

# ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

**Красноярский институт железнодорожного транспорта**

– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»  
(КрИЖТ ИрГУПС)

УТВЕРЖДЕНА  
приказ и.о. ректора  
от «17» июня 2022 г. № 78

## **Б1.В.ДВ.12.01 Себестоимость перевозок** **рабочая программа дисциплины**

Направление подготовки – 38.03.01 Экономика

Профиль – Экономика предприятий и организаций

Квалификация выпускника – бакалавр

Форма и срок обучения – 4 года очная форма

Кафедра-разработчик программы – Управление персоналом

Общая трудоемкость в з.е. – 4

Часов по учебному плану (УП) – 144

В том числе в форме практической  
подготовки (ПП) – 4

Формы промежуточной аттестации в семестрах

очная форма обучения: зачет 7

### **Очная форма обучения**

### **Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр	7	Итого
Число недель в семестре	14	
Вид занятий	Часов по УП	Часов по УП
<b>Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий/в форме ПП*</b>	<b>70/4</b>	<b>70/4</b>
– лекции	28	28
– практические (семинарские)	42/4	42/4
<b>Самостоятельная работа</b>	<b>74</b>	<b>74</b>
<b>Итого</b>	<b>144</b>	<b>144</b>

КРАСНОЯРСК

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика, утвержденным Приказом Минобрнауки России от 12.08.2020 г. № 954.

Программу составил:  
канд. экон. наук, доцент, доцент

О.Ю. Дягель

Рабочая программа рассмотрена и одобрена для использования в учебном процессе на заседании кафедры «Управление персоналом», протокол от «28» апреля 2022 г. № 10.

Заведующий кафедрой, канд. техн. наук, доцент

В.О. Колмаков

<b>1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	
<b>1.1 Цели дисциплины</b>	
1	формирование у обучающихся теоретических знаний и практических навыков оптимизации затрат и себестоимости на предприятиях железнодорожного транспорта
<b>1.2 Задачи дисциплины</b>	
1	выявить роль управления затратами и себестоимостью как фактора повышения финансовых результатов деятельности
2	сформировать умение расчета затрат по местам возникновения и центрам затрат
3	изучить систему управления затратами и себестоимостью, соответствующей условиям работы предприятия
4	освоить передовой опыт, накопленный в данной области знаний
<b>1.3 Цель воспитания и задачи воспитательной работы в рамках дисциплины</b>	
Профессионально-трудовое воспитание обучающихся	
<p>Цель профессионально-трудового воспитания – формирование у обучающихся осознанной профессиональной ориентации, понимания общественного смысла труда и значимости его для себя лично, ответственного, сознательного и творческого отношения к будущей деятельности, профессиональной этики, способности предвидеть изменения, которые могут возникнуть в профессиональной деятельности, и умению работать в изменённых, вновь созданных условиях труда.</p> <p>Цель достигается по мере решения в единстве следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формирование сознательного отношения к выбранной профессии;</li> <li>– воспитание чести, гордости, любви к профессии, сознательного отношения к профессиональному долгу, понимаемому как личная ответственность и обязанность;</li> <li>– формирование психологии профессионала;</li> <li>– формирование профессиональной культуры, этики профессионального общения;</li> <li>– формирование социальной компетентности и другие задачи, связанные с имиджем профессии и авторитетом транспортной отрасли</li> </ul>	
Научно-образовательное воспитание обучающихся	
<p>Цель научно-образовательного воспитания – создание условий для реализации научно-образовательного потенциала обучающихся в форме наставничества, тьюторства, научного творчества.</p> <p>Цель достигается по мере решения в единстве следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формирование системного и критического мышления, мотивации к обучению, развитие интереса к творческой научной деятельности;</li> <li>– создание в студенческой среде атмосферы взаимной требовательности к овладению знаниями, умениями и навыками;</li> <li>– популяризация научных знаний среди обучающихся;</li> <li>– содействие повышению привлекательности науки, поддержка научно-технического творчества;</li> <li>– создание условий для получения обучающимися достоверной информации о передовых достижениях и открытиях мировой и отечественной науки, повышения заинтересованности в научных познаниях об устройстве мира и общества;</li> <li>– совершенствование организации и планирования самостоятельной работы обучающихся как образовательной технологии формирования будущего специалиста путем индивидуальной познавательной и исследовательской деятельности</li> </ul>	

<b>2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП</b>	
<b>2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося</b>	
1	Б1.В.ДВ.15.01 Сметное дело
2	Б1.В.ДВ.15.02 Экономическая оценка инвестиций
3	Б1.О.36 Социально-экономическая статистика
4	Б1.В.ДВ.12.02 Оптимизация в экономике
5	Б1.В.ДВ.16.01 Ценообразование
6	Б1.В.ДВ.16.02 Тарифы на транспорте
7	Б1.В.ДВ.11.01 Экономическая география и международные перевозки
8	Б1.В.ДВ.11.02 Геоэкономика транспорта
<b>2.2 Дисциплины и практики, для которых изучение данной дисциплины необходимо как предшествующее</b>	
1	Б1.В.ДВ.07.01 Анализ финансово-хозяйственной деятельности
2	Б1.В.ДВ.07.02 Экономический анализ
3	Б2.О.04(Пд) Производственная - преддипломная практика
4	Б3.01(Д) Подготовка к процедуре защиты выпускной квалификационной работы
5	Б3.02(Д) Защита выпускной квалификационной работы

### 3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ТРЕБОВАНИЯМИ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
ПК-9.3. Способен анализировать результаты хозяйственной деятельности и оценивать перспективы развития хозяйствующих субъектов	ПК-9.3.3 Анализирует и оценивает себестоимость и тарифы на основе всей релевантной информации	Знать: классификацию текущих затрат; основные принципы определения себестоимости; принципы построения номенклатуры расходов основной деятельности железных дорог; методы определения себестоимости перевозок на железных дорогах, себестоимости работ в структурных подразделениях дороги; основные пути оптимизации расходов и снижения себестоимости перевозок
		Уметь: рассчитывать себестоимость перевозок по видам перевозок и продукции (по структурным подразделениям); определить изменение эксплуатационных расходов при проведении реконструктивных мероприятий на железных дорогах; анализировать выполнение бюджета затрат и себестоимости перевозок
		Владеть: методами определения себестоимости по видам деятельности предприятий железнодорожного транспорта; современными технологиями управления затратами предприятия; методикой факторного анализа отклонений и комплексной оценки использования ресурсов

### 4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Код	Наименование разделов, тем и видов работы	Очная форма				*Код индикатора достижения компетенции
		Семестр	Часы			
			Лек	Пр	Лаб	
<b>1.0</b>	<b>Раздел 1 Предмет, содержание и задачи курса. Общие основы классификации эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте</b>					
1.1	Предмет, содержание и задачи курса	7	2	2		ПК-9.3.3
1.2	Общие основы классификации эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте	7	4	4	6	ПК-9.3.3
<b>2.0</b>	<b>Раздел 2. Методы калькулирования себестоимости, сферы их применения</b>					
2.1	Методы расчета себестоимости продукции на предприятиях промышленного типа	7	2	2	6	ПК-9.3.3
2.2	Методы определения себестоимости перевозок по отдельным расходным статьям	7	2	6/2	10	ПК-9.3.3
2.3	Определение себестоимости методом удельных весов, коэффициентов влияния, непосредственного расчета	7	2	6/2	10	ПК-9.3.3
<b>3.0</b>	<b>Раздел 3. Оценка влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок</b>					
3.1	Качественные показатели использования подвижного состава и их влияние на себестоимость перевозок	7	2	6	8	ПК-9.3.3
<b>4.0</b>	<b>Раздел 4 Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава (укрупненных расходных ставок)</b>					
4.1	Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава	7	2	4	8	ПК-9.3.3
<b>5.0</b>	<b>Раздел 6 Расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров в поездах и вагонах разного вида</b>					

#### 4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Код	Наименование разделов, тем и видов работы	Очная форма					*Код индикатора достижения компетенции
		Семестр	Часы				
			Лек	Пр	Лаб	СР	
5.1	Распределение расходов по операциям перевозочного процесса	7	2	2		8	ПК-9.3.3
5.2	Расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров. Основные факторы, обуславливающие различную себестоимость перевозок отдельных родов грузов	7	4	4		8	ПК-9.3.3
6.0	<b>Раздел 7 Управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта. Нормирование, планирование, учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости</b>						
6.1	Управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта. Нормирование и планирование эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок	7	2	2		4	ПК-9.3.3
6.2	Учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости	7	4	4		4	ПК-9.3.3
	Итого	7	28	42		74	ПК-9.3.3

#### 5 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине: оформлен в виде приложения № 1 к рабочей программе дисциплины и размещен в электронной информационно-образовательной среде КриЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет

#### 6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

##### 6.1 Учебная литература

##### 6.1.1 Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/100% онлайн
6.1.1.1	Терешина Н. П., Токарев В. А., Иноземцева С. М.; рецензенты : Мачерет Д. А., Рачек С. В., Богданова Т. В.	Расходы инфраструктуры железнодорожного транспорта : учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта [Электронный ресурс].- <a href="http://umczdt.ru/books/937/232062/">http://umczdt.ru/books/937/232062/</a>	Москва : УМЦ ЖДТ, 2019	100 % online
6.1.1.2	Смехова Н.Г.и др.; под ред. Смеховой Н.Г.и Кожевникова Ю.Н.	Издержки и себестоимость железнодорожных перевозок: Учебное пособие	Москва: ФГБОУ УМЦ по образованию на ЖДТ, 2015	25
6.1.1.3	Ю.Н.	Издержки и себестоимость железнодорожных перевозок [Электронный ресурс]. - <a href="http://umczdt.ru/books/45/39317/">http://umczdt.ru/books/45/39317/</a>	Москва: УМЦ ЖДТ, 2015	100% online
<b>6.1.2 Дополнительная литература</b>				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/100% онлайн
6.1.2.1	Бузулуцкая М. В., Грбачек Т. В., Душечкина Н. В. [и др.] ;	Себестоимость интермодальных перевозок: учебник [Электронный ресурс].- <a href="https://umczdt.ru/books/45/242279/">https://umczdt.ru/books/45/242279/</a>	Москва : УМЦ ЖДТ, 2020	100 % online

	под редакцией Шкуриной Л. В.			
6.1.2.2	Вережникова Т. И., Гашникова Е. Л., Евдокимова Е. Н. [и др.] ; под редакцией Шкуриной Л. В.	Экономика эксплуатационной работы железнодорожного транспорта: учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта [Электронный ресурс].- <a href="https://umcздt.ru/books/937/230306/">https://umcздt.ru/books/937/230306/</a>	Москва : УМЦ ЖДТ, 2019	100 % online
<b>6.1.3 Учебно-методические разработки (в т. ч. для самостоятельной работы обучающихся)</b>				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания/ Личный кабинет обучающегося	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% онлайн
6.1.3.1	Дягель О.Ю.	Себестоимость перевозок: методические материалы и указания по изучению дисциплины для обучающихся направления подготовки 38.03.01 "Экономика" профиля "Экономика предприятий и организаций"[Электронный ресурс].- URL: <a href="http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&amp;S21COLORTERMS=1&amp;P21DBN=IBIS&amp;I21DBN=IBIS_FULLTEXT&amp;LNG=&amp;Z21ID=4444&amp;S21FMT=briefHTML_ft&amp;USES21ALL=1&amp;S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D656%2E22%2F%D0%94%2099%2D888615866%3C%2E%3E%29&amp;FT_PREFIX=KT=&amp;SEARCH_STRING=&amp;S21STN=1&amp;S21REF=10&amp;S21CNR=5&amp;auto_open=4">http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&amp;S21COLORTERMS=1&amp;P21DBN=IBIS&amp;I21DBN=IBIS_FULLTEXT&amp;LNG=&amp;Z21ID=4444&amp;S21FMT=briefHTML_ft&amp;USES21ALL=1&amp;S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D656%2E22%2F%D0%94%2099%2D888615866%3C%2E%3E%29&amp;FT_PREFIX=KT=&amp;SEARCH_STRING=&amp;S21STN=1&amp;S21REF=10&amp;S21CNR=5&amp;auto_open=4</a>	Красноярск : КрИЖТ ИрГУПС, 2023	100% онлайн
<b>6.2 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»</b>				
6.2.1	Библиотека КрИЖТ ИрГУПС : [сайт] / Красноярский институт железнодорожного транспорта –филиал ИрГУПС. – Красноярск. – URL: <a href="http://irbis.krsk.irkups.ru/">http://irbis.krsk.irkups.ru/</a> . – Режим доступа: после авторизации. – Текст: электронный.			
6.2.2	Электронная библиотека «УМЦ ЖДТ» : электронно-библиотечная система : сайт / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, 2013-2023. – URL: <a href="http://umcздt.ru/books/">http://umcздt.ru/books/</a> . – Режим доступа: по подписке. – Текст : электронный.			
6.2.3	Znanium.com : электронно-библиотечная система : сайт / ООО «ЗНАНИУМ». – Москва, 2011-2023. – URL: <a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a> . – Режим доступа: по подписке. – Текст : электронный.			
6.2.4	Образовательная платформа Юрайт : электронная библиотека : сайт / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва, 2020-2023. – URL: <a href="https://urait.ru/">https://urait.ru/</a> . – Режим доступа: по подписке. – Текст : электронный			
6.2.5	Лань : электронно-библиотечная система : сайт / Издательство Лань. – Санкт-Петербург, 2011-2023. – URL: <a href="http://e.lanbook.com">http://e.lanbook.com</a> . – Режим доступа: по подписке. – Текст : электронный.			
6.2.6	Университетская библиотека онлайн : электронная библиотека : сайт / ООО «Директ-Медиа». – Москва, 2006-2023. – URL: <a href="https://biblioclub.ru/">https://biblioclub.ru/</a> . – Режим доступа: по подписке. – Текст : электронный.			
6.2.7	Красноярский институт железнодорожного транспорта : [электронная информационно-образовательная среда] / Красноярский институт железнодорожного транспорта. – Красноярск. – URL: <a href="http://sdo1.krsk.irkups.ru/">http://sdo1.krsk.irkups.ru/</a> . – Текст: электронный.			
6.2.8	Российские железные дороги : официальный сайт / ОАО «РЖД». – Москва, 2003-2023. – URL: <a href="http://www.rzd.ru/">http://www.rzd.ru/</a> . – Текст: электронный.			
6.2.9	Национальная электронная библиотека : федеральный проект : сайт / Министерство Культуры РФ. – Москва, 2016-2023. – URL: <a href="https://rusneb.ru/">https://rusneb.ru/</a> . – Режим доступа: по подписке. – Текст : электронный			
<b>6.3 Программное обеспечение и информационные справочные системы</b>				
<b>6.3.1 Базовое программное обеспечение</b>				
6.3.1.1	Microsoft Windows Vista Business Russian, авторизационный номер лицензиата 64787976ZZS1011, номер лицензии 44799789. Microsoft Office Standard 2013 Russian OLP NL Academic Edition (дог №2 от 29.05.2014 – 100 лицензий; дог №0319100020315000013-00 от 07.12.2015 – 87 лицензий).			
<b>6.3.2 Специализированное программное обеспечение</b>				
6.3.2.1	Не требуется			
<b>6.3.3 Информационные справочные системы</b>				
6.3.3.1	Красноярский центр научно-технической информации и библиотек (КрЦНТИБ) : сайт. – Красноярск. – URL: <a href="http://denti.krw.rzd">http://denti.krw.rzd</a> . – Режим доступа: из локальной сети вуза. – Текст : электронный			
6.3.3.2	Гарант : справочно-правовая система база данных / ООО «ИПО «ГАРАНТ». – Режим доступа : из			

	локальной сети вуза. – Текст : электронный.
6.3.3.3	Автоматизированная система правовой информации на железнодорожном транспорте (БД АСПИЖТ) : сайт КонсультантПлюс / АО НИИАС. – Режим доступа : из локальной сети вуза. – Текст : электронный.
<b>6.4 Правовые и нормативные документы</b>	
6.4.1	Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок: приказ Минтранса России от 23.10.2018 № 373. – <a href="https://docs.cntd.ru/document/551704555">https://docs.cntd.ru/document/551704555</a> – Текст: электронный

## 7 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1	Корпуса А, Л, Т, Н КриЖТ ИрГУПС находятся по адресу г. Красноярск, ул. Новая Заря, д. 2 И
2	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых проектов, работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (ноутбук, проектор, экран), служащими для представления учебной информации большой аудитории. Для проведения занятий лекционного типа имеются учебно-наглядные пособия (презентации, плакаты, таблицы), обеспечивающие тематические иллюстрации содержания дисциплины.
3	Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду КриЖТ ИрГУПС. Помещения для самостоятельной работы обучающихся: – читальный зал библиотеки; – компьютерные классы А-224, А-409, А-414, Л-203, Л-204, Л-214, Л-404, Л-410, Н-204, Н-207, Т-46, Т-5.

