

Приложение 3
к основной профессиональной
образовательной программе

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО ИрГУПС)

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом ректора
от «8» мая 2020 г. № 266-1

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН И ПРАКТИК

**ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ
23.03.01 Технология транспортных процессов

ПРОФИЛЬ
Организация перевозок и управление на транспорте
(железнодорожный транспорт)

Квалификация выпускника – бакалавр
Форма и срок обучения – очная форма, 4 года обучения
Год начала подготовки – 2020
Общая трудоемкость – 240 з.е.
Выпускающая кафедра – Управление эксплуатационной работой

ИРКУТСК

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.01 «История»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «История»

Цели освоения дисциплины:

- формирование комплексного представления об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса;
- формирование комплексного представления о культурно-историческом своеобразии России, ее месте в мировой и европейской цивилизации.

Задачи освоения дисциплины:

- изучение основных этапов и закономерностей исторического развития общества для формирования гражданской позиции и патриотизма;
- воспитание нравственности, морали, толерантности, развитие творческого мышления, самостоятельности суждения.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «История» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-2	способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные этапы развития истории;
- основные события и процессы отечественной истории;
- культурно-историческое своеобразие России, ее место в мировой и европейской цивилизации.

уметь:

- работать с разноплановыми источниками;
- творчески мыслить, самостоятельно рассуждать;
- логически мыслить, вести научные дискуссии.

владеть:

- способностью к эффективному поиску информации;
- приемами ведения дискуссии и полемики;
- способностью на основе исторического анализа и проблемного подхода преобразовывать информацию в знание.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 История в системе социально-гуманитарных наук. Основы методологии исторической науки.

Раздел 2 Особенности становления государственности в России и мире.

Раздел 3 Русские земли в XIII в. - XV вв. и европейское Средневековье.

Раздел 4 Россия в XVI-XVII веках в контексте развития европейской цивилизации.

Раздел 5 Россия и мир в XVIII-XIX веках: попытки модернизации и промышленный переворот.

Раздел 6 Россия и мир в XX веке.

Раздел 7 Россия и мир в XXI веке.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.02 «Философия»**

1 Цель и задачи освоения дисциплины «Философия»

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся философской культуры мышления, способности самостоятельно и аргументированно оценивать действительность.

Задачи дисциплины:

- знакомство с основными этапами развития философии, с важнейшими философскими школами и течениями;
- формирование у обучающихся навыков объективного анализа сложных процессов развития современного мира;
- развитие у обучающихся способности свободно оперировать философскими принципами, законами и категориями, ясно выражать и обосновывать свою точку зрения по философским проблемам.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Философия» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-1	способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции
ОК-2	способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные философские понятия и категории;
- мировоззренческие, социально и личностно значимые философские проблемы;
- формы и методы научного познания, их эволюцию;
- методы и приёмы философского анализа проблем;
- условия формирования личности, ее ценностных ориентаций;
- понимать роль гуманности и нравственных обязанностей человека по отношению к себе и другим;
- сущность и структуру общества, закономерности его исторического развития; понимать роль личности в истории и ответственность человека перед будущим;

уметь:

- самостоятельно анализировать первоисточники;
- пользоваться философскими категориями для объяснения собственной жизни, понимать их глубину и смысл;
- применять понятийно-категориальный аппарат, основные законы гуманитарных и социальных наук в профессиональной деятельности.
- творчески применять положения и выводы философии для интеллектуального развития, повышения культурного уровня, профессиональной компетентности;
- использовать философские знания для понимания социально-исторических процессов, понимать причины возникновения и опасность глобальных проблем современности;

владеть:

- категориально-понятийным аппаратом философии, методами и приемами философского анализа проблем;
- основными формами и методами научного познания;
- приемами полемики, критики и аргументации;
- навыками толерантного восприятия социальных и культурных различий;

- готовностью к сотрудничеству с коллегами на основе нравственных принципов, умением работать в коллективе;
- навыками философского мышления для выработки системного, целостного взгляда на проблемы общества;
- стремлением к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Что такое философия?

Раздел 2 История философии.

Раздел 3 Философия бытия.

Раздел 4 Философия познания.

Раздел 5 Научное познание.

Раздел 6 Философия человека.

Раздел 7 Социальная философия.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.03 «Иностранный язык»

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Иностранный язык»

Цели освоения дисциплины:

- повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования;
- приобретение обучающимися коммуникативной компетенции, уровень которой позволяет практически использовать иностранный язык как в различных областях бытовой, культурной, профессиональной деятельности, так и в целях дальнейшего самообразования.

Задачи освоения дисциплины:

- изучение иностранного языка посредством дальнейшего развития иноязычной коммуникативной компетенции (речевой, языковой, социокультурной, компенсаторной и учебно-познавательной);
- овладение новыми языковыми средствами, навыками оперирования этими средствами в коммуникативных целях; систематизация языковых знаний, полученных при изучении иностранного языка основной образовательной программы среднего общего образования, а также увеличение объёма знаний за счёт информации профессионального характера;
- расширение объёма знаний о социокультурной специфике страны/стран изучаемого языка, формирование умений строить своё речевое и неречевое поведение адекватно этой специфике, умений адекватно понимать и интерпретировать лингвокультурные факты;
- совершенствование умений выходить из положения в условиях дефицита языковых средств в процессе иноязычного общения;
- дальнейшее развитие специальных умений, позволяющих совершенствовать учебную деятельность по овладению иностранным языком, повышать её продуктивность, а также использовать изучаемый язык в целях продолжения образования и самообразования.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Иностранный язык» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-5	способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- значение новых лексических единиц, связанных с тематикой данного этапа обучения и соответствующими ситуациями общения, в том числе оценочной лексики, реплик-клише речевого этикета, отражающих особенности культуры стран изучаемого языка;
- значение изученных грамматических явлений;
- страноведческую информацию из аутентичных источников;
- сведения о стране/ странах изучаемого языка, их науке и культуре, исторических и современных реалиях, общественных деятелях, месте в мировом сообществе и мировой культуре, профессиональную лексику на иностранном языке;

уметь:

- в чтении: выделять необходимые факты /сведения; отделять основную информацию от второстепенной; определять временную и причинно-следственную взаимосвязь событий и явлений; обобщать описываемые факты/ явления; понимать смысл текста и его проблематику, используя элементы анализа текста;
- в переводе: уметь переводить общие и профессиональные тексты на иностранном языке; демонстрировать умение использовать толковые и двуязычные словари и другую справочную литературу для решения переводческих задач;

– в аудировании: выявлять наиболее значимые факты, определять своё отношение к ним; извлекать из аудиотекста необходимую информацию;

– в монологической речи: подробно/ кратко излагать прочитанное, прослушанное, увиденное; описывать события, излагая факты; выражать свои впечатления о странах изучаемого языка и их культуре;

– в диалогической речи: участвовать в разговоре, беседе в ситуациях повседневного общения; обмениваться информацией, уточняя её, обращаясь за разъяснениями; выражать своё отношение к высказываемому и обсуждаемому; участвовать в полилоге, в том числе в форме дискуссии, с соблюдением речевых норм и правил изучаемого языка, запрашивая и обмениваясь информацией, высказывая и аргументируя свою точку зрения;

– в письменной речи: писать личное и деловое письмо, сообщать сведения о себе в форме, принятой в стране изучаемого языка (автобиография, резюме, анкета);

– описывать события, факты, явления; сообщать, запрашивать информацию, выражая собственное мнение, суждение;

владеть:

– способностью к восприятию информации, обобщению и анализу;

– иметь навыки извлечения необходимой информации из оригинального текста на иностранном языке;

– иметь навыки выражения своих мыслей и мнения в межличностном общении на иностранном языке;

– владеть способами и приемами деловых коммуникаций на иностранном языке в профессиональной сфере.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 10 зачетных единиц, 360 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 О себе. Моя семья.

Раздел 2 Рабочий день обучающегося. Университет.

Раздел 3 Российская Федерация. Иркутск. Мой родной город.

Раздел 4 Страны изучаемого языка.

Раздел 5 Инженерное дело. Известные люди науки и техники.

Раздел 6 Виды транспорта.

Раздел 7 Российские железные дороги.

Раздел 8 Управление процессами перевозок.

Раздел 9 Логистика и управление цепями поставок.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.04 «Культурология»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Культурология»:

Цели освоения дисциплины:

- сформировать у обучающихся представление о культурном развитии и культуре как системе взаимосвязанных элементов;
- научить ориентироваться в многообразии культурных различий, приобщить к достижениям отечественной и мировой культуры

Задачи освоения дисциплины:

- понимать и уметь объяснить феномен культуры, её роль в человеческой жизнедеятельности.
- уметь приобретать знания, социальный опыт и использовать его в профессиональной деятельности; формировать культуру мышления и поведения.
- уметь применять методы и средства познания, обучения и самоконтроля для интеллектуального развития.
- повышать культурный уровень профессиональной компетенции, нравственное и физическое самосовершенствование.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Культурологии» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-6	способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- закономерности культурно-исторического развития;
- основные направления в отечественной и мировой культуре;
- базовые ценности и традиции мировой культуры;

уметь:

- ориентироваться в мировом культурно-историческом процессе;
- анализировать культурные процессы и явления, происходящие в обществе.

владеть:

- навыками публичной речи, аргументации и убеждения;
- навыками ведения культурной дискуссии;
- способностью уважительно и бережно относиться к мировому культурно-историческому наследию и процессам.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Культурология и ее предмет.

Раздел 2 Теория культуры.

Раздел 3 История культуры.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.05 «Правоведение»**

1 Цели и задача освоения дисциплины «Правоведение»

Цели освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся основ правовой культуры;
- формирование представлений об основных категориях и системе российского права, нормах гражданского, трудового и других отраслей российского права.

Задачей освоения дисциплины является формирование умения применять полученные знания для решения практических задач в своей будущей профессиональной деятельности.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Правоведение» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-4	способность использовать нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности
ПК-35	способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные особенности российской правовой системы и системы российского законодательства;
- систему источников российского права;
- основные нормативные правовые документы;
- механизмы функционирования государственных, судебных и правоохранительных органов;
- права, свободы и обязанности человека и гражданина Российской Федерации;
- основные институты конституционного, гражданского, семейного, трудового, административного, уголовного, экологического и информационного права;

уметь:

- оперировать понятиями и категориями российского права;
- ориентироваться в системе законодательства и подзаконных нормативных правовых актов, регламентирующих сферу профессиональной деятельности;
- толковать и применять правовые нормы к конкретным жизненным ситуациям, юридически правильно квалифицировать факты и обстоятельства;
- принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом;
- использовать правовые нормы в профессиональной и общественной деятельности;
- правильно составлять и оформлять юридические документы, используемые в сфере своей профессиональной деятельности;
- ориентироваться в специальной юридической литературе;

владеть:

- юридической терминологией;
- навыками работы с источниками российского права;
- навыками практической реализации правовых норм в различных сферах жизнедеятельности;
- навыками социального взаимодействия на основе принятых в обществе моральных и правовых норм;
- навыками анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений, являющихся объектами будущей профессиональной деятельности;

– навыками целостного подхода к анализу проблем общества.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Основы теории государства и права.

Раздел 2 Основы международного и конституционного права.

Раздел 3 Основы гражданского права.

Раздел 4 Основы семейного права.

Раздел 5 Основы трудового права.

Раздел 6 Основы административного права.

Раздел 7 Основы уголовного права.

Раздел 8 Основы экологического и информационного права.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.06 «Экономика»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Экономика»

Цели освоения дисциплины:

– освоение принципов работы предприятия, изучение ресурсов предприятия и методов управления ими;

– знание методов оценки эффективности экономических решений.

