



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

С.К. Каргапольцев

от "17" июня 2020 года

приказ № 22

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Иркутский государственный университет путей сообщения"

Красноярский институт железнодорожного транспорта

Красноярский техникум железнодорожного транспорта

по специальности среднего профессионального образования

Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

наименование специальности

код

18.02.10

по программе базовой подготовки

уровень образования

среднее общее образование

ваквификация

техник

форма обучения

очная

Срок получения СПО по ППСЗ:

2г 10м

приказ об утверждении ФГОС

от 13.08.2014

№ 1002



Сводные данные по бюджету времени

Курс	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам						Промежуточная аттестация			Практики						ГИА		Каникулы	Всего
	Всего		1 сем		2 сем		Всего	1 сем	2 сем	Производственная практика (по профилю специальности)		Производственная практика (преддипломная)		Подготовка	Проведение				
	нед.	час. обяз. уч. занятий	нед.	час. обяз. уч. занятий	нед.	час. обяз. уч. занятий				Всего	1 сем	2 сем	Всего			1 сем	2 сем		
I	35	1260	16	576	19	684	2	1	1	4								11	52
II	31	1116	16	576	15	540	1		1	4	7							9	52
III	18	648	10	360	8	288	2	1	1		10	6	4					4	43
Всего	84	3024		1512		1512	5			8			17					23	147

**Пояснительная записка к учебному плану специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**

Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППСЗ) среднего профессионального образования ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения» разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 1002 от 13.08.2014 года.

Нормативный срок освоения программы 2 года 10 месяцев. Учебный год начинается 1 сентября и заканчивается в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.

Учебным планом предусмотрена шестидневная учебная неделя. Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки составляет 36 академических часов в неделю. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Предусмотрена группировка парами.

При изучении таких дисциплин как иностранный язык, инженерная графика, при проведении лабораторных и практических занятий по дисциплинам и МДК, выполнении курсовых проектов, при прохождении учебной практики возможно деление группы на подгруппы, численностью не менее 8 человек.

Консультации для обучающихся предусматриваются из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год, в том числе в период реализации образовательной программы среднего общего образования. Предусматриваются различные формы проведения консультаций (групповые, индивидуальные, письменные, устные).

Учебным планом предусмотрено курсовое проектирование по междисциплинарным курсам: МДК.02.01. Строительство и реконструкция железных дорог, МДК.02.02. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути, МДК.04.01. Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве. Выполнение курсового проекта рассматривается как вид учебной деятельности по профессиональному модулю и реализуется в пределах времени, отведенного на его изучение.

При изучении ПМ.05 Выполнение работ по профессии 14668 монтер пути (18401 сигналист) группа делится на две подгруппы в зависимости от выбранной профессии. Юноши осваивают профессию 14668 Монтер пути, а девушки осваивают профессию 18401 Сигналист.

Обязательным разделом ППСЗ является практика. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. При реализации ППСЗ предусмотрены следующие виды практик: учебная и производственная. Производственная практика состоит из двух этапов: практики по профилю специальности и преддипломной практики. Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю данной специальности. Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом результатов, подтвержденных документами организации, в которых эта практика проходила.

Учебная и производственная практика (по профилю специальности) реализуется концентрированно в несколько периодов в соответствии с календарным учебным графиком. При прохождении практики обучающиеся осваивают профессиональные компетенции в рамках профессиональных модулей. Преддипломная практика проводится

после окончания всего теоретического курса обучения в течение четырех недель до начала подготовки к Государственной итоговой аттестации. В период преддипломной практики обучающиеся собирают материал для выпускной квалификационной работы.

Освоение ППССЗ сопровождается текущим контролем успеваемости и промежуточной аттестацией обучающихся. Промежуточная аттестация проводится в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком. Количество экзаменов в учебном году, в период промежуточной аттестации обучающихся, не превышает 8 экзаменов, а количество зачетов – не более 10 (не включая зачет по физической культуре). Учебным планом предусмотрена промежуточная аттестация в форме зачета, дифференцированного зачета, экзамена, экзамена квалификационного. Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки. Промежуточная аттестация в форме зачета или дифференцированного зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующего модуля или дисциплины.

