



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

С.К. Каргапольцев

от "19" июня 2019 года

приказ № 400-1

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Иркутский государственный университет путей сообщения"
Красноярский институт железнодорожного транспорта
Красноярский техникум железнодорожного транспорта

Полное наименование структурного подразделения

по специальности среднего профессионального образования

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
код *наименование специальности*

по программе базовой подготовки

уровень образования основное общее образование

квалификация: техник

форма обучения Очная Срок получения СПО по ППССЗ: 3г 10м

Приказ об утверждении ФГОС от 13.08.2014 № 1002

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИргУПС и соответствует оригиналу
Подписант ФГБОУ ВО ИргУПС Трофимов Ю.А.
00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00
Подпись соответствует файлу документа



Сводные данные по бюджету времени

Курс	Самостоятельное изучение	Лабораторно-исследовательская работа		Максимальная учебная нагрузка	Практики			ГИА		Контракты	Всего	Студентов
					Учебная практика	Производственная практика (по профилю специальности)	Производственная практика (преддипломная)	Подготовка	Промежуточно			
	нед.	нед.	час.	час.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.		
I	37	4	160	1419						11	52	
II	29	4	160	1841	8					11	52	
III	20	6	160	1094	2	13				11	52	
IV	25	6	160	583			4	4	2	2	43	
Всего	111	20	640	4536	8	17	4	4	2	35	199	

Пояснительная записка к учебному плану специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) среднего профессионального образования ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения» разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 1002 от 13.08.2014 года.

Нормативный срок освоения программы 3 года 10 месяцев. Начало учебного года устанавливается приказом директора института в соответствии с графиком проведения лабораторно-экзаменационных сессий не позднее 20 сентября. Окончание учебного года – не позднее 20 июня.

Основной формой организации образовательного процесса при заочной форме обучения является лабораторно-экзаменационная сессия. Продолжительность лабораторно-экзаменационной сессии в учебном году составляет для 1 и 2 курса 30 календарных дней на последующих курсах 40 календарных дней. Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки в год при заочной форме обучения составляет 160 академических часов. Продолжительность обязательных аудиторных занятий при заочной форме не должна превышать 8 часов в день. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Предусмотрена группировка парами.

Консультации для обучающихся предусматриваются из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год. Предусматриваются различные формы проведения консультаций (групповые, индивидуальные, письменные, устные).

Учебным планом предусмотрено курсовое проектирование по междисциплинарным курсам: МДК.02.02. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути, МДК.04.01. Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве. Выполнение курсового проекта рассматривается как вид учебной деятельности по профессиональному модулю и реализуется в пределах времени, отведенного на его изучение.

Обязательным разделом ППССЗ является практика. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. При реализации ППССЗ предусмотрены следующие виды практик: учебная и производственная. Производственная практика состоит из двух этапов: практики по профилю специальности и преддипломной практики. Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю данной специальности. Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом результатов, подтвержденных документами организации, в которых эта практика проходила.

Учебная и производственная практика (по профилю специальности) реализуется обучающимися самостоятельно в объеме, предусмотренном для очной формы обучения, в соответствии с календарным учебным графиком. При прохождении практики обучающиеся осваивают профессиональные компетенции в рамках профессиональных модулей. Преддипломная практика проводится после окончания всего теоретического курса обучения в течение четырех недель до начала подготовки к Государственной

итоговой аттестации. В период преддипломной практики обучающиеся собирают материал для выпускной квалификационной работы.

Освоение ППССЗ сопровождается текущим контролем успеваемости и промежуточной аттестацией обучающихся. Промежуточная аттестация проводится в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком. Количество экзаменов в учебном году, в период промежуточной аттестации обучающихся, не превышает 8 экзаменов, а количество зачетов – не более 10 (не включая зачет по физической культуре). Учебным планом предусмотрена промежуточная аттестация в форме зачета, дифференцированного зачета, экзамена, экзамена квалификационного. Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки. Промежуточная аттестация в форме зачета или дифференцированного зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующего модуля или дисциплины.

В процессе освоения ППССЗ обучающимся предоставляются каникулы. Общая продолжительность каникул в учебном году составляет от 8 до 11 недель, в том числе 2 недели в зимний период.

ППССЗ состоит из обязательной и вариативной части. Обязательная часть составляет около 70% от общего объема времени, отведенного на освоение учебных циклов, а вариативная часть – около 30 %.

Вариативная часть составляет 1350 часов и использована на расширение и углубление Федерального компонента и на введение новых дисциплин, модулей (МДК).

Вариативная часть, использованная на расширение и углубление Федерального компонента, составляет 964 часа и распределена следующим образом:

ОГСЭ.01.	Основы философии	20
ОГСЭ.02.	История	20
ОГСЭ.03.	Иностранный язык	11
ОГСЭ.04.	Физическая культура	11
ЕН.01.	Прикладная математика	3
ОП.01.	Инженерная графика	9
ОП.02.	Электротехника и электроника	8
ОП.03.	Техническая механика	19
ОП.04.	Метрология, стандартизация и сертификация	9
ОП.05.	Строительные материалы и изделия	2
ОП.06.	Общий курс железных дорог	8
ОП.08.	Информационные технологии в профессиональной деятельности	34
ОП.09.	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	14
ОП.10.	Охрана труда	25
ОП.11.	Безопасность жизнедеятельности	10
ПМ.01	Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	48
МДК.01.01.	Технология геодезических работ	24
МДК.01.02.	Изыскания и проектирование железных дорог	24
ПМ.02	Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути	258
МДК.02.01.	Строительство и реконструкция железных дорог	88
МДК.02.02.	Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути	57
МДК.02.03.	Машины, механизмы для ремонтных и строительных работ	113

ПМ.03	Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений	282
МДК.03.01.	Устройство железнодорожного пути	201
МДК.03.02.	Устройство искусственных сооружений	35
МДК.03.03.	Неразрушающий контроль рельсов	45
ПМ.04	Участие в организации деятельности структурного подразделения	126
МДК.04.01.	Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве	93
МДК.04.02.	Техническая документация путевого хозяйства	33
ПМ.05	Выполнение работ профессии 14668 монтер пути (18401 сигналист)	48
МДК.05.01.	Технология работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения пути	48

Вариативная часть, использованная на введение новых дисциплин, модулей (МДК), составляет 386 часов и распределена следующим образом:

ОГСЭ.05.	Социальная психология	42
ОГСЭ.06.	Русский язык и культура речи	48
ЕН.03.	Экология на железнодорожном транспорте	72
ОП.12.	Транспортная безопасность	72
ОП.13.	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	152

Обязательная часть общего гуманитарного и социально-экономического цикла предусматривает изучение следующих обязательных дисциплин: ОГСЭ.01. Основы философии, ОГСЭ.02. История, ОГСЭ.03. Иностранный язык, ОГСЭ.04. Физическая культура.

Программа дисциплины Иностранный язык реализуется с 1 по 4 курсы. Дисциплина Физическая культура предусматривает 2 часа обязательных аудиторных занятий, программа данной дисциплины реализуется студентами самостоятельно.

Обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план проходят Государственную итоговую аттестацию, которой завершается освоение ППССЗ. Государственная итоговая аттестация предусматривает защиту выпускной квалификационной работы, для выполнения которой отводится 4 недели с момента окончания преддипломной практики. Обучающиеся, успешно прошедшие Государственную итоговую аттестацию получают диплом о среднем профессиональном образовании и квалификацию – техник.