– повышение общего уровня экономической культуры обучающихся.

Задачи освоения дисциплины:

– передача обучающимся теоретических основ и фундаментальных знаний в области экономики предприятий, обучение умению применять полученные знания для решения практических задач в области оценки эффективности работы предприятия и использования его ресурсов;

– получение знаний о развитии подходов к организации деятельности предприятий в России и за рубежом.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Экономика» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-3	способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные понятия, связанные с описанием деятельности хозяйствующего субъекта
- систему показателей, характеризующих использование производственных ресурсов;

уметь:

- осуществлять сбор, обработку и анализ информации о задачах и проблемах коммерческой эксплуатации транспортных систем;
- оценивать риски в коммерческой эксплуатации транспортных систем;

владеть:

- методами и методиками оценки эффективности производства в коммерческой эксплуатации транспортных систем;
- методами повышения эффективности производства в коммерческой эксплуатации транспортных систем.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Предпринимательство и ресурсы предприятия.

Раздел 2 Механизм регулирования деятельности предприятия.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.07 «Менеджмент»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Менеджмент»

Цели освоения дисциплины:

- освоение понятийного аппарата;
- выработка целостного восприятия системы управления;
- ознакомление с основными научными школами менеджмента и подходами к его изучению;
- освоение методов принятия и реализации управленческих решений;
- освоение приемов и методов управленческой деятельности.

Задачи освоения дисциплины:

- передача обучающимся теоретических основ и фундаментальных знаний в области управления предприятием, обучение умению применять полученные знания для решения прикладных задач взаимодействия организаций в рыночных условиях, тенденциях развития организационных форм в России и за рубежом;
- уметь правильно определять сущность и содержание процессов управления;
- уметь работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда;
- уметь осуществлять работу в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации работы по повышению научно-технических знаний работников.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Менеджмент» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-29	способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- методологические основы менеджмента, природу и состав функций менеджмента;
- виды и подходы к принятию управленческих решений в области организации производства и труда;
- процесс принятия управленческих решений в области организации производства и труда;
- процесс реализации управленческих решений в области организации производства и труда;
- процесс реализации управленческих решений в области организации работы по повышению научно-технических знаний работников.

уметь:

- правильно определять сущность и содержание процессов управления;
- работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда;
- работать в коллективе и осуществлять руководство коллективом;
- осуществлять работу в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации работы по повышению научно-технических знаний работников.

владеть:

- методами реализации основных управленческих (планирование, организация, мотивация и контроль) и связующих (принятие решений) функций;

- методами принятия и реализации управленческих решений в области организации производства и труда;
- методами принятия и реализации управленческих решений в области организации работы по повышению научно-технических знаний работников.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Становление и развитие менеджмента, его сущность и содержание.

Раздел 2 Характеристика организации как системы.

Раздел 3 Основные функции менеджмента.

Раздел 4 Методология принятия управленческих решений.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.08 «Маркетинг»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Маркетинг»

Цели освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся знаний в области организации стратегической и тактической маркетинговой деятельности в рамках предприятий (организаций) различных форм собственности и сфер деятельности;
- развитие навыков творческого инициативного использования теоретических знаний в практической деятельности;
- подготовка обучающихся, владеющих теоретическими и практическими основами маркетинга.

Задачи освоения дисциплины:

- выработать у обучающихся представление о теории и практике, а также ключевых разделах современного маркетинга, инструментах маркетингового комплекса;
- сформировать системно-целостное видение социально-экономической сущности механизмов взаимодействия агентов рынка;
- знать значение маркетинговых исследований в деятельности предприятий;
- понимать, что в центре внимания маркетинговых действий – ориентация на потребителя и клиентоориентированность.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Маркетинг» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-7	способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- маркетинговые методы решения экономических проблем на уровне страны, региона, города;
- особенности маркетинговой стратегии на различных типах конкурентных рынков;
- роли, функции и задачи менеджера в современной организации;

уметь:

- планировать программы маркетинговых коммуникаций;
- формировать маркетинговую стратегию фирмы и методами разрабатывать ее товарную политику на основе конкурентного анализа отрасли;
- разрабатывать программы осуществления организационных изменений и оценивать их эффективность;

владеть:

- практическими навыками выбора эффективного вида маркетинговых коммуникаций для конкретной ситуации;
- методами и приемами сбора информации в ходе проведения рыночных исследований как основа принятия решений в области государственного регулирования маркетинговой деятельности отрасли;
- навыками разработки маркетингового плана и маркетинговых стратегий.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Сущность, содержание и инструментарий маркетинга. Современные концепции маркетинга.

Раздел 2 Методологические основы и методы маркетинговой деятельности.

Раздел 3 Сегментация рынка. Комплекс маркетинга

Раздел 4 Комплекс маркетинга. Планирование в системе маркетинга

Раздел 5 Организация маркетинговой деятельности. Международный маркетинг.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.09 «Основы логистики»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Основы логистики»

Цели освоения дисциплины:

- формирование основных представлений о теоретических общесистемных проблемах методологических основ логистики и управления в логистических системах;
- формирование умения решать задачи, связанные с организацией и управлением потоковыми процессами и проектированием эффективных производственно-транспортных логистических систем;
- обучить применять полученные знания для решения прикладных задач в различных функциональных областях логистики.

Задачи освоения дисциплины:

- организация и управление складскими системами, запасами, процессом доставки грузов;
- проектирование системы доставки грузов: выбор перевозчика, экспедитора и других участников доставки.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Основы логистики» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-6	способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
ПК-8	способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные направления логистической деятельности; понятийный аппарат, основы теории и методологии логистики; логистические концепции;
- методы оптимизации движения материальных, информационных, финансовых потоков; методы учета, контроля и распределения запасов материальных ресурсов и готовой продукции;
- схемы доставки грузов при смешанном сообщении и современные логистические технологии доставки грузов потребителям;
- показатели оценки эффективности систем управления запасами и рационального взаимодействия логистических посредников; характеристики логистических транспортных цепей, систем и центров;

уметь:

- применять методы логистики к транспортно-экспедиторской деятельности, обеспечивающие сокращение издержек транспорта и повышение его привлекательности для пользователей транспортных услуг; находить конкретные пути повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев;
- проектировать систему доставки, применять современные логистические технологии доставки грузов потребителям;
- управлять запасами грузовладельцев;

владеть:

- методами выбора логистических посредников, эффективного вида транспорта и кратчайшего маршрута доставки;
- методами расчета параметров функционирования логистических систем;
- методами определения оптимального уровня запасов;
- методикой учета запаса – ABC-анализ, XYZ-анализ.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Концептуально-методологические основы логистики.

Раздел 2 Функциональные области логистики.

Раздел 3 Логистика запасов и складирования.

Раздел 4 Транспортная логистика.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.10 «Управление социально-техническими системами»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Управление социально-техническими системами»

Цели освоения дисциплины:

– подготовка обучающегося, способного управлять сложными социально-техническими системами и использовать в своей производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности информационные технологии;

– разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования сложных систем.

Задачи освоения дисциплины:

– формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области управления социально-техническими системами.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Управление социально-техническими системами» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-2	способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-3	способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

– основные принципы этики деловых отношений;
– основные принципы современных логистических систем рыночного товародвижения;
принципы действия, квалификации и модели социально-технических систем;

уметь:

– проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия (коммерческой фирмы);

владеть:

– методами анализа моделей социально-технических систем управления.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Общая характеристика систем. Управление системами.

Раздел 2 Моделирование социально-технических систем.

Раздел 3 Основные этапы развития системы управления транспортом.

Раздел 4 Социально-технические системы в перевозочном процессе.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.11 «Управление персоналом»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Управление персоналом»

Цели освоения дисциплины:

- формирование основ разработки и реализации концепций управления персоналом, кадровой политики организации на основе знаний закономерностей, принципов и методов управления персоналом организаций различных организационно-правовых форм;
- формирование умений применять на практике теоретические положения управления персоналом организаций различных организационно-правовых форм.

Задачи освоения дисциплины:

- формирование навыков организации и координации взаимодействия между людьми, контроля и оценки деятельности других в организациях различных организационно-правовых форм;
- формирование основ подбора, отбора и найма персонала, профориентации и адаптации персонала организаций различных организационно-правовых форм.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Экономика и социология труда» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-30	способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- сущность концепций управления персоналом;
- сущность закономерностей, принципов и методов управления персоналом;
- сущность теоретических положений в практике управления персоналом организации;
- сущность кооперации с коллегами к работе на общий результат;
- сущность организации и координации взаимодействия между людьми;
- сущность контроля и оценки эффективности деятельности других;
- основы разработки и реализации концепции управления персоналом, кадровой политики организации;
- сущность стратегического управления персоналом;
- сущность трудового потенциала и интеллектуального капитала организации, отдельного работника;
- требования к должностям, критерии подбора и расстановки персонала, основы найма персонала;
- сущность программ и процедур подбора и отбора персонала;
- сущность методов деловой оценки персонала при найме;
- сущность социализации, профориентации и профессионализации персонала;
- сущность принципов формирования системы трудовой адаптации персонала;
- сущность программ трудовой адаптации.

уметь:

- соотносить современную философию и концепции управления персоналом с задачами организации;
- соотносить закономерности, принципы и методы управления персоналом с задачами организации;
- применять теоретические положения в практике управления персоналом организации;
- кооперироваться с коллегами к работе на общий результат;

- определять способы организации и координации взаимодействия между людьми;
- подбирать способы контроля и оценки эффективности деятельности других;
- разрабатывать концепции управления персоналом, кадровой политики организации;
- использовать основы стратегического управления персоналом;
- управлять трудовым потенциалом и интеллектуальным капиталом организации, отдельного работника;
- подбирать критерии расстановки и найма персонала;
- разрабатывать и внедрять программы подбора и отбора персонала;
- применять на практике методы деловой оценки персонала при найме;
- применять на практике принципы социализации, профориентации и профессионализации персонала;
- формировать систему трудовой адаптации персонала;
- применять на практике программы трудовой адаптации.

владеть:

- умением формулировать задачи управления персоналом в соответствии с концепцией;
- умением применять на практике методы управления персоналом;
- умением применять теоретические положения в практике управления персоналом организации в соответствии с задачами организации
- умением кооперироваться с коллегами к работе на общий результат;
- умением организации и координации взаимодействия между людьми;
- умением применять способы контроля и оценки эффективности деятельности других;
- умением разрабатывать и реализовывать концепции управления персоналом, кадровой политики организации;
- умением использовать основы стратегического управления персоналом в соответствии с задачами организации;
- основами формирования и использования трудового потенциала и интеллектуального капитала организации, отдельного работника, а также основами управления интеллектуальной способностью и умение применять их на практике;
- процедурой найма персонала;
- умением применять на практике процедуры подбора и отбора персонала;
- методами деловой оценки персонала при найме;
- основами социализации, профориентации и профессионализации персонала;
- принципами формирования системы трудовой адаптации персонала;
- умением разработки и внедрения программ трудовой адаптации.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Концептуальные основы управления персоналом организации.

Раздел 2. Методологические основы управления персоналом.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.12 «Математика»

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Математика»

Цели освоения дисциплины:

– формирование личности обучающегося, развитие его интеллекта и способностей к логическому и алгоритмическому мышлению;

– обучение основным математическим методам, необходимым для анализа и моделирования устройств, процессов и явлений, для поиска оптимальных решений и выбора наилучших способов реализации этих решений.