## 8 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Лекция	<p>Лекция (от латинского «lectio» – чтение) – вид аудиторных учебных занятий. Лекция: закладывает основы научных знаний в систематизированной, последовательной, обобщенной форме; раскрывает состояние и перспективы развития соответствующей области науки и техники; концентрирует внимание обучающихся на наиболее сложных, узловых вопросах; стимулирует познавательную активность обучающихся.</p> <p>Во время лекционных занятий обучающийся должен уметь сконцентрировать внимание на изучаемых проблемах и включить в работу все виды памяти: словесную, образную и моторно-двигательную. Для этого весь материал, излагаемый преподавателем, обучающемуся необходимо конспектировать. В конспект рекомендуется выписывать определения, формулировки, формулы и т.п. На полях конспекта следует пометить вопросы, выделенные обучающимся для консультации с преподавателем. Выводы, полученные в виде формул, рекомендуется в конспекте подчеркивать или обводить рамкой, чтобы лучше запоминались. Полезно составить краткий справочник, содержащий определения важнейших понятий и наиболее часто употребляемые формулы дисциплины. К каждой лекции следует разобрать материал предыдущей лекции. Изучая материал по учебнику или конспекту лекций, следует переходить к следующему вопросу только в том случае, когда хорошо усвоен предыдущий вопрос. При этом необходимо воспроизводить на бумаге все рассуждения, как имеющиеся в учебнике или конспекте, так и пропущенные в силу их простоты. Ряд вопросов дисциплины может быть вынесен на самостоятельное изучение. Такое задание требует оперативного выполнения. В конспекте лекций необходимо оставить место для освещения упомянутых вопросов. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, то необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии</p>
Практическое занятие	<p>Практическое занятие – вид аудиторных учебных занятий, целенаправленная форма организации учебного процесса, при реализации которой обучающиеся по заданию и под руководством преподавателя выполняют практические задания. Практические задания направлены на углубление научно-теоретических знаний и овладение определенными методами работы, в процессе которых вырабатываются умения и навыки выполнения тех или иных учебных действий в данной сфере науки. Практические занятия развивают научное мышление и речь, позволяют проверить знания обучающихся, выступают как средства оперативной обратной связи; цель практических занятий – углублять, расширять, детализировать знания, полученные на лекции, в обобщенной форме и содействовать выработке навыков профессиональной деятельности.</p>

	<p>На практических занятиях подробно рассматриваются основные вопросы дисциплины, разбираются основные типы задач. К каждому практическому занятию следует заранее самостоятельно выполнить домашнее задание и выучить лекционный материал к следующей теме. Систематическое выполнение домашних заданий обязательно и является важным фактором, способствующим успешному усвоению дисциплины.</p> <p>Особое внимание следует обращать на определение основных понятий дисциплины. Обучающийся должен подробно разбирать примеры, которые поясняют понятия.</p> <p>Практическая подготовка, включаемая в практические занятия, предполагает выполнение обучающимися отдельных элементов по сбору и обработке данных для проведения расчетов экономических показателей организации, связанных с будущей профессиональной деятельностью</p>
<p>Самостоятельная работа</p>	<p>Обучение по дисциплине «Себестоимость перевозок» предусматривает активную самостоятельную работу обучающегося. На самостоятельную работу отводится 74 часа по очной форме обучения. В разделе 4 рабочей программы, который называется «Структура и содержание дисциплины», все часы самостоятельной работы расписаны по темам и вопросам, а также указана необходимая учебная литература: обучающийся изучает учебный материал, разбирает примеры и решает разноуровневые задачи в рамках выполнения как общих домашних заданий, так и индивидуальных домашних заданий (ИДЗ). При выполнении домашних заданий обучающемуся следует обратиться к задачам, решенным на предыдущих практических занятиях, решенным домашним работам, а также к примерам, приводимым лектором. Если этого будет недостаточно для выполнения всей работы можно дополнительно воспользоваться учебными пособиями, приведенными в разделе 6.1 «Учебная литература». Если, несмотря на изученный материал, задание выполнить не удастся, то в обязательном порядке необходимо посетить консультацию преподавателя, ведущего практические занятия, и/или консультацию лектора.</p> <p>ИДЗ должны быть выполнены обучающимся в установленные преподавателем сроки в соответствии с требованиями к оформлению (текстовой и графической частей), сформулированным в Положении «Требования к оформлению текстовой и графической документации. Нормоконтроль» 9.</p> <p><b>Обучающийся очной формы обучения выполняет:</b> 7 семестр</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся предполагает самостоятельное изучение отдельных тем, дополнительную их подготовку к каждому практическому занятию, текущему контролю знаний, выполнение ИДЗ и должна соответствовать графику изучения программы дисциплины.</p>
<p>Комплекс учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины, размещен в электронной информационно-образовательной среде КриЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.</p>	



**Приложение 1 к рабочей программе по дисциплине  
Б1.В.ДВ.12.01 Себестоимость перевозок**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**для проведения текущего контроля успеваемости  
и промежуточной аттестации по дисциплине**

**Б1.В.ДВ.12.01 Себестоимость перевозок**

## **1. Общие положения**

Фонд оценочных средств (ФОС) является составной частью нормативно-методического обеспечения системы оценки качества освоения обучающимися образовательной программы.

Фонд оценочных средств предназначен для использования обучающимися, преподавателями, администрацией КриЖТ ИрГУПС, а также сторонними образовательными организациями для оценивания качества освоения образовательной программы и уровня сформированности компетенций у обучающихся.

Задачами ФОС являются:

- оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение инновационных методов обучения в образовательный процесс;
- самоподготовка и самоконтроль обучающихся в процессе обучения.

Фонд оценочных средств сформирован на основе ключевых принципов оценивания: валидность, надежность, объективность, эффективность.

Для оценки уровня сформированности компетенций используется трехуровневая система:

- минимальный уровень освоения, обязательный для всех обучающихся по завершению освоения образовательной программы; дает общее представление о виде деятельности, основных закономерностях функционирования объектов профессиональной деятельности, методов и алгоритмов решения практических задач;
- базовый уровень освоения, превышение минимальных характеристик сформированности компетенций; позволяет решать типовые задачи, принимать профессиональные и управленческие решения по известным алгоритмам, правилам и методикам;
- высокий уровень освоения, максимально возможная выраженность характеристик компетенций; предполагает готовность решать практические задачи повышенной сложности, нетиповые задачи, принимать профессиональные и управленческие решения в условиях неполной определенности, при недостаточном документальном, нормативном и методическом обеспечении.

## **2. Перечень компетенций, в формировании которых участвует дисциплина.**

### **Программа контрольно-оценочных мероприятий.**

#### **Показатели оценивания компетенций, критерии оценки**

Дисциплина «Себестоимость перевозок» участвует в формировании компетенций:

ПК-9.3 Способен анализировать результаты хозяйственной деятельности и оценивать перспективы развития хозяйствующих субъектов

**Программа контрольно-оценочных мероприятий  
для очной формы обучения**

№	Неделя	Наименование контрольно-оценочного мероприятия	Объект контроля (понятия, тема / раздел дисциплины, компетенция, и т.д.)	Код индикатора достижения компетенции	Наименование оценочного средства (форма проведения)
<b>7 семестр</b>					
1	1	Текущий контроль	1.1 Предмет, содержание и задачи курса	ПК-9.3.3	Собеседование (устно)
2	2	Текущий контроль	1.2 Общие основы классификации эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте	ПК-9.3.3	Задачи репродуктивного уровня (письменно)
3	3	Текущий контроль	2.1 Методы расчета себестоимости продукции на предприятиях промышленного типа	ПК-9.3.3	Задачи репродуктивного уровня (письменно)
4	3-4	Текущий контроль	2.2 Методы определения себестоимости перевозок по отдельным расходным статьям	ПК-9.3.3	Задачи репродуктивного уровня (письменно) В рамках ПП**: задачи репродуктивного уровня (письменно)
5	5-6	Текущий контроль	2.3 Определение себестоимости методом удельных весов, коэффициентов влияния, непосредственного расчета	ПК-9.3.3	Задачи репродуктивного уровня (письменно) В рамках ПП**: задачи репродуктивного уровня (письменно)
6	7-8	Текущий контроль	3.1 Качественные показатели использования подвижного состава и их влияние на себестоимость перевозок	ПК-9.3.3	Задачи репродуктивного уровня (письменно)
7	8	Текущий контроль	Раздел 1-3	ПК-9.3.3	Тестирование (компьютерные технологии)
8	9	Текущий контроль	4.1 Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простым подвижного состава	ПК-9.3.3	Задачи репродуктивного уровня (письменно)
9	10	Текущий контроль	5.1 Распределение расходов по операциям перевозочного процесса	ПК-9.3.3	Собеседование (устно)
10	10	Текущий контроль	5.2 Расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров. Основные факторы, обуславливающие различную себестоимость перевозок отдельных родов грузов	ПК-9.3.3	Задачи репродуктивного уровня (письменно)
11	11	Текущий контроль	6.1 Управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта. Нормирование и планирование эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок	ПК-9.3.3	Задачи репродуктивного уровня (письменно)
12	11-13	Текущий контроль	6.2 Учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости	ПК-9.3.3	Задачи репродуктивного уровня (письменно)
13	14	Текущий контроль	Раздел 4-6	ПК-9.3.3	Тестирование (компьютерные технологии)
14	14	Промежуточная аттестация – зачет	Разделы 1-6	ПК-9.3.3	Тестирование (компьютерные технологии)

## Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Контроль качества освоения дисциплины включает в себя текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

Текущий контроль успеваемости – основной вид систематической проверки знаний, умений, навыков обучающихся. Задача текущего контроля – оперативное и регулярное управление учебной деятельностью обучающихся на основе обратной связи и корректировки. Результаты оценивания учитываются в виде средней оценки при проведении промежуточной аттестации.

Для оценивания результатов обучения используется четырехбалльная шкала: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и двухбалльная шкала: «зачтено», «не зачтено».

Перечень оценочных средств, используемых для оценивания компетенций на различных этапах их формирования, а также краткая характеристика этих средств приведены в таблице

№	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ФОС
1	Задачи репродуктивного уровня	Позволяют оценивать и диагностировать знание фактического материала (базовые понятия, алгоритмы, факты) и умение правильно использовать специальные термины и понятия, узнавание объектов изучения в рамках определенного раздела дисциплины; может быть использовано для оценки знаний и умений обучающихся	Комплект задач репродуктивного уровня по темам
2	Собеседование	Средство контроля на практическом занятии, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме и т.п. Может быть использовано для оценки знаний обучающихся	Перечень вопросов по теме
3	Тест	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося. Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Фонд типовых тестовых заданий
5	Зачет	Средство, позволяющее оценить знания, умения, навыки и (или) опыта деятельности обучающегося по дисциплине.	Фонд типовых тестовых заданий

### Критерии и шкалы оценивания компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме зачета.

#### Шкала оценивания уровня освоения компетенций

##### Критерии и шкала оценивания тестовых заданий

Шкала оценивания		Критерии оценивания
«отлично»	зачтено	Обучающийся верно ответил на 90 – 100 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«хорошо»		Обучающийся верно ответил на 80 – 89 % тестовых заданий при прохождении тестирования

Шкала оценивания		Критерии оценивания
«удовлетворительно»		Обучающийся верно ответил на 70 – 79 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«не удовлетворительно»	не зачтено	Обучающийся верно ответил на 69 % и менее тестовых заданий при прохождении тестирования

### Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении текущего контроля успеваемости

#### Критерии и шкала оценивания при собеседовании

Шкала оценивания		Критерии оценивания
«отлично»	зачтено	Глубокое и прочное усвоение программного материала. Полные, последовательные, грамотные и логически излагаемые ответы при видоизменении задания. Обучающийся свободно справляется с поставленными задачами, может обосновать принятые решения, демонстрирует владение разносторонними навыками и приемами выполнения практических работ
«хорошо»		Знание программного материала, грамотное изложение, без существенных неточностей в ответе на вопрос, правильное применение теоретических знаний, владение необходимыми навыками при выполнении практических задач
«удовлетворительно»		Обучающийся демонстрирует усвоение основного материала, при ответе допускаются неточности, при ответе недостаточно правильные формулировки, нарушение последовательности в изложении программного материала, затруднения в выполнении практических заданий  Слабое знание программного материала, при ответе возникают ошибки, затруднения при выполнении практических работ
«неудовлетворительно»	не зачтено	Не было попытки выполнить задание; отказ в ответе на поставленный вопрос

#### Критерии и шкала оценивания задач репродуктивного уровня

Шкала оценивания		Критерии оценивания
«отлично»	зачтено	Обучающийся полностью и правильно выполнил задания. Показал отличные знания, умения и владения навыками применения их при решении задач в рамках усвоенного учебного материала. В выводах содержится развернутая экономическая оценка результатов расчетов. Вывод логически структурирован. Работа оформлена аккуратно и в соответствии с предъявляемыми требованиями
«хорошо»		Обучающийся выполнил задания с небольшими неточностями. Показал хорошие знания, умения и владения навыками применения их при решении задач в рамках усвоенного учебного материала. Есть недостатки в оформлении работы и/или недочеты в написании выводов
«удовлетворительно»		Обучающийся выполнил задания с существенными неточностями. Показал удовлетворительные знания, умения и владения навыками применения их при решении задач в рамках усвоенного учебного материала. Качество оформления работы имеет недостаточный уровень. Выводы носят описательный характер и/или тезисное содержание.
«неудовлетворительно»	не зачтено	При выполнении заданий обучающийся продемонстрировал недостаточный уровень знаний, умений и владения ими при решении задач в рамках усвоенного учебного материала

#### Критерии и шкала оценивания тестов по разделам

Шкала оценивания		Критерии оценивания
«отлично»	«зачтено»	Обучающийся верно ответил на 90 – 100 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«хорошо»		Обучающийся верно ответил на 80 – 89 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«удовлетворительно»		Обучающийся верно ответил на 70 – 79 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«не удовлетворительно»	«не зачтено»	Обучающийся верно ответил на 69 % и менее тестовых заданий при прохождении тестирования

### 3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

#### 3.1 Перечень типовых задач репродуктивного уровня

*Тема «Общие основы классификации эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте»*

1. Определить величину годовых амортизационных отчислений по группе «электровозы» если на начало года в депо их стоимость составляла 1 700 млн. руб. В течение года новые локомотивы вводились 1 раз с 1 июля на сумму 110 млн. руб. Выбытие (списание) производилось 3 раза : с 10 февраля – на сумму 55 млн. руб., с 15 апреля – на сумму 40 тыс. руб. и с 1 ноября – на сумму 30 млн. руб. Норма амортизации составляет 3,3 %.

2 На основании ниже приведенной информации определить принадлежность статей к:

- 1) соответствующему экономическому элементу (материальные затраты, затраты на оплату труда, отчисления на социальные нужды, амортизация и прочие затраты), определив их стоимостное значение;
- 2) изучить динамику и структуру расходов по экономическим элементам;
- 3) сделать выводы.

Сведения о величине статей затрат по ПЧ

Тыс.руб.

Наименование показателя	Прошлый год	Отчетный год
1. материалы	19363	17513
2. коммунальные расходы	796	824
3. электроэнергия	831	904
4. амортизация	1596	1645
5. затраты на оплату труда (окладная часть)	8670	9568
6. затраты на оплату труда (по сдельным расценкам, премии))	3890	4505
7. расходы на ремонт основных средств	1201	890
8. расходы на ГСМ (топливо)	345	459
9. налог на имущество и транспортный налог	56	57
10. отчисления на социальные нужды (в отношении окладной части)	2636	2909
11. отчисления на социальные нужды (в отношении части по сдельным расценкам и премий части)	1183	1369
12. спец.одежда	87	95
13. расходы на аутсорсинг	112	89
14. расходы на повышение квалификации персонала	88	245

3 На основании ниже приведенной информации определить принадлежность статей к (расходы приведены по Дистанции пути) группе зависящих и независящих от объема работ, определить их сумму, изучить структуру и динамику; сделать выводы

Сведения о величине статей затрат по ПЧ

Тыс.руб.

Наименование показателя	Прошлый год	Отчетный год
1. материалы	19363	17513
2. коммунальные расходы	796	824
3. электроэнергия	831	904
4. амортизация	1596	1645
5. затраты на оплату труда (окладная часть)	8670	9568
6. затраты на оплату труда (по сдельным расценкам, премии))	3890	4505
7. расходы на ремонт основных средств	1201	890
8. расходы на ГСМ (топливо)	345	459
9. налог на имущество и транспортный налог	56	57
10. отчисления на социальные нужды (в отношении окладной части)	2636	2909
11. отчисления на социальные нужды (в отношении части по сдельным расценкам и премий части)	1183	1369
12. спец.одежда	87	95
13. расходы на аутсорсинг	112	89
14. расходы на повышение квалификации персонала	88	245

*Тема «Методы расчета себестоимости продукции на предприятиях промышленного типа»*

Определить себестоимость 1 тонны продукции попередельным методом, учитывая ниже приведенную информацию:

На первой стадии производственного процесса получено 600 тонн продукции, расходы при этом составили 189 499 руб. Из этих 600 тонн 505 тонн отправлено на дальнейшую обработку, на вторую стадию, в результате которой получено 420 тонн продукции. Расходы второй стадии процесса составили 79 300 руб. В отчетном периоде продано 250 т порошка, в процессе реализации сложились расходы в сумме 12 201 руб.

*Тема «Методы определения себестоимости перевозок по отдельным расходным статьям»*

1 По приведенным данным (прикладываются к задаче в виде отдельного приложения) определить единичные расходные ставки на 1 вагоно – километр, 1 вагоно-час, 1 электровозо-час, локомотиво-час маневровой работы по отчетным данным затрат. Прокомментировать полученные значения.

