ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

Сибирский колледж транспорта и строительства

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.04. Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

для специальности
23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»

базовая подготовка

среднего профессионального образования

Иркутск 2022

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.
00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00
Подпись соответствует файлу документа

Разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом по специальности среднего профессионального образования 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

РАССМОТРЕНО:
Цикловой методической комиссией специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей
«08» июня 2022 г.
Председатель: _____/Прыгунов А.А.

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель директора по УВР
_____/А.П.Ресельс
«09» июня 2022 г.

Согласовано:
Председатель ГАК, руководитель УПАТЦ ФГБОУ ВО ИрНИТУ
_____С.С. Насонов

Составитель: Прыгунов А.А. – преподаватель ФГБОУ ВО ИрГУПС СКТиС

Каспришин Д.И. – преподаватель ФГБОУ ВО ИрГУПС СКТиС

Табаков А.Л. – преподаватель ФГБОУ ВО ИрГУПС СКТиС

Дмитриев И.Е. – преподаватель ФГБОУ ВО ИрГУПС СКТиС

Содержание стр.

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ …. 3

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ … 17

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ …….. 37

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ

ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ …….. 44

5. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ

В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ …… 45

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.04. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих в рамках ППССЗ: 18511 Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту двигателей, систем и агрегатов автомобилей

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее программа ПМ) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО ИрГУПС СКТиС по специальности СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, базового уровня подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):
– техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей;
– выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (18511 Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту двигателей, систем и агрегатов автомобилей).

Примерная программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании для повышения квалификации и переподготовки специалистов по другим профессиям.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения ремонта деталей автомобилей и оборудования;
- снятия и установки агрегатов и узлов автомобилей и оборудования;
- использования диагностических приборов и технического оборудования;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;

уметь:

- выполнять метрологическую поверку средств измерений;
- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлен. для слесарных работ;
- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобилей;
- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;
- определять способы и средства ремонта;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- оформлять учетную документацию;

знать:

- основные сведения об устройстве автомобилей;
- правила и последовательность разборки на узлы и подготовки к ремонту автомобилей;
- назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительных инструментов;
- назначение и применение охлаждающих и тормозных жидкостей, масел, топлива;
- механические свойства обрабатываемых материалов;
- систему допусков и посадок;
- квалитеты и параметры шероховатости;
- основы электротехники и технологии металлов в объеме выполняемой работы.

Вариативная часть

уметь

- выполнять сварочные и паяльные работы;
- выполнять обработку резанием с использованием металлорежущего инструмента;
- составлять дефектные ведомости и технологические карты;
- проводить моечные и окрасочные работы;
- проводить регулировочные работы;
- проводить диагностические работы

знать

- оборудование, применяемое при пайке и сварке;
- обработку резанием и металлорежущий инструмент;
- технологический процесс моечных и окрасочных работ;

• технологию регулировочных работ;
• программное обеспечение при диагностических работах;
• безопасные приемы и методы проведения работ.

1.3 Количество часов на освоение программы профессионального модуля: всего 340 часов, в том числе:

− с преподавателем 328 часов, включая:
- лекции, уроки 40 часов;
- учебная практика 144 часа;
- производственная практика 144 часа.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

Вид учебной деятельности	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	340
В том числе с преподавателем	328
Из них лекции, уроки	40
Учебная практика	144
Производственная практика	144
Итоговая аттестация в форме (указать)	Экзамен

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися рабочей профессией 18511 Слесарь по техническому обслуживанию и ремонту двигателей, систем и агрегатов автомобилей 2-го разряда, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов.
ПК 2.3	Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.
ПК 2.4	Вести учетно-отчетную документацию по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного

развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.04. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профес-сиональных компе-тенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов (макс. учебная нагрузка и прак-тики	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося					Учебная часов	Производ-ственная (по профилю специаль-ности) часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов				
1	2	3	4	5	6			7	8
ПК 2.1	Раздел 1. Слесарные работы, применяемые при ремонте дорожно-строительных машин	16	8	---	---			---	---

