



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

С.К. Каргапольцев

от "17" июня 2020 года

приказ № 22

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Иркутский государственный университет путей сообщения"

Красноярский институт железнодорожного транспорта

Красноярский техникум железнодорожного транспорта

по специальности среднего профессионального образования

13.02.06

Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)

код

наименование специальности

по программе базовой подготовки

уровень образования

основное общее образование

валификация

техник

норма обучения

очная

Срок получения СПО по ППССЗ:

3г 10м

профиль получаемого профессионального образования

технологический

приказ об утверждении ФГОС

от 22.04.2014

№ 388



МАТРИЦА КОМПЕТЕНЦИЙ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ
специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)

| ОКСВ | Общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | | | |
|-----------|--|------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|
| ОКСВ.01 | Основы философии | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | | | |
| ОКСВ.02 | История | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | | | |
| ОКСВ.03 | Исторический язык | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | | | |
| ОКСВ.04 | Экономическая культура | ОК 2 | ОК 3 | ОК 6 | | | | | | | | | |
| ОКСВ.05 | Социология и психология | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | | | |
| ОКСВ.06 | Русский язык и культура речи | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | | | |
| ЕН | Математический и общий естественнонаучный учебный цикл | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 2.1 |
| ЕН.01 | Математика | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 2.2 | ПК 2.3 | ПК 3.1 |
| ЕН.02 | Информатика | | | | | | | | | | | | |
| ЕН.03 | Векторы на железнодорожном транспорте | ОК 2 | ОК 3 | ОК 9 | ПК 1.2 | ПК 1.3 | ПК 2.2 | ПК 2.3 | ПК 3.1 | | | | |
| II | Профессиональный учебный цикл | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| ОП | Общепрофессиональные дисциплины | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| ОП.01 | Расчетная графика | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 2.1 | ПК 2.2 | ПК 2.3 |
| ОП.02 | Техническая механика | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 2.3 |
| ОП.03 | Электротехника | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 2.1 | ПК 2.2 | ПК 2.3 |
| ОП.04 | Электроника и микропроцессорная техника | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| ОП.05 | Материаловедение | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| ОП.06 | Метрология, стандартизация и сертификация | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| ОП.07 | Железные дороги | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| ОП.08 | Охрана труда | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| ОП.09 | Безопасность жизнедеятельности | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| ОП.10 | Транспортная безопасность | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.3 | ПК 2.1 |
| ПМ | Профессиональные модули | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| ПМ.01 | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| МДК.01.01 | Конструирование, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| МДК.01.02 | Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| УП.01.01 | Учебная практика | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| П.01.01 | Производственная практика (по профилю специальности) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| ПМ.02 | Организация деятельности малых и средних предприятий | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 2.1 | ПК 2.2 | ПК 2.3 |
| МДК.02.01 | Организация работы и управление подразделением организации | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 2.1 | ПК 2.2 | ПК 2.3 |
| П.02.01 | Производственная практика (по профилю специальности) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| ПМ.03 | Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 3.1 | ПК 3.2 | |
| МДК.03.01 | Разработка технологических процессов, технической и технологической документации (по видам подвижного состава) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 3.1 | ПК 3.2 | |
| П.03.01 | Производственная практика (по профилю специальности) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 3.1 | ПК 3.2 | |
| ПМ.04 | Выполнение работ по профессии 18340 Сварщик по ремонту подвижного состава | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| МДК.04.01 | Организация ремонта подвижного состава | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.2 | ПК 3.1 | ПК 3.2 |
| УП.04.01 | Учебная практика | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| ПМ.05 | Выполнение работ по профессии 18259 Осмотрщик вагонов | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| МДК.05.01 | Организация осмотра и безопасного ремонта вагонов | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| П.05.01 | Производственная практика (по профилю специальности) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |

Пояснительная записка к учебному плану специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)

Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) среднего профессионального образования ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения» разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №388 от 22.04.2014 года и Федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования, утвержденного приказом министерства образования и науки Российской Федерации № 413 от 17.05.2012 года (с изменениями и дополнениями).

Нормативный срок освоения программы 3 года 10 месяцев. Учебный год начинается 1 сентября и заканчивается в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.

Учебный план ППССЗ разработан на базе основного общего образования с получением среднего общего образования в пределах соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

Общеобразовательный цикл, включает общеобразовательные дисциплины (общие и по выбору) из обязательных предметных областей:

- Филология;
- Иностранный язык;
- Общественные науки;
- Математика и информатика;
- Естественные науки;

Физическая культура, экология и основы безопасности жизнедеятельности, а также дополнительную дисциплину, предлагаемую образовательной организацией, «Основы профессиональной деятельности».

В соответствии с требованиями ФГОС СПО нормативный срок освоения ППССЗ при очной форме получения образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования с получением среднего общего образования, увеличивается на 52 недели из расчета: теоретическое обучение – 39 недель, промежуточная аттестация – 2 недели, каникулы – 11 недель. Учебное время, отведенное на обязательную часть, составляет 1404 час.

Учебным планом предусмотрена шестидневная учебная неделя. Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки составляет 36 академических часов в неделю. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Предусмотрена группировка парами.

При изучении таких дисциплин как иностранный язык, инженерная графика, при проведении лабораторных и практических занятий по дисциплинам и МДК, выполнении курсовых проектов, при прохождении учебной практики возможно деление группы на подгруппы, численностью не менее 8 человек.