Измерители и качественные показатели

Наименование измерителя	Ед.изм.	Величина
Вагоно-километры	млн.	1 820
Локомотиво- км в голове поезда	тысяч	31 330
Среднесуточный пробег грузового вагона	км	300
Среднесуточный пробег локомотива	км	730
Общий вспомогательный пробег электровоза	%	25,5
Линейный вспомогательный пробег электровоза	%	20,9
Маневровые локомотиво- часы фактические	млн.	1,62

Коэффициент начисления основных расходов общих для всех мест возникновения затрат ( $K_{нач}$ ) принять равным 0,25.

*Тема «Определение себестоимости методом удельных весов, коэффициентов влияния, непосредственного расчета»*

1 Методом удельных весов определить, как изменится себестоимость перевозок грузов при повышении веса поезда брутто с 3000 до 3500 тонн, если исходный удельный вес расходов, связанный с измерителями ( $\gamma_i$ ), составляет:  $\gamma_{ваг-км} = 3,1\%$ ;  $\gamma_{ваг-час} = 5,2$ ;  $\gamma_{лок-км} = 2,3$ ;  $\gamma_{лок-час} = 0,8$ ;  $\gamma_{бр-лок} = 3,7$ ;  $\gamma_{ткм} = 6,0$ ;  $\gamma_{эл.эн} = 6,8$ ;  $\gamma_{ман} = 1,1$ ;  $\gamma_{г} = 1,0$ ;  $\gamma_{уп} = 70\%$ .

2 В расчетах принять : динамическая нагрузка = 50 т, процент порожнего пробега вагонов = 40%, участковая скорость = 55 км/ч, среднесуточный пробег вагона = 270 км, среднесуточный пробег электровоза = 700 км, вес электровоза = 300 тонн,  $\beta_o = 22\%$ ,  $\beta_{лин} = 0,18$ ,  $k_{л} = 1,5$ ,  $N_3 = 140$  квт-ч на  $10^4$  т км брутто,  $N_m = 0,5$  часов на 1000 вагоно-км,  $j = 0,8$ ,  $L_{гр} = 900$  км,  $O = 40$  тонн.  $q_T = 24$  т.

3 Методом коэффициентов влияния определить, как изменится себестоимость перевозок грузов при повышении динамической нагрузки на 10 тонн с 40 до 50 т/ваг при  $\alpha_{пор} = 0,3$ ;  $q_T = 24$  т, если расходы по измерителям составляют

$$\begin{aligned} \mathcal{E}_{\Sigma NS} &= 0,56 \text{ руб.}, \mathcal{E}_{\Sigma NH} = 4,82 \text{ руб.}, \mathcal{E}_{\Sigma MS} = 0,98 \text{ руб.}, \mathcal{E}_{\Sigma MH} = 3,1 \text{ руб.}, \\ \mathcal{E}_{\Sigma Mtбр} &= 3,47 \text{ руб.}, \mathcal{E}_{\Sigma PLбр.} = 19,1 \text{ руб.}, \mathcal{E}_3 = 7,2 \text{ руб.}, \mathcal{E}_{\Sigma MHман.} = 10,88 \text{ руб.}, \\ \mathcal{E}_{ог} &= 0,46 \text{ руб.}, \mathcal{E}_{уп.} = 62,8 \text{ руб.} \end{aligned}$$

*Тема «Качественные показатели использования подвижного состава и их влияние на себестоимость перевозок»*

1 Методом коэффициентов влияния определить, как изменится себестоимость перевозок грузов при повышении динамической нагрузки с 50 до 56 т/в, если расходы по измерителям составляют

$$\begin{aligned} \mathcal{E}_{\Sigma NS} &= 0,202 \text{ руб.}, \mathcal{E}_{\Sigma NH} = 4,179 \text{ руб.}, \mathcal{E}_{\Sigma MS} = 0,381 \text{ руб.}, \mathcal{E}_{\Sigma MH} = 1,046 \text{ руб.}, \\ \mathcal{E}_{\Sigma Mtбр} &= 1,175 \text{ руб.}, \mathcal{E}_{\Sigma Nhk.} = 0,138 \text{ руб.}, \mathcal{E}_{\Sigma PLбр.} = 19,337 \text{ руб.}, \mathcal{E}_3 = 5,82 \text{ руб.}, \\ \mathcal{E}_{\Sigma MHман.} &= 14,768 \text{ руб.}, \mathcal{E}_{ог} = 0,146 \text{ руб.}, \mathcal{E}_{уп.} = 55,22 \text{ руб} \end{aligned}$$

2 Методом коэффициентов влияния определить, как изменится себестоимость перевозок грузов при повышении веса поезда брутто с 3100 до 3300 тонн, если расходы по измерителям составляют

$$\begin{aligned} \mathcal{E}_{\Sigma NS} &= 0,202 \text{ руб.}, \mathcal{E}_{\Sigma NH} = 4,179 \text{ руб.}, \mathcal{E}_{\Sigma MS} = 0,381 \text{ руб.}, \mathcal{E}_{\Sigma MH} = 1,046 \text{ руб.}, \\ \mathcal{E}_{\Sigma Mtбр} &= 1,175 \text{ руб.}, \mathcal{E}_{\Sigma Nhk.} = 0,138 \text{ руб.}, \mathcal{E}_{\Sigma PLбр.} = 19,337 \text{ руб.}, \mathcal{E}_3 = 5,82 \text{ руб.}, \\ \mathcal{E}_{\Sigma MHман.} &= 14,768 \text{ руб.}, \mathcal{E}_{ог} = 0,146 \text{ руб.}, \mathcal{E}_{уп.} = 55,22 \text{ руб.} \end{aligned}$$

3 Изучить зависимость себестоимости от качественных показателей необходима для определения экономического эффекта от изменения поездной эксплуатационной работы.

Исходные параметры для исследования зависимости себестоимости от показателей использования подвижного состава

Наименование параметра	Единицы изм.	Значение
Доля порожнего пробега к груженому	безразм.	0,446
Динамическая нагрузка	тонн	53,2
Участковая скорость	км/ч	45,9
Среднесут. пробег вагона	км	270
Среднесут. пробег локомотива	км	745



Наименование параметра	Единицы изм.	Значение
Средний вес тары	тонн	25
Средний вес грузового поезда	тонн	4000
Вес электровоза	тонн	225
Общий вспом. пробег	коэфф	0,23
Линейный вспом. пробег	безразм.	0,178
К-т доп. работы лок. бригад	безразм.	1,7
Норма расхода э/э на передв. вагонов на 1 ткм/брутто	кВт/час	0,0156
Коэффициент доп. работы кондукторов	безразм.	1,65
Доля пробега сборных поездов	безразм.	0,15
Участковая скорость сбор. поездов	км/ч	31,8
Затраты маневровых локомотиво-часов на 1000 вагоно-км	лок-час/ваг-км	1,8
Удельный вес отправления дороги	безразм.	0,5
Средняя дальность перевозки	км	700
Средний вес отправки	тонн	50
Доля независящих расходов от зависящих	безразм.	1,25
Тонно-км фактические, млрд.	тонно-км	75,8

#### Значения расходных ставок

Измеритель	Единичная расходная ставка, руб.
Вагоно-километры	0,12
Вагоно-часы	1,23
Локомотиво-километры	0,64
Локомотиво-часы	120,58
Бригадо-часы локомотивных бригад	1060,8
Бригадо-часы поездных бригад	948,00
Тонно-километры брутто	0,010
Затраты электроэнергии (топлива)	1,471
Локомотиво-часы маневровые	134,2
Количество грузовых отправок	277,69

*Тема «Методика расчета расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава (укрупненных расходных ставок)»*

1 На основании представленных данных рассчитать укрупненную расходную ставку на 1 поезд-километр. Вес локомотива принять равным 302 тонны. Значения единичных расходных ставок приведены в отдельном приложении (прикладываются к задаче в виде отдельного приложения).

#### Исходных данные

Показатель	Варианты				
	1	2	3	4	5
Состав поезда в вагонах	50	55	54	48	49
Участковая скорость, км/ч	45	44	48	50	49
Вес поезда брутто, т	3000	3200	3300	3500	3700
Количество локомотивов	1	1	1	2	2

Коэффициент, учитывающий дополнительные затраты времени локомотивных бригад	1,6	1,5	1,4	1,5	1,6
Норма расхода электроэнергии на 10000 т км	157	140	120	164	138

*Тема « Расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров. Основные факторы, обуславливающие различную себестоимость перевозок отдельных родов грузов»*

1 Эксплуатационные расходы по грузовым перевозкам по дороге в целом составили 1320 млрд. руб. Объем тонно-километровой работы брутто грузовых вагонов составляет 185 млрд. С учетом данной информации и сведений ниже следующей таблицы определить себестоимость перевозки грузов по отдельным родам.

Показатели	Исходные данные			
	Наименование груза			
	Каменный уголь	Нефть	Мебель	Железородный концентрат
Динамическая нагрузка, т/ваг	62	51	14	66
Вес тары вагона, т	23,1	24,5	23,5	24,5
Процент порожнего пробега вагонов к груженому, %	40	80	20	100

2 Расходы железной дороги составили 2480 млрд. рублей. Объем тонно- километровой работы брутто – 123 млрд. Определить себестоимость перевозки:

- цемента в хоппере с нагрузкой на вагон 60 тонн; вес тары вагона – 24,5 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 70%;
- бензина в 8-осной цистерне с нагрузкой на вагон 110 тонн; вес тары вагона – 45,4 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 80%;
- хлопка в крытом вагоне с нагрузкой на вагон 22,4 тонны; вес тары вагона – 22 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 20%.

3 Расходы железной дороги составили 3400 млрд. рублей. Объем тонно- километровой работы брутто – 167 млрд.

Определить себестоимость перевозки:

- железной руды в полувагоне с нагрузкой на вагон 60 тонн; вес тары вагона – 23,5 тонны; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 30%;
- мясopодуkтов в рефрижераторе с нагрузкой на вагон 25 тонн; вес тары вагона – 26,5 тонн; процент порожнего пробега вагонов к груженому составляет 80%.

4 На основании приведенных ниже данных определить себестоимость перевозки грузов по отдельным их видам. Эксплуатационные расходы по грузовым перевозкам по дороге в целом составили 1310 млрд. руб. Объем тонно-километровой работы брутто грузовых вагонов составляет 184 млрд.

Наименование показателя	Наименование груза			
	Каменный уголь	Сырая нефть	Мебель	Руда
Динамическая нагрузка, т/ваг	62	51	14,56	66,02
Вес тары вагона, т	22,5	27,5	23,5	25,5
Процент порожнего пробега вагонов к груженому, %	41	79	22	100

*Тема « Управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта.  
Нормирование, планирование, учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости»*

1 На основании ниже приведенных данных провести анализ динамики эксплуатационных расходов за четыре года, рассчитать себестоимость. Дать оценку обоснованности роста эксплуатационных расходов.

Исходные данные

Год	Эксплуатационных расходов, тыс. руб.	Приведенная работа (для себестоимости), млн. пр. т-км
1 год	1 315 109	1 237,7
2 год	1 474 895	1 398,1
3 год	1 562 257	1 462,8
4 год	1 661 667	1 662,8

2 Определить, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот возрастет на 10% по сравнению с базой, равной 9,3 млрд. пассажиро-километров, при базовых расходах в 14 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 40 %.

3 Определить, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот увеличится на 7% по сравнению с базой, равной 70 млрд. тонно-километров, при базовых расходах в 16800 млн. рублей. Доля зависящих расходов равна 50 %.

4 Определить, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот увеличится на 10 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 14,4 рубля. Доля зависящих расходов равна 40 %.

5 Определить, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот уменьшится на 6 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 2,8 рубля. Доля зависящих расходов равна 45 %.

*Тема «Учет и анализ эксплуатационных расходов и себестоимости»*

1.Определить, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот увеличится на 5% по сравнению с базой, равной 85 млрд. тонно-километров, при базовых расходах в 12,6 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 30 %.

2.Определить, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот уменьшится на 10 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 2,5 рубля. Доля зависящих расходов равна 40 %.

3 На основании ниже приведенных данных распределить затрата на переменные и постоянные, изучить их структуру и динамику. Сделать выводы.

При делении затрат на оплату труда, учесть, что:

- удельный вес переменной их части составлял: в 2020 году 33%, в 2021 году – 35%, в 2022 году – 33% от общей величины затрат на оплату труда;

- удельный вес переменной части прочих затрат: в 2020 году 12%, в 2021 году – 11%, в 2022 году – 9% от общей величины прочих затрат.

**Исходные данные**

Экономические элементы	2020 г., млн. руб.	2021 г., млн. руб.	2022 г., млн. руб.
Эксплуатационные расходы всего, Из них:	?	?	?
1 Фонд оплаты труда	123,8	127,452	137,88
2 Отчисления на социальные нужды	35,086	35,237	39,969
3 Материальные затраты всего, в т.ч.:	69,788	88,232	108,259
3.1 Материалы	41,495	33,798	41,473
3.2 Топливо	2,267	2,487	4,813
3.3 Электроэнергия	19,463	21,61	23,589
3.4 Прочие материальные затраты	6,563	30,337	38,384
4. Амортизация	122,111	119,893	134,072
5 Прочие затраты	19,559	31,651	30,254

4 На основании ниже приведенных данных:

1. Рассчитать сумму затрат на оплату труда.
2. Оценить эффективность использования трудовых ресурсов.
3. Изучить динамику показателей.
4. Оценить влияния факторов на динамику затрат на оплату труда.
5. Сделать выводы.

**Исходные данные**

Наименование показателя	Прошлый год	Отчетный год
1 Объем работ, тыс.т-км	567 400	606 300
2 Среднесписочная численность работающих, чел	201	199
3 Количество часов, отработанных одним работником, час.	15840	16 101
4 Часовая тарифная ставка, руб.	98,99	98,99
5 Ставка доплаты за вредные условия труда, %	1,5	1,5
6 Ставка премиальных выплат, %	30	30
7 Северный и районный коэффициенты. %	60	60

5 На основании ниже приведенных данных:

- 1) Рассчитать сумму затрат по элементу «материалы» за оба года.
- 2) Изучить ее динамику.
- 3) На основе метода абсолютных разниц оценить влияние количества расхода материала и цены за единицу на изменение стоимости затрат по каждому виду материала и в целом по общей величине.
- 4) Оформить расчеты в табличной форме и сделать выводы.

Вид материала	Прошлый год		Отчетный год	
	Цена, руб.	Количество	Цена, руб.	Количество
рельсовые плети, км	-	-	2371863,1	3
щебень, м3	1058,6	79113	1026,0	83783
рельсы, тн.	26176,8	596	33789,2	1238
шпала дерево	1229,1	79592	1309,1	100556
шпала ж.б.	1632,2	5047	1725,3	3001

Вид материала	Прошлый год		Отчетный год	
	Цена, руб.	Количество	Цена, руб.	Количество
шпала АЗ	-	-	222574,5	24
брус ж.б.	-	-	11400,8	176
брус дерево	15434,2	221	10574,2	198
брус дерево СП	1708,5	59	53833,9	102
ремкомплекты, шт.	101354,8	386	114402,5	376
крестовины, шт	108736,2	465	123423,4	414
контррельс, шт	-	-	33515,4	52
тяга, шт	-	-	2131,0	5

### 3.2 Типовые задачи репродуктивного уровня, выполняемые в рамках практической подготовки, по темам

(*трудовая функция А/01.6: Сбор, мониторинг и обработка данных для проведения расчетов экономических показателей организации*)

*Тема «Методы определения себестоимости перевозок по отдельным расходным статьям»*

1 На основании ниже приведенных данных определить единичную расходную ставку 1 вагоно-км. Коэффициент начисления основных расходов общих для всех мест возникновения затрат (к<sub>нач</sub>) принять равным 0,42. Фактические вагоно-километры составляют 1690 млн в-км.

Статьи затрат, отнесенные на измеритель, и расходы по ним

№ статьи	Доля зависящих расходов		Основные расходы, тыс.руб.	
	В ФОТ	В остальных	Всего	ФОТ
1006	0,5	0,5	610	200
1030	0,3	1	1600	700
1031	0,85	1	3300	1800
1032	0,8	1	2500	900
1033	0,8	1	-	-
1040	0,75	1	2250	1180
1041	0,75	1	1600	740
2015	0,75	1	29700	18700
2030	0,2	0,2	9300	4200
6001	0,6	1	8400	2100
6002	0,8	1	-	-
6004	1	1	123000	51000
6021	0,6	0,8	2400	1250

*Тема «Определение себестоимости методом удельных весов, коэффициентов влияния, непосредственного расчета»*

1 Методом непосредственного расчета распределить расходы по статьям 2033, 2036, 2037, 2303 на грузовые и пассажирские перевозки при следующих исходных данных.

