

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

Красноярский институт железнодорожного транспорта

- филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»

Красноярский техникум железнодорожного транспорта

(ФГБОУ ВО КриЖТ ИрГУПС КТЖТ)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ОП. 13 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

для специальности

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Базовая подготовка

среднего профессионального образования

Красноярск
2018

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



Рабочая программа дисциплины ОП. 13 Техническая эксплуатация и безопасность движения разработана на основе Федерального государственного стандарта по специальности среднего профессионального образования 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 13.08.2014г. № 1002 (базовая подготовка).

РАССМОТРЕНО

На заседании цикловой

комиссии С, Э

протокол № 10 от «14» 06 2018 г.

Председатель ЦК  М.Г. Гостева

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по учебной

и методической работе СПО

 М.Г. Кушков

« 14 » 06 2018 г.

Разработчик:

Мамаева И.Ю., преподаватель первой квалификационной категории

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2.	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3.	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ	14
4.	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	15

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Область применения

Рабочая программа дисциплины ОП. 13 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

1.2. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

Дисциплина ОП. 13 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения входит в общепрофессиональные дисциплины профессионального учебного цикла.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины ОП. 13 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения обучающийся должен уметь:

- использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности.

Знать:

- технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов.

Приобретаемый практический опыт:

- выявление неисправностей стрелочного перевода;

- ограждения опасных мест, мест производства работ на перегоне, на станции;

- подача и восприятие ручных и звуковых сигналов.

Изучение данной дисциплины предполагает освоение следующих общих и профессиональных компетенций:

Код	Наименование компетенции
ПК 2.5	Обрабатывать материалы геодезических съемок
ПК 4.3	Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.
ПК 4.4	Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, поездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины (очная форма обучения)

Максимальная учебная нагрузка обучающегося: 152 часов в том числе:
 - обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося 108 часа;
 - самостоятельная работа обучающегося 44 часа.

1.5. Количество часов на освоение программы дисциплины (заочная форма обучения)

Максимальная учебная нагрузка обучающегося: 152 часов в том числе:
 обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося 16 часов;
 - самостоятельная работа обучающегося 130 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем дисциплины и виды учебной работы (очная форма обучения)

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	152
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	108
В том числе:	
Практические занятия	12
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	44
Промежуточная аттестация в форме: экзамена	

2.2. Объем дисциплины и виды учебной работы (заочная форма обучения)

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	152
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	16
В том числе:	
Практические занятия	6
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	130
Промежуточная аттестация в форме: экзамена	

2.3. Тематический план и содержание дисциплины (очная форма обучения)

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Компетенции
1	2	3	4
Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения		152	
		108	
	Безопасность движения поездов. Общие понятия.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Основные обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Общие понятия по содержанию сооружения и устройств железных дорог. Габариты.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Сооружения и устройства локомотивного, вагонного хозяйства.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Сооружения и устройства станционного хозяйства, восстановительные средства.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Содержание железнодорожного пути. План, профиль, размеры колеи.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Стрелочные переводы.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Переезды.	2	ОК1-9 ПК 2.5

			ПК 4.3 ПК 4.4
Путевые сигнальные знаки.	2		ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
Сооружения и устройства сигнализации, централизации и блокировки автоматики и связи	2		ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
Сооружения и устройства электроснабжения железных дорог.	2		ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
Сигнализация на железных дорогах. Общие положения.	2		ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
Сигналы.	2		ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
Сигнализация светофоров.	2		ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
Сигнальные указатели, знаки.	2		ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
Сигналы ограждения.	2		ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
Схемы установки сигналов ограждения.	2		ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
Ручные сигналы.	2		ОК1-9 ПК 2.5

			ПК 4.3 ПК 4.4
	Звуковые сигналы, сигналы тревоги.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Сигналы, подаваемые при маневрах.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Сигналы, применяемые для обозначения подвижного состава.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Формирование поездов.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Раздельные пункты.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Производство маневров.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Движение поездов. Общие положения, график движения.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Прием поездов.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Отправление поездов.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Контрольная работа.	2	ОК1-9 ПК 2.5

			ПК 4.3 ПК 4.4
	Движение поездов при автоматической блокировке.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Движение поездов при диспетчерской централизации.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Движение поездов при полуавтоматической блокировке.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Движение поездов при электрожелезнодорожной системе.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Движение поездов при телефонных средствах связи.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Порядок выдачи предупреждений.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Перевозка опасных грузов.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Движение поездов в нестандартных ситуациях.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Движение поездов с разграничением времени.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Движение поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи.	2	ОК1-9 ПК 2.5