Задачи освоения дисциплины:

– на примерах математических понятий и методов продемонстрировать обучающимся сущность научного подхода, специфику данной дисциплины и ее роль в решении прикладных математических задач;

– необходимо научить обучающихся приемам исследования и решения математически формализованных задач, выработать у обучающихся умение анализировать полученные результаты, привить им навыки самостоятельного изучения литературы.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Математика» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

– основные понятия и методы математического анализа, аналитической геометрии и линейной алгебры, дифференциального и интегрального исчисления, гармонического анализа;

– основы теории вероятностей, математической статистики, дискретной математики и теории надёжности;

– основы математического моделирования;

уметь:

– использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности;

– применять методы математического анализа и моделирования;

– применять математические методы, физические законы и вычислительную технику для решения практических задач;

– проводить измерения, обрабатывать и представлять результаты;

владеть:

– методами математического описания физических явлений и процессов, определяющих принципы работы различных технических устройств;

– методами построения математических моделей типовых задач.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Линейная алгебра. Комплексные числа.

Раздел 2 Элементы векторной алгебры.

Раздел 3 Аналитическая геометрия

Раздел 4 Введение в математический анализ.

Раздел 5 Дифференциальное исчисление функции одной переменной.

Раздел 6 Интегральное исчисление функции одной переменной.

Раздел 7 Дифференциальное исчисление функции нескольких переменных.

Раздел 8 Интегральное исчисление функций нескольких переменных.

Раздел 9 Дифференциальные уравнения.

Раздел 10 Ряды.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.13 «Прикладная математика»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Прикладная математика»

Цели освоения дисциплины:

- формирование личности обучающегося, развитие его интеллекта и способностей к логическому и алгоритмическому мышлению;
- обучение основным математическим методам, необходимым для анализа и моделирования процессов и явлений, для поиска оптимальных решений и выбора наилучших способов реализации этих решений;
- обучение методам обработки и анализа результатов численных и натуральных экспериментов.

Задачи освоения дисциплины:

- на примерах математических понятий и методов продемонстрировать обучающимся сущность научного подхода, специфику данной дисциплины и её роль в решении прикладных математических задач;
- научить обучающихся приемам исследования и решения математически формализованных задач, выработать у обучающихся умение анализировать полученные результаты;
- привить обучающимся навыки самостоятельного изучения литературы.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Прикладная математика» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основы теории вероятностей, математической статистики, теории случайных процессов,
- основные задачи линейного программирования; роль математического программирования при решении управленческих задач;

уметь:

- применять вероятностно-статистические методы решения задач;
- применять методы математического программирования для поиска оптимальных решений;

владеть:

- статистическими методами обработки и анализа данных,
- методами построения математических моделей типовых задач,
- математическими методами принятия решений;
- методами решения основных задач линейного программирования;
- математическими методами в организации транспортного процесса: моделирования транспортных сетей и расчета кратчайших расстояний.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Элементы комбинаторики. Элементарная теория вероятностей и ее математические основы.

Раздел 2 Математическая статистика.

Раздел 3 Случайные процессы. Марковские цепи.

Раздел 4 Линейное программирование. Основные понятия теории сетей.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.14 «Информатика»

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Информатика»

Цели освоения дисциплины:

- овладение теоретическими и прикладными профессиональными знаниями в информатике;
- умение самостоятельно и творчески использовать теоретические знания в практической деятельности учебного процесса и в специальности.

Задачи освоения дисциплины:

- передача обучающимся теоретических основ и фундаментальных знаний в области информатики и информационных технологий;
- приобретение обучающимся знаний и навыков работы в качестве пользователя персонального компьютера;
- освоение работы на персональном компьютере в локальной и глобальной сети;
- освоение принципов алгоритмизации;
- формирование у обучаемых современных представлений о возможных угрозах сохранности компьютерной информации, о роли и месте информационных технологий и защите информации в структуре профессиональной деятельности;
- обучение умению применять полученные знания для решения прикладных задач.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Информатика» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-1	способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные понятия информатики, единицы измерения информации, понятие файла, папки, состав и историю развития ВТ, состав Office, работать с браузерами в глобальной сети Интернет;
- особенности работы с таблицами, с БД, математические возможности Excel и MathCad;
- программные средства для решения математической или технической задачи;

уметь:

- работать в ОС Windows – 7, создавать файлы, папки, осуществлять поиск файлов в ОС, устанавливать атрибуты файлам, распознавать типы файлов по расширениям;
- создавать ЭТ в Excel, записывать математические формулы, использовать встроенные функции, выполнять автозаполнение ячеек, владеть графическими возможностями ЭТ, осуществлять поиск информации в ЭТ;
- применять знания в среде ЭТ Excel, в MathCad для решения уравнений, систем уравнений, работу с матрицами, организовать организовывать прогрессию, использовать функцию «Если», правильно оформлять диаграммы.

владеть:

- методами математического описания на ПК физических явлений и процессов, определяющих принципы работы различных технических устройств;
- методами построения и решения математических моделей типовых задач на ПК.
- базовыми и математическими возможностями Excel и MathCad, строить диаграммы, по диаграммам подбирать аналитическую зависимость

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Введение. Предмет и задачи курса «Информатика». Основные направления в Информатике.

Раздел 2 Общие принципы организации работы ПК. Основы построения ЭВМ.

Раздел 3 Технические и программные средства реализации информационных процессов.

Раздел 4 Алгоритмизация.

Раздел 5 Основные программы офиса.

Раздел 6 Системы управления БД.

Раздел 7 Пакет прикладных программ MathCad.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.15 «Физика»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Физика»

Цели освоения дисциплины:

- создание базы для изучения профессиональных и специальных дисциплин;
- формирования целостного представления о физических законах окружающего мира в их единстве и взаимосвязи, знакомство с научными методами познания.

Задачи освоения дисциплины:

- изучение основных физических явлений и овладение на необходимом для бакалавра уровне фундаментальными понятиями, законами, теориями физики, правильным пониманием границ применимости физических понятий, законов и теорий;
- освоения методов решения задач из различных областей физики, применения знаний основ фундаментальных теорий для успешного освоения физики.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Физика» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные физические явления, понятия, законы и теории классической и современной физики, границы их применимости;
- основные физические величины и физические константы, их определение, смысл, способы и единицы их измерения;

уметь:

- применять физические законы для решения задач теоретического, экспериментального и прикладного характера;
- использовать различные источники для получения физической информации и оценить её достоверность;

владеть:

- навыками выполнения физических экспериментов и оценивания их результатов;
- приемами и методами решения конкретных задач из разных областей физики, позволяющих в дальнейшем решать задачи диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины.

Раздел 1 Механика и элементы специальной теории относительности.

Раздел 2 Молекулярная (статистическая) физика и термодинамика.

Раздел 3 Электричество.

Раздел 4 Магнетизм.

Раздел 5 Механические и электромагнитные колебания и волны.

Раздел 6 Волновая и квантовая оптика.

Раздел 7 Квантовая физика, физика атома, элементы ядерной физики и физики элементарных частиц.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.16 «Химия»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Химия»

Цели освоения дисциплины:

- формирование целостного естественнонаучного мышления;
- осмысливание основных законов химии, выявление возможности их применения в практической деятельности.

Задачи освоения дисциплины:

- заложить необходимую базу для понимания научной картины мира;
- показать роль химии в ряду естественных наук и в решении практических вопросов, в т.ч. на железнодорожном транспорте;
- научить простейшему химическому эксперименту и методам обработки результатов.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Химия» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- место химии в ряду естественнонаучных дисциплин;
- основные законы образования и превращения веществ;
- основы строения вещества, химической термодинамики и кинетики;

уметь:

- применять химические законы в решении практических задач;
- выбирать технические средства и технологические процессы эксплуатации железных дорог, отвечающие безопасности их применения;

владеть:

- методами определения важнейших количественных характеристик химических процессов и важнейших веществ;
- методами проведения экспериментов.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Общая и неорганическая химия.

Раздел 2 Физическая химия.

Раздел 3 Химия высокомолекулярных соединений.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.17 «Экология»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Экология»

Цели освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся системных представлений о теоретических и методических основах экологического нормирования;
- формирование представлений о роли экологического нормирования как основного инструмента охраны окружающей среды.

Задачи освоения дисциплины:

- формирование знаний и навыков, необходимых для осуществления производственного контроля в области охраны окружающей среды на предприятии.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Экология» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-4	способность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- принципы формирования допустимой нагрузки на окружающую природную среду;
- экологические требования, предъявляемые к хозяйствующим объектам.

уметь:

- оценивать воздействия на атмосферный воздух, на водные объекты, на окружающую среду отходами производства и потребления;
- определять размеры платежей и ущербов за загрязнение окружающей среды.

владеть:

- основной терминологией изучаемой дисциплины;
- способностью обосновывать необходимость проведения природоохранных мероприятий.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Основы общей экологии.

Раздел 2 Охрана окружающей природной среды и рациональное природопользование.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.18.01 «Теоретическая механика»**

1 Цель и задача освоения дисциплины «Теоретическая механика»

Целью освоения дисциплины является формирование навыков составления математических моделей механических систем.

Задачей освоения дисциплины является формирование навыков использования методов теоретической механики для исследования динамического и статического состояния различных технических объектов и систем.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Теоретическая механика» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные положения статики, кинематики, динамики механических систем;
- основные аксиомы, принципы и законы механики;
- способы задания и основные характеристики движения твердого тела.

уметь:

- определять реакции связей, условия равновесия плоской и пространственной систем сил;
- составлять дифференциальные уравнения движения тел под действием приложенных к ним сил;
- решать полученные дифференциальные или алгебраические уравнения, характеризующие поведение выбранной модели подвижного состава;

владеть:

- аналитическими методами решения основных дифференциальных уравнений, характеризующих поведение моделей объектов подвижного состава;
- методами составления дифференциальных уравнений движения;
- методами корректной постановки задачи исследования функционирования сложных технических систем.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Статика.

Раздел 2 Кинематика материальной точки.

Раздел 3 Кинематика твердого тела.

Раздел 4 Динамика материальной точки.

Раздел 5 Динамика твёрдого тела и механической системы.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.18.2 «Прикладная механика»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Прикладная механика»

Цели освоения дисциплины:

- приобретение теоретических знаний о механических свойствах материалов и расчетах элементов конструкций на прочность, жесткость и устойчивость;
- формирование знаний о конструировании элементов машин, их расчете на прочность, жесткость, устойчивость и оценке работоспособности;
- заложить основу общетехнической подготовки обучающегося, необходимую для последующего изучения специальных инженерных дисциплин; дать знания и навыки в области механики, необходимые при разработке и эксплуатации машин, приборов и аппаратов.

Задачи освоения дисциплины:

- изучение методов расчета элементов конструкций на прочность, жесткость и устойчивость;
- овладение теоретическими основами и методами исследования структуры, кинематики и динамики машин и механизмов, построение расчетных моделей и алгоритмов их расчета;
- изучение типов, конструкции, принципов действия, основ расчета и проектирования деталей и узлов машин общего назначения.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Прикладная механика» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- методы расчета на прочность и жесткость элементов конструкций;
- основные методы исследования нагрузок, перемещений и напряженно-деформированного состояния в элементах конструкций, методы проектных и проверочных расчетов изделий;
- основные виды механизмов, методы исследования и расчета их кинематических и динамических характеристик;
- основы структурного, кинематического и динамического анализа механизмов и машин;
- элементы конструкции машин общего назначения, их достоинства и особенности;
- основы проектирования технических объектов;
- методы проектно-конструкторской работы;
- методы использования современных программных средств для подготовки конструкторско-технологической документации;

уметь:

- выполнять расчеты на прочность элементов конструкций;
- применять методы анализа и синтеза механизмов;
- осуществлять кинематический и динамический анализ механических передач;
- выполнять расчеты деталей машин по критериям работоспособности и надежности;

- выполнять расчеты деталей машин, пользуясь справочной литературой, ГОСТ и другой нормативной документацией;
- проектировать и конструировать элементы машин;
- оформлять конструкторскую документацию в соответствии с требованиями ЕСКД;

владеть:

- методами анализа напряженно-деформированного состояния элементов конструкций при простейших видах нагружения;
- методами оценки несущей способности элементов конструкций;
- методами выполнения инженерных расчетов по теории механизмов и машин;
- навыками анализа устройства и принципов работы механизмов и узлов машин;
- методами расчета узлов и деталей машин на прочность по основным критериям работоспособности;
- методами проектирования конструкций механизмов и машин;
- навыками создания конструкторско-технологической документации с использованием современных программных средств;
- навыками использования справочной литературы и нормативных документов.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Сопротивление материалов.

