

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

Красноярский институт железнодорожного транспорта

– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(КрИЖТ ИрГУПС)

УТВЕРЖДЕНА

приказ ректора

от «08» мая 2020 г. № 268-1

Б1.О.23 Транспортная безопасность
рабочая программа дисциплины

Специальность – 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация – Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Квалификация выпускника – инженер путей сообщения

Форма и срок обучения – очная форма, 5 лет обучения; заочная форма, 6 лет обучения

Кафедра-разработчик программы – Эксплуатация железных дорог

Общая трудоемкость в з.е. – 2

Часов по учебному плану – 72

Формы промежуточной аттестации в семестрах/на курсах

очная форма обучения: зачет – 8

заочная форма обучения: зачет – 5

Очная форма обучения

Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр | 8 | Итого |
|--|-------------|-------------|
| Число недель в семестре | 17 | |
| Вид занятий | Часов по УП | Часов по УП |
| Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий | 34 | 34 |
| – лекции | 17 | 17 |
| – практические (семинарские) | 17 | 17 |
| Самостоятельная работа | 38 | 38 |
| Итого | 72 | 72 |

Заочная форма обучения

Распределение часов дисциплины по курсам

| Курс | 5 | Итого |
|--|-------------|-------------|
| Вид занятий | Часов по УП | Часов по УП |
| Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий | 8 | 8 |
| – лекции | 4 | 4 |
| – практические (семинарские) | 4 | 4 |
| Самостоятельная работа | 60 | 60 |
| Зачет | 4 | 4 |
| Итого | 72 | 72 |

КРАСНОЯРСК

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования – специалитет по специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов, утвержденным приказом Минобрнауки России от 27 марта 2018 года № 217.

Программу составили:
канд. техн. наук

Е.М. Лыткина

Рабочая программа рассмотрена и одобрена для использования в учебном процессе на заседании кафедры «Эксплуатация железных дорог», протокол от «17» марта 2020 г. № 8.

И.о. заведующего кафедрой, канд. техн. наук, доцент

Е.М. Лыткина

СОГЛАСОВАНО

Кафедра «Системы обеспечения движения поездов», протокол от «17» марта 2020 г. № 6.

Зав. кафедрой, канд. техн. наук, доцент

О.В. Колмаков

| 1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ | |
|--|--|
| 1.1 Цели преподавания дисциплины | |
| 1 | получение компетенций, необходимых для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, учитывающих уровни безопасности. |
| 1.2 Задачи дисциплины | |
| 1 | раскрытие понятийного аппарата в области транспортной безопасности, |
| 2 | раскрытие базовых содержательных положений в области транспортной безопасности, |
| 3 | определение целей, значения и принципов защиты объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства, |
| 4 | установление факторов, влияющих на состояние защищенности ОТИ и ТС, |
| 5 | изучение и уяснение методов определения уязвимости ОТИ и ТС, |
| 6 | установление и раскрытие структуры угроз ОТИ и ТС, |
| 7 | определение методов, средств и мероприятий по защите ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства. |
| 1.3 Цель воспитания и задачи воспитательной работы в рамках дисциплины | |
| Профессионально-трудовое воспитание обучающихся | |
| <p>Цель профессионально-трудового воспитания – формирование у обучающихся осознанной профессиональной ориентации, понимания общественного смысла труда и значимости его для себя лично, ответственного, сознательного и творческого отношения к будущей деятельности, профессиональной этики, способности предвидеть изменения, которые могут возникнуть в профессиональной деятельности, и умению работать в изменённых, вновь созданных условиях труда.</p> <p>Цель достигается по мере решения в единстве следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формирование сознательного отношения к выбранной профессии; – воспитание чести, гордости, любви к профессии, сознательного отношения к профессиональному долгу, понимаемому как личная ответственность и обязанность; – формирование психологии профессионала; – формирование профессиональной культуры, этики профессионального общения; <ul style="list-style-type: none"> – формирование социальной компетентности и другие задачи, связанные с имиджем профессии и авторитетом транспортной отрасли | |

| 2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП | |
|--|---|
| 2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося | |
| Б1.О.16 Общий курс железнодорожного транспорта. | |
| 2.2 Дисциплины и практики, для которых изучение данной дисциплины необходимо как предшествующее | |
| 1 | Б1.О.04 Безопасность жизнедеятельности; |
| 2 | Б1.О.36 Правоведение; |
| 3 | Б1.О.18.Правовое обеспечение профессиональной деятельности. |

| 3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ТРЕБОВАНИЯМИ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ | | |
|--|---|---|
| Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции | Планируемые результаты обучения |
| ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, | ОПК-6.1 Использует знание национальной политики Российской Федерации в области транспортной безопасности при оценке состояния безопасности транспортных объектов | <p>Знать: требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и (или) ТС и используемые для их обеспечения методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности; положения законодательных и иных нормативных правовых актов, регламентирующих порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, информационное содержание плана и его приложений, особенности составления планов для отдельных ОТИ и (или) ТС;</p> |
| | | <p>Уметь: определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность ОТИ и (или) ТС, обеспечивать планирование мероприятий по транспортной безопасности</p> |

| | | |
|--|--|---|
| топливно-энергетических, финансовых ресурсов | | на этих объектах в зависимости от ее различных уровней, Владеть: навыками определения потенциальных угроз и действий, влияющих на защищенность ОТИ и (или) ТС, обеспечения планирования мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней |
| | ОПК-6.2 Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов | Знать: порядок разработки, содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и проблемы, связанные с его реализацией |
| | | Уметь: обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от ее различных уровней, |
| | | Владеть: навыками выполнения мероприятий по транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от ее различных уровней. |

4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

| К о д | Наименование разделов, тем и видов работы | Очная форма | | | Заочная форма | | | *Код индикатора достижения компетенции | | |
|-------|--|-------------|------|----|---------------|--------------------------|------|--|-------------------------|----|
| | | Семе стр | Часы | | | К у р с / с е с с и я | Часы | | | |
| | | | Лек | Пр | СР | | Лек | | Пр | СР |
| | Раздел 1. Введение в курс подготовки | | | | | | | ОПК-6.1; ОПК-6.2 | | |
| 1.1 | Тема 1.1. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз | 8 | 0,5 | | | 5 | 0,5 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 | | |
| 1.2 | Тема 1.2. Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД» | 8 | 0,5 | | | 5 | 0,5 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 | | |
| 1.3 | Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 1 в системе дистанционного обучения Moodle | 8 | | | 4 | 5 | | 2 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 | |
| | Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности | | | | | | | ОПК-6.1; ОПК-6.2 | | |
| 2.1 | Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, – общие сведения | 8 | 2 | | | 5 | 0,5 | | ОПК-6.1; ОПК-6.2 | |
| 2.2 | Тема 2.1. Изучение Федерального закона РФ 16-ФЗ "О транспортной безопасности". | 8 | | 2 | | 5 | | 2 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 | |
| 2.3 | Тема 2.2. Изучение требований по обеспечению транспортной безопасности. | 8 | | 3 | | 5 | 0,5 | | ОПК-6.1; ОПК-6.2 | |
| 2.4 | Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения | 8 | 2 | | | 5 | | 1 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 | |
| 2.5 | Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ | 8 | | | 2 | 5 | | 2 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 | |
| 2.6 | Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 2 в системе дистанционного обучения Moodle | 8 | | | 8 | 5 | | 8 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 | |
| | Раздел 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта | | | | | | | ОПК-6.1; ОПК-6.2 | | |
| 3.1 | Тема 3.1. Меры по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте | 8 | 1 | | | 5 | 0,5 | | ОПК-6.1; ОПК-6.2 | |

