №2 от 29.05.2014 – 100 лицензий; дог №0319100020315000013-00 от 07.12.2015 – 87 лицензий).
---------	--

6.3.2 Перечень специализированного программного обеспечения

6.3.2.1	Не используется
---------	-----------------

6.3.3 Перечень информационных справочных систем

6.3.3.1	КонсультантПлюс : Версия Проф [Электронный ресурс] : справочно-правовая система – Режим доступа : из локальной сети.
---------	--

6.4 Правовые и нормативные документы

6.4.1	О транспортной безопасности [Электронный ресурс] : Федеральный закон № 16-ФЗ :введ. с 09.02.2007.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C2_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.2	О противодействии терроризму [Электронный ресурс] : Федеральный закон N 35-ФЗ : введ. с 06.03.2006.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C334_yim.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1

6.4.3	Об информации, информационных технологиях и защите информации [Электронный ресурс] : Федеральный закон от 27.07.2006 N 149-ФЗ.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C335_yim.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.4	О персональных данных [Электронный ресурс] : Федеральный закон № 152-ФЗ : введ. с 27.07.2006.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C134_bem.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.5	Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления) [Электронный ресурс] : Постановление № 940 : введ. с 10.12.2008 (ред. от 30.12.2013).- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C133_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.6	Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств [Электронный ресурс] : Постановление № 289 : введ. с 31.03.2009 (ред. от 30.11.2016).- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C131_bem.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.7	О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Российской Федерации по вопросам транспортной безопасности [Электронный ресурс] : постановление Правительства Российской Федерации от 22 апр. 2009 г. № 354 : в ред. 28 янв. 2011 г. № 39.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C8_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.8	О лицензировании деятельности по технической защите конфиденциальной информации (вместе с "Положением о лицензировании деятельности по технической защите конфиденциальной информации) [Электронный ресурс] : постановление Правительства Российской Федерации от 3 февр. 2012 г. № 79.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C9_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.9	Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности [Электронный ресурс] : Распоряжение № 1653-р : введ. с 05.11.2009.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C11_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.10	Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте [Электронный ресурс] : распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля. 2010 г. № 1285-р : в ред. от 27 дек. 2012 г.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C12_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.11	О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте [Электронный ресурс] : указ Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. №403.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C13_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.12	О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности [Электронный ресурс] : Приказ Минтранса России от 21 февр. 2011 г. №62.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C132_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.13	Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств [Электронный ресурс] : Приказ Минтранса России от 05 марта 2010 г. № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ №134.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C15_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.14	Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта [Электронный ресурс] : приказ Минтранса России от 08 февр. 2011 г. № 43.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C17_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.15	Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств [Электронный ресурс] : Приказ Минтранса России от 11 февр. 2010 г. № 34.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C18_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1

6.4.16	Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" [Электронный ресурс] : приказ ОАО "РЖД" от 12 дек. 2011 г. № 183.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C1_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.17	О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера [Электронный ресурс] : Федеральный закон N 68-ФЗ от 21.12.1994.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C432_bem.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.18	О силах и средствах единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций [Электронный ресурс] : Постановление № 1007 от 8 октября 2013 г. (ред. от 10.09.2017).- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C431_bem.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1

7 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

7.1	Корпуса А, Т, Н, Л КрИЖТ ИрГУПС находятся по адресу г. Красноярск, ул. Новая Заря, д. 2И.
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых проектов), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (ноутбук, проектор, экран), служащими для представления учебной информации большой аудитории. Для проведения занятий лекционного типа имеются учебно-наглядные пособия (презентации, плакаты, таблицы), обеспечивающие тематические иллюстрации содержания дисциплины. Мультимедийная аппаратура, электронные презентации, видеоматериалы, доска, мел, видеофильмы, презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук).
7.3	Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду КрИЖТ ИрГУПС. Помещения для самостоятельной работы обучающихся: – читальный зал библиотеки; – компьютерные классы Л-203, Л-214, Л-410, Т-5, Т-46.
7.4	Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования А-307.

8 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Вид учебной деятельности	Организация учебной деятельности обучающегося
Лекционные занятия	<p>Аудиторные занятия, предусмотренные программой дисциплины «Транспортная безопасность», являются обязательными для посещения.</p> <p>Лекционные занятия призваны донести до обучающихся содержание основных тем дисциплины, включенных в ее программу.</p> <p>На лекциях обучающиеся получают новые сведения, во многом дополняющие учебники, знакомятся с последними достижениями науки и техники. Поэтому умение сосредоточенно слушать лекции, активно, творчески воспринимать излагаемый материал является непременным условием их глубокого и прочного усвоения, а также развития умственных способностей. Внимательное слушание и конспектирование лекций предполагает интенсивную умственную деятельность обучающихся. В процессе слушания необходимо разобраться в том, что излагает лектор; обдумать сказанное им; связать новое с тем, что до этого было известно по данной теме из предыдущих лекций, прочитанных книг и журналов. Слушая лекции, надо стремиться понять цель изложения, уловить ход мыслей лектора, логическую последовательность изложения, понимать, что хочет доказать лектор. Надо отвлекаться при этом от посторонних мыслей и думать только о том, что излагает преподаватель. Краткие записи лекций, их конспектирование помогают усвоить материал.</p> <p>Над конспектами лекций надо систематически работать: перечитывать их, выправлять текст, делать дополнения, размечать цветом то, что должно быть глубоко и прочно закреплено в памяти. Первый просмотр конспекта рекомендуется сделать вечером того дня, когда была прослушана лекция (предварительно вспомнить о чем шла речь и хотя бы один раз просмотреть записи). Затем вновь просмотреть конспект через 3-4 дня. Времени на такую работу уходит немного, но результаты обычно бывают прекрасными: обучающийся основательно и глубоко овладевает материалом и к сессии приходит хорошо подготовленным.</p> <p>Работая над конспектом лекций, всегда следует использовать не только основную, но и дополнительную литературу, которую рекомендовал лектор. Только такая серьезная, кропотливая работа с лекционным материалом позволит каждому обучающемуся овладеть научными знаниями и развить в себе задатки, способности, дарования.</p>
Практические	Практические занятия позволяют развивать у студентов творческое теоретическое мышление,