Показатели объема работ

Наименование показателя	Значение
Локомотиво-километры грузовых поездов во главе поезда, тысяч	28700

Наименование показателя	Значение
Локомотиво-километры грузовых поездов в одиночном следовании, тысяч	4300
Локомотиво-километры пассажирских поездов во главе поезда, тысяч	3600
Локомотиво-километры пассажирских поездов в одиночном следовании, тысяч	700
Поездо-километры электро- и дизельпоездов, тысяч	1100
Вагоно- километры в грузовом движении, млн.	1983
Вагоно- километры в пассажирском движении, млн.	136
Тонно- километры брутто в грузовом движении, млн.	83000
Тонно- километры брутто в пассажирском движении, млн.	9100

#### Расходы по статьям затрат

№ статьи	Наименование статьи	Расходы всего, тыс. руб.	В том числе ФОТ
2033	Прием и отправление поездов на остальных станциях, включая пограничные	8740	6950
2036	Маневровая работа на пограничных станциях	390	170
2037	Маневровая работа на остальных станциях, кроме пограничных	870	400
2303	Техническое обслуживание устройств диспетчерской централизации.	2340	1720

### 3.3 Перечень вопросов для собеседования

#### *Тема «Предмет, содержание и задачи курса»*

1. В заключается цель дисциплины?
1. Назовите задачи дисциплины.
2. Раскройте понятие эксплуатационных расходов.
3. Раскройте понятие себестоимости.
4. В чем состоит основная задача распределения расходов?
5. Общий подход к расчёту показателя себестоимости перевозок

#### *Тема «Распределение расходов по операциям перевозочного процесса»*

1. Назовите этапы производственного процесса на предприятиях железнодорожного транспорта
2. Что включает в себя начально-конечные операции?
3. Что является моментом начала начальной операции?
4. Что является моментом начала конечной операции?
5. Какие расходы относятся к начально-конечным операциям?
6. Какие расходы относятся на операцию формирования и расформирования?
7. Какие расходы относятся на операцию передвижения?

### 3.4 Типовые тестовые задания по дисциплине

Компьютерное тестирование обучающихся по разделам и дисциплине используется при проведении текущего и промежуточного контроля знаний обучающихся соответственно.

**Тест** (педагогический тест) – это система заданий – тестовых заданий возрастающей трудности, специфической формы, позволяющая эффективно измерить уровень знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся.

**Тестовое задание (ТЗ)** – варьирующаяся по элементам содержания и по трудности единица контрольного материала, минимальная составляющая единица сложного (составного) педагогического теста, по которой испытуемый в ходе выполнения теста совершает отдельное действие.

**Фонд тестовых заданий (ФТЗ) по дисциплине** – это совокупность систематизированных диагностических заданий – тестовых заданий (ТЗ), разработанных по всем тематическим разделам (дидактическим единицам) дисциплины (прошедших апробацию, экспертизу, регистрацию и имеющих известные характеристики) специфической формы, позволяющей автоматизировать процедуру контроля.

**Типы тестовых заданий:**

**ЗТЗ** – тестовое задание закрытой формы (ТЗ с выбором одного или нескольких правильных ответов);

**ОТЗ** – тестовое задание открытой формы (с конструируемым ответом: ТЗ с кратким регламентируемым ответом (ТЗ дополнения); ТЗ свободного изложения (с развернутым ответом в произвольной форме)).

Тест по дисциплине формируются из фонда тестовых заданий по дисциплине.

**Структура тестовых материалов по дисциплине «Себестоимость перевозок»**

Индикатор достижения компетенции	Тема в соответствии с РПД (с соответствующим номером)	Содержательный элемент	Характеристика содержательного элемента	Количество тестовых заданий, типы ТЗ
ПК-9.3.3 Анализирует и оценивает себестоимость и тарифы на основе всей релевантной информации	1.1 Предмет, содержание и задачи курса	Цель и задачи дисциплины. Предмет и объект дисциплины.	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Понятие эксплуатационных расходов и себестоимости	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Исходные данные для выполнения курсовой работы	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
			Действия	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
	1.2 Общие основы классификации эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте	Классификация эксплуатационных расходов на ж.д. транспорте	Знание	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Система показателей себестоимости на железнодорожном транспорте	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
		Экономические элементы расходов	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
			Действия	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Состав элементов эксплуатационных расходов	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
			Действия	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Зависящие и независящие расходы	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Основные и общехозяйственные расходы	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
		Прямые и косвенные расходы	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
Номенклатура расходов жд транспорта. Расходы по укрупненным видам работ	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ		

Индикатор достижения компетенции	Тема в соответствии с РПД (с соответствующим номером)	Содержательный элемент	Характеристика содержательного элемента	Количество тестовых заданий, типы ТЗ
	2.1. Методы расчета себестоимости продукции на предприятиях промышленного типа	Котловой способ калькулирования себестоимости продукции	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
		Позаказный способ калькулирования себестоимости продукции	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
		Попередельный (попроцессный) способ калькулирования себестоимости продукции	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
	2.2 Методы определения себестоимости перевозок по отдельным расходным статьям	Общий порядок методических расчетов. Расходные ставки	Знания	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ
			Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
		Расчет единичных расходных ставок	Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
		Определение себестоимости грузовых перевозок методом расходных ставок	Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Умения	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
	2.3 Определение себестоимости методом удельных весов, коэффициентов влияния, непосредственного расчета	Метод удельных весов	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
		Метод коэффициентов влияния	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
		Метод непосредственного расчета. Методика калькуляции себестоимости перевозок грузов и пассажиров	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
	3.1 Качественные показатели использования подвижного состава и их влияние на себестоимость перевозок	Методика исследования зависимости себестоимости от показателей использования подвижного состава	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
Расчет изменения себестоимости при одновременном изменении нескольких качественных показателей использования подвижного состава		Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
		Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
Расчет экономического эффекта от улучшения качественных показателей использования подвижного состава		Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
		Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
4.1 Методика расчета расходов,		Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	



Индикатор достижения компетенции	Тема в соответствии с РПД (с соответствующим номером)	Содержательный элемент	Характеристика содержательного элемента	Количество тестовых заданий, типы ТЗ	
	связанных с пробегом и простоем подвижного состава	Методика расчета расходов, связанных с пробегом подвижного состава	Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
		Методика расчета расходов, связанных с простоем подвижного состава	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
		Особенности расчета себестоимости перевозок в разных категориях поездов	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
		Расчет расходов, связанных с ограничением скоростей движения поездов. Определение расходов, связанных с остановкой поезда	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
		5.1 Распределение расходов по операциям перевозочного процесса	Методика калькуляции себестоимости перевозок грузов и пассажиров	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
				Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Распределение затрат по видам деятельности	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
	Действия			2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
	Методика распределения расходов от перевозок по тарифным составляющим		Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
	5.2 Расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров в поездах и вагонах разного вида	Влияние дальности на себестоимость грузовых перевозок	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
		Определение себестоимости перевозок различных родов грузов	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
		Себестоимость перевозок грузов в отдельных типах вагонов	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
	6.1 Управление затратами на предприятиях железнодорожного транспорта. Нормирование, планирование	Методика анализа эксплуатационных расходов	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	
Умения			2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ		
Планирование эксплуатационных расходов		Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ		
		Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ		
Бюджетирование		Знание	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ		
6.2 Учёт и анализ эксплуатационных расходов и		Цель и задачи анализа эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок	Знание	4 – ОТЗ 4 – ЗТЗ	
			Знания	2 – ОТЗ	

Индикатор достижения компетенции	Тема в соответствии с РПД (с соответствующим номером)	Содержательный элемент	Характеристика содержательного элемента	Количество тестовых заданий, типы ТЗ
	себестоимости перевозок	Методика анализа динамики и структуры		2 – ЗТЗ
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Умения	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
		Методика факторного анализа эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок	Знания	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Действия	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Умения	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ
			Итого	170 – ОТЗ 170 – ЗТЗ

Полный комплект ФТЗ хранится в электронной информационно-образовательной среде КрИЖТ ИрГУПС и обучающийся имеет возможность ознакомиться с демонстрационным вариантом ФТЗ.

Ниже приведен образец типового варианта итогового теста, предусмотренного рабочей программой дисциплины

#### *Образец типового теста*

Тест содержит 24 вопроса, в том числе 12 – ОТЗ, 12 – ЗТЗ.

Норма времени – 45 мин.

Дополнительное требование – наличие калькулятора

1 Под влиянием объема работ себестоимость в независимой части ...

2 К какому элементу затрат относится расход воды, тепла и других видов энергии (кроме электроэнергии):

- а) прочие материальные затраты;
- б) материалы;
- в) прочие затраты;
- г) топливо.

3 Установите соответствие:

1) Расходы, связанные с содержанием, обслуживанием, ремонтом и эксплуатацией железнодорожных станций, относятся к расходам по укрупненному виду работ.

2) Расходы, связанные с работами по техническому обслуживанию электровозов и тепловозов, выполняемыми в депо, относятся к расходам по укрупненному виду работ.

- а) Оказание услуг по грузовым перевозкам
- б) Содержание и эксплуатация инфраструктуры железнодорожного транспорта
- в) Ремонт подвижного состава

4. Себестоимость единицы продукции при котловом способе калькуляции определяется как:

а) результат деления накопленной по отдельному заказу суммы затрат на количество единиц продукции, изготовленной по этому заказу;

б) частное от деления всей суммы произведенных за период затрат на объем произведенной продукции в натуральном измерении (на количество единиц продукции)

в) результат деления накопленной за период времени или за время выполнения процесса (передела) суммы затрат на количество единиц продукции, изготовленной за рассматриваемый период времени или на рассматриваемом процессе

5 Формирование объема затрат по каждому завершенному процессу или за промежуток времени – это особенность ... метода калькулирования себестоимости.

6 Сколько этапов требуется для расчета себестоимости методом расходных ставок?

....

7 Расходная ставка – это ...

8 Для показателей, связанных с себестоимостью обратной зависимостью, себестоимость определяется по формуле:

а)  $c = a + b / x$

б)  $c = a + b * x$

в)  $c = a - b * x$

9 На установлении непосредственной зависимости между эксплуатационными расходами (себестоимостью перевозок) и влияющими на них факторами основан такой метод определения себестоимости, как....

10 Установите соответствие сути метода и его названия:

1) выводится формула зависимости себестоимости от каждого показателя в отдельности и на ее основе устанавливается степень влияния конкретного показателя при среднedorожном (среднесетевом) его значении на себестоимость перевозок

2) основан на классификации расходов в зависимости от объема работы и расчета доли каждой группы зависящих, а также независящих затрат в общей сумме себестоимости перевозок

а) метод удельных весов

б) метод расходных ставок

в) метод коэффициентов влияния

11 Формула выражения зависимости себестоимости от качественного показателя, находящегося в обратной зависимости

а)  $a+b/i$

б)  $a+b \cdot j$

в)  $a+b/j$

г)  $a+b \cdot i$

12 Улучшение качественных показателей использования подвижного состава ... влияние на изменение себестоимости перевозок

13 Укрупненная расходная ставка – это ...

14 Установите соответствие задачи и необходимые показатели для ее решения:

1) Расчет укрупненной расходной ставки на 1 поезд-час простоя (грузового поезда)

2) Расчет укрупненной расходной ставки на 1 остановку грузового поезда

а) Вагоно-часы

б) Локомотиво-км

- в) Локомотиво-часы
- г) Бригадо-часы
- д) Затраты электроэнергии на тягу поездов
- е) Дополнительные поездо-часы
- ж) Расход электроэнергии на тягу поездов

15 Косвенные расходы распределяются по видам продукции следующими способами:

.....

16 Укажите верную последовательность определения себестоимости при применении метода непосредственного расчета:

- а) определение общих затрат добавлением к зависящим расходам величины условно-постоянных расходов, приходящихся на 1000 т км
- б) расчет величин измерителей на условный объем работы
- в) определение расходов, связанных с измерителями
- г) определение зависящих расходов суммированием затрат по измерителям
- д) расчет себестоимости

17 Установите соответствие названия операции перевозочного процесса и ее содержания:

- 1) начальная
  - 2) конечная
  - 3) формирование
- а) начинается с момента движения порожнего вагона со станционных путей: приемо-отправочных, сортировочных, запасных, и с путей выгрузки на пути погрузки и заканчивается подачей вагона на пути формирования поездов или прицепкой вагона к поезду
  - б) начинается с момента движения груженого вагона с приемо-отправочных путей или сортировочных путей на пути выгрузки и заканчивается подачей вагона под погрузку на той же станции при сдвоенных операциях или на пути формирования поездов
  - в) начинается с момента подачи вагонов (груженого или порожнего) на пути формирования поездов и заканчивается подачей вагона на приемо-отправочные пути

18 Распределение расходов по операциям перевозочного процесса имеет более точный результат при использовании метода:

- а) метода непосредственного расчета
- б) метода расходных ставок
- в) метода коэффициентов влияния
- г) метода укрупненных расходных ставок

19 Перевозочный процесс на железнодорожном транспорте можно разделить на следующие основные операции.....

20 По движению операции расходы с ростом дальности увеличиваются пропорционально увеличению ...

21 Расчет себестоимости перевозок отдельных видов грузов методом приблизительного расчета выполняется в следующей последовательности:

- а) рассчитывают среднюю себестоимость 10 т·км брутто в грузовых перевозках
- б) определяют коэффициент брутто (отношение грузооборота брутто к грузообороту нетто) для данного рода груза
- в) рассчитывают себестоимость 10 т·км нетто конкретного рода груза умножением средней себестоимости 10 т·км брутто на коэффициент брутто соответствующего груза

22 Зависимость себестоимости перевозок от дальности в поездах одной категории имеет следующий вид (Спер — себестоимость 10 т·км в части расходов на передвижение, формирование и переформирование поездов в пути следования; ЭР<sub>НК</sub> - эксплуатационные расходы по начально-конечным операциям; L - дальность перевозки):

- а)  $(ЭР_{НК}/L) + С_{пер}$
- б)  $(ЭР_{НК}/L) - С_{пер}$
- в)  $(ЭР_{НК} * L) + С_{пер}$
- г)  $ЭР_{НК}/L$

23 Формула, по которой определяется себестоимость грузовых перевозок ....

24 Пассажирооборот уменьшится на 10% по сравнению с базисным значением, равным 9 млрд. пассажиро-километров, при базовых расходах в 14 млрд. рублей, доля зависящих расходов равна 35 %. В этой связи себестоимость пассажирских перевозок ... на ...%.

*Фонд типовых тестовых заданий по дисциплине*

Тестовые задания для оценки знаний

1.	<p>Что такое элементы затрат?</p> <p>а). это материальные затраты, на оплату труда, отчисления на социальные нужды;</p> <p>б). это стоимость основных средств;</p> <p>в). это составные части совокупных затрат: материальные затраты, на оплату труда, отчисления на социальные нужды, амортизация основных фондов, прочие затраты;</p> <p>г). это амортизация основных фондов, прочие затраты.</p>
2.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных <i>не отражаются</i> в элементе "Затраты на оплату труда" ?</p> <p>а). суммы, начисленные по тарифным ставкам, должностным окладам, сдельным расценкам или в процентах от выручки в соответствии с принятыми в организации формами и системами оплаты труда;</p> <p>б). стоимость выдаваемой работникам форменной одежды, остающейся в личном постоянном пользовании;</p> <p>в). денежные компенсации за неиспользованный отпуск при увольнении работника (в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации);</p> <p>г) суммы начисленных налогоплательщиком дивидендов и других сумм прибыли после налогообложения.</p>
3.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных <i>не отражаются</i> в элементе "Затраты на оплату труда" ?</p> <p>а). суммы премий, выплачиваемых работникам за счет средств специального назначения или целевых поступлений;</p> <p>б). начисления стимулирующего характера, в том числе премии за производственные результаты, надбавки к тарифным ставкам и окладам за профессиональное мастерство, высокие достижения в труде и иные подобные показатели;</p> <p>в). денежные компенсации за неиспользованный отпуск при увольнении работника (в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации);</p> <p>г) начисления по основному месту работы рабочим, руководителям или специалистам организаций во время их обучения с отрывом от работы в системе повышения квалификации или переподготовки кадров.</p>
4.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных <i>не отражаются</i> в элементе "Затраты на оплату труда" ?</p>

	<p>а). начисления стимулирующего и (или) компенсирующего характера, связанные с режимом работы и условиями труда, в том числе надбавки к тарифным ставкам и окладам за работу в ночное время, работу в многосменном режиме, за совмещение профессий, расширение зон обслуживания, за работу в тяжелых, вредных, особо вредных условиях труда, за сверхурочную работу и работу в выходные и праздничные дни;</p> <p>б). сумма начисленного работникам среднего заработка, сохраняемого на время выполнения ими государственных и (или) общественных обязанностей и в других случаях;</p> <p>в). суммы материальной помощи работникам;</p> <p>г) надбавки, обусловленные районным регулированием оплаты труда, в том числе начисления по районным коэффициентам и коэффициентам за работу в тяжелых природно-климатических условиях.</p>
5.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных <i>не отражаются</i> в элементе "Затраты на оплату труда" ?</p> <p>а). суммы, начисленные в размере тарифной ставки или оклада (при выполнении работ вахтовым методом), предусмотренные коллективными договорами, за дни нахождения в пути от места нахождения организации (пункта сбора) к месту работы и обратно, предусмотренные графиком работы на вахте, а также за дни задержки работников в пути по метеорологическим условиям;</p> <p>б). расходы на оплату дополнительно предоставляемых по коллективному договору (сверх предусмотренных действующим законодательством) отпусков работникам, в том числе женщинам, воспитывающим детей;</p> <p>в). доплата несовершеннолетним за сокращенное рабочее время, расходы на оплату перерывов в работе матерей для кормления ребенка, а также расходы на оплату времени, связанного с прохождением медицинских осмотров;</p> <p>г). затраты на оплату труда работников-доноров за дни обследования, сдачи крови и отдыха, предоставляемые после каждого дня сдачи крови.</p>
6.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных <i>не отражаются</i> в элементе "материальные затраты" ?</p> <p>а). стоимость приобретаемых различного рода материалов;</p> <p>б). суммы налогов и сборов, начисленные в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;</p> <p>в). стоимость приобретаемых топливно-энергетических ресурсов;</p> <p>г). расходы на приобретение работ и услуг производственного характера.</p>
7.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных <i>не отражаются</i> в элементе "прочие затраты"?</p> <p>а). амортизационные отчисления от стоимости основных фондов;</p> <p>б). суммы налогов и сборов, начисленные в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, включаемые в расходы по обычным видам деятельности организации;</p> <p>в). расходы на обеспечение пожарной безопасности организации в соответствии с законодательством Российской Федерации;</p> <p>г). расходы на почтовые, телефонные, телеграфные и другие подобные услуги, расходы на оплату услуг связи и вычислительных центров.</p>
8.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных <i>не отражаются</i> в элементе "прочие затраты"?</p> <p>а). расходы на сертификацию продукции и услуг;</p> <p>б). расходы на подготовку и переподготовку кадров;</p> <p>в). денежные компенсации за неиспользованный отпуск при увольнении работника (в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации);</p> <p>г). арендные (лизинговые) платежи за арендуемое имущество.</p>
9.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных <i>не отражаются</i> в элементе "прочие затраты"?</p>