| | | | | | | | | | | |
|------|--|---|-----|---|---|---|-----|---|---|------------------|
| 3.2 | Тема 3.2. Категорирование и оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС | 8 | 1 | | | 5 | 0,5 | | | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 3.3 | Тема 3.2. Изучение вопросов категорирования и оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС | 8 | | 2 | | 5 | | 1 | | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 3.4 | Тема 3.3. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 8 | 1 | | | 5 | 0,5 | | | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 3.5 | Тема 3.3. Изучение порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 8 | | 2 | | 5 | | | 4 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 3.6 | Тема 3.4. Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС | 8 | | | 2 | 5 | | | 2 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 3.7 | Тема 3.5. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) | 8 | 1 | | | 5 | | | 2 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 3.8 | Тема 3.5. Изучение конфигурации зоны транспортной безопасности ОТИ, ее секторов, критических элементов, мест размещения контрольно-пропускных пунктов на примерах схем ОТИ | 8 | | 2 | | 5 | | | 2 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 3.9 | Тема 3.6. Силы обеспечения транспортной безопасности (СОТБ) | 8 | 2 | | | 5 | 0,5 | | | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 3.10 | Тема 3.6. Изучение вопросов, связанных с созданием, функционированием, обучением и аттестацией СОТБ | 8 | | 2 | | 5 | | | 2 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 3.11 | Тема 3.7. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности | 8 | 0,5 | | | 5 | | | 2 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 3.12 | Тема 3.8. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности и порядок их функционирования | 8 | 1 | | | 5 | | | 2 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 3.13 | Тема 3.8. Эксплуатация систем видеонаблюдения при решении задач обеспечения транспортной безопасности | 8 | | 2 | | 5 | | | 1 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 3.14 | Тема 3.9. Технические средства обеспечения транспортной безопасности | 8 | 0,5 | | | 5 | | | 1 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 3.15 | Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 3 в системе дистанционного обучения Moodle | 8 | | | 8 | 5 | | | 4 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| | Раздел 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности | | | | | | | | | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 4.1 | Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности | 8 | 1 | | | 5 | | | 2 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 4.2 | Тема 4.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности на ОТИ и (или) ТС | 8 | 1 | | | 5 | | | 2 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 4.3 | Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных | 8 | | 2 | | 5 | | | 2 | ОПК-6.1; ОПК- |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|----|----|----|---|---|---|----|-------------------------|
| | подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ | | | | | | | | | 6.2 |
| 4.4 | Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 4 в системе дистанционного обучения Moodle | 8 | | | 4 | 5 | | | 2 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| | Раздел 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил | | | | | | | | | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 5.1 | Тема 5.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) | 8 | 1 | | | 5 | | | 4 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 5.2 | Тема 5.2. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил | 8 | 1 | | | 5 | | | 2 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 5.3 | Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 5 в системе дистанционного обучения Moodle | 8 | | | 2 | 5 | | | 4 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 5.4 | Подготовка к зачету | 8 | | | 8 | 5 | | | 8 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| | Итого (без часов на промежуточную аттестацию) | 8 | 17 | 17 | 38 | 5 | 4 | 4 | 60 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |
| 5.5 | Зачет | | | | | | | 4 | | ОПК-6.1; ОПК-6.2 |

**5 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ
АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине: оформлен в виде приложения № 1 к рабочей программе дисциплины и размещен в электронной информационно-образовательной среде КриЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет

**6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ДИСЦИПЛИНЫ**

6.1 Учебная литература

6.1.1 Основная литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательств о, год издания | Кол-во экз. в библиоте ке/ 100% онлайн |
|---------|------------------------|--|----------------------------------|--|
| 6.1.1.1 | Т. С. Смирнова | Курс лекций по транспортной безопасности [Текст]. - | М. : УМЦ ЖДТ, 2013 | 79 |
| 6.1.1.2 | Ю. А. Мартынова | Транспортная безопасность [Электронный ресурс] : учебное пособие. - http://umczdt.ru/books/937/260710/ | Москва : УМЦ ЖДТ, 2022 | 100 % online |
| | | | | |

6.1.2 Дополнительная литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательств о, год издания | Кол-во экз. в библиоте ке/ 100% онлайн |
|---------|------------------------|---|---------------------------------------|--|
| 6.1.2.1 | | О транспортной безопасности [Электронный ресурс] : Федеральный закон № 16-ФЗ : введ. с 09.02.2007 (ред. от 29.12.2022 № 577-ФЗ). - http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=0901Sasha&S21FMT=brie fHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D0%B7%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%2016%2D%D0%A4%D0%97%21%2D226143855%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4 | Москва : Консультан тПлюс, 2023 | 100 % online |
| 6.1.2.2 | | О противодействии терроризму [Электронный ресурс] : Федеральный закон N 35-ФЗ : введ. с 06.03.2006 (ред. от 10.07.2023). - http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=0901Sasha&S21FMT=brie fHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20N%2035%2D%D0%A4%D0%97%21%2D900368%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4 | Москва : Консультан тПлюс, 2023 | 100 % online |

| | | | | |
|---------|--|--|-----------------------------------|-----------------|
| 6.1.2.3 | | <p>Об информации, информационных технологиях и защите информации [Электронный ресурс] : Федеральный закон от 27.07.2006 N 149-ФЗ (ред. от 29.12.2022).-</p> <p>http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=0901Sasha&S21FMT=brie fHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D0%B7%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%20N%20149%2D%D0%A4%D0%97%21%2D553841072%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4</p> | Москва : КонсультантПлюс, 2023 | 100 % online |
| 6.1.2.4 | | <p>О персональных данных [Электронный ресурс] : Федеральный закон № 152-ФЗ : введ. с 27.07.2006 (ред. от 06.02.2023).-</p> <p>http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=0901Sasha&S21FMT=brie fHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D0%B7%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%20%E2%84%96%20152%2D%D0%A4%D0%97%21%2D780719929%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4</p> | Москва : КонсультантПлюс, 2023 | 100 % online |
| 6.1.2.5 | | <p>Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления) [Электронный ресурс] : Постановление № 2344 : введ. с 01.01.2021 по 31.12.2023.-</p> <p>http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=0901Sasha&S21FMT=brie fHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%E2%84%96%202344%21%2D533513622%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4</p> | Москва : КонсультантПлюс, 2021 | 100 % online |
| 6.1.2.6 | | <p>Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств [Электронный ресурс] : Постановление № 289 : введ. с 31.03.2009 (ред. от 15.09.2020).-</p> <p>http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=0901Sasha&S21FMT=brie fHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%E2%84%96%20289%21%2D519047%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4</p> | Москва : КонсультантПлюс, 2020 | 100 % online |
| 6.1.2.7 | | <p>О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Российской Федерации по вопросам транспортной безопасности [Электронный ресурс] : постановление Правительства Российской Федерации от 22 апр. 2009 г. № 354 (ред. от 04.09.2015).-</p> | Москва : КонсультантПлюс, 2020 | 100 % online |