занятия	<p>умение самостоятельно изучать литературу, анализировать практику; учат четко формулировать мысль, то есть имеют исключительно важное значение в развитии самостоятельного мышления. Начиная подготовку к практическому занятию, необходимо, прежде всего, указать студентам страницы в конспекте лекций, разделы учебников и учебных пособий, чтобы они получили общее представление о месте и значении темы в изучаемом курсе.</p> <p>Затем следует рекомендовать им поработать с дополнительной литературой, сделать записи по рекомендованным источникам. Подготовка к семинарскому занятию включает 2 этапа: первый – организационный; и второй – закрепление и углубление теоретических знаний.</p> <p>На первом этапе студент планирует свою самостоятельную работу, которая включает: - уяснение задания на самостоятельную работу; - подбор рекомендованной литературы; - составление плана работы, в котором определяются основные пункты предстоящей подготовки. Составление плана дисциплинирует и повышает организованность в работе.</p> <p>Второй этап включает непосредственную подготовку студента к занятию. Начинать надо с изучения рекомендованной литературы. Необходимо помнить, что на лекции обычно рассматривается не весь материал, а только его часть. Остальная его часть восполняется в процессе самостоятельной работы. В процессе этой работы студент должен стремиться понять и запомнить основные положения рассматриваемого материала, примеры, поясняющие его, а также разобраться в иллюстративном материале.</p> <p>При необходимости следует обращаться за консультацией к преподавателю. Идя на консультацию, необходимо хорошо продумать вопросы, которые требуют разъяснения.</p> <p>Записи имеют первостепенное значение для самостоятельной работы студентов. Они помогают понять построение изучаемого материала, выделить основные положения, проследить их логику и тем самым проникнуть в творческую лабораторию автора. Ведение записей способствует превращению чтения в активный процесс, мобилизует, наряду со зрительной, и моторную память. Следует помнить: у студента, систематически ведущего записи, создается свой индивидуальный фонд подсобных материалов для быстрого повторения прочитанного, для мобилизации накопленных знаний. Особенно важны и полезны записи тогда, когда в них находят отражение мысли, возникшие при самостоятельной работе. Важно развивать у студентов умение сопоставлять источники, продумывать изучаемый материал.</p>
Самостоятельная работа	<p>Цели внеаудиторной самостоятельной работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • стимулирование познавательного интереса; • закрепление и углубление полученных знаний и навыков; • развитие познавательных способностей и активности студентов, самостоятельности, ответственности и организованности; • подготовка к предстоящим занятиям; • формирования самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации; • формирование культуры умственного труда и самостоятельности в поиске и приобретении новых знаний и умений, и, в том числе, формирование компетенций. <p>Традиционные формы самостоятельной работы студентов следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работа с конспектом лекции, т.е. дополнение конспекта учебным материалом (учебника, учебного пособия, первоисточника, дополнительной литературы, нормативных документов и материалом электронного ресурса и сети Интернет); - чтение текста (учебника, учебного пособия, первоисточника, дополнительной литературы); - конспектирование текста (работа со справочниками, нормативными документами); - составление плана и тезисов ответа; - подготовка сообщений на семинаре; - ответы на контрольные вопросы; - решение задач; - подготовка к практическому занятию; - подготовка к деловым играм, направленным на решение производственных ситуаций, на проектирование и моделирование профессиональной деятельности;
Подготовка к зачету	<p>При подготовке к зачету необходимо ориентироваться на конспекты лекций, рабочую программу дисциплины, нормативную, учебную и рекомендуемую литературу. Основное в подготовке к сдаче зачета - это повторение всего материала дисциплины. При подготовке к сдаче зачета студент весь объем работы должен распределять равномерно по дням, отведенным для подготовки к зачету, контролировать каждый день выполнение намеченной работы.</p> <p>Для успешной сдачи зачета по дисциплине «Транспортная безопасность» студенты должны принимать во внимание, что все основные категории, которые указаны в рабочей программе, нужно знать, понимать их смысл и уметь его разъяснить; указанные в рабочей программе формируемые профессиональные компетенции в результате освоения дисциплины должны быть продемонстрированы студентом; практические занятия способствуют получению более высокого уровня знаний и, как следствие, более высокой оценки на зачете; готовиться к зачету необходимо начинать с первой лекции и первого занятия.</p>

Комплекс учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины, размещен в электронной информационно-образовательной среде КрИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет и Электронную библиотеку (ЭБ КрИЖТ ИрГУПС) <http://irbis.krsk.igups.ru>.

**Приложение 1 к рабочей программе по дисциплине
Б1.Б.1.25 «Транспортная безопасность»**

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущего контроля успеваемости
и промежуточной аттестации по дисциплине
Б1.Б.1.25 «Транспортная безопасность»

1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Дисциплина «Транспортная безопасность» участвует в формировании компетенции:

ОПК-13: владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

Таблица траекторий формирования у обучающихся компетенции ОПК-13 при освоении образовательной программы (заочная форма обучения)

Код компетенции	Наименование компетенции	Индекс и наименование дисциплин (модулей)/ практик, участвующих в формировании компетенции	Курс изучения дисциплины	Этапы формирования компетенции
ОПК-13	владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности	Б1.Б.1.25 Транспортная безопасность	3	1
		Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	6	2

Таблица соответствия уровней освоения компетенции ОПК-13 планируемыми результатам обучения

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименования разделов дисциплины	Уровни освоения компетенций	Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции)
ОПК-13	владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности	1. Общие вопросы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. 2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации. 3. Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте. 4. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. 5. Планирование и реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности. 6. Противодействие терроризму на транспорте. 7. Информационное обеспечение транспортной безопасности. 8. Классификация и характеристика чрезвычайных ситуаций на транспорте. 9. Перевозка опасных грузов.	Минимальный уровень	Знать: Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Структуру и содержание 16 ФЗ от 09 февраля 2007 года «О транспортной безопасности» включая подзаконные акты и другие руководящие документы по обеспечению транспортной безопасности.
				Уметь: Определять потенциальные виды защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с учетом характера угроз.
				Владеть: Основными принципами борьбы с терроризмом и основными направлениями антитеррористической деятельности.
			Базовый уровень	Знать: Порядок взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти обеспечения транспортной безопасности.
				Уметь: Проводить оценку уязвимости и последствий акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
				Владеть: Основными методами и принципами разработки плана обеспечения транспортной безопасности.
			Высокий уровень	Знать: Основные методы устойчивого функционирования транспортного комплекса, защиты интересов личности, общества и государства в сфере

				транспорта от актов незаконного вмешательства.
				Уметь: Организовывать расчет эффективности средств физической защиты на объектах транспортной инфраструктуры.
				Владеть: Качественными и количественными параметрами развития транспортной системы Российской Федерации.