ПК 2.1 ПК2.3	Раздел 2. Разборочно-сборочные работы при ремонте дорожно-строительных машин	32	16	20	---			---	---
ПК 2.1-2.3	Учебная практика	144						72	
ПК 2.1-2.3	Раздел 3. Техническое обслуживание и ремонт дорожно-строительных машин	24	12	20	---			---	---
ПК 2.1-2.3	ПП.04.01. Производственная практика по профилю специальности	144	---	---	---	---	---	---	144
	Всего:	288	36	---	---			72	144

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ.04)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Номер заня-тия	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся.	Всего	Т/О	П/З	Л/З	КП	Компетенции
1	2	3		4	5	6	7	8
Раздел ПМ 1. Слесарные работы, применяемые при Техническом обслуживании и ремонте двигателей, систем и агрегатов автомобилей МДК. 04.01. Выполнение работ по профессии слесарь по Техническому обслуживанию и ремонту двигателей, систем и агрегатов автомобилей			36	36				ОК02, ОК03 ОК09, ОК10
Тема 1.1 Разметка. Гибка, резка, опиливание металла. Рубка металла	1	Назначение и правила применения контрольно-измерительного инструмента и оборудования. Основные свойства материалов. Инструмент и операции применяемые при ремонте автомобилей		2				ОК02, ОК03 ОК09, ОК10
Тема 1.2 Сверление, зенкерование и развертывание отверстий. Нарезание резьбы. Клепка	2	Свойства металла, подбор заготовок, режущего инструмента. Понятие о режимах резания. Понятие о квалитетах и шероховатости поверхности. Подбор режущего инструмента, материала. Режимы резания. Способы и приемы выполнения работ. Неразъемные соединения, способы монтажа и демонтажа. Подбор инструмента, материала. Способы и приемы выполнения работ. Неразъемные соединения, способы монтажа и демонтажа.		4				ОК02, ОК03 ОК09, ОК10
Тема 1.3 Выпрессовка и запрессовка деталей. Притирка и доводка	3	Подбор инструмента, материала. Способы и приемы выполнения работ. Способы монтажа и демонтажа. Назначение притирки и доводки. Инструмент, технология производства работ. Режимы обработки		2				ОК02, ОК03 ОК09, ОК10

Тема 1.4 Сварочные работы. Пайка и лужение. Склеивание.	4	Виды сварочных соединений, применяемые при ремонте автомобилей. Сварочное оборудование. Сварочный пост. Режимы и способы пайки. Виды флюсов и припоев, назначение, инструмент. Виды клеевых составов, область применения, технология производства работ		4				ОК02, ОК03 ОК09, ОК10
Раздел ПМ 2. Разборочно-сборочные работы при Техническом обслуживании и ремонте двигателей, систем и агрегатов автомобилей МДК. 04.01. Выполнение работ по профессии слесарь по Техническому обслуживанию и ремонту двигателей, систем и агрегатов автомобилей								
Тема 2.1 Основные методы разборки и сборки узлов и агрегатов автомобилей	5	Характерные неисправности агрегатов и узлов автомобилей. Способы их устранения. Оборудование, приспособления и инструменты, применяемые при разборке узлов и агрегатов		2				ОК02, ОК03 ОК09, ОК10
	6	Технология разборки простых узлов и агрегатов. Инструкции по технике безопасности при проведении слесарно-ремонтных работ. Мойка деталей и узлов в моечном отделении цеха, его оборудование, оснастка и моющие жидкости. Контроль и сортировка деталей. Комплектовка деталей.		4				ОК02, ОК03 ОК09, ОК10
	7	Понятие о составлении ведомостей дефектов на ремонт деталей, узлов и агрегатов. Технические условия на ремонт узлов и агрегатов		2				ОК02, ОК03 ОК09, ОК10
	8	Понятие о составлении технологических карт. Понятие о сборочных схемах.		2				ОК02, ОК03 ОК09, ОК10

Тема 2.2 Общая разборка и сборка автомобилей	9	Сборка агрегатов и узлов. Технология сборки простых узлов и агрегатов. Конструкции разборочно-сборочных стендов для разборочно-сборочных работ. Типовые разборочные работы при ремонте автомобилей.		4				ОК02, ОК03 ОК09, ОК10