В процессе освоения ППССЗ обучающимся предоставляются каникулы. Общая продолжительность каникул в учебном году составляет от 8 до 11 недель, в том числе 2 недели в зимний период.

В период обучения с юношами проводятся учебные сборы.

ППССЗ состоит из обязательной и вариативной части. Обязательная часть составляет около 70% от общего объема времени, отведенного на освоение учебных циклов, а вариативная часть – около 30 %.

Вариативная часть составляет 1350 часов и использована на расширение и углубление Федерального компонента и на введение новых дисциплин, модулей (МДК).

Вариативная часть, использованная на расширение и углубление Федерального компонента, составляет 964 часа и распределена следующим образом:

ОГСЭ.01.	Основы философии	20
ОГСЭ.02.	История	20
ОГСЭ.03.	Иностранный язык	11
ОГСЭ.04.	Физическая культура	11
ЕН.01.	Прикладная математика	3
ОП.01.	Инженерная графика	9
ОП.02.	Электротехника и электроника	8
ОП.03.	Техническая механика	19
ОП.04.	Метрология, стандартизация и сертификация	9
ОП.05.	Строительные материалы и изделия	2
ОП.06.	Общий курс железных дорог	8
ОП.08.	Информационные технологии в профессиональной деятельности	34
ОП.09.	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	14
ОП.10.	Охрана труда	25
ОП.11.	Безопасность жизнедеятельности	10
ПМ.01	Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	48
МДК.01.01.	Технология геодезических работ	24
МДК.01.02.	Изыскания и проектирование железных дорог	24
ПМ.02	Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути	258
МДК.02.01.	Строительство и реконструкция железных дорог	88
МДК.02.02.	Техническое обслуживание и ремонт	57

	железнодорожного пути	
МДК.02.03.	Машины, механизмы для ремонтных и строительных работ	113
ПМ..03	Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений	281
МДК.03.01.	Устройство железнодорожного пути	201
МДК.03.02.	Устройство искусственных сооружений	35
МДК.03.03.	Неразрушающий контроль рельсов	45
ПМ.04	Участие в организации деятельности структурного подразделения	126
МДК.04.01.	Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве	93
МДК.04.02.	Техническая документация путевого хозяйства	33
ПМ.05	Выполнение работ профессии 14668 монтер пути (18401 сигналист)	48
МДК.05.01.	Технология работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения пути	48

Вариативная часть, использованная на введение новых дисциплин, модулей (МДК), составляет 386 часов и распределена следующим образом:

ОГСЭ.05.	Социальная психология	42
ОГСЭ.06.	Русский язык и культура речи	48
ЕН.03.	Экология на железнодорожном транспорте	72
ОП.12.	Транспортная безопасность	72
ОП.13.	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	152

Обязательная часть общего гуманитарного и социально-экономического цикла предусматривает изучение следующих обязательных дисциплин: ОГСЭ.01. Основы философии, ОГСЭ.02. История, ОГСЭ.03. Иностранный язык, ОГСЭ.04. Физическая культура.

Дисциплина Физическая культура предусматривает еженедельно 2 часа обязательных аудиторных занятий и 2 часа самостоятельной работы (за счет различных форм внеаудиторных занятий в спортивных клубах, секциях).

Обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план проходят Государственную итоговую аттестацию, которой завершается освоение ППСЗ. Государственная итоговая аттестация предусматривает защиту выпускной квалификационной работы, для выполнения которой отводится 4 недели с момента окончания преддипломной практики. Обучающиеся, успешно прошедшие Государственную итоговую аттестацию получают диплом о среднем профессиональном образовании и квалификацию – техник.