	<p>а). расходы на обеспечение нормальных условий труда и мер по технике безопасности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;</p> <p>б). расходы на оплату услуг связи и вычислительных центров;</p> <p>в). расходы на гражданскую оборону в соответствии с законодательством Российской Федерации;</p> <p>г). суммы, начисленные по тарифным ставкам, должностным окладам, сдельным расценкам.</p>
10.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных <i>не отражаются</i> в элементе "прочие затраты"?</p> <p>а). расходы на юридические, информационные и аудиторские услуги;</p> <p>б). суммы налогов и сборов, начисленные в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, включаемые в расходы по обычным видам деятельности организации;</p> <p>в). расходы на оплату времени, связанного с прохождением медицинских осмотров;</p> <p>г). расходы на услуги по охране имущества, обслуживание охранно-пожарной сигнализации.</p>
11.	<p>Расходы – это:</p> <p>а). затраты определенного периода времени, документально подтвержденные, экономически оправданные (обоснованные), полностью перенесшие свою стоимость на реализованную за этот период продукцию;</p> <p>б) затраты определенного периода времени, документально не подтвержденные, но экономически оправданные (обоснованные);</p> <p>в). затраты определенного периода времени, документально подтвержденные, экономически оправданные (обоснованные), но не полностью перенесшие свою стоимость на реализованную за этот период продукцию.</p>
12.	<p>Эксплуатационные расходы – это:</p> <p>а). сумма затрат предприятия, связанных с производством, реализацией и рекламой единицы продукции, работ или услуг за определенный период времени в соответствии с нормативными документами «о составе затрат, включаемых в себестоимость»;</p> <p>б). вся сумма затрат предприятия, связанных с производством, реализацией и рекламой всего объема продукции, работ или услуг за определенный период времени в соответствии с нормативными документами «о составе затрат, включаемых в себестоимость»;</p> <p>в). вся сумма затрат предприятия, связанных с производством, реализацией и рекламой всего объема продукции, работ или услуг за определенный период времени.</p>
13.	<p>Затраты – это:</p> <p>а). денежная оценка стоимости только материальных и трудовых видов ресурсов на производство и реализацию продукции за определенный период времени ;</p> <p>б). денежная оценка стоимости материальных, трудовых, финансовых, природных, информационных и других видов ресурсов на производство и реализацию продукции за определенный период времени;</p> <p>в). денежная оценка стоимости материальных, трудовых, финансовых, природных, информационных и других видов ресурсов только на производство продукции.</p>
14.	<p>Себестоимость продукции- это:</p> <p>а). это денежное выражение всех затрат предприятия, связанных с выработкой единицы определенного вида продукции;</p> <p>б). денежное выражение стоимости товаров;</p> <p>в). это денежное выражение таких затрат предприятия, как труд работников, стоимости основных и оборотных средства производства и предпринимательские расходы.</p>
15.	<p>Какие факторы влияют на изменение величины и структуры эксплуатационных расходов железных дорог:</p> <p>а). уровень заработной платы, цен на материалы, топливо, электроэнергию;</p>

	<p>б). объем грузовых и пассажирских перевозок, качественные показатели использования подвижного состава;</p> <p>в). стоимость основных фондов;</p> <p>г). все вышеперечисленные факторы.</p>
16.	<p>Что понимается под себестоимостью перевозок?</p> <p>а). величина производственных фондов, приходящаяся на единицу продукции (перевозок);</p> <p>б). объем выполненных перевозок (продукции), приходящийся на одного работника;</p> <p>в). величина эксплуатационных расходов, приходящаяся на единицу продукции (перевозок);</p> <p>г). величина полных затрат на единицу продукции (перевозок).</p>
17.	<p>Что принимается за единицу продукции на уровне ОАО «РЖД»?</p> <p>а). 10 приведенных ткм ;</p> <p>б). 1000 ткм брутто;</p> <p>в). 1000 ткм нетто;</p> <p>г). 1000 приведенных ткм.</p>
18.	<p>Что принимается за единицу продукции на уровне Дирекции инфраструктуры?</p> <p>а). 10 приведенных ткм ;</p> <p>б). 1000 приведенных ткм;</p> <p>в). 1000 ткм нетто;</p> <p>г). 1000 ткм брутто.</p>
19.	<p>Что принимается за единицу продукции на уровне Дирекции тяги?</p> <p>а). 10 приведенных ткм ;</p> <p>б). 1000 ткм брутто;</p> <p>в). 1000 ткм нетто;</p> <p>г). 1000 приведенных ткм.</p>
20.	<p>Что принимается за единицу продукции в Вагоно-ремонтной компании и ремонтном вагонном депо?</p> <p>а). 1 отремонтированный вагон;</p> <p>б). 100 отремонтированных вагонов;</p> <p>в). 1 приведенный отремонтированный вагон;</p> <p>г). 10 приведенных отремонтированных вагонов.</p>
21.	<p>Классификация по элементам затрат – это</p> <p>а). группировка всех расходов по обычным и прочим видам деятельности по элементам затрат в соответствии с их экономическим содержанием;</p> <p>б). группировка всех расходов только по обычным видам деятельности по элементам затрат;</p> <p>в). группировка всех расходов по обычным и прочим видам деятельности по элементам затрат в соответствии с их отраслевым содержанием.</p>
22.	<p>Выберите правильные элементы затрат:</p> <p>а). фонд оплаты труда;</p> <p>б). премия работников предприятия;</p> <p>в). материалы;</p> <p>г). основные фонды;</p> <p>д). амортизация;</p> <p>е). оборотные средства.</p>
23.	<p>Что представляют собой «отчисления на социальные нужды»?</p> <p>а). отчисления в фонд социального страхования, в пенсионный фонд РФ и страховые взносы на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве;</p> <p>б). отчисления в фонды социального и медицинского страхования, в пенсионный фонд РФ и страховые взносы на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве;</p>



	в). отчисления в фонд социального страхования, фонд медицинского страхования и в пенсионный фонд РФ.
24.	<p>Что отражается в элементе «амортизационные отчисления»?</p> <p>а). сумма амортизационных отчислений на полное восстановление основных средств, исчисленная исходя из их балансовой стоимости и утвержденных в установленном порядке норм;</p> <p>б). сумма амортизационных отчислений на капитальный ремонт основных средств, исчисленная исходя из их балансовой стоимости и утвержденных в установленном порядке норм;</p> <p>в). сумма амортизационных отчислений на полное восстановление оборотных средств, исчисленная исходя из их стоимости и утвержденных в установленном порядке норм.</p>
25.	<p>К какому элементу затрат относится расход воды, тепла и других видов энергии (кроме электроэнергии):</p> <p>а). прочие материальные затраты;</p> <p>б). материалы;</p> <p>в). прочие затраты;</p> <p>г). топливо.</p>
26.	<p>К условно-постоянным расходам относятся:</p> <p>а). расходы, только связанные с обслуживанием постоянных устройств ;</p> <p>б). расходы, связанные с обслуживанием всех устройств (транспортных средств, станков и оборудования), по управлению производством;</p> <p>в). расходы, связанные с обслуживанием постоянных устройств, по управлению производством.</p>
27.	<p>В чем различие между «прямыми» и «косвенными расходами»?</p> <p>а). прямые и косвенные расходы относятся к нескольким объектам и их нужно распределять пропорционально затратам тех или иных измерителей.</p> <p>б). прямые и косвенные расходы в процессе учета или калькулирования относят непосредственно на себестоимость конкретных видов деятельности, продукции, работ или услуг</p> <p>в). прямыми называют расходы, которые одновременно относятся к нескольким объектам и их нужно распределять пропорционально затратам тех или иных измерителей, а косвенными являются расходы, которые относят непосредственно на себестоимость конкретных видов деятельности, продукции, работ или услуг.</p> <p>г). прямыми называют расходы, которые в процессе учета или калькулирования относят непосредственно на себестоимость конкретных видов деятельности, продукции, работ или услуг, а косвенными являются расходы, которые одновременно относятся к нескольким объектам и их нужно распределять пропорционально затратам тех или иных измерителей.</p>
28.	<p>Выберите правильные виды группировок из классификаций эксплуатационных расходов</p> <p>а). основные и постоянные;</p> <p>б). зависящие и условно-постоянные;</p> <p>в). прямые и кривые;</p> <p>г). основные и общехозяйственные;</p> <p>д). прямые и косвенные;</p> <p>е). по элементам затрат;</p> <p>ж). по содержанию аппарата управления.</p>
29.	<p>Выберите расходы, зависящие от объема перевозок в краткосрочном периоде:</p> <p>а). затраты управленческого персонала, оплата аренды, амортизационные отчисления;</p> <p>б). все расходы подразделения;</p> <p>в). налоговые отчисления и расходы на выплату дивидендов ;</p>

	г). расходы на сырье, материалы, электроэнергию, топливо, заработную плату некоторых категорий (локомотивные бригады, поездные бригады проводников), обслуживание вагонов в пути следования.
30.	В какой вид затрат включены расходы по содержанию аппарата управления: а).основные ; б).общехозяйственные; в).переменные; г).прямые.
31.	Какие укрупненные виды работ предусматриваются в Номенклатуре расходов (выбрать правильные): а). подсобно- вспомогательная деятельность; б). ремонт подвижного состава и транспортного оборудования; в). оказание услуг по грузовым перевозкам; г). основная деятельность; д). содержание и эксплуатация инфраструктуры железнодорожного транспорта; е). эксплуатационная деятельность; ж). оказание услуг по пассажирским перевозкам в дальнем следовании; з). грузовые перевозки в местном сообщении; и). локомотивная тяга.
32.	На какие группы в классификаторе делятся статьи специфических (прямых производственных) расходов: а). статьи-ресурсы и статьи-аргументы; б). статьи-ресурсы и статьи-функции; в). статьи-источники и статьи-функции; г). статьи-бизнес-ресурсы и статьи-гипофункции.
33.	Какие измерители применяются в Номенклатуре расходов по основным видам деятельности железнодорожного транспорта? а). измерители работы подвижного состава; б). среднегодовая стоимость основных средств; в). численность работников; г). все указанные варианты.
34.	Статьи затрат в Номенклатуре расходов сгруппированы по: а). отраслевым хозяйствам; б). предприятиям; в). видам деятельности; г). видам расходов; д). укрупненным видам работ.
35.	. Что характеризует первая цифра в номере статьи затрат Номенклатуры расходов?: а). укрупненный вид работы; б). порядковый номер статьи; в). порядковый номер отраслевого хозяйства.
36.	Какой технический код в Номенклатуре расходов имеет вид деятельности «Предоставление услуг инфраструктуры»: а).1 ; б).2; в).3; г).4; д).5; е).6.
37.	Какой технический код в Номенклатуре расходов имеет вид деятельности «Ремонт подвижного состава»: а).1 ;

	б).2; в).3; г).4; д).5; е).6.
38.	Какой технический код в Номенклатуре расходов имеет вид деятельности «Грузовые перевозки»: а).1 ; б).2; в).3; г).4; д).5; е).6.
39.	Какой технический код в Номенклатуре расходов имеет вид деятельности «Предоставление услуг локомотивной тяги»: а).1 ; б).2; в).3; г).4; д).5; е).6.
40.	Какой технический код в Номенклатуре расходов имеет вид деятельности «Пассажирские перевозки в пригородном сообщении»: а).1 ; б).2; в).3; г).4; д).5; е).6.
1.	Какой из методов определения себестоимости на транспорте не применяется? а). метод непосредственного расчета; б). метод удельных весов; в). метод коэффициентов влияния; г). попередельный (попроцессный) способ калькулирования; д). метод расходных ставок.
2.	При каком методе определения себестоимости осуществляется расчет затрат по каждой статье, по каждому элементу внутри статьи? а). методе расходных ставок; б). методе непосредственного расчета; в). методе коэффициентов влияния; г). методе удельных весов.
3.	Какой метод определения себестоимости основан на зависимости расходов от объема перевозок? а). метод расходных ставок; б). метод непосредственного расчета; в). метод коэффициентов влияния; г). метод удельных весов.
4.	Какие методы определения себестоимости используется для оценки влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость? а). метод расходных ставок; б). метод непосредственного расчета; в). метод удельных весов;

	г). метод коэффициентов влияния.
5.	Какие методы являются методами определения себестоимости (выбрать): а). метод разниц; б). метод непосредственного расчета; в). метод удельных весов; г). метод потенциалов; д). метод расходных ставок; е). нормативный метод; ж). метод коэффициентов влияния.
6.	На какой классификации основан метод расходных ставок? а). по зависимости от объема работ; б). по отнесению на себестоимость (деление на прямые и косвенные); в). по отношению к производственному процессу.
7.	Какие показатели являются исходной информацией в методе удельных весов? а). показатели использования подвижного состава и нормативы, необходимые для расчета величин измерителей; б). суммы затрат по каждой статье номенклатуры; в). удельные веса расходов, связанных с каждым измерителем; г). измененное значение качественного показателя; д). условно-постоянные расходы.
8.	Сколько этапов требуется для расчета себестоимости методом расходных ставок? а). 1; б). 3; в). 5; г). 2.
9.	Какой из пунктов не соответствует последовательности расчета себестоимости методом расходных ставок? а). производится расчет величин измерителей на условный объем работы; б). определяются расходы, связанные с измерителями; в). определяются условно-постоянные расходы суммированием затрат по измерителям; г). определяются зависящие расходы суммированием затрат по измерителям; д). определяются общие затраты и рассчитывается себестоимость по формуле $C_{10 \text{ т-км}} = \text{Эо} / 100$ .
10.	Что такое расходная ставка? а). все расходы, приходящиеся на единицу измерителя; б). условно-постоянные расходы, приходящиеся на единицу измерителя; в). зависящие от объема перевозок расходы, относящиеся на единицу измерителя.
11.	При калькуляции себестоимости грузовых и пассажирских перевозок методом непосредственного расчета: а). прямые расходы распределяются пропорционально измерителям работ или ранее распределенным расходам; б). прямые расходы сразу относятся на конкретный вид перевозок; в). косвенные расходы распределяются по видам тяги пропорционально измерителям или ранее распределенным расходам; г). косвенные расходы сразу относятся на конкретный вид перевозок.
12.	Какой из пунктов не соответствует последовательности расчета единичной расходной ставки? а). определяем долю зависящих расходов по статьям, сгруппированным вокруг измерителя; б). определяем зависящие расходы по ФОТ и остальным элементам затрат; в). определяем через коэффициент начисления основные общие расходы; г). определяем условно-постоянные расходы;

	<p>д). суммированием определяем всего расходов на измеритель;</p> <p>е). делением расходов на величину измерителя определяем единичную расходную ставку.</p>
13.	<p>Какие показатели являются исходной информацией в методе коэффициентов влияния?</p> <p>а). расходы, связанные с каждым измерителем при исходном значении качественного показателя, зависимость от которого мы определяем;</p> <p>б). показатели использования подвижного состава и нормативы, необходимые для расчета величин измерителей;</p> <p>в). исходное и измененное значения качественного показателя, зависимость от которого мы определяем;</p> <p>г). суммы затрат по каждой статье номенклатуры.</p>
14.	<p>Выберите измерители, с помощью которых определяется себестоимость грузовых перевозок методом расходных ставок</p> <p>а). Вагоно-километры;</p> <p>б). Вагоно-часы;</p> <p>в). Поездо-километры ;</p> <p>г). Локомотиво-километры;</p> <p>д). Локомотиво-часы;</p> <p>е). Бригадо-часы локомотивных и поездных бригад;</p> <p>ж). Вагоно-часы в движении;</p> <p>з). Расход электроэнергии или топлива;</p> <p>и). Маневровые локомотиво-часы;</p> <p>к). Тонно-километры брутто вагонов и локомотивов;</p> <p>л). Грузовые отправки;</p> <p>м). Отправленные вагоны.</p>
15.	<p>В каком методе определения себестоимости величина измерителя считается дважды?</p> <p>а). методе расходных ставок;</p> <p>б). методе непосредственного расчета;</p> <p>в). методе коэффициентов влияния;</p> <p>г). методе удельных весов.</p>
16.	<p>Выберите измерители, входящие в укрупненную расходную ставку "1 поездо-км грузового поезда":</p> <p>а). тонно-км брутто;</p> <p>б). вагоно-км;</p> <p>в). вагоно-часы;</p> <p>г). маневровые локомотиво-часы;</p> <p>д). локомотиво-часы;</p> <p>е). локомотиво-км условного пробега;</p> <p>ж). локомотиво-км;</p> <p>з). расход топлива (эл/энергии);</p> <p>и). поездо-часы;</p> <p>к). бригадо-часы локомотивных бригад.</p>
17.	<p>Какой из пунктов не соответствует последовательности расчета укрупненной расходной ставки?</p> <p>а). определяем перечень измерителей, входящих в понятие укрупненной расходной ставки;</p> <p>б). рассчитываем через условно-постоянные расходы единичную расходную ставку;</p> <p>в). определяем размер величин измерителей;</p> <p>г). определяем расходы, связанные с измерителями;</p> <p>д). суммированием расходов, связанных с измерителями, получаем размер расходной ставки.</p>