Раздел 2 Теория механизмов и машин.

Раздел 3 Детали машин.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.19 «Материаловедение»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Материаловедение»

Цели освоения дисциплины:

- обучение обучающихся фундаментальным знаниям в области материаловедения, необходимым для определения и решения технологических проблем;
- формирование знаний в области материаловедения, необходимых для организации и управления.

Задачи освоения дисциплины:

- изучение строения металлов и сплавов, освоение современные способы упрочнения металлов и сплавов;
- изучение строение и свойства железа и его сплавов, овладение навыками проведения термической обработки металлов, изучение свойств, назначения, термической обработки конструкционных материалов.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Материаловедение» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

знать:

- строение металлов и сплавов, полимеров, свойства, структуру, дефекты изучаемых конструкционных и инструментальных материалов, способы обработки, маркировку, классификацию, и применение материалов;

уметь:

- проводить макроскопический и микроскопический анализ, назначать режимы термической обработки;

владеть:

- навыком чтения маркировок, оценки вида излома, оценки внешней поверхности.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Атомно-кристаллическое строение металлов и сплавов.

Раздел 2 Диаграмма состояния Fe-C.

Раздел 3 Свойства материалов.

Раздел 4 Классификация, маркировка, свойства и применение сплавов.

Раздел 5 Термическая и химико-термическая обработка металлов и сплавов.

Раздел 6 Изучение микроструктуры и свойств углеродистых сталей, легированных сталей и чугунов.

Раздел 7 Изучение цветных металлов и сплавов.

Раздел 8 Неметаллические материалы.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.20 «Общая электротехника и электроника»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Общая электротехника и электроника»

Цель освоения дисциплины:

– формирование знаний, умений и компетенций в области электротехники, необходимых в профессиональной деятельности в области технологии транспортных процессов.

Задачи освоения дисциплины:

– изучение базовых законов электротехники и методов анализа электрических и магнитных цепей;

– освоение физических явлений, положенных в основу создания и функционирования различных электротехнических устройств;

– изучение методов расчетного и экспериментального анализа современного электротехнического оборудования.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Общая электротехника и электроника» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

– основные понятия, определения и законы электрических и магнитных цепей, назначение и устройство современного электротехнического и электронного оборудования;

– основные положения расчетных методов электротехники, применяемых для анализа электрических и магнитных цепей; технические характеристики современного электротехнического и электронного оборудования;

– особенности эксплуатации современного электротехнического и электронного оборудования;

уметь:

– решать типовые задачи электрических и магнитных цепей, применяя базовые законы электротехники;

– выбирать методы для расчетного анализа сложных электротехнических и электронных систем, составлять принципиальные электрические схемы по заданному техническому заданию;

– использовать современные технологии для решения технических и технологических проблем в области эксплуатации современного электротехнического и электронного оборудования;

владеть:

– навыком расчета электрических и магнитных цепей и их экспериментального исследования;

– методами электротехники для проведения анализа и расчета сложного современного электротехнического оборудования;

– методами безопасной эксплуатации электротехнических устройств;

– навыком применять современные технологии для решения технических и технологических проблем в области эксплуатации электротехнического и электронного оборудования.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Линейные электрические цепи при постоянных токах и напряжениях.

Раздел 2 Линейные однофазные электрические цепи при синусоидальных токах и напряжениях.

Раздел 3 Трёхфазные электрические цепи.

Раздел 4 Магнитные цепи.

Раздел 5 Электромагнитные устройства и электрические машины.

Раздел 6 Основы электроники.

Раздел 7 Электрические измерения.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.21 «Метрология, стандартизация и сертификация»**

1 Цель и задачи освоения дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация»

Целью освоения дисциплины является формирование знаний, умений и компетенций в области метрологии, стандартизации и сертификации, необходимых для решения профессиональных задач.

Задачи освоения дисциплины:

– изучения использования организационных и методических основ метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;

– изучение основ анализа измерительных задач, общей теории измерений и оценки результатов измерительного эксперимента.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК -3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-11	способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

– правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации;
– метрологические службы, обеспечивающие единство измерений;
– технические средства измерений;
– принципы составления и использования международных стандартов, технических регламентов, руководящих документов и другой нормативно-технической документации.

уметь:

– применять методы и средства технических измерений;
– технические регламенты и другие нормативные документы при оценке качества и сертификации продукции;
– разрабатывать нормативно-технические документы по модернизации систем обеспечения движения поездов;

владеть:

– методами и средствами технических измерений;
– приемами использования стандартов и других нормативных документов при оценке, контроле качества и сертификации продукции.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Метрология. Основные понятия.

Раздел 2 Средства измерений.

Раздел 3 Погрешности измерений.

Раздел 4 Оценивание погрешностей результата измерений.

Раздел 5 Обеспечение единства измерений.

Раздел 6 Стандартизация.

Раздел 7 Сертификация.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.22 «Начертательная геометрия и инженерная графика»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика»

Цели освоения дисциплины

– обучение обучающегося пространственному воображению, конструкторско-геометрическому мышлению, способности к анализу и синтезу пространственных форм и отношений на основе графических моделей пространства.

Задачи освоения дисциплины

– знать необходимость применения стандартов ЕСКД, применять знания для чтения конструкторских документов, владеть способами построения чертежей

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК -3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

– конструкторскую документацию, сборочный чертеж, элементы геометрии деталей, изображения и обозначения деталей, основы компьютерной графики;

уметь:

– применять законы начертательной геометрии к решению теоретических и практических вопросов науки и техники;

владеть:

– способами преобразования чертежа, методами решения геометрических задач, компьютерными программами проектирования и разработки чертежей элементов транспортной инфраструктуры и подвижного состава.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Проецирование точки.

Раздел 2 Проецирование прямой.

Раздел 3 Плоскость.

Раздел 4 Поверхность.

Раздел 5 Инженерная графика.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.23 «Безопасность жизнедеятельности»**

1 Цель и задача освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности»

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся основных и важнейших представлений, знаний и навыков в области охраны труда при проектировании, монтаже, сборке, настройке, а также эксплуатации технических средств и объектов различного назначения.

Задачей освоения дисциплины является изучение основных законов и концепций безопасности жизнедеятельности, факторов, воздействующих на человека в процессе жизнедеятельности, методов защиты человека от вредных воздействий.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-9	способность использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности;
- методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;

уметь:

- пользоваться правовой, нормативной документацией и другими нормами, и правилами безопасности жизнедеятельности;
- эффективно применять средства защиты от негативных воздействий вредных и опасных факторов;

владеть:

- навыками разработки и использования средств и систем защиты;
- приемами оказания первой медицинской помощи.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Научно-технические основы безопасности жизнедеятельности. Законодательные и правовые документы. Классификация опасных и вредных производственных факторов. Система управления охраной труда.

Раздел 2 Электробезопасность и пожароопасность объектов.

Раздел 3 Параметры микроклимата, освещения, шума, вибрации, неионизирующего излучения на объектах.

Раздел 4. Специальная оценка условий труда. Средства индивидуальной и коллективной защиты. Обеспечение безопасных условий труда.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.24 «Транспортная энергетика»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Транспортная энергетика»

Цели освоения дисциплины:

- формирование основных представлений о теоретических и практических вопросах энергетике хладотранспорта, освоение физических явлений, положенных в основу создания и функционирования различных устройств Непрерывной Холодильной Цепи;
- изучение разных типов изотермического подвижного состава и объектов его энергообеспечения.

Задачи освоения дисциплины:

- формирование системы профессиональных знаний в области организации энергообеспечения перевозок скоропортящихся грузов;
- получение практических навыков в использовании основ рабочих процессов для организации устойчивой работы энергооборудования изотермических вагонов.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Транспортная энергетика» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-5	способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные положения коммерческой эксплуатации хладотранспорта;
- правила перевозок СПГ;
- основы эксплуатации технических средств энергообеспечения железнодорожного хладотранспорта;
- методы использования ЭВМ для решения проблем хладотранспорта;
- технологию централизованного управления перевозками СПГ во взаимодействии с дирекциями ОАО «РЖД»;
- зарубежные хладотранспортные технологии;
- требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и средств энергообеспечения хладотранспорта;

уметь:

- применять Федеральный Закон о железнодорожном транспорте в Российской Федерации;
- выбирать подвижной состав для перевозки СПГ;
- иметь представления об изотермическом подвижном составе, разных типах холодильных установок;
- задавать температурный режим перевозки и проверять его соблюдение;

владеть:

- методами оценки и выбора средств ликвидации нештатных ситуаций в энергообеспечении при доставке СПГ;

– средствами энергообеспечения необходимых условий доставки скоропортящихся грузов.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Условия доставки СПГ.

Раздел 2 Основы термодинамики.

Раздел 3 Основы теплопереноса.

Раздел 4 Термодинамические основы работы холодильных машин.

Раздел 5 Теплотехника изотермических вагонов.

Раздел 6 Технические средства для доставки СПГ.

Раздел 7 Пункты и технология обслуживания изотермического подвижного состава.

Раздел 8 Стационарные технические средства хранения СПГ.

Раздел 9 Правила перевозок СПГ.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.25 «Информационные технологии на транспорте»

1 Цели и задача освоения дисциплины «Информационные технологии на транспорте»

Цели освоения дисциплины:

– изучение важнейших принципов современных информационных технологий, существующих и внедряемых на железнодорожном транспорте, основных автоматизированных информационных и информационно-управляющих систем сетевого, дорожного и линейного уровня, перспектив развития информационных технологий в отрасли;

– подготовка к профессиональной деятельности в области организации и управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте;

– изучение важнейших принципов современных информационных технологий, применяемых и внедряемых на железнодорожном транспорте, основных автоматизированных информационных и информационно-управляющих систем сетевого, дорожного и линейного уровня, перспектив развития информационных технологий в отрасли.

Задачей освоения дисциплины является обучение обучающихся применять современные информационные технологии в будущей профессиональной деятельности.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Информационные технологии на транспорте» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-2	способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ОПК-5	способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

– основные информационно-коммуникационные технологии и основные требования информационной безопасности;

– технические и программные средства реализации информационных процессов;

– информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязи с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации;

– этапы развития информационных технологий на транспорте, виды информационных технологий (информационные системы обработки данных, системы автоматизации офиса, информационные технологии экспертных систем), функции локальных вычислительных сетей, рациональные сферы их использования на магистральном транспорте; структуру автоматизированных систем управления, информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций.

уметь:

– решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры;

– применять в практической деятельности научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

– применять автоматизированную систему оперативного управления перевозками, автоматизированную систему пономерного учета, контроля дислокации, анализа использования и регулирования вагонного парка;

– сетевую интегрированную российскую информационно-управляющую систему оперативного управления эксплуатационной работой, информационно-управляющие системы линейного уровня для решения задач эксплуатационной работы магистрального транспорта.