| | | | | |
|----------|--|--|-----------------------------------|-----------------|
| | | http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=0901Sasha&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D%2D983520%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4 | | |
| 6.1.2.8 | | <p>О лицензировании деятельности по технической защите конфиденциальной информации (вместе с "Положением о лицензировании деятельности по технической защите конфиденциальной информации) [Электронный ресурс] : постановление Правительства Российской Федерации от 3 февр. 2012 г. № 79 (ред. от 26.11.2021).-</p> <p>http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=0901Sasha&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D%2D779027%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4</p> | Москва : КонсультантПлюс, 2022 | 100 % online |
| 6.1.2.9 | | <p>Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности [Электронный ресурс] : Распоряжение № 1653-р : введ. с 05.11.2009 (ред. от 03.02.2020).-</p> <p>http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=0901Sasha&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D%D0%A0%D0%B0%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%8F%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%E2%84%96%201653%2D%D1%80%21%2D637263%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4</p> | Москва : КонсультантПлюс, 2020 | 100 % online |
| 6.1.2.10 | | <p>Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте [Электронный ресурс] : распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля. 2010 г. № 1285-р (ред. от 04.07.2019).-</p> <p>http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=0901Sasha&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D%D0%A0%D0%B0%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%8F%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%E2%84%96%201285%2D%D1%80%21%2D465475%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4</p> | Москва : КонсультантПлюс, 2019 | 100 % online |
| 6.1.2.11 | | <p>О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте [Электронный ресурс] : указ Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403.-</p> <p>http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=0901Sasha&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D%D0%A3%D0%BA%D0%B0%D0%B7%20%E2%84%96%20403%21%2D616967%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4</p> | Москва : КонсультантПлюс, 2010 | 100 % online |

| | | | | |
|----------|--------------|--|-----------------------------------|-----------------|
| 6.1.2.12 | | <p>Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств [Электронный ресурс] : Приказ Минтранса России от 05 марта 2010 г. № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ №134.-</p> <p>http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=0901Sasha&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D0%B7%20%E2%84%96%2052%2C%20%E2%84%96%20112%2C%20%E2%84%96134%21%2D675795%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4</p> | 2010 | 100 % online |
| 6.1.2.13 | | <p>Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта [Электронный ресурс] : утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1653. - URL:</p> <p>http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=0901Sasha&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%201653%21%2D551839%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4</p> | Москва : КонсультантПлюс, 2020 | 100 % online |
| 6.1.2.14 | | <p>Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта в ОАО "РЖД" [Электронный ресурс] : приказ ОАО "РЖД" от 03.04.2019 г. № 38. - URL:</p> <p>http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=0901Sasha&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D0%B7%20%E2%84%96%2038%21%2D779614%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4</p> | Москва : КонсультантПлюс, 2020 | 100 % online |
| 6.1.2.15 | | <p>О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера [Электронный ресурс] : Федеральный закон N 68-ФЗ от 21.12.1994 (ред. от 30.12.2021).-</p> <p>http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=0901Sasha&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D0%B7%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%20%E2%84%96%2068%2D%D0%A4%D0%97%21%2D666788697%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4</p> | 2022 | 100 % online |
| 6.1.2.16 | Н. И. Глухов | <p>Транспортная безопасность [Электронный ресурс]: конспект лекций. - URL:</p> <p>http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=0901Sasha&S21FMT=briefHTML_ft&USE</p> | Иркутск : ИрГУПС, 2013 | 100 % online |

| | | | | |
|----------|---|---|------------------------|--------------|
| | | S21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D656%2E%2F%D0%93%2055%2D636914%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4 | | |
| 6.1.2.17 | Н. И. Глухов, С. П. Серёдкин, А. В. Лившиц | Транспортная безопасность [Текст] : конспект лекций.- | Иркутск : ИрГУПС, 2016 | 59 |
| 6.1.2.18 | А. А. Корниенко, М. А. Еремеев, В. Н. Кустов [и др.] ; под редакцией А. А. Корниенко ; рецензенты : Д. Д. Иванов, В. Ю. Горелик | Информационная безопасность и защита информации на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс] : в 2 частях : учебник : Ч. 2. - https://umcздt.ru/books/42/30051/ | Москва : УМЦ ЖДТ | 100 % online |
| 6.1.2.19 | | Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 N 15) (ред. от 27.11.2020) [Электронный ресурс] : введ. с 01.01.2021.- http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=0901Sasha&S21FMT=brie fHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D656%2E%2F%D0%9F%2068%2D878486%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4 | М., 2020 | 100 % online |
| 6.1.2.20 | Б. В. Бочаров, В. М. Пономарев, В. И. Жуков [и др.] ; под редакцией В. М. Пономарева , В. И. Жукова ; рецензент В. А. Ульянов | Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене [Электронный ресурс]: в 2 частях : монография : Ч. 1. - http://umcздt.ru/books/46/225966/ | Москва : УМЦ ЖДТ | 100 % online |
| 6.1.2.21 | В. М. Пономарев, В. И. Жуков, В. Г. Стручалин [и др.] ; под редакцией В. М. Пономарева , В. И. Жукова ; рецензент В. А. Ульянов | Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене [Электронный ресурс]: в 2 частях : монография : Ч. 2. - http://umcздt.ru/books/46/225967/ | Москва : УМЦ ЖДТ | 100 % online |

6.1.3 Учебно-методические разработки (в т. ч. для самостоятельной работы обучающихся)