	10	Технология разборки автомобилей. Технология сборки. Технологическая документация при разборке и сборке		4				ОК02, ОК03 ОК09, ОК10
	11	Контрольно-измерительные, диагностические работы. Применяемое оборудование, инструменты.		4				ОК02, ОК03 ОК09, ОК10
	12	Подготовка к покраске, покрасочные работы, оценка качества и доводка		6				ОК02, ОК03 ОК09, ОК10
Учебная практика Объем 144 часа								
Виды работ Вводный инструктаж; Инструктаж по технике безопасности; Инструктаж на рабочем месте; Распределение по бригадам, звеньям, распределение инструментов и инвентаря; Слесарные работы; Монтажные работы; Сварочные работы; Контрольно-измерительные, диагностические, разборочно-сборочные работы.								
Раздел ПМ 3.Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей МДК. 04.01. Выполнение работ по профессии слесарь по Техническому обслуживанию и ремонту двигателей, систем и агрегатов автомобилей								

Тема 3.1 Техническое обслуживание двигателей, систем и агрегатов автомобилей	13	Техническое обслуживание двигателя. Техническое обслуживание кривошипно-шатунного (КШМ) и газораспределительного механизмов (ГРМ). Техническое обслуживание систем охлаждения. Техническое обслуживание смазочной системы. Техническое обслуживание системы питания бензиновых и дизельных двигателей. Основные топливно-смазочные материалы.		2				ОК02, ОК03 ОК09, ОК10
	14	Техническое обслуживание муфты сцепления. Техническое обслуживание коробок перемены передач. Регулирование механизма управления поворотом.		2				ОК02, ОК03 ОК09, ОК10
	15	Техническое обслуживание двигателей, систем и агрегатов автомобилей		2				ОК02, ОК03 ОК09, ОК10
	16	Техническое обслуживание систем управления автомобилей. Техническое обслуживание тормозных систем, гидросистем. Техническое обслуживание электрооборудования, аккумуляторной батареи.		2				ОК02, ОК03 ОК09, ОК10
Тема 3.2 Основные операции по ремонту двигателей, систем и агрегатов автомобилей	17	Виды и методы ремонта. Понятие о допусках и посадках. Организация ремонта двигателей, систем и агрегатов автомобилей на эксплуатационных и ремонтных предприятиях. Способы и приемы проведения ремонта деталей, узлов, оборудования автомобилей		2				ОК02, ОК03 ОК09, ОК10
	18	Приемы, способы, оборудование и программное обеспечение при диагностических работах Ремонт типовых деталей двигателя внутреннего сгорания. Операционно-технологические, контрольно-диагностические карты. Техника безопасности и охрана труда при проведении ТО и ремонта двигателей, систем и агрегатов автомобилей		2				ОК02, ОК03 ОК09, ОК10

Производственная практика Объем 144 часа Виды работ Вводное занятие Ежесменное техническое обслуживание №1 (ТО-1) Техническое обслуживание №2 (ТО-2) Техническое обслуживание №3 (ТО-3) Сезонное техническое обслуживание (СО) Текущий ремонт					

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы ПМ требует наличия

учебных кабинетов:

- техническое обслуживание и ремонт автомобилей;

мастерских:

- слесарно-монтажные;
- механообрабатывающие;
- электросварочные.

лабораторий:

- техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия (схемы, таблицы и рисунки);
- комплект нормативной документации;
- видеоматериалы.

Технические средства обучения:

- компьютеры, принтеры, сканеры, интернет;
- электронные методические пособия (интернет);
- мультимедиа проекторы;
- фото и видеокамера;

Оборудование лабораторий и их рабочих мест:

- комплект инвентарных столов;

- комплект инструментов и приспособлений для монтажа и сборки двигателей, систем и агрегатов автомобилей;
- комплект натурных образцов деталей, узлов и агрегатов автомобилей;

Мастерские:

- электросварочных работ;
- слесарно-монтажные
- механообрабатывающие.

Оборудование мастерской и рабочих мест мастерской:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- станки: токарные, сверлильные, заточные;
- сварочные агрегаты;
- наборы инструментов;
- приспособления;
- заготовки для выполнения работ.