владеть:

– культурой применения информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности;

– основами применения в практической деятельности научными основами технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

– основами автоматизации решения задач в профессиональной деятельности;

– навыками применения информационных технологий, аппаратных, математических и программных средств их обеспечения при организации, планировании и управлении эксплуатационной работой магистрального транспорта.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Представление об информационном обществе

Раздел 2 Информационные технологии.

Раздел 3 Информационные технологии, применяемые на транспорте.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.26 «Экономика отрасли»**

1 Цель и задачи освоения дисциплины «Экономика отрасли»

Цель освоения дисциплины:

– формирование у обучающихся представления о приоритетных направлениях экономического развития железнодорожной транспортной системы и ее подсистем.

Задачи освоения дисциплины:

– научить понимать и анализировать особенности экономических процессов, происходящих в подразделениях железнодорожного транспорта, умению принимать экономические решения;

– привить способность использовать основные положения и методы социальных и экономических наук при решении профессиональных задач и выявлять проблемы экономического характера на внутридорожном уровне и изыскивать способы их решения;

– овладеть методикой проведения технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Транспортное право» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-32	способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-33	способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
ПК-34	способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

– номенклатуру и технические характеристики выпускаемой продукции, выполняемой работы, оказываемых услуг;

– показатели экономической эффективности деятельности железнодорожной транспортной системы и ее подсистем;

– производственные связи между предприятиями, цехами, участками, подразделениями железнодорожного транспорта, с целью решения транспортных задач по приоритетным направлениям развития отрасли;

– экономику, организацию производства, труда и управления;

– показатели оценки производственных и непроизводственных затрат, направленных на обеспечение безопасности движения поездов и производство маневровой работы;

– методы технико-экономического анализа деятельности транспортных предприятий отрасли;

– порядок разработки перспективных и текущих планов экономического развития производства.

уметь:

– разрабатывать мероприятия по рационализации экономической деятельности железнодорожной транспортной системы и ее подсистем по обеспечению безопасности движения поездов и производству маневровой работы с учетом исключения непроизводственных затрат;

– определять экономическую эффективность проводимых мероприятий;

– решать транспортные задачи по экономической оценке деятельности железнодорожной транспортной системы и ее подсистем;

- выполнять экономические расчеты, связанные с деятельностью предприятия по оценке производственных и непроизводственных затрат;
- проводить технико-экономический анализ показателей работы отрасли и принимать решения по исключению непроизводительных потерь;
- самостоятельно творчески использовать полученные при изучении дисциплины теоретические знания в процессе последующего обучения в соответствии с планами подготовки.

владеть:

- специальной экономической и железнодорожной терминологией;
- методами технико-экономического анализа производственно-хозяйственной деятельности железнодорожной транспортной системы и ее подсистем;
- современными методами решения транспортных задач, планирования капитальных вложений, показателей использования подвижного состава, направленных на обеспечение безопасности движения поездов и производство маневровой работы;
- формами и системами оплаты труда, материального и морального стимулирования;
- современными методами определения экономической эффективности реконструкции подразделений железнодорожной отрасли;
- методиками формирования и распределения доходов, расходов и прибыли железнодорожной транспортной системы и ее подсистем, исключая непроизводственных затраты;
- методами проведения технико-экономического анализа деятельности отрасли и отдельных подсистем транспорта.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единицы, 216 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Основные производственные фонды. Оборотные фонды и оборотные средства транспорта.

Раздел 2 Экономическое регулирование развития транспорта и управление инвестициями.

Раздел 3 Эксплуатационные расходы и себестоимость на железнодорожном транспорте.

Раздел 4 Экономика труда.

Раздел 5 Финансы на транспорте.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.27 «Транспортное право»

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Транспортное право»

Цели освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся компетенции, необходимой для осуществления ими в будущем производственно-технологической деятельности в сфере реализации норм транспортного законодательства;
- овладение знаниями в области транспортных отношений, формирование умения использовать правовые знания в профессиональной деятельности;
- выработка уважительного отношения к праву и нетерпимости к любому нарушению закона.

Задачи освоения дисциплины:

- достижение всестороннего понимания обучающимися природы и сущности основных понятий и юридических конструкций транспортного права, а также их конкретного правового оформления (учебно-познавательная задача);
- формирование умения толковать правовые нормы и анализировать практику их применения, развитие умения принимать решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законодательством, обеспечивать соблюдение законодательства;
- выработка умения применять полученные правовые знания в профессиональной деятельности (учебно-практическая задача);
- формирование навыка научно-исследовательской работы в области транспортного права, выработка умения ориентироваться в специальной научной литературе (учебно-исследовательская задача);
- формирование разносторонней творческой личности, гуманистического мировоззрения, профессионального правосознания обучающихся (мировоззренческая задача).

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Транспортное право» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-12	способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- понятие транспортного права;
- основные институты транспортного права;
- систему источников транспортного права;
- механизмы осуществления и защиты прав участников транспортных отношений;
- основные договоры, используемые транспортной организацией в своей деятельности;

уметь:

- оперировать понятиями и категориями транспортного права;
- ориентироваться в специальной юридической литературе;
- использовать правовые нормы в профессиональной деятельности;
- принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом;
- толковать и применять правовые нормы к конкретным жизненным ситуациям в сфере профессиональной деятельности;

владеть:

- способностью использовать терминологию транспортного права;
- способностью работы с актами транспортного законодательства и актами судебных органов;
- способностью анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений в сфере транспортного права.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Общая характеристика транспортного права.

Раздел 2 Договорно-правовое регулирование отношений в сфере транспорта.

Раздел 3 Международное частное транспортное право.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.28 «Техника транспорта, обслуживание и ремонт»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт»

Цели освоения дисциплины:

- изучение комплекса устройств железнодорожного транспорта, технического оснащения, технико-экономических показателей, основ эксплуатации подвижного состава железных дорог и взаимодействия их с другими видами транспорта в рамках стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года;
- изучение основ разработки и внедрения технологических процессов, использование технической документации и распорядительных актов на железнодорожных предприятиях;
- формирование знаний в области предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг по подготовке подвижного состава.

Задачи освоения дисциплины:

- изучить виды подвижного состава железных дорог, их классификацию, типовую конструкцию, и эксплуатационные свойства;
- познакомиться с методикой разработки технологических процессов на примере локомотиворемонтных предприятий;
- изучить системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава, способы диагностирования технического состояния, основы теории изнашивания и восстановления элементов подвижного состава.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-1	способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-5	способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные понятия о транспорте, характеристики различных видов транспорта, стратегию развития железнодорожного транспорта, виды технической документации, требования и критерии контроля и надзора состояния и эксплуатации подвижного состава, основные причины неисправностей и недостатков в работе;
- системы организации обслуживания и ремонта подвижного состава железных дорог, прогрессивные приемы и эффективные методы производства и ремонта, основы теории изнашивания и восстановления элементов подвижного состава;
- основные требования к разработке и внедрению технологических процессов, технической документации, распорядительных актов транспортных предприятий.

уметь:

- демонстрировать основные сведения о транспорте, транспортных системах, характеристиках различных видов транспорта, технологических процессах и технической

документации, об организации работы, обслуживании и ремонте подвижного состава железных дорог;

– осуществлять контроль и надзор состояния и эксплуатации подвижного состава железных дорог, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе;

– организовывать работу по предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг по подготовке подвижного состава.

владеть:

– основами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов транспортных предприятий;

– приемами осуществления экспертизы технической документации, установления причин неисправностей и недостатков при работе подвижного состава железных дорог;

– навыками по подготовке подвижного состава к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Общие сведения о железнодорожном транспорте.

Раздел 2 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт локомотивов.

Раздел 3 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт вагонов.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.29 «Транспортная инфраструктура»

1 Цель и задачи освоения дисциплины «Транспортная инфраструктура».

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся основных представлений об инфраструктуре железнодорожного транспорта, собственных законов её развития и функционирования во взаимосвязи со всей транспортной системой.

Задачи освоения дисциплины:

- изучение устройства верхнего строения железнодорожного пути, его конструктивных элементов;
- овладение общими представлениями по функционированию объектов транспортной инфраструктуры.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Транспортная инфраструктура» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-5	способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатки в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
ПК-13	способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате изучения данной дисциплины обучающийся должны:

знать:

- взаимосвязь конструкции рельсовой колеи с конструкцией подвижного состава;
- нормы и допуски в содержании железнодорожного пути и стрелочных переводов;

уметь:

– пользоваться нормативной базой по устройству и содержанию объектов транспортной инфраструктуры;

владеть:

- методами оценки качества содержания объектов железнодорожной инфраструктуры;
- навыками их применения;
- методами выбора рациональных конструкций объектов инфраструктуры в зависимости от условий эксплуатации.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Транспортная инфраструктура и её роль в обеспечении перевозок железнодорожным транспортом.

Раздел 2 Основные конструкции железнодорожного пути.

Раздел 3 Соединения и пересечения рельсовых путей.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.30 Транспортная психология**

1 Цель и задачи освоения дисциплины «Транспортная психология»

Целью освоения дисциплины является изучение роли человеческого фактора для обеспечения эффективности и безопасности работы железнодорожного транспорта.

Задачи освоения дисциплины:

- определение основных требований к оператору (диспетчеру системы «оператор – поезд – дорога – среда движения») (ОПДС);
- изучение инженерно-психологических требований к рабочему месту оператора (диспетчера, машиниста) и обустройству дорог;
- ознакомление с методами профессионального отбора и значением психофизиологического отбора для повышения надежности операторов;
- определение факторов и условий, вызывающих снижение работоспособности; ознакомление с мероприятиями по рационализации режима его труда и отдыха; ознакомление с психофизиологическими особенностями управления в сложных условиях.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Транспортная психология» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-5	способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия
ОК-6	способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия
ОК-7	способность к самоорганизации и самообразованию

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- приемы коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;
- психологическую и психофизиологическую сущность работы оператора;
- порядок профессионально-психологического отбора операторов (диспетчеров);

уметь:

- работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;
- распознавать стресс, осуществлять поиск причин стресса для его изменения;

владеть:

- методами оценки самоорганизации и самообразованию, техниками разрешения и профилактики конфликтов в коллективах;
- анализом социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий в коллективе;
- навыками коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Профессиональные аспекты транспортной психологии.

Раздел 2. Социальные аспекты транспортной психологии.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.31 «Русский язык и культура речи»

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Русский язык и культура речи»

Цели освоения дисциплины:

- формирование и развитие коммуникативно-речевой компетенции;
- повышение культуры русской речи обучающегося

Задачи освоения дисциплины:

- формирование языковой рефлексии – осознанного отношения к своей и чужой речи с точки зрения нормативного, коммуникативного и этического аспектов культуры речи;
- формирование способности эффективного речевого поведения в ситуациях делового общения;
- знакомство с основами риторики, развитие навыков устного публичного выступления и ведения профессионально ориентированной дискуссии.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Русский язык и культура речи» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-5	способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- типы норм русского языка и типы ошибок (орфоэпические, лексические, грамматические);
- основные качества хорошей русской речи (правильность, точность, логичность, богатство, выразительность, чистота, уместность);
- экстралингвистические и лингвистические особенности функциональных стилей (делового, научного, публицистического, художественного, разговорного);
- речевые проблемы современного общества и пути их решения;

уметь:

- пользоваться словарями, справочниками и электронными информационными ресурсами по культуре речи;
- контролировать собственное речевое поведение;
- строить свой речевой портрет в соответствии с требованиями речевой культуры;

владеть:

- нормами устной и письменной речи;
- жанрами русского речевого этикета в повседневном обиходе (приветствие, прощание, просьба, благодарность, извинение и др.);
- навыками анализа актуальных для профессиональной деятельности текстов разных функциональных стилей современного русского литературного языка;
- навыками создания актуальных для профессиональной деятельности текстов разных функциональных стилей современного русского литературного языка;
- навыками устного публичного монолога и диалога информативного и воздействующего характера.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Русский язык и культура речи как предмет изучения.