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год издания/ Личный кабинет обучающегося | Кол-во экз. в библиотеке/ 100% онлайн |
|---|--|--|--|---------------------------------------|
| 6.1.3.1 | А. С. Курьянович, С. А. Ранюк | Транспортная безопасность [Электронный ресурс] : курс лекций для студентов всех форм обучения специальности 23.05.05 Система обеспечения движения поездов, специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей. - URL: http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=4444&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D656%2F%D0%9A%2093%2D787076046%3C%2E%3E%29&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4 | Красноярск : КрИЖТ ИрГУПС, 2021 | 100 % online |
| 6.1.3.2 | А. С. Курьянович, Е. М. Лыткина | Транспортная безопасность [Электронный ресурс] : методические указания к практическим занятиям для студентов всех форм обучения специальности 23.05.05 Система обеспечения движения поездов, специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей. - URL: http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=4444&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D656%2F%D0%9A%2093%2D850883539%3C%2E%3E%29&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4 | Красноярск : КрИЖТ ИрГУПС, 2021 | 100 % online |
| 6.1.3.3 | А.Р. Христинич | Транспортная безопасность [Электронный ресурс] : методические материалы и указания по изучению дисциплины для обучающихся специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов. - URL: http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=4444&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D656%2E%2F%D0%A5%2093%2D203781961%3C%2E%3E%29&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4 | Красноярск : КрИЖТ ИрГУПС, 2023 | 100 % online |
| 6.2 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» | | | | |
| 6.2.1 | Библиотека КрИЖТ ИрГУПС : [сайт] / Красноярский институт железнодорожного транспорта – филиал ИрГУПС. – Красноярск. – URL: http://irbis.krsk.irkups.ru/ . – Режим доступа: после авторизации. – Текст: электронный. | | | |
| 6.2.2 | Электронная библиотека «УМЦ ЖДТ» : электронно-библиотечная система : сайт / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, 2013 – . – URL: http://umcздт.ru/books/ . – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный. | | | |
| 6.2.3 | Znanium.com : электронно-библиотечная система : сайт / ООО «ЗНАНИУМ». – Москва, 2011 – . – URL: http://znanium.com . – Режим доступа : по подписке. – Текст: электронный. | | | |
| 6.2.4 | Образовательная платформа Юрайт : электронная библиотека : сайт / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва. – URL: https://urait.ru/ . – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный. | | | |
| 6.2.5 | Лань : электронно-библиотечная система : сайт / Издательство Лань. – Санкт-Петербург, 2011 – . – URL: http://e.lanbook.com . – Режим доступа : по подписке. – Текст: электронный. | | | |
| 6.2.6 | ЭБС «Университетская библиотека онлайн» : электронная библиотека : сайт / ООО «Директ-Медиа». – Москва, 2001 – . – URL: https://biblioclub.ru/ . – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный. | | | |
| 6.2.7 | Красноярский институт железнодорожного транспорта : [электронная информационно-образовательная среда] / Красноярский институт железнодорожного транспорта. – Красноярск. – | | | |

| | |
|---|--|
| | URL: http://sdo.krsk.irkups.ru/ . – Текст: электронный. |
| 6.2.8 | Российские железные дороги : официальный сайт / ОАО «РЖД». – Москва, 2003 – . – URL: http://www.rzd.ru/ . – Текст: электронный. |
| 6.2.9 | Красноярский центр научно-технической информации и библиотек (КрЦНТИБ) : сайт. – Красноярск. – URL: http://dcnti.krw.rzd . – Режим доступа : из локальной сети вуза. – Текст: электронный. |
| 6.3 Программное обеспечение и информационные справочные системы | |
| 6.3.1 Базовое программное обеспечение | |
| 6.3.1.1 | Microsoft Windows Vista Business Russian, авторизационный номер лицензиата 64787976ZZS1011, номер лицензии 44799789. Microsoft Office Standard 2013 Russian OLP NL Academic Edition (дого №2 от 29.05.2014 – 100 лицензий; дог № 0319100020315000013-00 от 07.12.2015 – 87 лицензий). |
| 6.3.2 Специализированное программное обеспечение | |
| 6.3.2.1 | Не используется |
| 6.3.3 Информационные справочные системы | |
| 6.3.3.1 | Не используется |
| 6.4 Правовые и нормативные документы | |
| 6.4.1 | Не используется |
| 7 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ | |
| 1 | Корпуса А, Л, Т, Н КриЖТ ИрГУПС находятся по адресу г. Красноярск, ул. Новая Заря, д. 2 И |
| 2 | Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых проектов, работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (ноутбук, проектор, экран), слухающими для представления учебной информации большой аудитории. Для проведения занятий лекционного типа имеются учебно-наглядные пособия (презентации, плакаты, таблицы), обеспечивающие тематические иллюстрации содержания дисциплины. Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования – |
| 3 | Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду КриЖТ ИрГУПС. Помещения для самостоятельной работы обучающихся: – читальный зал библиотеки; – компьютерные классы А-224, А-409, А-414, Л-203, Л-204, Л-214, Л-404, Л-410, Н-204, Н-207, Т-46, Т-5. |

| 8 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ | |
|---|--|
| Вид учебной деятельности | Организация учебной деятельности обучающегося |
| Лекция | <p>Лекция (от латинского «lectio» – чтение) – вид аудиторных учебных занятий. Лекция: закладывает основы научных знаний в систематизированной, последовательной, обобщенной форме; раскрывает состояние и перспективы развития обеспечения транспортной безопасности; концентрирует внимание обучающихся на наиболее сложных, узловых вопросах; стимулирует познавательную активность обучающихся.</p> <p>Во время лекционных занятий обучающийся должен уметь сконцентрировать внимание на изучаемых проблемах и включить в работу все виды памяти: словесную, образную и моторно-двигательную. Для этого весь материал, излагаемый преподавателем, обучающемуся необходимо конспектировать. В конспект рекомендуется выписывать определения, формулировки. На полях конспекта следует помечать вопросы, выделенные обучающимся для консультации с преподавателем. Выводы рекомендуется в конспекте подчеркивать или обводить рамкой, чтобы лучше запомнились. Полезно составить краткий справочник, содержащий определения важнейших понятий и наиболее часто употребляемые формулировки. К каждой лекции следует разобрать материал предыдущей лекции. Изучая материал по учебнику или конспекту лекций, следует переходить к следующему вопросу только в том случае, когда хорошо усвоен предыдущий вопрос. При этом необходимо воспроизводить на бумаге все рассуждения, как имеющиеся в учебнике или конспекте, так и пропущенные в силу их простоты. Ряд вопросов дисциплины может быть вынесен на самостоятельное изучение. Такое задание требует оперативного</p> |