			ПК 4.3 ПК 4.4
Движение восстановительных и пожарных поездов, вспомогательных локомотивов.	2		ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
Движение хозяйственных поездов.	2		ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
Регламент действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях.	2		ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
Руководящие документы по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте.	2		ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе.	2		ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
Порядок служебного расследования этих нарушений.	2		ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
Возвращение поезда с перегона на станцию.	2		ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
Движение поездов при производстве работ на ж.д. путях.	2		ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
Маневровая работа на станциях. Выезд маневрового локомотива за границу станции.	2		ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
Анализ браков по безопасности движения поездов.	2		ОК1-9 ПК 2.5

			ПК 4.3 ПК 4.4
	Практические занятия	12	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Устройство стрелочных переводов Определение неисправностей стрелочного перевода, запрещающих его эксплуатацию.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Ограждение мест производства работ, опасных мест на перегоне.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Ограждение мест производства работ, опасных мест на станции.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Ограждение внезапно возникшего препятствия на перегоне, пассажирского поезда при вынужденной остановке на перегоне и препятствия для движения поездов, возникшего на смежном железнодорожном пути.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Порядок выдачи предупреждений.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	График движения поездов	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Самостоятельная работа Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя. Оформление отчетов практических занятий, подготовка к их защите. Подготовка к тестированию и ответов на контрольные вопросы по теме.	44	

2.4. Тематический план и содержание дисциплины (заочная форма обучения)

Наименование	Содержание учебного материала, практические работы,	Объем	Уровень
--------------	---	-------	---------

разделов и тем	самостоятельная работа обучающихся	часов	освоения
1	2	3	4
Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения		125	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
		16	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Общие положения. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте. Ручные сигналы.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Схемы ограждений опасных мест, мест производства работ сигналами остановки и уменьшения скорости на перегоне и станции.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте. Сигналы тревоги.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Порядок выдачи предупреждений.	2	ОК1-9 ПК 2.5

			ПК 4.3 ПК 4.4
	Практические занятия	6	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Устройство стрелочных переводов, неисправности стрелочных переводов, с которыми не допускается их эксплуатация.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Ограждение опасных мест, мест производства работ, мест препятствий на перегоне.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Ограждение внезапно возникшего препятствия на перегоне, пассажирского поезда при вынужденной остановке на перегоне и препятствия для движения поездов, возникшего на смежном железнодорожном пути.	2	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4
	Самостоятельная работа при изучении темы Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения - 103 часа Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя. Оформление отчетов практических занятий, подготовка к их защите, оформление контрольных работ. Подготовка к тестированию и ответов на контрольные вопросы по теме.	103	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Материально – техническое обеспечение

Реализация рабочей программы учебной дисциплины требует наличия учебной аудитории «Техническая эксплуатация и безопасность движения».

Оборудование учебной аудитории:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;
- макеты, модели.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедиа, проектор.

3.2. Информационное обеспечение обучения. Перечень учебных изданий, интернет - ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература:

N	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во экз. в библиотеке
1.	В. И. Грицык, З. Л. Крейнис, В. И. Новакович; ред. Э. В. Воробьев	Пособие бригадиру пути [Электронный ресурс] : учеб. пособие для проф. подготовки работников ж. -д. трансп.- http://e.lanbook.com/view/book/35765/	М. : УМЦ ЖДТ, 2012	100 % online

Интернет - ресурсы

- 1 ЭБ КриЖТ ИрГУПС [Электронный ресурс] : электронная библиотека КриЖТ ИрГУПС. – Режим доступа : <http://irbis.krsk.irkups.ru>.
- 2 ЭБС ZNANIUM.COM – <http://znanium.com/>
- 3 ЭБС IPRbooks – <http://www.iprbookshop.ru/>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения текущего контроля и промежуточной аттестации (очная форма обучения).

Результаты освоения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формируемые общие (ОК) и профессиональные компетенции (ПК)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения:		
использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4	наблюдение и оценка на практических занятиях
	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4	наблюдение и оценка на практических занятиях
Знания:		
технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4	наблюдение, оценка на практических занятиях, оценка выполнения индивидуального задания, оценка выполнения самостоятельной работы, тестирование.

4.2. Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения текущего контроля и промежуточной аттестации (заочная форма обучения).

Результаты освоения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формируемые общие (ОК) и профессиональные компетенции (ПК)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения:		
использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4	наблюдение и оценка на практических занятиях
	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4	наблюдение и оценка на практических занятиях
Знания:		

технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов	ОК1-9 ПК 2.5 ПК 4.3 ПК 4.4	наблюдение, оценка на практических занятиях, оценка выполнения индивидуального задания, оценка выполнения самостоятельной работы, тестирование.
---	-------------------------------------	---