Раздел 2 Норма как центральное понятие культуры речи и основа правильности.

Раздел 3 Функциональные стили русского литературного языка.

Раздел 4 Ораторское искусство (риторика).

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.32 «Физическая культура и спорт»

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Физическая культура и спорт»

Цели освоения дисциплины:

- формирование культуры личности обучающегося и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта, туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности;
- понимание социальной роли физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности;
- знание научно-биологических и практических основ физической культуры и здорового образа жизни;
- формирование мотивационно-целостного отношения к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни, физическое самосовершенствование и самовоспитание, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом;
- овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределение в физической культуре;
- обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую способность обучающегося к будущей профессии;
- приобретение опыта творческого использования физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.

Задачи освоения дисциплины:

- развитие и совершенствование базовых силовых, скоростных и координационных качеств, общей и специальной выносливости, гибкости;
- формирование основных и прикладных двигательных навыков;
- обеспечение оптимального уровня двигательной активности в образовательной и повседневной деятельности;
- укрепление здоровья, закаливание организма, повышение его устойчивости к неблагоприятным факторам внешней среды, профессиональной и образовательной деятельности;
- формирование здорового образа жизни.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Физическая культура и спорт» направлена на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-8	способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональных заболеваний и вредных привычек;
- способы контроля и оценки физического развития и физической подготовленности;
- правила и способы планирования индивидуальных занятий различной целевой направленности.

уметь:

- выполнять индивидуально подобные комплексы оздоровительной и адаптивной (лечебной) физической культуры, композиции ритмической и аэробной гимнастики, комплексы упражнения атлетической гимнастики;
- выполнять простейшие приемы самомассажа и релаксации;
- преодолевать искусственные и естественные препятствия с использованием разнообразных способов передвижения;
- выполнять приемы защиты и самообороны, страховки и самостраховки;
- осуществлять творческое сотрудничество в коллективных формах занятий физической культурой.
- приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни:
 - повышения работоспособности, сохранения и укрепления здоровья;
 - подготовки к профессиональной деятельности и службе в Вооруженных Силах Российской Федерации;
 - организации и проведения индивидуального, коллективного и семейного отдыха и при участии в массовых спортивных соревнованиях, а также в процессе активной творческой деятельности по формированию здорового образа жизни.

владеть:

- системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке обучающихся.

Раздел 2 Социально-биологические основы физической культуры.

Раздел 3 Основы здорового образа жизни обучающегося. Физическая культура в обеспечении здоровья.

Раздел 4 Психофизические основы учебного труда и интеллектуальной деятельности. Средства физической культуры в регулировании работоспособности.

Раздел 5 Общая физическая и специальная подготовка в системе физического воспитания.

Раздел 6 Основы методики самостоятельных занятий физическими упражнениями.

Раздел 7 Спорт. Индивидуальный выбор видов спорта или систем физических упражнений.

Раздел 8 Самоконтроль занимающихся обучающихся физическими упражнениями и спортом.

Раздел 9 Профессионально-прикладная физическая подготовка (ППФП) обучающихся.

Раздел 10 Общая физическая подготовка.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.01 «Общий курс транспорта»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Общий курс транспорта»

Цели освоения дисциплины:

- изучение комплекса устройств, технического оснащения;
- определение показателей работы железнодорожного транспорта;
- знакомство с основами строительства и эксплуатации железных дорог и взаимодействия их с другими видами транспорта.

Задачи освоения дисциплины:

- получение цельного представления о железнодорожном транспорте; взаимосвязи всех его отраслей, о структуре управления;
- изучить принцип организации железнодорожных перевозок;
- умение применять полученные знания для решения практических задач в работе железнодорожного транспорта, иметь общее представление о современном железнодорожном транспорте.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Общий курс транспорта» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-2	способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-3	способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные структурные управления ОАО «РЖД» и функционирование его подразделений;
- техническое оснащение и технологию работы сортировочных станций;
- техническое оснащение и технологию работы грузовых станций;
- техническое оснащение пассажирской и пассажирской технической станции;
- техническое оснащение и технологию работы локомотивного депо;
- техническое оснащение и технологию работы вагонного депо;
- техническое оснащение и технологию работы хозяйства сигнализации и связи;
- техническое оснащение и технологию работы хозяйства пути;
- техническое оснащение и технологию работы хозяйства электроснабжения;
- техническое оснащение и технологию работы терминального логистического центра;
- техническое оснащение и технологию работы метрополитена;
- роль подразделений ж.д. транспорта в организации перевозочного процесса и безопасности движения поездов;
- структуру штата, основные обязанности должностных лиц подразделений;

уметь:

- определять и использовать технико-технологические параметры и показатели деятельности различных хозяйств в своей основной производственной работе, а также при разработке текущих и стратегических планов работы железных дорог;
- анализировать основные показатели работы подразделений ж.д. транспорта;
- выполнять выбор рационального типа подвижного состава для перевозки грузов;
- определять основные показатели транспортных систем.

владеть:

– методами расчёта параметров устройств раздельных пунктов.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 144 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Основные понятия о железнодорожном транспорте.

Раздел 2 Транспортный комплекс России. Автомобильный и водный транспорт.

Раздел 3 Воздушный, трубопроводный, транспорт.

Раздел 4 Городской транспорт.

Раздел 5 Структура управления железнодорожным транспортом.

Раздел 6 Основы проектирования и строительства железных дорог.

Раздел 7 Путь и путевое хозяйство. Подвижной состав.

Раздел 8 Электроснабжение. Сооружения и устройства сигнализации и связи.

Раздел 9 Раздельные пункты. Железнодорожных перевозок и движение поездов.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.02 «Технология работы грузовой станции и путей необщего пользования»

1 Цель и задачи освоения дисциплины «Технология работы грузовой станции и путей необщего пользования»

Целью освоения дисциплины является подготовка к профессиональной деятельности в области грузовой и коммерческой работы и в сети фирменного транспортного обслуживания.

Задачи освоения дисциплины:

- углубление знаний по организации работы грузовой станции и условиям перевозок в прямом, смешанном и международном сообщениях;
- знакомство с нормативными документами, регулирующие правовые отношения между перевозчиком и грузоотправителями, грузополучателями, собственниками вагонов, а также владельцами путей необщего пользования.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Технология работы грузовой станции и путей необщего пользования» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-4	способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- технические средства грузовой и коммерческой работы;
- организационную структуру управления грузовой и коммерческой работой;
- основы оперативного планирования перевозок;
- технологические процессы работы станций примыкания и подъездных путей промышленных предприятий;
- безбумажную технологию организации грузовых перевозок;
- основные принципы построения тарифов;
- прогрессивные способы организации перевозок в транспортных логистических системах, в том числе контейнерных и пакетных;
- основные принципы транспортного права;
- правила перевозок грузов;
- современные методы транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий, организаций и пользователей железнодорожными услугами;
- условия перевозок грузов в прямых смешанных и международных сообщениях.

уметь:

- организовывать грузовую и коммерческую работу на основе прогрессивной технологии, автоматизированных систем управления и комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ;
- выполнять выбор рационального типа подвижного состава для перевозки грузов;
- оформлять перевозочные документы;
- применять правила перевозок грузов;
- определять основные показатели работы грузовой станции;
- рассчитывать силы, действующие на груз при перевозке;

– разрабатывать единые технологические процессы работы станции и путей необщего пользования;

владеть:

– приемами сменно-суточного планирования работы железнодорожной станции;
– способами обоснования показателей, которые характеризуют качество обслуживания клиентов, железнодорожным транспортом;

– методами расчета крепления грузов;

– технико-экономическими расчетами выбора средств механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ;

– методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций

Раздел 2 Маршрутизация перевозок

Раздел 3 Общие принципы организации работы железнодорожных путей необщего пользования

Раздел 4 Организация перевозок грузов

Раздел 5 Перевозка грузов в смешанном сообщении.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.03 «Организация пассажирских перевозок»

1 Цель и задачи дисциплины «Организация пассажирских перевозок»

Целью освоения дисциплины является формирование знаний и умений в организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.

Задачи освоения дисциплины:

– формирование знаний о принципах организации рационального взаимодействия различных видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа и грузобагажа; о структуре управления пассажирскими перевозками; об устройстве и технологии работы пассажирских, пассажирских технических станций и вокзалов;

– формирование умений применять: правила перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте; методы разработки технологических процессов работы пассажирских станций и вокзалов

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Организация пассажирских перевозок» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-2	способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

– основные принципы организации пассажирских перевозок;
– структуру управления пассажирскими перевозками;
– устройство и технологию работы пассажирских, пассажирских технических станций и вокзалов;

– правила перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте;
– систему организации рационального взаимодействия различных видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа и грузобагажа;

уметь:

– прогнозировать размеры пассажиропотоков;
– выполнять расчеты основных пассажирских устройств;
– использовать справочные материалы и нормативные требования к организации пассажирских перевозок; производить расчет размеров движения;

– производить расчет размеров движения;
– разрабатывать план формирования и график движения пассажирских поездов;
– разрабатывать технологические процессы работы пассажирских, пассажирских технических станций и вокзалов;

– разрабатывать графики оборота составов пассажирских и пригородных поездов;
– разрабатывать суточный план-график работы пассажирской и пассажирской технической станции;

– применять систему организации рационального взаимодействия различных видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа и грузобагажа;

владеть:

– методами разработки технологических процессов работы пассажирских станций и вокзалов;

– способами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Организация пассажирских перевозок на железных дорогах.

Раздел 2 Развитие скоростного и высокоскоростного движения на железных дорогах России.

Раздел 3 Организация пригородного пассажирского движения.

Раздел 4 Классификация и устройства пассажирских станций.

Раздел 5 Технология работы пассажирских станций.

Раздел 6 Классификация, устройства и технология работы технических станций.

Раздел 7 Информатизация управления пассажирскими перевозками на базе системы «Экспресс»

Раздел 8 Вокзалы.

Раздел 9 Правовые основы перевозки пассажиров.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.04 «Железнодорожные станции и узлы»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Железнодорожные станции и узлы»

Цели освоения дисциплины:

- получение знаний о железнодорожных станциях и узлах как о сложных технических системах;
- освоение принятия проектных и технологических решений, изучение норм и правил проектирования;

- освоение комплексного проектирования основных схем и элементов станций и узлов.

Задачи освоения дисциплины:

- знать основные схемы и отдельные элементы железнодорожных станций и узлов, уметь комплексно проектировать железнодорожные станции;
- владеть методами масштабной накладки элементов, проектируемых или реконструируемых отдельных пунктов;
- знать техническое оснащение станций и узлов и взаимное расположение устройств на станциях и в узлах;
- уметь разрабатывать технологические процессы проектируемых и реконструируемых станций и узлов.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Железнодорожные станции и узлы» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-1	способность к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции
ОПК-2	способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные схемы станций и узлов;
- техническое оснащение станций и узлов;
- методы расчета основных устройств, с применением компьютерной техники;

уметь:

- разрабатывать технологический процесс работы станции;
- выполнять технико-экономические расчеты по выбору эффективного решения по конструкциям схем станций;
- применять комплексную автоматизацию трудоемких и опасных станционных производственных процессов;

владеть:

- комплексным проектированием железнодорожных станций;
- методами системного подхода при разработке технологических процессов проектируемых станций;
- разработкой и составлением схем разъездов, обгонных пунктов, станций (промежуточных, участковых, сортировочных).