| | |
|-------------------------------|--|
| | <p>выполнения. В конспекте лекций необходимо оставить место для освещения упомянутых вопросов. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, то необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии</p> |
| <p>Практическое занятие</p> | <p>Практическое занятие – вид аудиторных учебных занятий, целенаправленная форма организации учебного процесса, при реализации которой обучающиеся по заданию и под руководством преподавателя выполняют практические задания. Практические задания направлены на углубление научно-теоретических знаний и овладение определенными методами работы, в процессе которых вырабатываются умения и навыки выполнения тех или иных учебных действий в данной сфере науки. Практические занятия развивают научное мышление и речь, позволяют проверить знания обучающихся, выступают как средства оперативной обратной связи; цель практических занятий – углублять, расширять, детализировать знания, полученные на лекции, в обобщенной форме и содействовать выработке навыков профессиональной деятельности.</p> <p>На практических занятиях подробно рассматриваются основные вопросы дисциплины, разбираются основные типы задач. К каждому практическому занятию следует заранее самостоятельно выполнить домашнее задание и выучить лекционный материал к следующей теме. Систематическое выполнение домашних заданий обязательно и является важным фактором, способствующим успешному усвоению дисциплины.</p> <p>Особое внимание следует обращать на определение основных понятий дисциплины. Обучающийся должен подробно разбирать примеры, которые поясняют понятия</p> |
| <p>Самостоятельная работа</p> | <p>Обучение по дисциплине «Транспортная безопасность» предусматривает активную самостоятельную работу обучающегося. На самостоятельную работу отводится 38 часов по очной форме обучения, 60 часов по заочной форме обучения. В разделе 4 рабочей программы, который называется «Структура и содержание дисциплины», все часы самостоятельной работы расписаны по темам и вопросам, а также указана необходимая учебная литература.</p> <p>Цели внеаудиторной самостоятельной работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • стимулирование познавательного интереса; • закрепление и углубление полученных знаний и навыков; • развитие познавательных способностей и активности студентов, самостоятельности, ответственности и организованности; • подготовка к предстоящим занятиям; • формирования самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации; • формирование культуры умственного труда и самостоятельности в поиске и приобретении новых знаний и умений, и, в том числе, формирование компетенций. <p>Традиционные формы самостоятельной работы студентов следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работа с конспектом лекции, т.е. дополнение конспекта учебным материалом (учебника, учебного пособия, первоисточника, дополнительной литературы, нормативных документов и материалом электронного ресурса и сети Интернет); - чтение текста (учебника, учебного пособия, первоисточника, дополнительной литературы); - конспектирование текста (работа со справочниками, нормативными документами); - составление плана и тезисов ответа; - подготовка сообщений на семинаре; - ответы на контрольные вопросы; - решение задач; - подготовка к практическому занятию. <p>При выполнении домашних заданий обучающемуся следует обратиться к «Методические указания по выполнению самостоятельной работы». Если, несмотря на изученный материал, задание выполнить не удастся, то в обязательном порядке необходимо посетить консультацию преподавателя, ведущего практические занятия, и/или консультацию лектора.</p> <p>Практические работы должны быть выполнены обучающимся в установленные преподавателем сроки в соответствии с требованиями Положения «Требования к оформлению текстовой и графической документации. Нормоконтроль».</p> <p>Обучающемуся заочной формы обучения.</p> <p>Обучающийся заочной формы обучения выполняет 1 контрольную работу (согласно методических указаний для студентов заочной формы обучения по выполнению контрольной работы), в установленные преподавателем сроки в соответствии с</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>требованиями к оформлению КР (текстовой и графической частей), сформулированным в Положении «Требования к оформлению текстовой и графической документации. Нормоконтроль».</p> <p>Перед выполнением контрольной работы обучающийся должен изучить теоретический материал и разобрать решения типовых задач, которые приводятся в пособиях.</p> |
| <p>Комплекс учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины (модуля), размещен в электронной информационно-образовательной среде КриЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.</p> | |

**Приложение № 1 к рабочей программе дисциплины
Б1.О.23 Транспортная безопасность**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущего контроля успеваемости
и промежуточной аттестации по дисциплине
Б1.О.23 Транспортная безопасность**

1 Общие положения

Фонд оценочных средств является составной частью нормативно-методического обеспечения системы оценки качества освоения обучающимися образовательной программы.

Фонды оценочных средств предназначены для использования обучающимися, преподавателями, администрацией Университета, а так же сторонними образовательными организациями для оценивания качества освоения образовательной программы и уровня сформированности компетенций у обучающихся.

В соответствии с требованиями действующего законодательства в сфере образования, оценочные средства представляются в виде ФОС для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине. С учетом действующего в Университете Положения о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся (высшее образование – бакалавриат, специалитет, магистратура), в состав ФОС для проведения промежуточной аттестации по дисциплине включаются оценочные средства для проведения текущего контроля успеваемости обучающихся.

Задачами ФОС являются:

- оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение инновационных методов обучения в образовательный процесс;
- самоподготовка и самоконтроль обучающихся в процессе обучения.

Фонд оценочных средств сформирован на основе ключевых принципов оценивания: валидность, надежность, объективность, эффективность.

Для оценки уровня сформированности компетенций используется трехуровневая система:

- минимальный уровень освоения, обязательный для всех обучающихся по завершению освоения ОПОП; дает общее представление о виде деятельности, основных закономерностях функционирования объектов профессиональной деятельности, методов и алгоритмов решения практических задач;
- базовый уровень освоения, превышение минимальных характеристик сформированности компетенций; позволяет решать типовые задачи, принимать профессиональные и управленческие решения по известным алгоритмам, правилам и методикам;
- высокий уровень освоения, максимально возможная выраженность характеристик компетенций; предполагает готовность решать практические задачи повышенной сложности, нетиповые задачи, принимать профессиональные и управленческие решения в условиях неполной определенности, при недостаточном документальном, нормативном и методическом обеспечении.

2 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования. Показатели оценивания компетенций, критерии оценки

Дисциплина «Транспортная безопасность» участвует в формировании компетенций:

- ОПК-6.1 Использует знание национальной политики Российской Федерации в области транспортной безопасности при оценке состояния безопасности транспортных объектов;
- ОПК-6.2 Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов.

Программа контрольно-оценочных мероприятий

очная форма обучения

| № | Неделя | Наименование контрольно-оценочного мероприятия | Объект контроля (понятие/тем/раздел и т.д. дисциплины) | Код индикатора достижения компетенции | Наименование оценочного средства (форма проведения) |
|-----------|--------|--|--|---------------------------------------|---|
| 6 семестр | | | | | |
| 1 | 2 | Текущий контроль | Раздел 1. Введение в курс подготовки. | ОПК-6.1; ОПК-6.2 | Конспект (письменно) материала лекционного занятия, Тестирование (компьютерные технологии) Итоговый тест по разделу |
| 2 | 4 | Текущий контроль | Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности. | | Конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала, Тестирование (компьютерные технологии) Итоговый тест по разделу |
| 3 | 6-15 | Текущий контроль | Раздел 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта. | | Конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала, Собеседование по итогам выполнения заданий практического занятия, Тестирование (компьютерные технологии) Итоговый тест по разделу |
| 4 | 16 | Текущий контроль | Раздел 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности. | | Конспект (письменно) материала лекционного занятия, Собеседование по итогам выполнения заданий практического занятия, Тестирование (компьютерные технологии) Итоговый тест по разделу |
| 5 | 17 | Текущий контроль | Раздел 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области | | Конспект (письменно) материала лекционного занятия, |

| | | | | | |
|---|----|----------------------------------|---|--|--|
| | | | транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил. | | Тестирование (компьютерные технологии) Итоговый тест по разделу |
| 6 | 17 | Промежуточная аттестация – зачет | Разделы 1,2,3,4,5 | | Итоговый тест по курсу |

Программа контрольно-оценочных мероприятий

заочная форма обучения

| № | Наименование контрольно-оценочного мероприятия | Объект контроля (понятие/тем/раздел и т.д. дисциплины) | Код индикатора достижения компетенции | Наименование оценочного средства (форма проведения*) |
|-----------------------|--|--|---------------------------------------|--|
| Курс 5, сессия зимняя | | | | |
| 1 | Текущий контроль | Раздел 1. Введение в курс подготовки. | ОПК-6.1; ОПК-6.2 | Тестирование (компьютерные технологии) Контроль регулярности и качества самостоятельной работы в СДО Moodle. |
| 2 | Текущий контроль | Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности. | | Тестирование (компьютерные технологии) Итоговый тест по разделу. Контроль регулярности и качества самостоятельной работы в СДО Moodle. |
| 3 | Текущий контроль | Раздел 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта. | | Тестирование (компьютерные технологии) Итоговый тест по разделу. Контроль регулярности и качества самостоятельной работы в СДО Moodle. |
| 4 | Текущий контроль | Раздел 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности. | | Тестирование (компьютерные технологии) Контроль регулярности и качества самостоятельной работы в СДО Moodle. |
| 5 | Текущий контроль | Раздел 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил. | | Тестирование (компьютерные технологии) Контроль регулярности и качества самостоятельной работы в СДО Moodle. |
| | Текущий контроль | Разделы 1,2,3,4,5 | | Тестирование (компьютерные технологии) |
| Курс 5, сессия летняя | | | | |
| 6 | Промежуточная аттестация – зачет | Разделы 1,2,3,4,5 | ОПК-6.1; ОПК-6.2 | Тестирование (компьютерные технологии) Устное собеседование по отдельным разделам курса. |

**Описание показателей и критериев оценивания компетенций
на различных этапах их формирования. Описание шкал оценивания**

Контроль качества освоения дисциплины включает в себя текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

Текущий контроль успеваемости – основной вид систематической проверки знаний, умений, навыков обучающихся. Задача текущего контроля – оперативное и регулярное управление учебной деятельностью обучающихся на основе обратной связи и корректировки. Результаты оценивания учитываются в виде средней оценки при проведении промежуточной аттестации.

