



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

С.К. Каргапольцев

от "19" июня 2019 года

приказ № 400-1

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Иркутский государственный университет путей сообщения"

Красноярский институт железнодорожного транспорта

Красноярский техникум железнодорожного транспорта

*Полное наименование структурного подразделения*

по специальности среднего профессионального образования

08.02.10

Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

*код*

*наименование специальности*

по программе базовой подготовки

уровень образования

среднее общее образование

квалификация:

техник

форма обучения

заочная

Срок получения СПО по ППССЗ:

3г 10м

Приказ об утверждении ФГОС

от 13.08.2014

№ 1002

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



**Сводные данные по бюджету времени**

Курс	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам						Промежуточная аттестация			Практики									ГИА		Каникул ы	Всего
										Учебная практика			Производственная практика (по профилю специальности)			Производственная практика (преддипломная)			Подго- товка	Прове- дение		
	Всего		1 сем		2 сем		Всего	1 сем	2 сем	Всего	1 сем	2 сем	Всего	1 сем	2 сем							
	нед.	час. обяз. уч. занятий	нед.	час. обяз. уч. занятий	нед.	час. обяз. уч. занятий										нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.
I	39	1404	17	612	22	792	2		2												11	52
II	35	1260	16	576	19	684	2	1	1	4		4									11	52
III	31	1116	16	576	15	540	1		1	4	1	3	7		7						9	52
IV	18	648	10	360	8	288	2	1	1				10	6	4	4		4	4	2	3	43
<b>Всего</b>	<b>123</b>	<b>4428</b>		<b>2124</b>		<b>2304</b>	<b>7</b>			<b>8</b>			<b>17</b>			<b>4</b>			<b>4</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>199</b>







## **Пояснительная записка к учебному плану специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**

Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) среднего профессионального образования ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения» разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 1002 от 13.08.2014 года и Федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования, утвержденного приказом министерства образования и науки Российской Федерации № 413 от 17.05.2012 года (с изменениями и дополнениями).

Нормативный срок освоения программы 3 года 10 месяцев. Учебный год начинается 1 сентября и заканчивается в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.

Учебный план ППССЗ разработан на базе основного общего образования с получением среднего общего образования в пределах соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

Общеобразовательный цикл, включает общеобразовательные дисциплины (общие и по выбору) из обязательных предметных областей:

- Филология;
- Иностранный язык;
- Общественные науки;
- Математика и информатика;
- Естественные науки;

Физическая культура, экология и основы безопасности жизнедеятельности, а также дополнительную дисциплину, предлагаемую образовательной организацией, «Основы профессиональной деятельности».

В соответствии с требованиями ФГОС СПО нормативный срок освоения ППССЗ при очной форме получения образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования с получением среднего общего образования, увеличивается на 52 недели из расчета: теоретическое обучение – 39 недель, промежуточная аттестация – 2 недели, каникулы – 11 недель. Учебное время, отведенное на теоретическое обучение, составляет 1404 часа.

Учебным планом предусмотрена шестидневная учебная неделя. Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки составляет 36 академических часов в неделю. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Предусмотрена группировка парами.

При изучении таких дисциплин как иностранный язык, инженерная графика, при проведении лабораторных и практических занятий по дисциплинам и МДК, выполнении курсовых проектов, при прохождении учебной практики возможно деление группы на подгруппы, численностью не менее 8 человек.

Консультации для обучающихся предусматриваются из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год, в том числе в период реализации образовательной программы среднего общего образования. Предусматриваются различные формы проведения консультаций (групповые, индивидуальные, письменные, устные).

Учебным планом предусмотрено курсовое проектирование по междисциплинарным курсам: МДК.02.01. Строительство и реконструкция железных дорог, МДК.02.02. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути, МДК.04.01. Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве. Выполнение

курсового проекта рассматривается как вид учебной деятельности по профессиональному модулю и реализуется в пределах времени, отведенного на его изучение.

При изучении ПМ.05 Выполнение работ по профессии 14668 монтер пути (18401 сигналист) группа делится на две подгруппы в зависимости от выбранной профессии. Юноши осваивают профессию 14668 Монтер пути, а девушки осваивают профессию 18401 Сигналист.

Обязательным разделом ППССЗ является практика. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. При реализации ППССЗ предусмотрены следующие виды практик: учебная и производственная. Производственная практика состоит из двух этапов: практики по профилю специальности и преддипломной практики. Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю данной специальности. Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом результатов, подтвержденных документами организации, в которых эта практика проходила.