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Классификация отдельных пунктов и станционных путей. Габариты железных дорог и их влияние на величину междупутий. Стрелочные переводы и их взаимное расположение. Стрелочные улицы.

Раздел 2 Назначение разъездов, их основные типы и схемы. Промежуточные станции, назначение и классификация.

Раздел 3 Назначение участковых станций и их классификация. Устройство и основные схемы участковых станций.

Раздел 4 Назначение сортировочных станций и их классификация. Устройство и основные схемы сортировочных станций.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.05«Грузоведение»**

1 Цели и задача освоения дисциплины «Грузоведение»

Цели освоения дисциплины:

- углубление знаний обучающихся с основными свойствами грузов, факторами, действующими на грузы при перевозке, перегрузке и хранении;
- обучить принципам и особенностям классификации грузов, условиям перевозки, хранения и перегрузки с одного вида транспорта на другой.

Задачей освоения дисциплины является приобретение комплекса знаний, умений и навыков по предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению документов, таможенному оформлению грузов не только по технико-технологическим, но и государственно-политическим, торгово-экономическим, таможенным и прочим аспектам функционирования перевозчиков во внешнеэкономической деятельности государства.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Грузоведение» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- транспортные характеристики и транспортное состояние грузов;
- взаимодействие грузов с технологией и организацией транспортного процесса;
- оптимальные режимы хранения грузов на складах;
- характеристику тары, упаковки и маркировки грузов;
- сил, действующих на груз при перевозке его на открытом подвижном составе;
- требования к размещению и хранению грузов;
- основные характеристики подвижного состава и транспортного оборудования для перевозки грузов различной номенклатуры, организацию и технологию перевозок;
- классификацию опасных грузов;

уметь:

- применять правильное решение подготовки и выполнения перевозок опасных грузов, а также возникновения опасных ситуаций;
- идентифицировать опасные вещества, их свойства и способов защиты при возникновении опасности в ходе перевозочного процесса;
- рассчитывать предельные сроки доставки и хранения грузов на складах;
- определять качественную характеристику грузов;
- рационально размещать груз в вагоне и в контейнере с учетом максимального использования грузоподъемности и вместимости вагона и контейнера;
- выполнять расчет сил, действующих на груз в процессе перевозки;
- наносить маркировку грузов на транспортную тару и упаковку.

владеть:

- навыками пользования инструкциями, правилами перевозок грузов, нормативными актами, техническими условиями погрузки и крепления грузов в вагонах и контейнерах;
- методами расчетов времени нахождения грузов на складах, в пунктах погрузки, выгрузки с учетом их транспортной характеристики;

- способами определения массы груза в вагоне и в контейнере с учетом характеристик грузов;
- современными методами научных исследований в процессе решения профессиональных задач.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

4 Содержание дисциплины

- Раздел 1 Классификация грузов, перевозимых железнодорожным транспортом.
- Раздел 2 Факторы, влияющие на грузы
- Раздел 3 Определение, классификация и номенклатура тарно-упаковочных и штучных грузов.
- Раздел 4 Пакетирование и контейнеризация тарно-штучных грузов.
- Раздел 5 Маркировка тарно-штучных грузов.
- Раздел 6 Опасные грузы.
- Раздел 7 Общие положения и общие свойства насыпных и навалочных грузов.
- Раздел 8 Твердые виды топлива.
- Раздел 9 Руды и рудные концентраты.
- Раздел 10 Минерально-строительные грузы.
- Раздел 11 Негабаритные грузы
- Раздел 12 Наливные грузы

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.06 «Управление эксплуатационной работой»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Управление эксплуатационной работой»

Цели освоения дисциплины:

- подготовка к профессиональной деятельности в области организации и управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте;
- разработка технологий, систем управления эксплуатационной работой.

Задачи освоения дисциплины:

- формирование умения осуществлять контроль и управление системами организации движения поездов и маневровой работы;
- формирование умения разрабатывать планы, программы и методики проведения исследований объектов профессиональной деятельности.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Управление эксплуатационной работой» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-1	способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- устройство и техническое оснащение отдельных пунктов и транспортных узлов; взаимное расположение и методы расчета основных элементов;
- технологию работы железнодорожных станций;
- мероприятия по комплексной механизации и автоматизации станционных процессов;
- способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и узлов;
- методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений; организацию работы железнодорожных узлов, специализацию станций в узле и организацию вагонопотоков;
- выбор оптимальных параметров системы для освоения вагонопотоков;
- организацию вагонопотоков с мест погрузки;
- расчет плана формирования поездов;
- технологию централизованного управления перевозками во взаимодействии с дирекциями ОАО «РЖД»;
- современные инновационные технологии на железнодорожном транспорте;
- зарубежные транспортные технологии;
- систему логического контроля работы дежурного по станции;
- регистраторы служебных переговоров на диспетчерских участках и станциях;
- требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

уметь:

- определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем: показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы;
- производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры, разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций, участков и направлений;

владеть:

- приемами сменно-суточного планирования работы железнодорожной станции, способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом;
- методами оперативного планирования.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 10 зачетных единиц, 360 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Основы управления эксплуатационной работой железных дорог.

Раздел 2 Управление и технология работы станций.

Раздел 3 Управление эксплуатационной работой железнодорожных узлов.

Раздел 4 Управление вагонопотоками на сети железных дорог.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.07 «Организация движения поездов»**

1 Цель и задачи освоения дисциплины «Организация движения поездов»

Целью освоения дисциплины является подготовка к профессиональным видам деятельности в области разработки технологий, систем управления, повышения технической оснащенности и оптимального перспективного развития железнодорожных участков и направлений, управления движением поездов, обеспечения безопасности движения поездов и охраны труда.

Задачи освоения дисциплины:

- формирование навыков к планированию, организации и управлению системами транспортных комплексов;
- формирование навыков по организации эффективного использования пропускной и провозной способностей инфраструктуры, тяговых ресурсов и технических средств для обеспечения перевозочного процесса;
- формирование способности к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля организации движения поездов.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Организация движения поездов» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-2	способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-36	способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений, методы увеличения пропускной и перерабатывающей способности станций и узлов;
- составление графика движения поездов;
- выбор массы и скорости движения поездов;
- расчет пропускной и провозной способности линий;
- показатели использования подвижного состава;
- оперативное управление и анализ эксплуатационной работы железнодорожного транспорта;
- технологию централизованного управления перевозками во взаимодействии с дирекциями ОАО «РЖД»;
- систему логического контроля работы поездного диспетчера;
- требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

уметь:

- определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем: показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы
- производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры, разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций, участков и направлений;

владеть:

- приемами сменно-суточного планирования работы железнодорожной станции, способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом;
- методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Основные определения и принципы организации перевозочного процесса.

Раздел 2 График движения поездов.

Раздел 3 Элементы графика движения поездов.

Раздел 4 Организация движения поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией.

Раздел 5 Диспетчерское управление эксплуатационной работой.

Раздел 6 Управление местной работой на участках и направлениях.

Раздел 7 Разработка графика движения поездов.

Раздел 8 Пропускная и провозная способности железнодорожных линий.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.08 «Основы управления цепями поставок»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Основы управления цепями поставок»

Целью освоения дисциплины является подготовка работников по организации транспортного бизнеса и управлению на транспорте.

Задачей освоения дисциплины является построение интегрированных логистических цепей поставок, основных видов деятельности в цепях поставок и передовых методов, и информационных технологий управления и мониторинга товарно-транспортных потоков для логистической инфраструктуры.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Основы управления цепями поставок» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-8	способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети
ПК-9	способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- структуру товарного рынка, принципы товародвижения, технологию осуществления поставок товаров и услуг;
- методы рационального распределения товаров по каналам поставок;
- теоретические основы управления цепями поставок, эволюцию и методологию управления цепями поставок;
- основы организации, проектирования и выполнения процессов в цепях поставок, стратегическое планирование цепей поставок;
- порядок кооперации и взаимодействия контрагентов в цепи поставок;
- технологию контроллинга процессов и информационную поддержку управления цепями поставок;
- технологию контроллинга ключевых бизнес-процессов в цепях поставок;
- методы оценки количества и качества товара;

уметь:

- анализировать конъюнктуру товарного рынка;
- грамотно организовать поставку товара;
- создавать цепи поставок различных товаров;
- организовать бесперебойное снабжение региона или отдельного предприятия необходимыми видами товаров;
- оптимизировать взаимодействие участников товародвижения;
- использовать типовые программные продукты для планирования и оперативного управления цепями поставок;

владеть:

- приемами моделирования товародвижения;
- методами оптимизации процессов поставки товара;
- технологиями организации бесперебойного товародвижения.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

4 Содержания дисциплины

Раздел 1 Цепь поставок, основные понятия.

Раздел 2 Прогнозирование материального потока для организации цепей поставок

Раздел 3 Анализ клиентской среды, планирования действий.
Раздел 4 Определение полигона обслуживания.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.09 «Техническое нормирование эксплуатационной работы»

1 Цели и задача освоения дисциплины «Техническое нормирование эксплуатационной работы»

Цели освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся общего (концептуального), представления о планировании перевозок;
- оперативного планирования единой системы организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте.

Задачей освоения дисциплины является получение цельного представления о железнодорожном транспорте, взаимосвязи всех его отраслей, о структуре управления железнодорожным транспортом, подвижном составе, принципах организации железнодорожных перевозок.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Техническое нормирование эксплуатационной работы» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-3	способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- выбор оптимальных параметров системы освоения вагонопотоков;
- методы сбора и обработки данных, необходимых для управления работой и ресурсами перевозочного процесса;
- показатели использования подвижного состава;
- оперативное управление и анализ эксплуатационной работы железнодорожного транспорта;

уметь:

- определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем;
- определять показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы;

владеть:

- приемами сменно-суточного планирования работы железнодорожной станции, способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом;
- методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

4 Содержание дисциплины.

Раздел 1. Техническое нормирование эксплуатационной работы.

Раздел 2. Управление работой локомотивного парка.

Раздел 3. Диспетчерское управление эксплуатационной работой

Раздел 4. Анализ эксплуатационной работы дороги.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.10 «Транспортно-грузовые системы»

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Транспортно-грузовые системы».

Цели освоения дисциплины:

- формирование у обучающегося основных представлений о транспортно-грузовых системах, их структуре и функциях, о системе складирования и эффективном управлении складом, о процессе выбора рациональной системы складирования из возможных вариантов;
- научить принимать инженерные решения рациональной организации и планировании работы механизированных дистанций погрузо-разгрузочных работ. Ориентироваться в современных и перспективных технологических процессах с применением средств автоматизации при переработке грузов на транспортно-грузовых комплексах;
- иметь представления о современном состоянии транспортно-грузовых комплексов, тенденциях их развития в России и за рубежом.