Реализация программы модуля предполагает обязательную учебную практику, которую рекомендуется проводить рассредоточено.

4.2. Информационное обеспечение обучения (перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы)

Основные источники:

1. Под ред.Зорин В.А. Ремонт дорожных машин, автомобилей и тракторов.- М.:Академия, 2012.

2. Под ред. Локшин Е.С. Эксплуатация и техническое обслуживание дорожных машин, автомобилей и тракторов.- М.:Мастерство, 2012.

Дополнительные источники:

1. Гурьевич А.М. Тракторы и автомобили.- М.: Альянс, 2011.

Интернет-ресурсы:

1. www.booksiti.net.ru
2. www.mirk№ig.com
3. www.symplex.ru
4. www.maremoto.ru
5. www.irbis.ssti.ru

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса.

Освоение ПМ.04. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих в рамках ППССЗ: 18511 Слесарь по ремонту двигателей, систем и агрегатов автомобилей производится в соответствии с учебным планом по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей
и календарным графиком, утвержденным директором колледжа.

Образовательный процесс организуется строго по расписанию занятий, утвержденному заместителем директора по УР. График освоения ПМ предполагает последовательное освоение:

ОП.01 Инженерная графика;

ОП.02 Техническая механика;

ОП.03 Электротехника и электроника;

ОП.04 Материаловедение;

ОП.05 Метрология, стандартизация и сертификация;

Изучение теоретического материала может проводиться как в каждой группе, так и для нескольких групп (при наличии нескольких групп на специальности).

При проведении лабораторных работ/практических занятий проводится деле-

ние группы студентов на подгруппы, численностью не более 15 чел. Лабораторные работы проводятся в специально оборудованной лабораториях Класс для лабораторных работ, бокс для лабораторно-практических работ.

В процессе освоения ПМ предполагается проведение рубежного контроля знаний, умений у студентов. Сдача рубежного контроля (РК) является обязательной для всех обучающихся. Результатом освоения ПМ выступают ПК, оценка которых представляет собой создание и сбор свидетельств деятельности на основе заранее определенных критериев.

С целью оказания помощи студентам при освоении теоретического и практического материала, выполнения самостоятельной работы разрабатываются учебно-методические комплексы (кейсы студентов).

С целью методического обеспечения прохождения учебной и производственной практики, выполнения курсового проекта разрабатываются методические рекомендации для студентов.

Обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» в стационарных мастерских и на месте выполнения работ» является освоение учебной практики для получения первичных профессиональных навыков в рамках профессионального модуля «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» в стационарных мастерских и на месте выполнения работ».

Текущий учет результатов освоения ПМ производится в журнале по ПМ. Наличие оценок по ЛПР и рубежному контролю является для каждого студента обязательным. В случае отсутствия оценок за ЛПР и ТРК студент не допускается до сдачи квалификационного экзамена по ПМ.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по МДК:

Инженерно-педагогический состав:

1. Каспришин Д.И.. – инженер по специальности «Автомобильный транспорт» ИрГТУ, 1972 г.;

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих проведение ЛПР:

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Мастера:

Ермаков С.А. – техник по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям). Сибирский Государственный межрегиональный колледж строительства и предпринимательства, г. Иркутск, 2010 г.;

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1. Организовывать выполнение основных видов регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту двигателей, систем и агрегатов автомобилей в соответствии с требованиями технологических процессов		Текущий контроль в форме: - защиты лабораторных и практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. Зачеты по производ-ственной практике. Комплексный экзамен по модулю
ПК 2.2. Контролировать качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту двигателей, систем и агрегатов автомобилей	- выполнение правил монтажа и демонтажа двигателей, систем и агрегатов автомобилей; - выполнение правил по эксплуатации и техническому обслуживанию и ремонту двигателей, систем и агрегатов автомобилей; - обеспечение безопасности работ при эксплуатации и ремонте двигателей, систем и агрегатов автомобилей.	
ПК 2.3. Определять техническое состояние двигателей, систем и агрегатов автомобилей с использованием современных средств диагностики	- умение регулировать двигатели внутрен-него сгорания; - умение выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту СДМ в соответствии с требованиями технологических процессов.	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- демонстрация интереса к будущей профессии	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образова-тельной программы
Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области выявления и выбора способа ремонта двигателей, систем и агрегатов автомобилей; - оценка эффективности и качества выполнения.	
Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в процессе эксплуатации автомобилей	
Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные.	
5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	- проводить диагностику основных узлов, агрегатов и машин с применением диагностических комплексов.	
Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	
Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	- самоанализ и коррекция результатов собственной работы	
Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно	- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля	