**Программа контрольно-оценочных мероприятий
за период изучения дисциплины (заочная форма обучения)**

№	Наименование контрольно-оценочного мероприятия	Объект контроля (понятия, тема / раздел дисциплины, компетенция, и т.д.)		Наименование оценочного средства (форма проведения)
3 курс				
1.	Текущий контроль	Тема: «Понятия «транспортная безопасность», «угрозы транспортной безопасности» и их классификация».	ОПК-13	Конспект (письменно) Тестирование (компьютерные технологии)
2.	Текущий контроль	Тема: «Классификация и категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в системе обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте»	ОПК-13	Конспект (письменно) Тестирование (компьютерные технологии)
3.	Текущий контроль	Тема: «Характеристика потенциальных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта»	ОПК-13	Конспект (письменно) Тестирование (компьютерные технологии)
4.	Текущий контроль	Тема: «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте»	ОПК-13	Конспект (письменно) Тестирование (компьютерные технологии)
5.	Текущий контроль	Тема: «Методика определения количественных и качественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности. Методика определения критических элементов ОТИ/ТС. Оценка системы принятых мер на ТИ/ТС на соответствие требованиям по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте».	ОПК-13	Тестирование (компьютерные технологии)
6.	Текущий контроль	Тема: «Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».	ОПК-13	Конспект (письменно) Тестирование (компьютерные технологии)
7.	Текущий контроль	Тема: «Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Инженерные, технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, порядок их функционирования. Пропускной и внутриобъектовый режим»	ОПК-13	Конспект (письменно) Тестирование (компьютерные технологии)
8.	Текущий контроль	Тема: «Действия железнодорожной транспортной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТЧС) при террористических актах»	ОПК-13	Конспект (письменно) Тестирование (компьютерные технологии)
9.	Текущий контроль	Тема: «Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня	ОПК-13	Конспект (письменно) Тестирование (компьютерные технологии)

		безопасности ОТИ и (или) ТС. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ»		
10.	Текущий контроль	Тема: «Общие сведения о ЧС на железной дороге и их характеристика. Нормативно-правовое обеспечение безопасности жизнедеятельности в ЧС. Чрезвычайные ситуации техногенного характера»	ОПК-13	Контрольная работа (письменно) Тестирование (компьютерные технологии)
11.	Текущий контроль	Тема: «Общие сведения об опасных грузах и особенности их транспортировки железнодорожным транспортом. Виды опасности, классификация и кодирование опасных грузов. Меры безопасности при перевозке опасных грузов. Специальные условия перевозки опасных грузов отдельных классов»	ОПК-13	Конспект (письменно) Тестирование (компьютерные технологии)
12.	Промежуточная аттестация – зачет	Раздел 1. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности. Раздел 2. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта. Раздел 3. Классификация и характеристика чрезвычайных ситуаций на транспорте.	ОПК-13	Собеседование (устно) Тестирование (компьютерные технологии)

2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Контроль качества освоения дисциплины включает в себя текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

Текущий контроль успеваемости – основной вид систематической проверки знаний, умений, навыков обучающихся. Задача текущего контроля – оперативное и регулярное управление учебной деятельностью обучающихся на основе обратной связи и корректировки. Результаты оценивания учитываются в виде средней оценки при проведении промежуточной аттестации.

Для оценивания результатов обучения используется четырехбалльная шкала: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и/или двухбалльная шкала: «зачтено», «не зачтено».

Компьютерное тестирование обучающихся используется при проведении текущего контроля знаний обучающихся. Результаты тестирования могут быть использованы при проведении промежуточной аттестации.

Перечень оценочных средств, используемых для оценивания компетенций на различных этапах их формирования, а так же краткая характеристика этих средств приведены в таблице

№	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ФОС
1	Контрольная работа (КР)	Средство проверки умений применять полученные знания для решения задач определенного типа по теме или разделу. Может быть использовано для оценки знаний и умений обучающихся	Комплекты контрольных заданий по темам дисциплины (не менее двух вариантов)
2	Конспект	Средство, позволяющее формировать и оценивать способность обучающегося к восприятию, обобщению и анализу информации. Может быть использовано для оценки знаний и умений обучающихся	Темы конспектов по дисциплине
3	Тестирование	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося. Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Типовые тестовые задания

4	Собеседование	Средство контроля на практическом занятии, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме и т.п. Может быть использовано для оценки знаний обучающихся	Вопросы по темам/разделам дисциплины
5	Зачет	Средство, позволяющее оценить знания, умения, навыков и (или) опыта деятельности обучающегося по дисциплине. Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Перечень теоретических вопросов к зачету

Критерии и шкалы оценивания компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме зачета, а также шкала для оценивания уровня освоения компетенций

Шкалы оценивания	Критерии оценивания	Уровень освоения компетенций
«зачтено»	Обучающийся правильно ответил на теоретические вопросы. Показал отличные знания в рамках учебного материала. Правильно выполнил практические задания. Показал отличные умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. Ответил на все дополнительные вопросы	Высокий
	Обучающийся с небольшими неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал хорошие знания в рамках учебного материала. С небольшими неточностями выполнил практические задания. Показал хорошие умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. Ответил на большинство дополнительных вопросов	Базовый
	Обучающийся с существенными неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал удовлетворительные знания в рамках учебного материала. С существенными неточностями выполнил практические задания. Показал удовлетворительные умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. Допустил много неточностей при ответе на дополнительные вопросы	Минимальный
«не зачтено»	Обучающийся при ответе на теоретические вопросы и при выполнении практических заданий продемонстрировал недостаточный уровень знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов	Компетенции не сформированы

Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении текущего контроля успеваемости

Контрольная работа

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Обучающийся полностью и правильно выполнил задание контрольной работы. Показал отличные знания и умения в рамках усвоенного учебного материала. Контрольная работа оформлена аккуратно и в соответствии с предъявляемыми требованиями
«хорошо»	Обучающийся выполнил задание контрольной работы с небольшими неточностями. Показал хорошие знания и умения в рамках усвоенного учебного материала. Есть недостатки в оформлении контрольной работы
«удовлетворительно»	Обучающийся выполнил задание контрольной работы с существенными неточностями. Показал удовлетворительные знания и умения в рамках усвоенного учебного материала. Качество оформления контрольной работы имеет недостаточный уровень
«неудовлетворительно»	Обучающийся не полностью выполнил задания контрольной работы, при этом проявил недостаточный уровень знаний и умений

Конспект

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены с выводом, дана геометрическая иллюстрация. Приведены примеры
«хорошо»	Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная

	информация. Установлена не в полном объеме логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, частично дана геометрическая иллюстрация. Примеры приведены частично
«удовлетворительно»	Конспект не полный. В конспектируемом материале не выделена главная и второстепенная информация. Не установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, нет геометрической иллюстрации. Примеры отсутствуют
«неудовлетворительно»	Конспект не удовлетворяет ни одному из критериев, приведенных выше

Собеседование, опрос

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Глубокое и прочное усвоение программного материала. Полные, последовательные, грамотные и логически излагаемые ответы при видоизменении задания. Обучающийся свободно справляется с поставленными задачами, может обосновать принятые решения, демонстрирует владение разносторонними навыками и приемами выполнения практических работ
«хорошо»	Знание программного материала, грамотное изложение, без существенных неточностей в ответе на вопрос, правильное применение теоретических знаний, владение необходимыми навыками при выполнении практических задач
«удовлетворительно»	Обучающийся демонстрирует усвоение основного материала, при ответе допускаются неточности, при ответе недостаточно правильные формулировки, нарушение последовательности в изложении программного материала, затруднения в выполнении практических заданий Слабое знание программного материала, при ответе возникают ошибки, затруднения при выполнении практических работ
«неудовлетворительно»	Не было попытки выполнить задание

Тестирование

Шкалы оценивания	Критерии оценивания	
«отлично»	«зачтено»	Обучающийся при тестировании набрал 37-40 баллов
«хорошо»		Обучающийся при тестировании набрал 30-36 баллов
«удовлетворительно»		Обучающийся при тестировании набрал 24-29 баллов
«неудовлетворительно»	«не зачтено»	Обучающийся при тестировании набрал 0-23 баллов

Результаты тестирования могут быть использованы при проведении промежуточной аттестации.

Критерии и шкала оценивания промежуточной аттестации в форме зачета

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«зачтено»	Обучающийся верно ответил на 70 % и более тестовых заданий при прохождении тестирования
«не зачтено»	Обучающийся верно ответил на 69 % и менее тестовых заданий при прохождении тестирования

3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

3.1 Типовые контрольные задания для проведения контрольных работ

Требования к оформлению и варианты заданий на контрольную работу приведены в методических указаниях:

«Определение зон воздействия опасных факторов аварий и пожаров на объектах железнодорожного транспорта: методические указания к выполнению контрольной работы по дисциплине «Транспортная безопасность» для студентов специальностей 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог», 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог», 23.05.05 «Системы обеспечения

движения поездов» заочной формы обучения / Ю.А. Попрушко; КриЖТ ИрГУПС. – Красноярск : КриЖТ ИрГУПС, 2017».

Образец типового варианта контрольной работы
по теме «Расчет размеров взрывоопасных зон избыточного давления взрыва ТВС при авариях с СУГ»

Время выполнения контрольных заданий – 3 часа.
Предлагаемое количество заданий – 2 задания.

Задание 1:

Определить радиус взрывоопасной зоны при аварийной разгерметизации стандартной цистерны емкостью 54 м³ со сжиженным пропаном при получении пробоины указанной в варианте площади и при мгновенной разгерметизации цистерны (проливе всего количества СУГ).

Исходные данные для расчетов для всех вариантов:

Внутренний диаметр цистерны D , м	2,6
Расчетная температура воздуха t_p , °С	20
Плотность жидкой фазы $\rho_{ж}$, т · м ⁻³	0,52
Нижний концентрационный предел распространения пламени $C_{нкр}$, % (об)	2,0
Давление в цистерне P , Па	$8 \cdot 10^5$
Плотность паров СУГ $\rho_{п}$, кг · м ⁻³	1,78
Молярная масса M_m , кг · кмоль ⁻¹	44

Задание 2

Определить радиус зон поражения и величину избыточного давления во фронте ударной волны при взрыве облака ТВС при аварии цистерны с пропаном (исходные данные приведены в Задании 1).

Образец типового варианта контрольной работы
по теме «Расчет плотности теплового излучения пожаров проливов и огненных шаров»

Время выполнения контрольных заданий – 3 часа.
Предлагаемое количество заданий – 2 задания.

Задание 3

Определить ожидаемую плотность теплового излучения на указанном расстоянии от пожара пролива ЛВЖ, где в результате разгерметизации трубопровода произошла утечка и загорание бензина (средне поверхностная плотность теплового излучения факела пламени определяется по Приложению 5) на указанной площади. Скорость ветра незначительна (меньше 1 м/с).

Задание 4

Определить ожидаемую плотность теплового излучения на указанном расстоянии от огненного шара и оценить опасность излучения после столкновения двух цистерн с СУГ (средне поверхностную плотность теплового излучения факела пламени считать равной 200 кВт/м²). От теплового воздействия пожара пролива произошел взрыв второй цистерны с нагрузкой 24 т СУГ с образованием огненного шара.

Образец типового варианта контрольной работы
по теме: «Оценка пожарной обстановки при аварии с опасными грузами»

Время выполнения контрольных заданий – 6 часов.
Предлагаемое количество заданий – 1 задание.

Задание 5

Провести оценку пожарной обстановки при аварии с ЛВЖ и СУГ на сортировочной станции.

При проведении маневренных работ произошло столкновение цистерны с ЛВЖ (керосин) и цистерны, содержащей СУГ (пропан). Цистерны стандартные объемом соответственно 61,2 и 54 м³ (внутренний диаметр цистерны 2,6 м), загрузка ЛВЖ 42 т, загрузка СУГ 24 т, степень заполнения 0,85. В результате столкновения цистерна с ЛВЖ получила пробоину указанной площади, из которой начал вытекать керосин. Через указанное время пролитый керосин воспламенился. В результате теплового воздействия происходит взрыв цистерны с СУГ с образованием огненного шара.

Полное время истечения ЛВЖ рассчитывается по формуле $\tau = M/G$, мин.

3.2 Типовые контрольные задания по написанию конспекта

Темы конспектов, предусмотренных рабочей программой дисциплины:

1. Понятия «транспортная безопасность», «угрозы транспортной безопасности» и их классификация.
2. Классификация и категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в системе обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.
3. Характеристика потенциальных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта.
4. Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте. Основные элементы и функциональные задачи комплексной системы обеспечения транспортной безопасности. Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности.
5. Террористические проявления на территории РФ. Действия специалистов железнодорожного транспорта в предупреждении и пресечении террористических актов.
6. Действия железнодорожной транспортной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТСЧС) при террористических актах.
7. Общие сведения о ЧС на железной дороге и их характеристика. Нормативно-правовое обеспечение безопасности жизнедеятельности в ЧС.
8. Чрезвычайные ситуации техногенного характера.