18.	<p>Выберите измерители, входящие в укрупненную расходную ставку "1 поезд-час простоя (грузового поезда)":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а). тонно-км брутто;</li> <li>б). вагоно-км;</li> <li>в). вагоно-часы;</li> <li>г). маневровые локомотиво-часы;</li> <li>д). локомотиво-часы;</li> <li>е). локомотиво-км условного пробега;</li> <li>ж). локомотиво-км;</li> <li>з). расход топлива (эл/энергии);</li> <li>и). поезд-часы;</li> <li>к). бригадо-часы локомотивных бригад.</li> </ul>
19.	<p>Выберите измерители, входящие в укрупненную расходную ставку "1 поезд-км пассажирского поезда дальнего следования":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а). маневровые локомотиво-часы;</li> <li>б). вагоно-км;</li> <li>в). вагоно-часы;</li> <li>г). тонно-км брутто;</li> <li>д). локомотиво-часы;</li> <li>е). локомотиво-км;</li> <li>ж). локомотиво-км условного пробега;</li> <li>з). расход топлива (эл/энергии);</li> <li>и). поезд-часы;</li> <li>к). бригадо-часы локомотивных бригад.</li> </ul>
20.	<p>Выберите измерители, входящие в укрупненную расходную ставку "1 поезд-км в пригородном сообщении":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а). тонно-км брутто;</li> <li>б). локомотиво-км;</li> <li>в). локомотиво-час;</li> <li>г). маневровый локомотиво-час;</li> <li>д). секция-час;</li> <li>ж). секция-км;</li> <li>з). расход эл/энергии;</li> <li>и). поезд-час;</li> <li>к). бригадо-час локомотивных бригад.</li> </ul>
21.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных не включаются в расходы на 1 поезд-километр при изменении пробега поездов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а). по содержанию и ремонту ПС;</li> <li>б). амортизации зданий вагоноремонтного депо;</li> <li>в). расходы на содержание локомотивных бригад;</li> <li>г). амортизации вагонов;</li> <li>д). энергетические затраты;</li> <li>е). расходы по содержанию и амортизации путевых устройств;</li> <li>ж). амортизации локомотивов.</li> </ul>
22.	<p>Выберите измерители, входящие в укрупненную расходную ставку "1 поезд-час простоя пассажирского поезда дальнего следования":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а). тонно-км брутто;</li> <li>б). вагоно-км;</li> <li>в). вагоно-час;</li> <li>г). локомотиво-км;</li> <li>д). локомотиво-час;</li> <li>е). локомотиво-км условного пробега;</li> </ul>

	<p>ж). маневровый локомотиво-час;  з). расход топлива (эл/энергии);  и). поездо-час;  к). бригадо-часы локомотивных бригад.</p>
23.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных не включаются в расходы на 1 поездо-километр в грузовом движении при изменении веса поезда:  а). расходы на все виды технического обслуживания и текущего ремонта локомотивов;  б). амортизации зданий локомотиворемонтного депо;  в). расходы на содержание локомотивных бригад;  г). амортизации вагонов;  д). топливно-энергетические ресурсы.</p>
24.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных не относятся к эксплуатационным расходам, учитываемым при оценке поездо-часа:  а). издержки на деповской ремонт и амортизацию вагонов;  б). амортизации зданий Дирекции управления движением;  в). расходы на содержание локомотивных бригад;  г). текущий ремонт и техническое обслуживание ПС;  д). топливно-энергетические ресурсы.</p>
25.	<p>Какие расходы из нижеперечисленных не включаются в расходы на 1 поездо-километр в грузовом движении при изменении веса поезда:  а). амортизации зданий Дирекции тяги;  б). расходы на все виды технического обслуживания и текущего ремонта локомотивов;  в). расходы на содержание локомотивных бригад;  г). амортизации вагонов;  д). топливно-энергетические ресурсы.</p>
26.	<p>Необходимость распределения специфических (прямых производственных) расходов между видами деятельности связана:  а). с требованиями грузоотправителей;  б). с особенностями перевозок грузов;  в). с невозможностью (или экономической нецелесообразностью) отдельного учета по некоторым статьям специфических расходов по видам деятельности на уровне линейного предприятия.</p>
27.	<p>Что не является исходной информацией в методе непосредственного расчета?  а). форма отчетности 6 ЖЕЛ;  б). расходы по статьям затрат;  в). объемные и качественные показатели, используемые для распределения косвенных затрат;  г). форма отчетности 7-у.</p>
28.	<p>Какой из пунктов не соответствует последовательности определения себестоимости методом непосредственного расчета?  а). определяем расходные ставки по измерителям;  б). по каждому виду перевозок прямые расходы по всем укрупненным видам работ суммируются с долей косвенных затрат, относимых на данный вид перевозок;  в). общую сумму затрат делим на объем работы и получаем себестоимость.</p>
29.	<p>Распределение расходов по видам деятельности производится:  а). согласно приложению №2 к Порядку ведения отдельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок (утвержден приказом Минтранса России от 12 августа 2014 г. N 225).;  б). согласно приложению №1 к Порядку ведения отдельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок (утвержден приказом Минтранса России от 12 августа 2014 г. N 225).</p>

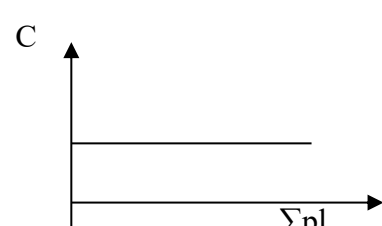
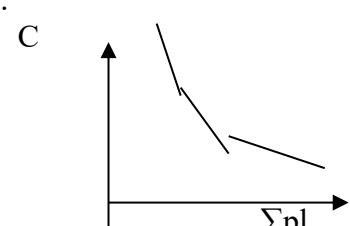
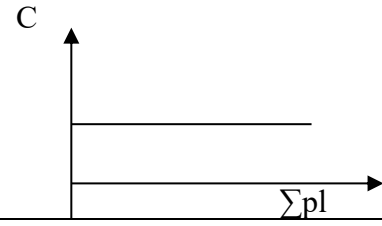
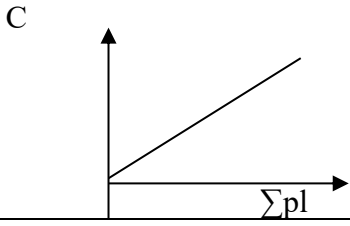
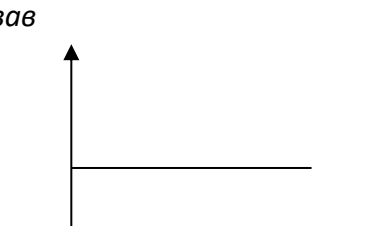
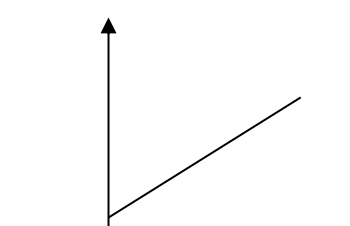
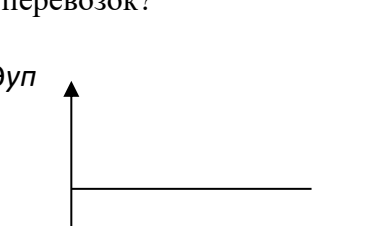
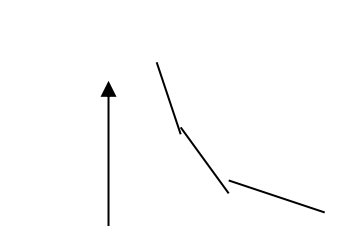
30.	<p>Статьи общепроизводственных и общехозяйственных расходов подлежат распределению следующим образом:</p> <p>а). между статьями-ресурсами специфических (прямых производственных) расходов согласно правилам распределения, которое представляет собой формулу по измерителю, в соответствии с которым производится распределение расходов;</p> <p>б). между статьями-функциями специфических (прямых производственных) расходов согласно правилам распределения, которое представляет собой формулу по измерителю, в соответствии с которым производится распределение расходов.</p>
31.	<p>Какие расходы из перечисленных не относятся к начально-конечным операциям?</p> <p>а). расходы по приему к отправлению и выдаче грузов;</p> <p>б). маневровая работа в части, связанной с НКО;</p> <p>в). взвешивание и проверка весов;</p> <p>г). топливо или электроэнергия для тяги поездов.</p>
32.	<p>Какие расходы из перечисленных не относятся к операции формирования поездов?</p> <p>а). расходы по маневровой работе связанные с формированием и переформированием состава;</p> <p>б). взвешивание и проверка весов;</p> <p>в). на ремонт и амортизацию вагонов за время формирования;</p> <p>г). на содержание и амортизацию части сортировочных путей.</p>
33.	<p>Какие расходы из перечисленных не относятся к операции расформирования поездов?</p> <p>а). расходы по маневровой работе связанные с расформированием состава;</p> <p>б). содержание и амортизация верхнего строения пути на главных путях;</p> <p>в). на ремонт и амортизацию вагонов за время расформирования;</p> <p>г). на содержание и амортизацию части сортировочных путей.</p>
34.	<p>Какие расходы из перечисленных не относятся к операции передвижения поездов?</p> <p>а). расходы по маневровой работе;</p> <p>б). содержание и амортизация верхнего строения пути на главных путях;</p> <p>в). расходы по содержанию локомотивных бригад в пути следования;</p> <p>г). топливо или электроэнергия для тяги поездов;</p> <p>д). содержание, обслуживание, ремонт и амортизация вагонов, приходящаяся на время их нахождения в пути.</p>
35.	<p>Как меняются расходы по начально-конечным операциям при изменении дальности перевозок?</p> <p>а).увеличиваются;</p> <p>б).не меняются;</p> <p>в).уменьшаются.</p>
36.	<p>Какими методами можно определить себестоимость перевозок для различных родов грузов?</p> <p>а). по статьям номенклатуры;</p> <p>б). методом дифференциалов;</p> <p>в). методом расходных ставок ;</p> <p>г). прикидочно-ориентировочным методом.</p>
37.	<p>Влияние каких факторов учитывает прикидочно-ориентировочный метод?</p> <p>а). динамической нагрузки по родам груза;</p> <p>б). статической нагрузки вагона;</p> <p>в). веса тары вагона, который используется;</p> <p>г). процента порожнего пробега вагонов к груженому, характерный для данного рода груза.</p>
38.	<p>Какими методами можно определить себестоимость перевозок грузов в отдельных категориях поездов:</p> <p>а).методом удельных весов;</p> <p>б).методом коэффициентов влияния;</p>



	в). методом <u>расходных ставок</u> .
39.	Как отличается себестоимость перевозки на 1000 ткм в сборных поездах по отношению к прямым поездам? а). ниже; б). выше; в).на том же уровне.
40.	Как отличается себестоимость перевозки на 1000 ткм в полувагоне по отношению к крытому вагону? а). ниже; б). выше; в).на том же уровне.

#### Тестовые задания для оценки умений

1.	Какие расходы из нижеперечисленных относятся в Номенклатуре расходов к виду деятельности «Содержание и эксплуатация инфраструктуры железнодорожного транспорта»: а). по содержанию пути и постоянных устройств; б). по проверке правильности погрузки и крепления грузов в проходящих поездах; в). по техническому обслуживанию устройств диспетчерской централизации; г). по работе электровозов в грузовом движении; д). по деповскому ремонту пассажирских вагонов.
2.	Какие расходы из нижеперечисленных относятся в Номенклатуре расходов к виду деятельности «Локомотивная тяга»: а). по содержанию пути и постоянных устройств; б). по проверке правильности погрузки и крепления грузов в проходящих поездах; в). по техническому обслуживанию устройств диспетчерской централизации; г). по работе электровозов в грузовом движении; д). по деповскому ремонту пассажирских вагонов.
3.	Какие расходы из нижеперечисленных относятся в Номенклатуре расходов к виду деятельности «Оказание услуг по грузовым перевозкам»: а). по содержанию пути и постоянных устройств; б). по проверке правильности погрузки и крепления грузов в проходящих поездах; в). по техническому обслуживанию устройств диспетчерской централизации; г). по работе электровозов в грузовом движении; д). по деповскому ремонту пассажирских вагонов.
4.	Какие расходы из нижеперечисленных относятся в Номенклатуре расходов к виду деятельности «Ремонт подвижного состава и транспортного оборудования»: а). по содержанию пути и постоянных устройств; б). по сервисному обслуживанию электровозов, работающих в грузовом движении; в). по техническому обслуживанию устройств диспетчерской централизации; г). по работе электровозов в грузовом движении; д). по деповскому ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в дальнем следовании.
5.	Какие расходы из нижеперечисленных относятся в Номенклатуре расходов к виду деятельности «Оказание услуг по пассажирским перевозкам в дальнем следовании»: а). снабжение поездов постельным бельем, мягким и другим инвентарем в служебных целях; б). по проверке правильности погрузки и крепления грузов в проходящих поездах; в). по техническому обслуживанию устройств диспетчерской централизации; г). экипировка багажных вагонов, в пунктах формирования и оборота; д). по деповскому ремонту пассажирских вагонов.
6.	По какой формуле определяется себестоимость грузовых перевозок? а). $C_{10\text{ткм}} = \text{Эо} * (\sum p_l) / 10$

	б). $C_{10\text{ткм}} = 10 \cdot \text{Эуп} / (\sum p_l)$ в). $C_{10\text{ткм}} = \text{Эо} \cdot 10 / (\sum p_l)$ г). $C_{10\text{ткм}} = \text{Эзав} \cdot 10 / (\sum p_l)$
7.	Какой график изменения себестоимости характерен в части условно-постоянных расходов при изменении объемов перевозок? а).  б). 
8.	Какой график изменения себестоимости при изменении объема перевозок характерен для зависящих расходов? а).  б). 
9.	Какой график изменения характерен для зависящих расходов при изменении объемов перевозок? а).  б). 
10.	Какой график изменения характерен для условно-постоянных расходов при изменении объемов перевозок? а).  б). 
11.	Каким образом меняются зависящие расходы при увеличении объема работ? а). уменьшаются; б). увеличиваются; в). остаются неизменными.
12.	Каким образом меняются условно-постоянные расходы при увеличении объема работ? а). уменьшаются; б). увеличиваются; в). остаются неизменными.
13.	Каким образом меняются условно-постоянные расходы при снижении объема работ? а). уменьшаются; б). увеличиваются; в). остаются неизменными.