Для оценивания результатов обучения используется четырехбалльная шкала: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и/или двухбалльная шкала: «зачтено», «не зачтено».

Компьютерное тестирование обучающихся используется при проведении текущего контроля знаний обучающихся. Результаты тестирования могут быть использованы при проведении промежуточной аттестации.

Перечень оценочных средств, используемых для оценивания компетенций на различных этапах их формирования, а так же краткая характеристика этих средств приведены в таблице:

| № | Наименование оценочного средства | Краткая характеристика оценочного средства | Представление оценочного средства в ФОС |
|---|---|---|--|
| 1 | конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала | Средство, позволяющее формировать и оценивать способность обучающегося к восприятию, обобщению и анализу информации. Рекомендуется для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности обучающихся. | Продукт самостоятельной работы обучающегося, представляющий собой краткое изложение в письменном виде темы по дисциплине и темы самостоятельной работы представленной в рабочей программе и системе IrGUPS Moodle http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556 |
| 2 | Собеседование по итогам выполнения заданий практического занятия | Средство контроля на практическом занятии, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме. Рекомендуется для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности обучающихся. | Перечень тем практических занятий представлены в рабочей программе дисциплины и системе IrGUPS Moodle http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556 вопросы для собеседования представлены на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта (Раздел транспортная безопасность, вторая категория сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности) http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page323 |
| 3 | Итоговый тест по разделу | Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося. Рекомендуется для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности обучающихся. | Фонд тестовых заданий представлен в системе IrGUPS Moodle http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556 и личном кабинете студента |

| | | | |
|---|-------|--|--|
| 4 | Зачет | Средство, позволяющее оценить знания, умения, навыков и опыта деятельности обучающегося по дисциплине. Рекомендуется для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности обучающихся. | Итоговый тест по курсу в виде системы заданий репродуктивного уровня, позволяющей оценить уровень знаний и умений обучающегося. Фонд тестовых заданий представлен в системе IrGUPS Moodle http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556 |
|---|-------|--|--|

Критерии и шкалы оценивания компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме зачета. Шкала оценивания уровня освоения компетенций

| Шкалы оценивания | | Критерии оценивания | Уровень освоения компетенций |
|-----------------------|-----------|---|---|
| «отлично» | «зачтено» | Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены с выводом, дана геометрическая иллюстрация. Приведены примеры. Выполнены все задания практического занятия, обучающийся ответил на все контрольные вопросы (допускаются ответы с замечаниями и наводящими вопросами) | Высокий |
| «хорошо» | | Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена не в полном объеме логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, частично дана геометрическая иллюстрация. Примеры приведены частично. Выполнены все задания практического занятия, обучающийся ответил на все контрольные вопросы (допускаются ответы с замечаниями и наводящими вопросами) | Базовый |
| «удовлетворительно» | | Конспект не полный. В конспектируемом материале не выделена главная и второстепенная информация. Не установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, нет геометрической иллюстрации. Примеры отсутствуют. Выполнены все задания практического занятия, обучающийся ответил на все контрольные вопросы (допускаются ответы с замечаниями и наводящими вопросами) | Минимальный |
| «неудовлетворительно» | | «не зачтено» | Конспект не удовлетворяет ни одному из критериев, приведенных выше. Обучающийся не выполнил или выполнил неправильно задания практического занятия, обучающийся ответил на контрольные вопросы с ошибками или не ответил на конкретные вопросы. |

Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении текущего контроля успеваемости

Тест

| Шкала оценивания | | Критерии оценивания |
|------------------------|--------------|---|
| «отлично» | «зачтено» | Обучающийся верно ответил на 90 – 100 % тестовых заданий при прохождении тестирования |
| «хорошо» | | Обучающийся верно ответил на 80 – 89 % тестовых заданий при прохождении тестирования |
| «удовлетворительно» | | Обучающийся верно ответил на 70 – 79 % тестовых заданий при прохождении тестирования |
| «не удовлетворительно» | «не зачтено» | Обучающийся верно ответил на 69 % и менее тестовых заданий при прохождении тестирования |

Результаты тестирования могут быть использованы при проведении промежуточной аттестации.

Критерии и шкала оценивания промежуточной аттестации в форме зачета:

| Шкала оценивания | Критерии оценивания |
|------------------|---|
| «зачтено» | Обучающийся верно ответил на 70 % и более тестовых заданий при прохождении тестирования |
| «не зачтено» | Обучающийся верно ответил на 69 % и менее тестовых заданий при прохождении тестирования |

3 Типовые контрольные задания и материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

3.1 Типовые вопросы по дисциплине

Вопрос 1: Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 2: Транспортная безопасность, субъект транспортной инфраструктуры, объект транспортной инфраструктуры, транспортные средства, акт незаконного вмешательства.

Вопрос 3: Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Вопрос 4: Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 5: Силы обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 6: Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 7: Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Вопрос 8: Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).

Вопрос 9: Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

Вопрос 10: Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, основания для проведения плановых и внеплановых проверок.

Вопрос 11: Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

Вопрос 12: Ответственность по УК РФ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Вопрос 13: Ответственность по КоАП РФ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Вопрос 14: Общий порядок планирования мер по обеспечению транспортной безопасности. Порядок и сроки выполнения мероприятий по организации категорирования, проведения оценки уязвимости, разработки, утверждения и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 15: Понятие зоны транспортной безопасности и ее секторов, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 16: Технические средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (метрополитена).

Вопрос 17: Виды технических средств досмотра.

Вопрос 18: Сведения, отражающиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Вопрос 19: Порядок предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Кем осуществляется предоставление государственной услуги. Срок предоставления государственной услуги. Перечень документов, необходимый для получения государственной услуги. Основания для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги. Основания для приостановления или отказа в предоставлении государственной услуги. Результат предоставления государственной услуги.

Вопрос 20: Ограничения для лиц при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Вопрос 21: Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц.