3.3 Типовые контрольные задания для тестирования (в форме текущего контроля)

Тема: «Изучение и анализ Федерального закона о транспортной безопасности 16 ФЗ от 09.02.2007 г. в ред. 13.07.2015 г.»

1. Акт незаконного вмешательства — это:

- А) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- Б) нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры;
- В) противоправное, общественно опасное деяние (действие или бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов.

2. Обеспечение транспортной безопасности — это:

- А) защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;
- Б) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
- В) реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.

3. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности — это:

- А) федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;
- Б) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
- В) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Объекты транспортной инфраструктуры — это:

- А) трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, авиационный транспорт, дороги, вокзалы, аэродромы, космодромы, станции технического обслуживания, автомобильные сервисные центры;
- Б) технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;
- В) здания и сооружения обеспечивающие оказание услуг по перевозке пассажиров, грузов и багажа.

5. Субъекты транспортной инфраструктуры — это:

- А) организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;
- Б) предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;
- В) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Тема: «Классификация и категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в системе обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте»

1. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

- А) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
- Б) уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;
- В) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

2. Количество категорий, устанавливаемых для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства:

- А) 3;
- Б) 5;
- В) 4;
- Г) 2.

3. Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

- А) 4;
- Б) 5;

- В) 1;
- Г) 2.

4. В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектам транспортной инфраструктуры или транспортному средству:

Ф) в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;

Б) по решению субъекта транспортной инфраструктуры;

В) по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.

5. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:

А) 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;

Б) 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;

В) 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

Тема: «Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте»

1. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определяют:

А) рекомендации Министерства транспорта РФ в области обеспечения транспортной безопасности;

Б) систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства;

В) порядок действий субъектов транспортной инфраструктуры при получении информации о совершении акта незаконного вмешательства.

2. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются обязательными для исполнения:

А) всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве;

Б) только федеральными органами исполнительной власти, на которых возложено обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;

В) негосударственными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

3. Уровень безопасности — это:

А) совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;

Б) степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

В) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

4. Количество уровней безопасности, установленных Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:

А) 2;

Б) 3;

В) 4.

5. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться):

- А) только в отношении одного объекта, транспортного средства;
- Б) как в отношении одного объекта, так и в отношении группы (двух и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Тема: «Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»

1. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это:
 - А) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
 - Б) определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 - В) определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
2. Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства проводится в целях:
 - А) предотвращения критических ситуаций природного и техногенного характера;
 - Б) определения возможных последствий применения высокоточного оружия со стороны вероятного противника;
 - В) определения степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3. Срок принятия решения компетентным органом о продлении аккредитации на право проведения оценки уязвимости:
 - А) 20 дней;
 - Б) 30 дней;
 - В) 60 дней;
 - Г) две недели.
4. В течение, какого периода времени должна быть проведена оценка уязвимости после присвоения категории ОТИ и ТС?
 - А) 2 месяца;
 - Б) 3 месяца;
 - В) 5 месяцев;
 - Г) 6 месяцев.
5. На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
 - А) 4 уровень;
 - Б) 3 уровень;
 - В) 2 уровень;
 - Г) 1 уровень.

Тема: «Планирование и реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности»

1. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:
 - А) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
 - Б) субъектом транспортной инфраструктуры;
 - В) органами исполнительной власти субъекта РФ.

2. План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с:

- А) частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- Б) пункта 8 части 2 статьи 2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- В) пункта 2 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности».

3. Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании:

- А) установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- Б) результатов проведенной оценки уязвимости;
- В) присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.

4. Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория:

- А) да;
- Б) нет.

5. Решение об утверждении Плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий:

- А) 30 дней;
- Б) 20 дней;
- В) 15 дней.

Тема: «Противодействие терроризму на транспорте»

1. Укажите определение терроризма, данное в Федеральном законе «О противодействии терроризму»:

- А) идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий;
- Б) общечеловеческая проблема и самая распространенная, фантастически жестокая чрезвычайная ситуация социального характера;
- В) организация незаконного вооруженного формирования, преступного сообщества (преступной организации), организованной группы для реализации террористического акта, а равно участие в такой структуре;
- Г) разрушение или попытка разрушения каких-либо объектов: самолётов, административных зданий, жилищ, судов, объектов жизнеобеспечения и т.п.

2. Совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях — это:

- А) чрезвычайная ситуация;
- Б) диверсия;
- В) террористический акт;
- Г) преступная операция.

3. По средствам, используемым при осуществлении террористических актов, виды терроризма могут быть подразделены на:

- 1) нетрадиционные;
- 2) стандартные;
- 3) обычные;
- 4) традиционные и технологические.

4. В какой стране впервые появилось понятие «терроризм»?

- А) Великобритания;
- Б) Франция;
- В) США;
- Г) Ирак.

5. Назовите орган управления или структурное подразделение министерств и ведомств Российской Федерации, задача которого - предупреждение, выявление и пресечение террористической деятельности с корыстными целями:

- А) Министерство внутренних дел РФ;
- Б) Служба внешней разведки РФ;
- В) Федеральная служба безопасности РФ;
- Г) Министерство обороны РФ.

Тема: «Информационное обеспечение транспортной безопасности»

1. Что такое конфиденциальная информация?

- А) информация, полученная и/или переданная пользователем в информационно-коммуникационной сети;
- Б) совокупность информации содержащейся в базе данных, доступ к которой осуществляется с использованием ЭВМ;
- В) информация, запрещающая и/или не предназначенная для передачи третьим лицам без согласия её обладателя.

2. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны:

- А) незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в органы исполнительной власти субъекта РФ;
- Б) незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и её территориальные органы, органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения;
- В) незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

3. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:

- А) 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
- Б) 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
- В) 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

4. Какая информация заносится в автоматизированные централизованные базы персональных данных?

- А) место рождения; область, край;
- Б) когда и где были за границей; фамилия, имя, отчество; дата рождения;
- В) вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается билет; дата рождения; дата поездки; пол; гражданство.

5. Кто проводит обработку персональных данных лиц принимаемых на работу связанных с обеспечением транспортной безопасности.