Консультации для обучающихся предусматриваются из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год, в том числе в период реализации образовательной программы среднего общего образования. Предусматриваются различные формы проведения консультаций (групповые, индивидуальные, письменные, устные).

Учебным планом предусмотрено курсовое проектирование по междисциплинарным курсам: МДК.02.01. Организация работы и управление подразделением организации, МДК.03.01. Разработка технологических процессов,

технической и технологической документации (по видам подвижного состава). Выполнение курсового проекта рассматривается как вид учебной деятельности по профессиональному модулю и реализуется в пределах времени, отведенного на его изучение.

Обязательным разделом ППССЗ является практика. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. При реализации ППССЗ предусмотрены следующие виды практик: учебная и производственная. Производственная практика состоит из двух этапов: практики по профилю специальности и преддипломной практики. Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю данной специальности. Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом результатов, подтвержденных документами организации, в которых эта практика проходила.

Учебная и производственная практика (по профилю специальности) реализуется концентрированно в несколько периодов в соответствии с календарным учебным графиком. При прохождении практики обучающиеся осваивают профессиональные компетенции в рамках профессиональных модулей. Преддипломная практика проводится после окончания всего теоретического курса обучения в течение четырех недель до начала подготовки к Государственной итоговой аттестации. В период преддипломной практики обучающиеся собирают материал для выпускной квалификационной работы.

Освоение ППССЗ сопровождается текущим контролем успеваемости и промежуточной аттестацией обучающихся. Промежуточная аттестация проводится в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком. Количество экзаменов в учебном году, в период промежуточной аттестации обучающихся, не превышает 8 экзаменов, а количество зачетов – не более 10 (не включая зачет по физической культуре). Учебным планом предусмотрена промежуточная аттестация в форме зачета, дифференцированного зачета, экзамена, экзамена квалификационного. Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки. Промежуточная аттестация в форме зачета или дифференцированного зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующего модуля или дисциплины.

В процессе освоения ППССЗ обучающимся предоставляются каникулы. Общая продолжительность каникул в учебном году составляет от 9 до 11 недель, в том числе 2 недели в зимний период.

В период обучения с юношами проводятся учебные сборы.

ППССЗ состоит из обязательной и вариативной части. Обязательная часть составляет 70,2 % (3186 часов) от общего объема времени, отведенного на освоение учебных циклов, а вариативная часть – около 29,8 % (1350 часов).

Вариативная часть составляет 1350 часов и использована на расширение и углубление Федерального компонента и на введение новых дисциплин, модулей (МДК).

Вариативная часть, использованная на расширение и углубление Федерального компонента, составляет 1015 часов и распределена следующим образом:

| | | |
|----------|---|----|
| ОГСЭ.01. | Основы философии | 12 |
| ОГСЭ.02. | История | 12 |
| ОГСЭ.03. | Иностранный язык | 60 |
| ОП.01. | Инженерная графика | 20 |
| ОП.02. | Техническая механика | 77 |
| ОП.03. | Электротехника | 4 |
| ОП.04. | Электроника и микропроцессорная техника | 8 |
| ОП.05. | Материаловедение | 33 |
| ОП.06. | Метрология, стандартизация и сертификация | 15 |

| | | |
|------------|--|-----|
| ОП.07. | Железные дороги | 15 |
| ОП.08. | Охрана труда | 5 |
| ОП.09. | Безопасность жизнедеятельности | 11 |
| ПМ.01 | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | 605 |
| МДК.01.01. | Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава) | 453 |
| МДК.01.02. | Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов | 152 |
| ПМ.02 | Организация деятельности коллектива исполнителей | 35 |
| МДК.02.01. | Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов | 35 |
| ПМ.03 | Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава) | 60 |
| МДК.03.01. | Разработка технологических процессов, технической и технологической документации (по видам подвижного состава) | 60 |
| ПМ.04 | Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава | 43 |
| МДК.04.01. | Организация ремонта подвижного состава | 43 |

Вариативная часть, использованная на введение новых дисциплин, модулей (МДК), составляет 335 часов и распределена следующим образом:

| | | |
|------------|---|----|
| ОГСЭ.05. | Социология и политология | 54 |
| ОГСЭ.06. | Русский язык и культура речи | 60 |
| ЕН.03. | Экология на железнодорожном транспорте | 78 |
| ОП.10. | Транспортная безопасность | 75 |
| ПМ.05 | Выполнение работ по профессии 16269 Осмотрщик вагонов | 68 |
| МДК.05.01. | Организация осмотра и безоцепочного ремонта вагонов | 68 |

Обязательная часть общего гуманитарного и социально-экономического цикла предусматривает изучение следующих обязательных дисциплин: ОГСЭ.01. Основы философии, ОГСЭ.02. История, ОГСЭ.03. Иностранный язык, ОГСЭ.04. Физическая культура.

Дисциплина Физическая культура предусматривает еженедельно 2 часа обязательных аудиторных занятий и 2 часа самостоятельной работы (за счет различных форм внеаудиторных занятий в спортивных клубах, секциях).

Обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план проходят Государственную итоговую аттестацию, которой завершается освоение ИПССЗ. Государственная итоговая аттестация предусматривает защиту выпускной квалификационной работы, для выполнения которой отводится 4 недели с момента окончания преддипломной практики. Обучающиеся, успешно прошедшие Государственную итоговую аттестацию получают диплом о среднем профессиональном образовании и квалификацию – техник.