3.2. Темы конспектов

1. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз
2. Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД»
3. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, – общие сведения
4. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения
5. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ
6. Меры по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте
7. Категорирование и оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС
8. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС
9. Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС
10. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)
11. Силы обеспечения транспортной безопасности (СОТБ)
12. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности
13. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности и порядок их функционирования
14. Технические средства обеспечения транспортной безопасности
15. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности
16. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности на ОТИ и (или) ТС

17. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор)

18. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

3.3 Типовые контрольные задания для тестирования

Фонд тестовых заданий по дисциплине содержит тестовые задания, распределенные по разделам и темам, с указанием их количества и типа.

Структура фонда тестовых заданий по дисциплине «Транспортная безопасность»

Полный комплект ФТЗ хранится в электронной информационно-образовательной среде КриЖТ ИргУПС и обучающийся имеет возможность ознакомиться с демонстрационным вариантом ФТЗ.

Ниже приведен образец типового варианта итогового теста, предусмотренного рабочей программой дисциплины.

| Индикатор | Тема в соответствии с РПД/РПП (с соответствующим номером) | Содержательный элемент | Характеристика содержательного элемента | Количество тестовых заданий, типы ТЗ |
|--|---|---|---|--------------------------------------|
| <p>ОПК-6.1 Использует знание национальной политики Российской Федерации в области транспортной безопасности при оценке состояния безопасности транспортных объектов;</p> <p>ОПК-6.2 Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов.</p> | Введение в курс подготовки | Основные понятия | Знание | 7 – ОТЗ 4 – ЗТЗ |
| | | Базовые знания темы | Знание Умение | 7 – ОТЗ 4 – ЗТЗ |
| | | Введение в курс подготовки | Знание Действие | 7 – ОТЗ 4 – ЗТЗ |
| | Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности | Нормативная база | Знание | 7 – ОТЗ 4 – ЗТЗ |
| | | Правовая база | Знание Умение | 7 – ОТЗ 4 – ЗТЗ |
| | | Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности | Знание Действие | 7 – ОТЗ 4 – ЗТЗ |
| | Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта | Основные сведения | Знание | 7 – ОТЗ 4 – ЗТЗ |
| | | Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ | Знание Умение | 7 – ОТЗ 4 – ЗТЗ |
| | | Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ТС | Знание Действие | 7 – ОТЗ 4 – ЗТЗ |
| | Информационное обеспечение транспортной безопасности | Основные понятия | Знание | 7 – ОТЗ 4 – ЗТЗ |
| | | Законы по теме | Знание Умение | 7 – ОТЗ 4 – ЗТЗ |
| | | Информационное обеспечение транспортной безопасности | Знание Действие | 7 – ОТЗ 4 – ЗТЗ |
| | Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение | Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности | Знание | 7 – ОТЗ 4 – ЗТЗ |
| | | Ответственность за нарушение | Знание Умение | 7 – ОТЗ 4 – ЗТЗ |

| | | | | |
|-------|---|--|--------------------|-----------------------|
| | требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил | требований в области транспортной безопасности | | |
| | | Итоги | Знание Действие | 7 – ОТЗ 4 – ЗТЗ |
| Итого | | | | 105 – ОТЗ 60 – ЗТЗ |

**Образец типового варианта итогового теста,
предусмотренного рабочей программой дисциплины**

Тест содержит 18 вопросов, в том числе 9 – ОТЗ, 9 – ЗТЗ.

Норма времени – 50 мин.

Образец типового теста содержит задания для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

Раздел 1. Введение в курс подготовки.

| | | |
|----|---|---|
| 1. | Целями обеспечения транспортной безопасности являются: | 1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 2. обеспечение безопасности движения поездов; 3. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства. |
| 2. | Транспортная безопасность – это: | 1. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства 2. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов террористической воздействия 3. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов террористической и противоправной направленности 4. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства |
| 3. | Общее руководство и контроль за организацией обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" осуществляется | Дополните |
| 4. | Контроль за состоянием защищенности от актов незаконного вмешательства филиалов ОАО "РЖД" и/или их структурных подразделений, расположенных в границах соответствующих железных дорог | Дополните |

| | | |
|--|--------------|--|
| | осуществляют | |
|--|--------------|--|

Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

| | | |
|----|---|---|
| 1. | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: | 1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 3. степень защиты зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 4. категория объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий. |
| 2. | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это: | Дополните |
| 3. | В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с распоряжением от 5 ноября 2009 г. N 1653-р входят: | 1. аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности; 2. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 3. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 4. все вышеперечисленное. |
| 4. | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются: | Дополните |

Раздел 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта.

| | | |
|----|---|--|
| 1. | Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определен: | 1. Приказ Министерства транспорта РФ от 01.11.2021г. № 370 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации»; 2. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, |
|----|---|--|

| | | |
|----|---|--|
| | | <p>Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134;</p> <p>3. Постановление Правительства РФ от 03.10.2020г. № 1595 " Об утверждении правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры»;</p> <p>4. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020г. № 1633 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта".</p> |
| 2. | Перечень объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию, устанавливается: | <p>1. Приказ Министерства транспорта РФ от 28.08.2020 г. N 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры не подлежащих категорированию по видам транспорта»;</p> <p>2. Постановление Правительства РФ от 03.10.2020г. № 1595 " Об утверждении правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры»;</p> <p>3. Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</p> <p>4. Федеральным законом от 3 февраля 2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности".</p> |
| 3. | Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя, в том числе: | Дополните |
| 4. | Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются: | Дополните |

Раздел 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

| | | |
|----|--|---|
| 1. | Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются: | Дополните |
| 2. | Ответственные за информирование на железнодорожном вокзале: | <p>1. лицо, ответственное за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры (в рабочее время);</p> <p>2. дежурный помощник начальника железнодорожного вокзала (круглосуточно);</p> <p>3. поездной диспетчер (круглосуточно);</p> <p>4. начальник вокзала и его заместитель (в рабочее время).</p> |
| 3. | На носителях, содержащих информацию ограниченного доступа проставляется гриф: | Дополните |

Раздел 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

| | | |
|----|---|--|
| 1. | Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки: | Дополните |
| 2. | Основанием для проведения плановой проверки является. Уберите лишнее. | 1. истечение одного года со дня государственной регистрации субъекта транспортной инфраструктуры объектов транспортной инфраструктуры; 2. истечение одного года со дня государственной регистрации перевозчика; 3. истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки; 4. истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности. |
| 3. | Плановые и внеплановые выездные проверки органами государственного контроля (надзора) с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов проводятся на основании: | 1. распоряжения (приказа) руководителя, заместителя руководителя органа государственного контроля (надзора), территориального органа государственного контроля (надзора); 2. приказа руководителя, заместителя руководителя компетентного органа обеспечения транспортной безопасности; 3. приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации; 4. приказа Федеральной службы безопасности Российской Федерации. |

Раздел 6. Контроль знаний

Включает все вопросы по предыдущим разделам.

3.4. Типовые задания для практических занятий

Тема 2.1. Изучение Федерального закона РФ 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

Определить перечень изменений Закона по годам, проанализировать хронологический порядок работ по исполнению положений Закона.

Тема 2.2. Изучение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Определить перечень требований к ОТИ при 1 категории при 1 уровне транспортной безопасности.

Определить перечень требований к ОТИ при 2 категории при 1 уровне транспортной безопасности.