14.	<p>Каким образом меняются зависящие расходы при уменьшении объема работ?</p> <p>а). уменьшаются;  б). увеличиваются;  в). остаются неизменными.</p>
15.	<p>Как меняются расходы при снижении объема работы?</p> <p>а). общая сумма эксплуатационных расходов уменьшается пропорционально снижению объемов работы;  б). зависящие расходы увеличиваются;  в). условно-постоянные расходы уменьшаются;  г). условно-постоянные расходы не меняются;  д). зависящие расходы уменьшаются;  е). общая величина расходов увеличивается.</p>
16.	<p>Как меняется себестоимость перевозок при повышении производительности труда рабочих:</p> <p>а). снижается;  б). увеличивается;  в). остается неизменной.</p>
17.	<p>Как меняется себестоимость перевозок при увеличении удельного расхода топлива на тягу поездов:</p> <p>а). снижается;  б). увеличивается;  в). остается неизменной.</p>
18.	<p>Как меняется себестоимость перевозок при увеличении удельного расхода электроэнергии на тягу поездов:</p> <p>а). снижается;  б). увеличивается;  в). остается неизменной.</p>
19.	<p>Как меняется себестоимость перевозок при снижении расхода материалов на строительство производственного объекта:</p> <p>а). снижается;  б). увеличивается;  в). остается неизменной.</p>
20.	<p>Как меняется себестоимость перевозок при увеличении расхода материалов на текущее содержание жилого дома для железнодорожников:</p> <p>а). снижается;  б). увеличивается;  в). остается неизменной.</p>
21.	<p>Какие данные необходимо использовать при планировании эксплуатационных расходов в целом:</p> <p>а). правила технической эксплуатации подвижного состава;  б). исполнение инструкции по движению поездов;  в). прогнозные параметры социально-экономического развития РФ;  г). прогнозные показатели объема производства.</p>
22.	<p>При планировании эксплуатационных расходов по элементам затрат:</p> <p>а). учитывается доля зависящих расходов от объема перевозок;  б). не учитывается доля зависящих расходов от объема перевозок.</p>
23.	<p>При планировании затрат на материалы требуется (выбрать):</p> <p>а). размер фонда оплаты труда;  б). стоимость основных фондов;  в). прогнозное значение индекса цен производителей промышленной продукции.</p>
24.	<p>При планировании амортизации учитывается (выбрать):</p>

	<p>а).среднегодовая стоимость основных фондов;  б).коэффициент переоценки основных фондов;  в).стоимость материальных затрат;  г).норма амортизационных отчислений.</p>
25.	<p>При планировании отчислений на социальные нужды необходимы следующие данные (выбрать):  а).материальные затраты ;  б).размер фонда оплаты труда;  в). индекс потребительских цен;  г).коэффициент начислений на затраты по оплате труда.</p>
26.	<p>На уровне структурного подразделения для расчета фонда оплаты труда необходимо знать:  а). списочный контингент на начало года и среднемесячную заработную плату;  б). потребный среднесписочный контингент и среднемесячную заработную плату одного работника;  в). потребный среднесписочный контингент и производительность труда одного работника;  г). явочный контингент и среднемесячную заработную плату одного работника.</p>
27.	<p>Расходы на топливно-энергетические ресурсы (ТЭР) для тяги поездов планируются:  а). через удельную норму расхода ТЭР на 10 тыс.ткм-брутто и количество локомотивов;  б). через удельную норму расхода ТЭР на 10 тыс.ткм-брутто, объем работы и цену единицы ТЭР;  в). через удельную норму расхода ТЭР на 10 тыс.ткм-нетто и объем работы.</p>
28.	<p>При планировании прочих материальных расходов учитываются:  а). уровень затрат отчетного периода без капитального ремонта с корректировкой на изменение условий работы в планируемом периоде плюс потребность в капитальном ремонте;  б). уровень затрат отчетного периода с корректировкой на изменение условий работы в планируемом периоде ;  в). объем работы и нормы расхода на каждый элемент объема работы.</p>
29.	<p>При планировании прочих расходов учитываются:  а). только затраты отчетного периода;  б). объем работы по наименованиям и нормы расхода затрат на каждый элемент объема работы.;  в). уровень затрат отчетного периода с корректировкой на изменение условий работы в планируемом периоде.</p>
30.	<p>Какие методы применяются для планирования расходов на материалы (выбрать):  а). по объему работы подвижного состава и нормам расхода на единицу объема работы;  б).по количеству оборудования и устройств и нормам расхода на один объект или устройство;  в).по численности отдельных профессий работников и нормам расхода материалов на одного работника;  г). по численности отдельных профессий работников и материалоемкости оборудования.</p>
1.	<p>По какой формуле определяется зависимость себестоимости перевозок от динамической нагрузки (где а, b, с - константы ):  а). <math>C = a + b/P_{гр}</math> ;  б). <math>C = a + b * P_{гр}</math> ;  в). <math>C = a + b * P_{гр} + c * P</math> гр.</p>
2.	<p>По какой формуле определяется зависимость себестоимости перевозок от изменения процента порожнего пробега вагонов (где а, b, с - константы ):  а). <math>C = a + b / \alpha_{грпор}</math> ;  б). <math>C = a + b * \alpha_{грпор}</math> ;</p>

	в). $C = a + b * \alpha_{грпор} + c * \alpha_{грпор}$ .
3.	По какой формуле определяется зависимость себестоимости перевозок от среднего веса поезда (где a, b, c - константы ): а). $C = a + b / Q_{бр}$ ; б). $C = a + b * Q_{бр}$ ; в). $C = a + b * Q_{бр} + c * Q_{бр}$ .
4.	По какой формуле определяется зависимость себестоимости перевозок от участковой скорости сквозных поездов (где a, b, c - константы ): а). $C = a + b / V_{уч}$ ; б). $C = a + b * V_{уч}$ ; в). $C = a + b * V_{уч} + c * V_{уч}$ .
5.	По какой формуле определяется зависимость себестоимости перевозок от коэффициента линейного пробега (где a, b, c - константы ): а). $C = a + b / \beta_{лин}$ ; б). $C = a + b * \beta_{лин}$ ; в). $C = a + b * \beta_{лин} + c * \beta_{лин}$ .
6.	В какой зависимости находится себестоимость грузовых перевозок от изменения массы поезда брутто? а). в прямой; б). в обратной; в). синусоидальной.
7.	В какой зависимости находится себестоимость грузовых перевозок от изменения нагрузки вагона? а). в прямой; б). в обратной; в). синусоидальной.
8.	В какой зависимости находится себестоимость грузовых перевозок от изменения процента порожнего пробега вагонов? а). в прямой; б). в обратной; в). синусоидальной.
9.	В какой зависимости находится себестоимость грузовых перевозок от изменения коэффициента линейного пробега? а). в прямой; б). в обратной; в). синусоидальной.
10.	В какой зависимости находится себестоимость грузовых перевозок от изменения участковой скорости? а). в прямой; б). в обратной; в). синусоидальной.
11.	Укажите формулу расчета вагоно-километров пробега грузовых вагонов на 1000 т-км нетто в методе расходных ставок ( $\sum nS$ ): а). $(\sum MS_{л}) * 24 / S_{л}$ ; б). $(\sum nS_{гр}) * 24 / S_{в}$ ; в). $(\sum nS) * 24 / S_{в}$ ; г). $1000 * (1 + \alpha_{поргр}) / P_{гр}$ ; д). $(\sum MS_{о}) * 24 / S_{л}$ .
12.	Укажите формулу расчета вагоно-часов в методе расходных ставок ( $\sum nt$ ): а). $24 * \sum MS_{лин} / S_{л}$ ; б). $\sum \rho_{бр.в} / Q_{бр}$ ;

	<p>в). <math>\Sigma NS^*(1+\beta_{\text{общ}})</math>;  г). <math>1000^*(1+\alpha_{\text{поргр}})/P_{\text{гр}}</math>;  д). <math>24 * \Sigma nS / S_{\text{в}}</math>.</p>
13.	<p>Укажите формулу расчета локомотиво-километров в методе расходных ставок (<math>\Sigma MS</math>):</p> <p>а). <math>24 * \Sigma MS_{\text{лин}} / S_{\text{л}}</math>;  б). <math>\Sigma p_{\text{лбр.в}}/Q_{\text{бр}}</math>;  в). <math>\Sigma NS^*(1+\beta_{\text{общ}})</math>  г). <math>1000^*(1+\alpha_{\text{поргр}})/P_{\text{гр}}</math>;  д). <math>24 * \Sigma nS / S_{\text{в}}</math>.</p>
14.	<p>Укажите формулу расчета локомотиво-часов в методе расходных ставок (<math>\Sigma Mt</math>):</p> <p>а). <math>1000^*(1+\alpha_{\text{поргр}})/P_{\text{гр}}</math>;  б). <math>\Sigma p_{\text{лбр.в}}/Q_{\text{бр}}</math>;  в). <math>\Sigma NS^*(1+\beta_{\text{общ}})</math>;  г). <math>24 * \Sigma MS_{\text{лин}} / S_{\text{л}}</math>;  д). <math>24 * \Sigma nS / S_{\text{в}}</math>.</p>
15.	<p>Укажите формулу расчета бригадо-часов локомотивных бригад в методе расходных ставок (<math>\Sigma Mt_{\text{бр}}</math>):</p> <p>а). <math>\Sigma MS_{\text{лин}} * k_{\text{л}}/V_{\text{уч}}</math> ;  б). <math>\Sigma p_{\text{лбр.в}}/Q_{\text{бр}}</math>;  в). <math>\Sigma NS^*(1+\beta_{\text{общ}})</math>;  г). <math>24 * \Sigma MS_{\text{лин}} / S_{\text{л}}</math>;  д). <math>1000^*(1+\alpha_{\text{поргр}})/P_{\text{гр}}</math>.</p>
16.	<p>С помощью какой формулы можно рассчитать затраты бригадо-часов поездных бригад в методе расходных ставок (<math>\Sigma N_{\text{тп}}</math>) :</p> <p>а). <math>\epsilon \Sigma NS * k_{\text{п}}/V_{\text{суч}}</math>;  б). <math>a * \Sigma p_{\text{лбр.в}} / 10000</math>;  в). <math>1000+q_{\text{т}} * \Sigma nS</math>;  г). <math>1000j/(d * L_{\text{гр}})</math>;  д). <math>\Sigma nS * H_{\text{м}} / 1000</math>.</p>
17.	<p>С помощью какой формулы можно рассчитать затраты электроэнергии в методе расходных ставок (<math>\Sigma A</math>) :</p> <p>а). <math>\epsilon \Sigma NS * k_{\text{п}}/V_{\text{суч}}</math>;  б). <math>1000+q_{\text{т}} * \Sigma nS</math>;  в). <math>a * \Sigma p_{\text{лбр.в}} / 10000</math>;  г). <math>1000j/(d * L_{\text{гр}})</math>;  д). <math>\Sigma nS * H_{\text{м}} / 1000</math>.</p>
18.	<p>С помощью какой формулы можно рассчитать затраты тонно-километров брутто вагонов в методе расходных ставок (<math>\Sigma p_{\text{лбр.в}}</math>) :</p> <p>а). <math>\epsilon \Sigma NS * k_{\text{п}}/V_{\text{суч}}</math>;  б). <math>a * \Sigma p_{\text{лбр.в}} / 10000</math>;  в). <math>1000+q_{\text{т}} * \Sigma nS</math>;  г). <math>1000j/(d * L_{\text{гр}})</math>;  д). <math>\Sigma nS * H_{\text{м}} / 1000</math>.</p>
19.	<p>С помощью какой формулы можно рассчитать затраты маневровых локомотиво-часов в методе расходных ставок (<math>\Sigma Mt_{\text{м}}</math>) :</p> <p>а). <math>\epsilon \Sigma NS * k_{\text{п}}/V_{\text{суч}}</math>;  б). <math>a * \Sigma p_{\text{лбр.в}} / 10000</math>;  в). <math>1000+q_{\text{т}} * \Sigma nS</math>;  г). <math>1000j/(d * L_{\text{гр}})</math>;  д). <math>\Sigma nS * H_{\text{м}} / 1000</math>.</p>

20.	<p>С помощью какой формулы можно рассчитать грузовых отправок в методе расходных ставок (<math>\Sigma O</math>) :</p> <p>а). <math>\epsilon \Sigma NS * k_{п} / V_{суч}</math>;  б). <math>a * \Sigma \rho_{бр.в} / 10000</math>;  в). <math>1000 + q_{т} * \Sigma nS</math>;  г). <math>1000j / (d * L_{гр})</math>;  д). <math>\Sigma nS * H_{м} / 1000</math>.</p>
21.	<p>Как определить величину измерителя «расход электроэнергии на тягу поездов» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 поезд-км:</p> <p>а). <math>m / V_{уч}</math>;  б). <math>1 / V_{уч}</math>;  в). <math>m</math> ;  г). <math>k / V_{уч}</math>;  д). <math>Q_{бр} + P_{л}</math>;  е). <math>a * Q_{бр} / 10000</math>.</p>
22.	<p>Как определить величину измерителя «вагоно-часы» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 поезд-км:</p> <p>а). <math>m / V_{уч}</math>;  б). <math>1 / V_{уч}</math>;  в). <math>m</math> ;  г). <math>k / V_{уч}</math>;  д). <math>Q_{бр} + P_{л}</math>;  е). <math>a * Q_{бр} / 10000</math>.</p>
23.	<p>Как определить величину измерителя «бригадо-часы» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 поезд-км:</p> <p>а). <math>m / V_{уч}</math>;  б). <math>1 / V_{уч}</math>;  в). <math>m</math> ;  г). <math>k / V_{уч}</math>;  д). <math>Q_{бр} + P_{л}</math>;  е). <math>a * Q_{бр} / 10000</math>.</p>
24.	<p>Как определить величину измерителя «вагоно-километры» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 поезд-км:</p> <p>а). <math>m / V_{уч}</math>;  б). <math>1 / V_{уч}</math>;  в). <math>m</math> ;  г). <math>k / V_{уч}</math>;  д). <math>Q_{бр} + P_{л}</math>;  е). <math>a * Q_{бр} / 10000</math>.</p>
25.	<p>Как определить величину измерителя «тонно-км брутто» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 поезд-км:</p> <p>а). <math>m / V_{уч}</math>;  б). <math>1 / V_{уч}</math>;  в). <math>m</math> ;  г). <math>k / V_{уч}</math>;  д). <math>Q_{бр} + P_{л}</math>;  е). <math>a * Q_{бр} / 10000</math>.</p>
26.	<p>Как определить величину измерителя «расход электроэнергии на тягу поездов» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 остановку грузового поезда:</p> <p>а). <math>a</math>;  б). <math>3,8 * (Q_{бр} + P_{л}) * V_{2x} * k_{э} / 1000000</math>;  в). <math>1</math>;</p>

	г). m ; д). тост/60.
27.	Как определить величину измерителя «вагоно-часы» при расчете укрупненной расходной ставки на 1поездо-час простоя грузового поезда: а). а; б). $3,8*(Q_{бр}+P_{л})*V_{2х}*k_{э}/1000000$ ; в). 1; г). m ; д). тост/60.
28.	Как определить величину измерителя «дополнительные поезде-часы» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 остановку грузового поезда: а). а; б). $3,8*(Q_{бр}+P_{л})*V_{2х}*k_{э}/1000000$ ; в). 1; г). m ; д). тост/60.
29.	Как определить величину измерителя «расход электроэнергии на тягу поездов» при расчете укрупненной расходной ставки на 1 поезде-час простоя грузового поезда: а). а; б). $3,8*(Q_{бр}+P_{л})*V_{2х}*k_{э}/1000000$ ; в). 1; г). m ; д). тост/60.
30.	Как определить величину измерителя «локомотиво-километр» при расчете укрупненной расходной ставки на 1поездо-час простоя грузового поезда: а). а; б). $3,8*(Q_{бр}+P_{л})*V_{2х}*k_{э}/1000000$ ; в). 1; г). m ; д). тост/60.

Тестовые задания для оценки навыков и (или) опыта деятельности

1.	Укажите, какие из соотношений являются верными: а). $C_{зав1} = C_{зав0}$ ; б). $C_{зав1} = C_{зав0}*(1+k)$ ; в). $C_{зав1} = C_{зав0}/(1+k)$ ; г). $C_{уп1} = C_{уп0}$ ; д). $C_{уп1} = C_{уп0}/(1+k)$ ; е). $C_{уп1} = C_{уп0}*(1+k)$ .
2.	Укажите, какие из соотношений являются верными: а). $\Delta_{зав1} = \Delta_{зав0}$ ; б). $\Delta_{зав1} = \Delta_{зав0}/(1+k)$ ; в). $\Delta_{зав1} = \Delta_{зав0}*(1+k)$ ; г). $\Delta_{уп1} = \Delta_{уп0}$ ; д). $\Delta_{уп1} = \Delta_{уп0}/(1+k)$ ; е). $\Delta_{уп1} = \Delta_{уп0}*(1+k)$ .
3.	Укажите, какие из соотношений являются верными: а). $C_{уп1} = C_{уп0}*(1+k)$ ; б). $C_{уп1} = C_{уп0}$ ; в). $C_{уп1} = C_{уп0}/(1+k)$ ; г). $C_{зав1} = C_{зав0}$ ;



	<p>д). <math>C_{зав1} = C_{зав0} / (1+k)</math>;  е). <math>C_{зав1} = C_{зав0} * (1+k)</math>.</p>
4.	<p>Укажите, какие из соотношений являются верными:</p> <p>а). <math>C_{зав1} = C_{зав0} * (1+k)</math>;  б). <math>Э_{зав1} = Э_{зав0} / (1+k)</math>;  в). <math>C_{уп1} = C_{уп0}</math>;  г). <math>Э_{уп1} = Э_{уп0}</math>;  д). <math>C_{зав1} = C_{зав0} / (1+k)</math>;  е). <math>Э_{уп1} = Э_{уп0} / (1+k)</math>.</p>
5.	<p>Укажите, какие из соотношений являются верными:</p> <p>а). <math>Э_{зав1} = Э_{зав0}</math>;  б). <math>Э_{зав1} = Э_{зав0} * (1+k)</math>,  в). <math>Э_{уп1} = Э_{уп0} * (1+k)</math>.  г). <math>C_{зав1} = C_{зав0}</math>;  д). <math>C_{уп1} = C_{уп0}</math>;  е). <math>C_{уп1} = C_{уп0} * (1+k)</math>.</p>
6.	<p>Определите верный ответ, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот возрастет на 10% по сравнению с базой, равной 9 млрд. пассажиро-километров, при базовых расходах в 14 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 40 %:</p> <p>а). увеличится на 5,4%;  б). снизится на 5,4%;  в). не изменится.</p>
7.	<p>Определите верный ответ, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот уменьшится на 10% по сравнению с базой, равной 9 млрд. пассажиро-километров, при базовых расходах в 14 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 35 %:</p> <p>а). увеличится на 7,3%;  б). снизится на 7,3%;  в). не изменится.</p>
8.	<p>Определите верный ответ, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот возрастет на 7% по сравнению с базой, равной 10 млрд. пассажиро-километров, при базовых расходах в 15 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 35 %:</p> <p>а). увеличится на 5,4%;  б). увеличится на 4,3%;  в). снизится на 4,3%.</p>
9.	<p>Определите верный ответ, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот возрастет на 5% по сравнению с базой, равной 9 млрд. пассажиро-километров, при базовых расходах в 15 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 45 %:</p> <p>а). увеличится на 2,6%;  б). снизится на 5%;  в). снизится на 2,6%.</p>
10.	<p>Определите верный ответ, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот уменьшится на 5% по сравнению с базой, равной 10 млрд. пассажиро-километров, при базовых расходах в 15 млрд. рублей. Доля зависящих расходов равна 45 %:</p> <p>а). увеличится на 2,9%;  б). увеличится на 5%;  в). снизится на 5%.</p>
11.	<p>Определите верный ответ, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот уменьшится на 6 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 2,5 рубля. Доля зависящих расходов равна 40 %.</p> <p>а). снизится на 6%;  б). увеличится на 6%;</p>