- А) отдел кадров предприятия;
- Б) начальник предприятия совместно с профсоюзным органом;
- В) осуществляется аттестующими организациями с учетом особенностей предусмотренных порядком аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

Тема: «Классификация и характеристика чрезвычайных ситуаций на транспорте»

1. Основопологающим принципом в области защиты человека от ЧС является ...

- А) приоритет его безопасности, его жизни и здоровья;
- Б) знание законопроектов в данной области;
- В) учет экономических возможностей государства;
- Г) обеспечение достаточности сил и средств для осуществления его безопасности.

2. Предметом исследования в теории безопасности является ...

- А) ЧС природного, техногенного и социального характера;
- Б) опасности и ЧС различного характера;
- В) ЧС природного и техногенного характера;
- Г) ЧС экологического, техногенного и социального характера.

3. ЧС, масштаб которых ограничивается одной промышленной установкой, поточной линией, цехом называется:

- А) экологической ЧС;
- Б) социальной ЧС;
- В) локальной ЧС;
- Г) биологическая ЧС.

4. Единая государственная система предупреждения и ликвидации ЧС создана с целью защиты населения ...

- А) и территорий от ЧС;
- Б) от экономической нестабильности;
- В) и территории от нападения вероятного противника;
- Г) и территорий от криминальных ситуаций.

5. Какие пять уровней имеет РСЧС:

- А) объектовый, местный, территориальный, региональный, федеральный;
- Б) производственный, поселковый, территориальный, федеральный;
- В) объектовый, местный, районный, региональный, республиканский;
- Г) районный, поселковый, городской, объектовый, федеральный.

Тема: «Перевозка опасных грузов»

1. На кого возлагается ответственность при подготовке груза к перевозке железнодорожным транспортом?
 - А) На руководство железнодорожной станции, принимающей груз к перевозке;
 - Б) На грузоотправителя (отправителя);
 - В) На грузополучателя (получателя);
 - Г) На владельца железнодорожного пути.
2. Кем выдается разрешение на погрузку (выгрузку) легковоспламеняющихся грузов, перевозимых мелкими отправлениями или в контейнерах на электрифицированных путях?
 - А) Начальником железной дороги;
 - Б) Начальником станции;
 - В) Начальником отделения железной дороги;
 - Г) Заместителем начальника железной дороги.
3. Какие документы регламентируют перевозку опасных грузов 1 класса (ВМ) по железным дорогам?
 - А) Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом;
 - Б) Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом;
 - В) Единые правила безопасности при взрывных работах;
 - Г) Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, другая нормативно-техническая документация, действующая на железнодорожном транспорте.
4. Какие дополнительные меры безопасности принимаются при неисправности радиосвязи локомотива при маневровой работе с вагонами, загруженными опасными грузами?
 - А) Ограничение количества вагонов в порядке, установленном техническо-распорядительным актом станции;
 - Б) Наличие дополнительных тормозных башмаков;
 - В) Наличие дополнительных средств пожаротушения;
 - Г) Наличие искрогасительных приборов;
 - Д) Дополнительные меры безопасности не принимаются.
5. Какой документ должен предъявляться работникам станции грузоотправителем - владельцем вагонов для перевозки опасных грузов перед каждой погрузкой?
 - А) Товарно-транспортная накладная;
 - Б) Свидетельство о технической исправности вагонов;
 - В) Перевозочные документы;
 - Г) Аварийная карточка.

3.4 Типовые контрольные задания для тестирования

Тестирование проводится по окончании и в течение года по завершению изучения дисциплины и раздела (контроль/проверка остаточных знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности). Компьютерное тестирование обучающихся по разделам и дисциплине используется при проведении текущего контроля знаний обучающихся. Результаты тестирования могут быть использованы при проведении промежуточной аттестации

Тесты формируются из фонда тестовых заданий по дисциплине.

Тест (педагогический тест) – это система заданий – тестовых заданий возрастающей трудности, специфической формы, позволяющая эффективно измерить уровень знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся.

Тестовое задание (ТЗ) – варьирующаяся по элементам содержания и по трудности единица контрольного материала, минимальная составляющая единица сложного (составного) педагогического теста, по которой испытуемый в ходе выполнения теста совершает отдельное

действие.

Фонд тестовых заданий (ФТЗ) по дисциплине – это совокупность систематизированных диагностических заданий – тестовых заданий (ТЗ), разработанных по всем тематическим разделам (дидактическим единицам) дисциплины (прошедших апробацию, экспертизу, регистрацию и имеющих известные характеристики) специфической формы, позволяющей автоматизировать процедуру контроля.

Типы тестовых заданий:

ЗТЗ – тестовое задание закрытой формы (ТЗ с выбором одного или нескольких правильных ответов);

ОТЗ – тестовое задание открытой формы (с конструируемым ответом: ТЗ с кратким регламентированным ответом (ТЗ дополнения); ТЗ свободного изложения (с развернутым ответом в произвольной форме)).

Структура фонда тестовых заданий по дисциплине «Транспортная безопасность»

Компетенция	Тема раздела	Содержательный элемент	Характеристика содержательного элемента	Количество тестовых заданий, типы ТЗ
ОПК-13: владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности	Общие вопросы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации	Введение в дисциплину «Транспортная безопасность». История терроризма. История терроризма в России ноября 2009 № 1653-р	Знание	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
		Национальные интересы РФ и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении.	Знание	3-ОТЗ 3-ЗТЗ
		Распоряжение Правительства РФ от 05 ноября 2009 № 1653-р	Знание	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации	Понятия «транспортная безопасность», «угрозы транспортной безопасности» и их классификация.	Умение	5-ОТЗ 5-ЗТЗ
		Классификация и категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в системе обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	Умение	6-ОТЗ 6-ЗТЗ
		Характеристика потенциальных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта	Действие	5-ОТЗ 5-ЗТЗ
	Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте.	Знание	5-ОТЗ 5-ЗТЗ
		Основные элементы и функциональные задачи комплексной системы обеспечения транспортной безопасности.	Умение	3-ОТЗ 3-ЗТЗ
		Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности	Знание	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Аккредитация лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	Действие	6-ОТЗ 6-ЗТЗ
		Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС	Умение	5-ОТЗ 5-ЗТЗ
		Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	Действие	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
	Планирование и реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности	Действие	5-ОТЗ 5-ЗТЗ
		Инженерные, технические средства, инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности	Знание	6-ОТЗ 6-ЗТЗ
		Пропускной и внутриобъектовый режим	Действие	5-ОТЗ 5-ЗТЗ
	Противодействие	Общие сведения о терроризме.	Знание	5-ОТЗ