Определить перечень требований к ОТИ при 3 категории при 1 уровне транспортной безопасности.

Определить перечень требований к ОТИ при 1 категории при 2 уровне транспортной безопасности.

Определить перечень требований к ОТИ при 2 категории при 2 уровне транспортной безопасности.

Определить перечень требований к ОТИ при 3 категории при 2 уровне транспортной безопасности.

Определить перечень требований к ОТИ при 1 категории при 3 уровне транспортной безопасности.

Определить перечень требований к ОТИ при 2 категории при 3 уровне транспортной безопасности.

Определить перечень требований к ОТИ при 3 категории при 3 уровне транспортной безопасности.

Тема 3.2. Изучение вопросов категорирования и оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС

По предложенным формам ОТИ определить возможную категорию ОТИ.

По предложенным Планам ОТБ ОТИ определить возможную категорию ОТИ.

По предложенным Планам ОТБ ТС определить возможную категорию ОТИ.

По предложенным Результатам оценки уязвимости ОТИ определить возможную категорию ОТИ.

По предложенным Результатам оценки уязвимости ТС определить возможную категорию ОТИ.

Тема 3.3. Изучение порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Определить приложения к плану ОТБ ОТИ, предоставленному преподавателем, регламентирующие функционирование СОТБ.

Определить, используя План ОТБ ОТИ, предоставленный преподавателем, подразделение транспортной безопасности.

Тема 3.5. Изучение конфигурации зоны транспортной безопасности ОТИ, ее секторов, критических элементов, мест размещения контрольно-пропускных пунктов на примерах схем ОТИ.

По предложенным схемам ОТИ определить конфигурацию зон и секторов транспортной безопасности.

По предложенным схемам ОТИ определить перечень критических элементов ОТИ.

Тема 3.6. Изучение вопросов, связанных с созданием, функционированием, обучением и аттестацией СОТБ.

Определить, к какой категории СОТБ следовало бы отнести обучаемых университета при организации процесса обучения транспортной безопасности.

Определить места работы сотрудников СОТБ, относящихся к категориям, перечисленным в приказе Минтранса России от 21.08.2014 № 231.

Тема 3.6. Изучение основ работ, связанных с наблюдением и (или) собеседованием в целях обеспечения транспортной безопасности

Выполнить систему тестов аппаратно-программного комплекса подготовки сотрудников СОТБ, занимающихся наблюдением и (или) собеседованием в целях обеспечения транспортной безопасности

Тема 3.8. Изучение требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности (Постановление Правительства РФ №969 от 26 сентября 2016 года)

Определить примерный перечень оснащения контрольно-пропускного пункта ОТИ, ТС, предложенных преподавателем.

Тема 3.8. Эксплуатация систем видеонаблюдения при решении задач обеспечения транспортной безопасности

Используя систему видеонаблюдения Интеллект продемонстрировать реализацию функций систем видеонаблюдения, изложенных в Приказе Минтранса РФ №43 "Об утверждении требований по обеспечению ТБ, учитывающих уровни безопасности для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта..."

Тема 3.8. Работа с аппаратно-программным комплексом-тренажером обучения работе с досмотровой рентгеновской установкой.

Выполнить систему тестов аппаратно-программного комплекса «Обучение досмотровым работам»

Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

На основе предоставленного преподавателем сценария совершения АНВ заполнить приложение №5 порядка информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Определить порядок информирования применительно к конкретному сценарию, предоставленному преподавателем, используя План ОТБ ОТИ.

Определить порядок информирования применительно к конкретному сценарию, предоставленному преподавателем, используя План ОТБ ТБ.

4 Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

В таблице приведены описания процедур проведения контрольно-оценочных мероприятий и процедур оценивания результатов обучения с помощью оценочных средств в соответствии с рабочей программой дисциплины.

| Наименование оценочного средства | Описания процедуры проведения контрольно-оценочного мероприятия и процедуры оценивания результатов обучения |
|----------------------------------|--|
| Тест | Тестирование с применением компьютерных технологий проводится по окончании каждого семестра и по окончании изучения дисциплины и (или) в течение года по завершению изучения дисциплины (контроль/проверка остаточных знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности). Тесты формируются из фонда тестовых заданий по дисциплине. Структура фонда тестовых заданий по дисциплине, структуры тестов по итогам каждого семестра и итогового теста по дисциплине и типовые примеры тестов приведены в разделе 3 данного документа. Результаты тестирования могут быть использованы при проведении промежуточной аттестации, как в форме зачета, так и в форме экзамена. Описание требований, выполнение которых необходимо для успешного выполнения теста: тематика теста; перечень знать, уметь, владеть; виды и количество предъявляемых обучающемуся тестовых заданий; проходной балл; критерии оценки; норма времени; дополнительные требования, включая необходимость использования справочных таблиц и проч. Тесты для самоконтроля обучающихся по разделам дисциплины, сформированы их из материалов фонда тестовых заданий дисциплины. Требования к тестам для самоконтроля аналогичны требованиям к итоговым тестам по семестрам и дисциплине в целом |
| Зачет | При проведении промежуточной аттестации в форме зачета преподаватель может воспользоваться результатами текущего контроля успеваемости в течение |

| | |
|--|--|
| | семестра. Оценочные средства и типовые контрольные задания, используемые при текущем контроле, позволяют оценить знания, умения и владения навыками/опытом деятельности обучающихся при освоении дисциплины. С целью использования результатов текущего контроля успеваемости, преподаватель подсчитывает среднюю оценку уровня сформированности компетенций обучающегося (сумма оценок, полученных обучающимся, делится на число оценок). |
|--|--|

Для организации и проведения промежуточной аттестации (в форме экзамена) составляются типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы:

- перечень теоретических вопросов к экзамену для оценки знаний;
- перечень типовых простых практических заданий к экзамену для оценки умений;
- перечень типовых практических заданий к экзамену для оценки навыков и (или) опыта деятельности.

Перечень теоретических вопросов и примеры типовых практических заданий разного уровня сложности к зачету/экзамену обучающиеся получают в начале семестра через электронную информационно-образовательную среду КриЖТ ИрГУПС (личный кабинет обучающегося).

Описание процедур проведения промежуточной аттестации в форме зачета и оценивания результатов обучения

При проведении промежуточной аттестации в форме зачета преподаватель пользуется результатами текущего контроля успеваемости в течение семестра. Зачет ставится при успешном прохождении текущего контроля обучающимся. Оценочные средства и типовые контрольные задания, используемые при текущем контроле, позволяют оценить знания, умения и владения навыками/опытом деятельности обучающихся при освоении дисциплины. Зачет проходит в виде выполнения итогового теста по дисциплине. Студент не выполнивший программу контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины до выполнения итогового теста не допускается. По каждой задолженности задается дополнительный вопрос.

Шкала и критерии оценивания уровня сформированности компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме зачета по результатам текущего контроля (без дополнительного аттестационного испытания)

| Критерии оценивания | Шкала оценивания |
|---|------------------|
| Обучающийся набрал при тестировании 70 и более баллов | «зачтено» |
| Обучающийся набрал при тестировании менее 69 баллов | «не зачтено» |