планировать повышение квалификации		
Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	- анализ инноваций в области развития машиностроения.	

Приложение 1

КОНКРЕТИЗАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПМ

ПК 2.1. Организовывать выполнение основных видов регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту двигателей, систем и агрегатов автомобилей в соответствии с требованиями технологических процессов.	
Иметь практический опыт:	- технической эксплуатации двигателей, систем и агрегатов автомобилей; - проведения комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности двигателей, систем и агрегатов автомобилей к использованию по назначению; - учета срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев техники, - регулировки двигателей внутреннего сгорания (ДВС); - технического обслуживания двигателей, систем и агрегатов автомобилей; - пользования мерительным инструментом, техническими средствами контроля и определения параметров; - дуговой сварки и резки металлов, механической обработки металлов, электромонтажных работ;
Уметь	- выполнять работы с соблюдением правил технической эксплуатации, правил безопасности, производственной санитарии, гигиены труда и внутреннего распорядка; - выполнять производственную инструкцию; - выполнять правила дорожного движения.
Знать	- правила дорожного движения; - установленную сигнализацию при выполнении работ;
Самостоятельная работа	- приемы действиями органами управления; - скорость движения и дистанция; - изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах;

ПК 2.2 Контролировать качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту двигателей, систем и агрегатов автомобилей.	
Иметь практический опыт:	- управления автомобилем категории В,С на производственной зоне; - движения на автомобиле по населенным пунктам.
Уметь	- выполнять работы с соблюдением правил технической эксплуатации, правил безопасности, производственной санитарии, гигиены труда и внутреннего распорядка; - выполнять производственную инструкцию; - выполнять правила дорожного движения.
Знать	- правила дорожного движения; - установленную сигнализацию при выполнении работ;
Самостоятельная работа	- приемы действиями органами управления; - скорость движения и дистанция; - изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах; - встречный разъезд на улицах с небольшим и интенсивным движением; - проезд железнодорожных переездов.
ПК 2.3 Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования с использованием современных средств диагностики.	
Иметь практический опыт:	- технического обслуживания подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
Уметь	- применять требования нормативных документов к основным видам продукции (услуг) и процессов; - использовать основные положения стандартизации в профессиональной деятельности;

	- применять стандарты качества для оценки выполненных работ; - осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины;
Знать	- основные понятия и определения метрологии и стандартизации; - основные положения государственной системы стандартизации Российской Федерации и систем (комплексов) общетехнических и организационно-методических стандартов; - общие сведения о транспорте и системе управления им; - законодательные акты и другие нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности
Самостоятельная работа	- разработка операционных, технологических карт технического обслуживания и текущего ремонта двигателей, систем и агрегатов автомобилей
ПК 2.4 Вести учетно-отчетную документацию по техническому обслуживанию и ремонту двигателей, систем и агрегатов автомобилей	
Иметь практический опыт:	- учета срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев техники
Уметь	- осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины
Знать	- основы технического нормирования при техническом обслуживании и ремонте автомобилей
Самостоятельная работа	- расчет количества технических обслуживаний и ремонтов за определенный период работы парка автомобилей

ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ

В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ

№ изменения, дата внесения изменения; № страницы с изменением;	
БЫЛО	СТАЛО

Достоверность документа
подтверждаю

И.о. директора

Документ подписан
электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ
Сертификат: 4fa8797bb226eb71ee65c6267257582aa77206a4
Владелец: Черных Наталья Геннадьевна
Действителен: с 7 февраля 2022 по 7 мая 2023

Н.Г. Черных