	терроризму на транспорте	Предупреждение и пресечение террористических актов. Террористические проявления на территории РФ		5-3ТЗ	
		Действия специалистов железнодорожного транспорта в предупреждении и пресечении террористических актов. Действия железнодорожной транспортной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТЧС) при террористических актах	Действия	4-ОТЗ 4-3ТЗ	
		Ответственность за неисполнение требований обеспечения транспортной безопасности. Статья 263.1 Уголовного кодекса РФ	Знание	3-ОТЗ 3-3ТЗ	
	Информационное обеспечение транспортной безопасности	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ). Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности.	Действия	6-ОТЗ 6-3ТЗ	
		Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.	Действие	4-ОТЗ 4-3ТЗ	
		Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	Знание	4-ОТЗ 4-3ТЗ	
	Классификация и характеристика чрезвычайных ситуаций на транспорте	Общие сведения о ЧС на железной дороге и их характеристика.	Знание	6-ОТЗ 6-3ТЗ	
		Нормативно-правовое обеспечение безопасности жизнедеятельности в ЧС.	Знание	4-ОТЗ 4-3ТЗ	
		Чрезвычайные ситуации техногенного характера	Действия	4-ОТЗ 4-3ТЗ	
		Виды опасности, классификация и кодирование опасных грузов. Меры безопасности при перевозке опасных грузов.	Умение	6-ОТЗ 6-3ТЗ	
		Специальные условия перевозки опасных грузов отдельных классов	Действия	4-ОТЗ 4-3ТЗ	
				Итого	120-ОТЗ 120-3ТЗ

Полный комплект ФТЗ хранится в электронной информационно-образовательной среде КрИЖТ ИрГУПС и обучающийся имеет возможность ознакомиться с демонстрационным вариантом ФТЗ.

Ниже приведен образец типового варианта итогового теста, предусмотренного рабочей программой дисциплины.

Образец типового варианта итогового теста,
предусмотренного рабочей программой дисциплины

Норма времени – 45 мин.

1. Одними из основных задач транспортной безопасности считаются:

- А) законность
- Б) непрерывность
- В) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства
- Г) осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности
- Д) интеграция в международные системы безопасности

(Ответ: В, Г)

2. По характеру источников угрозы подразделяются на:

- А) угрозы техногенного характера
- Б) угрозы социального характера
- В) угрозы
- Г) угрозы социогенного характера

(Ответ: А, Г)

3. Сколько устанавливаются уровней безопасности в зависимости от угроз совершения АНВ:

- А) 3
- Б) 2
- В) 5
- Г) 6

(Ответ: А)

4. Возможность разрушения ОТИ и/ ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела) – это ...

- А) угроза захвата
- Б) угроза поражения опасными веществами
- В) угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС
- Г) угроза взрыва

(Ответ: Г)

5. Соотнесите:

1. Угроза захвата

А. Возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва

2. Угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС

Б. Возможность захвата ОТИ и/или ТС, установления над ними контроля силой, или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания

3. Угроза взрыва

В. Возможность захвата критического элемента ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля силой, или угрозой применения силы, или путем любой формы запугивания

(Ответ: 1-Б; 2-В; 3-А)

6. На какой срок выдается свидетельство об аккредитации?

- А) 5 лет
- Б) 1 год
- В) 3 года
- Г) бессрочно

(Ответ: В)

7. В течение скольких дней принимается решение об утверждении плана либо об его отказе?

- А) 15 дней
- Б) 12 дней
- В) 30 дней
- В) 60 дней

(Ответ: В)

8. Высота предупредительного ограждения должна быть не менее:

- А) 2 м
- Б) 1 м
- В) 1,5 м
- Г) 3 м

(Ответ: В)

9. В скольких экземплярах представляется план обеспечения транспортной безопасности в компетентный орган?

- А) в двух
- Б) в трех
- В) в одном

(Ответ: Б)

10. ... - социально-политическое явление, способ достижения политических целей путем диверсий, шантажа жизнями заложников и нагнетания страха в обществе.

(Ответ: терроризм)

11. ... - противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожного подвижного состава, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

(Ответ: АНВ)

12. ... - совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

(Ответ: прямая угроза)

13. ... ОТИ и ТС проводится с целью отнесения их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельности ОТИ и/или ТС и его возможных последствий.

(Ответ: категорирование)

14. ... - возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

(Ответ: угроза хищения)

15. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства – это ...

(Ответ: уровень безопасности)

16. ... представляет собой пассивное инженерно-техническое сооружение, конструкцию, создающую препятствие на пути проникновения нарушителя.

(Ответ: ограждение)

17. ... - это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения.

(Ответ: чрезвычайная ситуация)

18. Режим - при угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций, транспортных происшествий.

(Ответ: повышенной готовности)

3.5 Перечень теоретических вопросов к зачету

1. Роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в обеспечении национальных интересов Российской Федерации
2. Понятия «транспортная безопасность», «угрозы транспортной безопасности» и их классификация
3. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации
4. Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте
5. Основные положения Федерального закона «О транспортной безопасности»
6. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности
7. Порядок аккредитации лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
8. Предварительный анализ транспортного риска с применением качественных показателей
9. Устойчивость работы железнодорожного транспорта
10. Общие сведения о терроризме
11. Террористические проявления на территории Российской Федерации
12. Виды и признаки террористических актов
13. Меры по предотвращению возможного террористического акта
14. Правила поведения при угрозе и совершении террористического акта
15. Действия специалистов железнодорожного транспорта в предупреждении и пресечении террористических актов
16. Общие сведения о перевозке опасных грузов
17. Классификация опасных грузов
18. Меры безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом
19. Основные причины наездов
20. Организационно-технические мероприятия по предупреждению наездов и попаданий под состав
21. Устройства автоматического оповещения.
22. Классификация чрезвычайных ситуаций на транспорте
23. Развитие чрезвычайных ситуаций
24. Поражающие факторы чрезвычайных ситуаций и их классификация
25. Общие сведения о чрезвычайных ситуациях на железной дороге
26. Обеспечение безопасности жизнедеятельности в чрезвычайных ситуациях
27. Жизнеобеспечение населения при ликвидации чрезвычайных ситуаций
28. Действия железнодорожной транспортной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТЧС) при террористических актах
29. Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций
30. Режимы функционирования РСЧС
31. Роль и место гражданской обороны в решении задач РСЧС
32. Структура и задачи железнодорожной транспортной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТЧС)
33. Задачи и структура сил и средств аварийно-спасательных и аварийно-восстановительных служб железных дорог
34. Силы и средства, привлекаемые для ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте
35. Акт незаконного вмешательства
36. Дать определение угрозе взрыва, угрозе захвата объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства
37. Принципиальная схема обеспечения транспортной безопасности
38. Схема поэтапной реализации закона 16 РФ о транспортной безопасности
39. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления
40. Ведение аварийно-восстановительных работ.
41. Аттестующие организации, их обязанности в обеспечении транспортной безопасности
42. Цель проведения категорирования, оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства

43. Какие объекты входят в технологический комплекс транспортной инфраструктуры, дать функциональную характеристику.
44. Перевозчик - его цели и задачи как юридического лица
45. Перечислить основные принципы обеспечения транспортной безопасности
46. Роль объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в обеспечении транспортной безопасности
47. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности
48. Принципы обеспечения транспортной безопасности
49. Кто устанавливает уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, дать характеристику каждому уровню
50. Требования к транспортной инфраструктуре и транспортным средствам по обеспечению защищенности объектов от актов незаконного вмешательства
51. Порядок проведения планирования и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
52. Кто и какие лица не в праве выполнять работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности
53. Цели и задачи информационного обеспечения в области транспортной безопасности
54. Принципы формирования централизованной персональной базы данных о пассажирах и персонале транспортных средств
55. Порядок подготовки сил к проведению аттестации, участвующих в обеспечении транспортной безопасности
56. Что такое досмотр и цель его проведения в вопросах обеспечения транспортной безопасности
57. Кто осуществляет государственный надзор и контроль в области транспортной безопасности
58. Дать характеристику способам защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
59. Роль органов управления и сил единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций
60. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности
61. Цели, задачи и основные составные элементы комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте
62. Система мер, реализуемая субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства
63. Пути обеспечения безопасностью объектов инфраструктуры, продукции железнодорожного транспорта
64. Методика определения количественных и качественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.
65. Характеристика модели нарушителя:
 - а) при реализации угрозы захвата;
 - б) при реализации угрозы взрыва (обстрела).
66. Характеристика модели нарушителя
 - а) при реализации угрозы размещения или попытки размещения взрывного устройства;
 - б) при реализации угрозы поражения опасными веществами
67. Порядок проведения служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий
68. Правовая основа и основные принципы противодействия терроризму. Основные понятия
69. Принципы и условия обработки персональных данных и их конфиденциальность
70. Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте.

4 Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

В таблице приведены описания процедур проведения контрольно-оценочных мероприятий и процедур оценивания результатов обучения с помощью оценочных средств в соответствии с рабочей программой дисциплины.

Наименование оценочного средства	Описания процедуры проведения контрольно-оценочного мероприятия и процедуры оценивания результатов обучения						
Контрольная работа (КР)	Контрольная работа выполняется студентами заочной формы обучения самостоятельно в соответствии с вариантом, выданным преподавателем. Преподаватель информирует обучающихся о результатах проверки работы на следующем занятии после проведения контрольно-оценочного мероприятия; проверенные работы преподаватель возвращает обучающимся.						
Конспект	Преподаватель не менее, чем за неделю до срока выполнения конспекта должен довести до сведения обучающихся тему конспекта и указать необходимую учебную литературу. Темы и перечень необходимой учебной литературы выложены в электронной информационно-образовательной среде КриЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет. Конспект должен быть выполнен в установленный преподавателем срок и сдан на проверку. Преподаватель информирует обучающихся о результатах проверки конспекта на следующем занятии после проведения контрольно-оценочного мероприятия; проверенные работы преподаватель возвращает обучающимся.						
Тест	Тестирования, предусмотренные рабочей программой дисциплины, проводятся во время практических занятий. Тестирование проводится с использованием компьютерных технологий. Варианты тестовых заданий формируются случайно из базы ТЗ. Во время выполнения заданий пользоваться учебниками, справочниками, конспектами лекций, тетрадями для практических занятий не разрешено						
Собеседование	Специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, рассчитанная на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу или теме. Проводится во время промежуточной аттестации в форме зачета на последнем занятии по дисциплине. Преподаватель информирует обучающихся о результатах контрольно-оценочного мероприятия сразу после его проведения.						
Зачет	<p>Зачет для студентов заочной формы обучения проводится в форме собеседования по перечню теоретических вопросов или в форме тестирования (при этом могут учитываться результаты итогового тестирования по дисциплине). Перечень теоретических вопросов обучающиеся получают в начале курса через электронную информационно-образовательную среду КриЖТ ИрГУПС (личный кабинет обучающегося).</p> <p style="text-align: center;">Шкала и критерии оценивания компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме зачета по результатам текущего контроля</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th data-bbox="496 1547 1209 1610">Средняя оценка уровня сформированности компетенций по результатам текущего контроля</th> <th data-bbox="1209 1547 1385 1610">Оценка</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="496 1610 1209 1673">Оценка не менее 3,0 и нет ни одной неудовлетворительной оценки по текущему контролю</td> <td data-bbox="1209 1610 1385 1673">«зачтено»</td> </tr> <tr> <td data-bbox="496 1673 1209 1736">Оценка менее 3,0 или получена хотя бы одна неудовлетворительная оценка по текущему контролю</td> <td data-bbox="1209 1673 1385 1736">«не зачтено»</td> </tr> </tbody> </table> <p>Если оценка уровня сформированности компетенций обучающегося не соответствует критериям получения зачета, то обучающийся сдает зачет.</p>	Средняя оценка уровня сформированности компетенций по результатам текущего контроля	Оценка	Оценка не менее 3,0 и нет ни одной неудовлетворительной оценки по текущему контролю	«зачтено»	Оценка менее 3,0 или получена хотя бы одна неудовлетворительная оценка по текущему контролю	«не зачтено»
Средняя оценка уровня сформированности компетенций по результатам текущего контроля	Оценка						
Оценка не менее 3,0 и нет ни одной неудовлетворительной оценки по текущему контролю	«зачтено»						
Оценка менее 3,0 или получена хотя бы одна неудовлетворительная оценка по текущему контролю	«не зачтено»						

Задания, по которым проводятся контрольно-оценочные мероприятия, оформляются в соответствии с положением о формировании фонда оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной итоговой аттестации, не выставляются в электронную информационно-образовательную среду КриЖТ ИрГУПС, а хранятся на кафедре-разработчике ФОС на бумажном носителе в составе ФОС по дисциплине.