	в). увеличится на 4%.
12.	<p>Определите верный ответ, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот уменьшится на 3% по сравнению с базой, при базовой себестоимости 3 рубля. Доля зависящих расходов равна 35 %.</p> <p>а). увеличится на 3%;  б). увеличится на 2%;  в). снизится на 3%.</p>
13.	<p>Определите верный ответ, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот увеличится на 6 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 3 рубля. Доля зависящих расходов равна 45 %.</p> <p>а). снизится на 6,3%.  б). увеличится на 6%;  в). увеличится на 6,3%.</p>
14.	<p>Определите верный ответ, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот увеличится на 3 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 2,5 рубля. Доля зависящих расходов равна 35 %.</p> <p>а). снизится на 3%.  б). снизится на 1,9%;  в). увеличится на 2%.</p>
15.	<p>Определите верный ответ, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот уменьшится на 7 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 3 рубля. Доля зависящих расходов равна 40 %.</p> <p>а). снизится на 4,5%;  б). увеличится на 7%;  в). увеличится на 4,5%.</p>
16.	<p>Проверьте из нижеприведенных данных величину годовых амортизационных отчислений по группе «электровозы» если на начало года в депо их стоимость составляла 1 700 млн. руб. В течение года новые локомотивы вводились 1 раз с 15 июля на сумму 110 млн. руб. Норма амортизации составляет 3,3 %.</p> <p>а). 57,9 млн.руб.;  б). 57,6 млн.руб.;  в). 59,7 млн.руб.</p>
17.	<p>Проверьте из нижеприведенных данных величину годовых амортизационных отчислений «козловой кран» если в дирекции на начало года их стоимость составляла 205 млн. руб. В течение года выбытие ( списание) производилось с 20 июля на сумму 8,5 млн. руб. Норма амортизации составляет 4,5%.</p> <p>а). 9,1 млн.руб.;  б). 90 млн.руб.;  в). 9 млн.руб.</p>
18.	<p>Проверьте из нижеприведенных данных величину годовых амортизационных отчислений по группе «полувагоны» если на начало года их стоимость составляла 600 млн. руб. В течение года новые вагоны вводились с 15 марта на сумму 50 млн. руб. и выбытие производилось с 10 октября на сумму 80 млн. руб. Норма амортизации составляет 4,4%.</p> <p>а). 25,7 млн.руб.;  б). 26,5 млн.руб.;  в). 27,5 млн.руб.</p>
19.	<p>Проверьте из нижеприведенных данных величину годовых амортизационных отчислений по группе «здания» если на начало года на предприятии их стоимость составляла 520 млн. руб. , с 24 августа построен и введен в эксплуатацию новый объект на сумму 45 млн. руб., списание в течение года производилось с 17 марта – на сумму 15 тыс.руб. Норма амортизации составляет 2,5 %.</p>

	<p>а). 13,4 млн.руб.;</p> <p>б). 13,7 млн.руб.;</p> <p>в). 13,1 млн.руб.</p>
20.	<p>Проверьте из нижеприведенных данных величину годовых амортизационных отчислений по группе «машины и оборудование» если в дирекции на начало года их стоимость составляла 325 млн. руб. В течение года новое оборудование вводилось с 6 февраля на сумму 20 млн. руб., выбытие (списание) производилось с 24 июля на сумму 12 млн. руб. Норма амортизации составляет 4%.</p> <p>а). 13,5 млн.руб.;</p> <p>б). 12,5 млн.руб.;</p> <p>в). 13,9 млн.руб.</p>
1.	<p>Определите, от изменения каких показателей можно рассчитать экономический эффект по формуле <math>\Delta Э = k_j * (j^0 - j^1) * C_{10 \text{ т-км}} * \sum pl</math>:</p> <p>а). динамической нагрузки груженого вагона;</p> <p>б). среднего веса грузового поезда;</p> <p>в). участковой скорости движения грузового поезда;</p> <p>г). коэффициента порожнего пробега вагонов к груженому</p> <p>д). линейного вспомогательного пробега к пробегу во главе поездов.</p>
2.	<p>Определите, от изменения каких показателей можно рассчитать экономический эффект по формуле <math>\Delta Э = k_i * \left(1 - \frac{1}{i^2/i^0}\right) * C_{10 \text{ т-км}} * \sum pl</math>:</p> <p>а). участковой скорости движения грузового поезда;</p> <p>б). линейного вспомогательного пробега к пробегу во главе поездов.</p> <p>в). среднего веса грузового поезда;</p> <p>г). коэффициента порожнего пробега вагонов к груженому</p> <p>д). динамической нагрузки груженого вагона.</p>
3.	<p>Определите, для каких показателей применяется коэффициент, показывающий, какая часть себестоимости изменится при изменении качественного показателя, рассчитанный по формуле <math>k_i = \frac{C_{\text{исх}} - A}{C_{\text{исх}}} * 100</math>:</p> <p>а). коэффициента порожнего пробега вагонов к груженому;</p> <p>б). среднего веса грузового поезда;</p> <p>в). участковой скорости движения грузового поезда;</p> <p>г). динамической нагрузки груженого вагона;</p> <p>д). линейного вспомогательного пробега к пробегу во главе поездов.</p>
4.	<p>Определите, для каких показателей применяется коэффициент, показывающий, как изменится себестоимость при изменении качественного показателя на 1 %, рассчитанный по формуле <math>k_j = \frac{C_{\text{исх} + 0.01} - C_{\text{исх}}}{C_{\text{исх}}} * 100</math>:</p> <p>а). среднего веса грузового поезда;</p> <p>б). коэффициента порожнего пробега вагонов к груженому;</p> <p>в). участковой скорости движения грузового поезда;</p> <p>г). динамической нагрузки груженого вагона;</p> <p>д). линейного вспомогательного пробега к пробегу во главе поездов.</p>
5.	<p>Какой из пунктов не соответствует последовательности в методике получения формул зависимости себестоимости от изменения качественных показателей использования подвижного состава:</p> <p>а). в формулы расчета величин измерителей подставляется вся исходная информация, кроме показателя, зависимость от которого изучается;</p> <p>б). величины измерителей разбиваются на две части: независимая в численном виде и зависящая в числовом и буквенном выражении;</p>

	<p>в). произведение величин измерителей и расходных ставок даст величину расходов, связанных с каждым измерителем;</p> <p>г). перемножив расходы по всем измерителям получим зависящие расходы прямой или обратной зависимости;</p> <p>д). учитывая условно-постоянную часть расходов, определяются общие расходы</p> <p>е). разделив расходы на 100 получим себестоимость 10 т-км.</p>
6.	<p>Определите, с помощью какой формулы можно рассчитать средний состав поезда в вагонах для нахождения укрупненной расходной ставки 1 поезда-км :</p> <p>а). <math>V_x = 1,08 * 1,06 * V_{уч}</math>;</p> <p>б). <math>m = \sum nS / \sum Nl</math> ;</p> <p>в). <math>\Delta t = \frac{l_y + l_n + 10}{1000} * \left( \frac{1}{V_{огр}} - \frac{1}{V_x} \right) + \frac{\Delta t_{пз}}{60}</math> ,</p> <p>г). <math>\Xi_{огр}^{3/3} = e \Sigma A [3,8 * k_3 * (Q_{бр} + P_{л}) * (V_x^2 - V_{огр}^2)] / 1000000</math></p> <p>д). <math>\Xi_{огр} = 2NT * \Delta t (m * e \Sigma nt + e \Sigma Mt + e \Sigma Mt_{бр})</math>.</p>
7.	<p>Определите, с помощью какой формулы можно рассчитать ходовую скорость для нахождения укрупненной расходной ставки 1 остановку грузового поезда:</p> <p>а). <math>V_x = 1,08 * 1,06 * V_{уч}</math>;</p> <p>б). <math>m = \sum nS / \sum Nl</math> ;</p> <p>в). <math>\Delta t = \frac{l_y + l_n + 10}{1000} * \left( \frac{1}{V_{огр}} - \frac{1}{V_x} \right) + \frac{\Delta t_{пз}}{60}</math> ,</p> <p>г). <math>\Xi_{огр}^{3/3} = e \Sigma A [3,8 * k_3 * (Q_{бр} + P_{л}) * (V_x^2 - V_{огр}^2)] / 1000000</math></p> <p>д). <math>\Xi_{огр} = 2NT * \Delta t (m * e \Sigma nt + e \Sigma Mt + e \Sigma Mt_{бр})</math>.</p>
8.	<p>Определите, с помощью какой формулы можно рассчитать увеличение времени нахождения поезда на участке при ограничении скорости движения:</p> <p>а). <math>V_x = 1,08 * 1,06 * V_{уч}</math>;</p> <p>б). <math>m = \sum nS / \sum Nl</math> ;</p> <p>в). <math>\Delta t = \frac{l_y + l_n + 10}{1000} * \left( \frac{1}{V_{огр}} - \frac{1}{V_x} \right) + \frac{\Delta t_{пз}}{60}</math> ,</p> <p>г). <math>\Xi_{огр}^{3/3} = e \Sigma A [3,8 * k_3 * (Q_{бр} + P_{л}) * (V_x^2 - V_{огр}^2)] / 1000000</math></p> <p>д). <math>\Xi_{огр} = 2NT * \Delta t (m * e \Sigma nt + e \Sigma Mt + e \Sigma Mt_{бр})</math>.</p>
9.	<p>Определите, с помощью какой формулы можно рассчитать дополнительные расходы по увеличению хода поезда при наличии ограничений скорости:</p> <p>а). <math>V_x = 1,08 * 1,06 * V_{уч}</math>;</p> <p>б). <math>m = \sum nS / \sum Nl</math> ;</p> <p>в). <math>\Delta t = \frac{l_y + l_n + 10}{1000} * \left( \frac{1}{V_{огр}} - \frac{1}{V_x} \right) + \frac{\Delta t_{пз}}{60}</math> ,</p> <p>г). <math>\Xi_{огр} = 2NT * \Delta t (m * e \Sigma nt + e \Sigma Mt + e \Sigma Mt_{бр})</math> ;</p> <p>д). <math>\Xi_{огр}^{3/3} = e \Sigma A [3,8 * k_3 * (Q_{бр} + P_{л}) * (V_x^2 - V_{огр}^2)] / 1000000</math> .</p>
10.	<p>Определите, с помощью какой формулы можно рассчитать дополнительные расходы на энергетические затраты при наличии ограничений скорости :</p> <p>а). <math>V_x = 1,08 * 1,06 * V_{уч}</math>;</p> <p>б). <math>m = \sum nS / \sum Nl</math> ;</p> <p>в). <math>\Delta t = \frac{l_y + l_n + 10}{1000} * \left( \frac{1}{V_{огр}} - \frac{1}{V_x} \right) + \frac{\Delta t_{пз}}{60}</math> ,</p> <p>г). <math>\Xi_{огр}^{3/3} = e \Sigma A [3,8 * k_3 * (Q_{бр} + P_{л}) * (V_x^2 - V_{огр}^2)] / 1000000</math></p>

	д). $\Delta_{огр} = 2NT * \Delta t(m * e\Sigma nt + e\Sigma Mt + e\Sigma Mt_{бр})$ .
11.	Какой бюджет используется для расчета затрат на производимую продукцию или оказываемые услуги, анализирует производственные и операционные аспекты бизнеса: а). операционный бюджет; б). финансовый бюджет; в). бюджет денежных средств; г). приростной бюджет; д). скобочный бюджет.
12.	Какой бюджет формируется путем простой индексации (в процентах или денежных средствах) предыдущего бюджета без пересмотра его основ: а). операционный бюджет; б). финансовый бюджет; в). бюджет денежных средств; г). приростной бюджет; д). скобочный бюджет.
13.	Какой бюджет используется для анализа финансовых условий подразделения с помощью анализа соотношения активов и обязательств, денежного потока, оборотного капитала, прибыльности: а). операционный бюджет; б). финансовый бюджет; в). бюджет денежных средств; г). приростной бюджет; д). скобочный бюджет.
14.	Какой бюджет - это план, в котором затраты предусматриваются на уровнях большем и меньшем относительно базовых цифр, по этим данным затем рассчитываются объемы продаж: а). операционный бюджет; б). финансовый бюджет; в). бюджет денежных средств; г). приростной бюджет; д). скобочный бюджет.
15.	Какой бюджет используется для планирования и управления денежным потоком, он рассматривает ожидаемые поступления и платежи денежных средств за установленный временной период: а). операционный бюджет; б). финансовый бюджет; в). бюджет денежных средств; г). приростной бюджет; д). скобочный бюджет.
16.	В каком операционном бюджете планируются грузовые перевозки со следующей детализацией по показателям: а). в бюджете запасов и закупок; б). в бюджете продаж; в). в бюджете затрат; г). в бюджете капитальных вложений; д). в бюджете производства.
17.	Какой операционных бюджет составляется для планирования и контроля затрат по элементам и по видам расходов: а). бюджет производства; б). бюджет продаж; в). бюджет затрат; г). бюджет капитальных вложений;

	д). бюджет запасов и закупок.
18.	В каком операционном бюджете отражается удельный расход топлива и электроэнергии на тягу поездов: а). в бюджете запасов и закупок; б). в бюджете продаж; в). в бюджете затрат; г). в бюджете производства; д). в бюджете капитальных вложений.
19.	Какой операционных бюджет определяет производственную программу предприятия на предстоящий период: а). бюджет производства; б). бюджет продаж; в). бюджет затрат; г). бюджет капитальных вложений; д). бюджет запасов и закупок.
20.	В каком операционном бюджете формируется себестоимость ж.д. перевозок, произведенных работ, услуг, продукции: а). в бюджете продаж; б). в бюджете затрат; в). в бюджете запасов и закупок; г). в бюджете производства; д). в бюджете капитальных вложений.

#### **4 Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

В таблице приведены описания процедур проведения контрольно-оценочных мероприятий и процедур оценивания результатов обучения с помощью спланированных оценочных средств в соответствии с рабочей программой дисциплины

Наименование оценочного средства	Описания процедуры проведения контрольно-оценочного мероприятия и процедуры оценивания результатов обучения
Собеседование	Собеседование проводится по темам дисциплины в соответствии с рабочей программой на практическом занятии. Преподаватель на практическом занятии, предшествующем занятию проведения собеседования, доводит до обучающихся вопросы для собеседования по теме занятия и дает перечень литературных источников для подготовки к собеседованию. На занятии, в течение которого осуществляется опрос, при собеседовании преподаватель может самостоятельно выбрать вопрос для собеседования с конкретным студентом или группой студентов из предложенного перечня. В ходе собеседования обучающийся должен показать степень владения темой, знания основных терминов, формул, умение пользоваться категориальным аппаратом и формулами, продемонстрировать навыки владения методами и средствами решения практических задач по теме.
Задания репродуктивного уровня	Выполнение заданий, предусмотренные рабочей программой дисциплины, проводятся во время практических занятий. Вариантов заданий по теме не менее пяти. Во время выполнения заданий пользоваться учебниками, справочниками, конспектами лекций, тетрадями для практических занятий разрешено. Преподаватель на практическом занятии, предшествующем занятию проведения контроля, доводит до обучающихся: тему, количество заданий и время выполнения заданий
Тест	Тестирования, предусмотренные рабочей программой дисциплины, проводятся во время практических занятий. Тестирование проводится с использованием компьютерных технологий. Варианты тестовых заданий формируются рандомно из базы ТЗ. Во время выполнения заданий пользоваться учебниками, справочниками, конспектами лекций, тетрадями для практических занятий не разрешено

## **Описание процедур проведения промежуточной аттестации в форме зачета и оценивания результатов обучения**

Для организации и проведения промежуточной аттестации (в форме зачета) составляются типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы: перечень типовых тестовых заданий.

Перечень типовых заданий разного уровня сложности к зачету обучающиеся получают в начале семестра через электронную информационно-образовательную среду КрИЖТ ИрГУПС (личный кабинет обучающегося).

При проведении промежуточной аттестации в форме зачета преподаватель может воспользоваться результатами текущего контроля успеваемости в течение семестра. Оценочные средства и типовые контрольные задания, используемые при текущем контроле, позволяют оценить знания, умения и владения навыками/опытом деятельности обучающихся при освоении дисциплины. С целью использования результатов текущего контроля успеваемости, преподаватель подсчитывает среднюю оценку уровня сформированности компетенций обучающегося (сумма оценок, полученных обучающимся, делится на число оценок).

### **Шкала и критерии оценивания компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме зачета по результатам текущего контроля**

Средняя оценка уровня сформированности компетенций по результатам текущего контроля	Оценка
Оценка не менее 3,0 и нет ни одной неудовлетворительной оценки по текущему контролю	«зачтено»
Оценка менее 3,0 или получена хотя бы одна неудовлетворительная оценка по текущему контролю	«не зачтено»

Если оценка уровня сформированности компетенций обучающегося не соответствует критериям получения зачета без дополнительного аттестационного испытания, то промежуточная аттестация в форме зачета проводится в форме тестирования (при использовании компьютерных технологий). Промежуточная аттестация в форме зачета с проведением аттестационного испытания на последнем занятии по дисциплине.