Учебная и производственная практика (по профилю специальности) реализуется концентрированно в несколько периодов в соответствии с календарным учебным графиком. При прохождении практики обучающиеся осваивают профессиональные компетенции в рамках профессиональных модулей. Преддипломная практика проводится после окончания всего теоретического курса обучения в течение четырех недель до начала подготовки к Государственной итоговой аттестации. В период преддипломной практики обучающиеся собирают материал для выпускной квалификационной работы.

Освоение ППССЗ сопровождается текущим контролем успеваемости и промежуточной аттестацией обучающихся. Промежуточная аттестация проводится в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком. Количество экзаменов в учебном году, в период промежуточной аттестации обучающихся, не превышает 8 экзаменов, а количество зачетов – не более 10 (не включая зачет по физической культуре). Учебным планом предусмотрена промежуточная аттестация в форме зачета, дифференцированного зачета, экзамена, экзамена квалификационного. Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки. Промежуточная аттестация в форме зачета или дифференцированного зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующего модуля или дисциплины.

В процессе освоения ППССЗ обучающимся предоставляются каникулы. Общая продолжительность каникул в учебном году составляет от 9 до 11 недель, в том числе 2 недели в зимний период.

В период обучения с юношами проводятся учебные сборы.

ППССЗ состоит из обязательной и вариативной части. Обязательная часть составляет 70,2 % (3186 часов) от общего объема времени, отведенного на освоение учебных циклов, а вариативная часть – 29,8 % (1350 часов).

Вариативная часть составляет 1350 часов и использована на расширение и углубление Федерального компонента и на введение новых дисциплин, модулей (МДК).

Вариативная часть, использованная на расширение и углубление Федерального компонента, составляет 964 часа и распределена следующим образом:

ОГСЭ.01.	Основы философии	20
ОГСЭ.02.	История	20
ОГСЭ.03.	Иностранный язык	11
ОГСЭ.04.	Физическая культура	11
ЕН.01.	Прикладная математика	3
ОП.01.	Инженерная графика	9

ОП.02.	Электротехника и электроника	8
ОП.03.	Техническая механика	19
ОП.04.	Метрология, стандартизация и сертификация	9
ОП.05.	Строительные материалы и изделия	2
ОП.06.	Общий курс железных дорог	8
ОП.08.	Информационные технологии в профессиональной деятельности	34
ОП.09.	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	14
ОП.10.	Охрана труда	25
ОП.11.	Безопасность жизнедеятельности	10
ПМ.01	Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	48
МДК.01.01.	Технология геодезических работ	24
МДК.01.02.	Изыскания и проектирование железных дорог	24
ПМ.02	Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути	258
МДК.02.01.	Строительство и реконструкция железных дорог	88
МДК.02.02.	Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути	57
МДК.02.03.	Машины, механизмы для ремонтных и строительных работ	113
ПМ..03	Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений	281
МДК.03.01.	Устройство железнодорожного пути	201
МДК.03.02.	Устройство искусственных сооружений	35
МДК.03.03.	Неразрушающий контроль рельсов	45
ПМ.04	Участие в организации деятельности структурного подразделения	126
МДК.04.01.	Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве	93
МДК.04.02.	Техническая документация путевого хозяйства	33
ПМ.05	Выполнение работ профессии 14668 monter пути (18401 сигналист)	48
МДК.05.01.	Технология работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения пути	48

Вариативная часть, использованная на введение новых дисциплин, модулей (МДК), составляет 386 часов и распределена следующим образом:

ОГСЭ.05.	Социальная психология	42
ОГСЭ.06.	Русский язык и культура речи	48
ЕН.03.	Экология на железнодорожном транспорте	72
ОП.12.	Транспортная безопасность	72
ОП.13.	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	152

Обязательная часть общего гуманитарного и социально-экономического цикла предусматривает изучение следующих обязательных дисциплин: ОГСЭ.01. Основы философии, ОГСЭ.02. История, ОГСЭ.03. Иностранный язык, ОГСЭ.04. Физическая культура.



Дисциплина Физическая культура предусматривает еженедельно 2 часа обязательных аудиторных занятий и 2 часа самостоятельной работы (за счет различных форм внеаудиторных занятий в спортивных клубах, секциях).

Обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план проходят Государственную итоговую аттестацию, которой завершается освоение ИПССЗ. Государственная итоговая аттестация предусматривает защиту выпускной квалификационной работы, для выполнения которой отводится 4 недели с момента окончания преддипломной практики. Обучающиеся, успешно прошедшие Государственную итоговую аттестацию получают диплом о среднем профессиональном образовании и квалификацию – техник.