Задачи освоения дисциплины:

- изучить теоретические основы и получить фундаментальных знания в области проектирования транспортно-грузовых систем, в области технических средств и технологий; в области организации функционирования современных складских комплексов;
- обучение умению применять полученные знания для решения прикладных задач, например, задач, связанных с организацией складских процессов и проблемами функционирования складов; с организацией процесса управления запасами и расчетом параметров систем складирования; проектирования оптимальных транспортно-грузовых комплексов, оценки их экономической эффективности.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Транспортно-грузовые системы» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-2	способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные принципы классификации транспортно-грузовых комплексов (ТГК) и основные требования проектирования ТГК;
- методы расчета основных параметров ТГК и технологических зон склада;
- режимы и требования хранения;
- показатели и критерии оценки эффективного использования складских мощностей и средств механизации;
- современные средства механизации погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских операций для переработки различных родов грузов и основы эксплуатации технических средств;

уметь:

- составлять технологические схемы переработки различных грузов и схемы складирования;
- производить расчеты основных параметров транспортно-грузовых комплексов, контейнерных терминалов, механизированных и автоматизированных складов для разных

грузов;

– определять производительность и другие эксплуатационные характеристики погрузочно-разгрузочных машин;

владеть:

– основами экономического анализа и обоснования параметров транспортно-грузовых комплексов;

– методами повышения уровня комплексной механизации погрузо-разгрузочных работ;

– вопросами обеспечения сохранности товаров при временном хранении на складах;

– знаниями выбора рационального типа и требуемого количества подъемно-транспортного оборудования;

– основными правилами техники безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте;

– изменениями в организационной структуре и планировании работы дирекций по управлению терминально-складскими комплексами.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Основные понятия о транспортно-грузовых системах, элементы ТГС.

Раздел 2 Технические средства транспортно-грузовых систем.

Раздел 3 Организация погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ на железнодорожном транспорте.

Раздел 4 Транспортно-грузовые комплексы (ТГК) – основной элемент ТГС.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.11 «Правила технической эксплуатации и безопасность движения»

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Правила технической эксплуатации и безопасность движения»

Цели освоения дисциплины:

- организации функционирования и обслуживания сооружений и устройств железнодорожного транспорта;
- общие положения по технической эксплуатации железнодорожного транспорта, взаимосвязи и управлению сложных, смежных взаимодействующих хозяйств;
- изучение основных положений, связанных с технической эксплуатацией железнодорожного транспорта;
- подготовка обучающихся к работе, связанной с движением поездов.

Задачи освоения дисциплины

- получение цельного представления о железнодорожном транспорте;
- взаимосвязи всех его отраслей, о структуре управления;
- принцип организации железнодорожных перевозок;
- умение применять полученные знания для решения практических задач в работе железнодорожного транспорта, иметь общее представление о современном железнодорожном транспорте.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Правила технической эксплуатации и безопасность движения» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-11	способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
ПК-13	способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основы ПТЭ работы железнодорожного транспорта, методы регулирования движением поездов, средства СЦБ;

уметь:

- рассчитывать основные показатели транспортных систем, прогнозировать последствия нарушений БД, проводить анализ;

владеть:

- методами оценки ситуаций безопасности движения.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Назначение и содержание дисциплины ПТЭ и безопасность ж.д.

Раздел 2 Причины нарушения безопасности движения поездов.

Раздел 3 Роль технических средств и их надёжность в обеспечении движения поездов.

Раздел 4 Сущность комплексной системы обеспечения безопасности движения.

Раздел 5 Обязанности комиссий по чрезвычайным ситуациям.

Раздел 6 Действия ДСП в нестандартных ситуациях.

Раздел 7 Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.12 «Управление проектами на транспорте»**

1 Цель и задача освоения дисциплины «Управление проектами на транспорте»

Целью освоения дисциплины является обучение основам применения универсальных методов и средств, используемых для решения задач в рамках различных проектов, а также закономерностям, присущим проектам в различных областях предпринимательской деятельности, в том числе в области транспортного бизнеса и логистики.

Задачей освоения дисциплины является применение комплексного подхода к решению бизнес-логистических задач, при взаимодействии с транспортными структурами.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Управление проектами в транспортном бизнесе и логистике» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-29	способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- базовые понятия управления проектами, методы управления проектами, организационную структуру управления проектами, структуру транспортной системы, особенности видов транспорта;
- методы управления транспортными процессами;
- основы организации, проектирования транспортно-логистических центров, их функционирования и взаимодействия; порядок взаимодействия видов транспорта при мультимодальных перевозках;
- принципы организации обслуживания потребителей транспортных услуг в транспортных терминалах;
- технологию контроллинга транспортно-логистических систем, методы оценки качества транспортно-логистической деятельности;

уметь:

- анализировать состояние транспортных систем;
- организовать взаимодействие видов транспорта и транспортно-логистические центры;
- оптимизировать транспортные и терминальные процессы.
- использовать современную нормативную базу и методики экономического обоснования для планирования транспортно-логистических центров и оперативного управления ими;

владеть:

- приемами моделирования транспортных процессов;
- методами оптимизации процессов взаимодействия видов транспорта и обслуживания потребителей транспортных услуг.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

4 Содержания дисциплины

Раздел 1 Основы управления проектами. Основные фазы управления проектами.

Раздел 2 Инвестиционная и эксплуатационная фазы проекта.

Раздел 3 Специальные вопросы управления проектами. Особенности управления нетрадиционными видами проектов.

Раздел 4 Система управления проектами в компании.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.01.01 «Общая физическая подготовка»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Общая физическая подготовка»

Цели освоения дисциплины:

- формирование жизненно важных двигательных навыков с целью адаптации к современным условиям жизни;
- укрепление здоровья, физического развития обучающихся;
- развитие координационных и кондиционных способностей;
- приобщение к самостоятельным занятиям физическими упражнениями, формирования интересов к определенным видам двигательной активности и выявления предрасположенности к тем или иным видам спорта;
- воспитание дисциплинированности, доброжелательного отношения к товарищам, честности, отзывчивости, смелости во время выполнения физических упражнений; содействие развитию психических процессов (представления, памяти, мышления и др.) в ходе двигательной деятельности;
- формирование навыков правильной осанки;
- воспитание морально-волевых качеств, формирование навыков культуры поведения.

Задачи освоения дисциплины:

- достичь гармоничного развития мускулатуры тела и соответствующей силы мышц;
- приобрести общую выносливость;
- повысить быстроту выполнения разнообразных движений, общие скоростные способности;
- улучшить проявление ловкости в самых разнообразных (бытовых, трудовых, спортивных) действиях, умение координировать простые и сложные движения;
- научиться выполнять движение без излишних напряжений, овладеть умением расслабления.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Общая физическая подготовка» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-8	способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональных заболеваний и вредных привычек;
- способы контроля и оценки физического развития и физической подготовленности;
- правила и способы планирования индивидуальных занятий различной целевой направленности;

уметь:

- выполнять индивидуально подобранные комплексы оздоровительной и адаптивной (лечебной) физической культуры, композиции ритмической и аэробной гимнастики, комплексы упражнения атлетической гимнастики;
- выполнять простейшие приемы самомассажа и релаксации;
- преодолевать искусственные и естественные препятствия с использованием разнообразных способов передвижения;
- выполнять приемы защиты и самообороны, страховки и самостраховки;

- осуществлять творческое сотрудничество в коллективных формах занятий физической культурой;
- применять приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни: повышения работоспособности, сохранения и укрепления здоровья;
- подготовки к профессиональной деятельности и службе в Вооруженных Силах Российской Федерации;
- организации и проведения индивидуального, коллективного и семейного отдыха и при участии в массовых спортивных соревнованиях, а также в процессе активной творческой деятельности по формированию здорового образа жизни;

владеть:

- системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 342 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке обучающихся.

Раздел 2 Социально-биологические основы физической культуры.

Раздел 3 Основы здорового образа жизни обучающегося. Физическая культура в обеспечении здоровья.

Раздел 4 Психофизические основы учебного труда и интеллектуальной деятельности. Средства физической культуры в регулировании работоспособности.

Раздел 5 Общая физическая и специальная подготовка в системе физического воспитания.

Раздел 6 Основы методики самостоятельных занятий физическими упражнениями.

Раздел 7 Спорт. Индивидуальный выбор видов спорта или систем физических упражнений.

Раздел 8 Самоконтроль занимающихся обучающихся физическими упражнениями и спортом.

Раздел 9 Профессионально-прикладная физическая подготовка (ППФП) обучающихся.

Раздел 10 Общая физическая подготовка.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.01.02 «Спортивные игры»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Спортивные игры»

Цели освоения дисциплины:

- создание условий для формирования стойкого интереса к физической культуре и спорту в целом, и к спортивным играм в частности;
- укрепление здоровья;
- формирование у обучающихся интереса и любви к игровым видам спорта;
- гармоничное развитие двигательных качеств и способностей;
- овладение основами техники игровыми видами спорта;
- воспитание координационных качеств и скоростных способностей;
- освоение базовых технических приемов игры.

Задачи освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся совокупности компетенций, позволяющих эффективно выполнять организационную, научную, методическую деятельность, решать задачи обучения спортивной подготовки при опоре на специфику спортивных игр;
- овладение методами, принципами и средствами обучения спортивным играм, их структуре и специфике педагогической деятельности.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Спортивные игры» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-8	способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональных заболеваний и вредных привычек;
- способы контроля и оценки физического развития и физической подготовленности;
- правила и способы планирования индивидуальных занятий различной целевой направленности;

уметь:

- выполнять индивидуально подобранные комплексы оздоровительной и адаптивной (лечебной) физической культуры, композиции ритмической и аэробной гимнастики, комплексы упражнения атлетической гимнастики;
- выполнять простейшие приемы самомассажа и релаксации;
- преодолевать искусственные и естественные препятствия с использованием разнообразных способов передвижения;
- выполнять приемы защиты и самообороны, страховки и самостраховки;
- осуществлять творческое сотрудничество в коллективных формах занятий физической культурой;
- использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни;
- повышения работоспособности, сохранения и укрепления здоровья;
- подготовки к профессиональной деятельности и службе в Вооруженных Силах Российской Федерации;
- организации и проведения индивидуального, коллективного и семейного отдыха и при участии в массовых спортивных соревнованиях, а также в процессе активной творческой деятельности по формированию здорового образа жизни;

владеть:

– системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья.

3 Общая трудоемкость дисциплины 342 академических часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Основы здорового образа жизни обучающегося. Физическая культура в обеспечении здоровья.

Раздел 2 Основы методики самостоятельных занятий физическими упражнениями.

Раздел 3 Самоконтроль занимающихся обучающихся физическими упражнениями и спортом.

Раздел 4 Общая физическая подготовка.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.01.03 «Легкая атлетика»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Легкая атлетика»

Цели освоения дисциплины:

- развитие основных физических качеств и способностей, укрепление здоровья, расширение функциональных возможностей организма;
- освоение знаний о легкой атлетике, ее истории и современном развитии, роли в формировании здорового образа жизни;
- освоение и совершенствование техники легкоатлетических видов спорта;
- укрепление здоровья и содействие правильному физическому развитию обучающихся;
- обучение жизненно важным двигательным навыкам и умениям в ходьбе, беге, прыжках и метаниях;
- подготовка разносторонне физически развитых, волевых, смелых и дисциплинированных юных спортсменов, готовых к труду и защите Родины.

Задачи освоения дисциплины:

- овладение теоретическими знаниями в области основ техники легкоатлетических упражнений и методики их преподавания, воспитания с их помощью физических и психических качеств;
- формирование навыков и умений в выполнении легкоатлетических упражнений, повышение средствами легкой атлетики физической подготовленности обучающихся до требуемого уровня;
- овладение практическими умениями и навыками преподавания легкой атлетики;
- формирование навыков и умений тренерской и организаторской работы по легкой атлетике.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «легкая атлетика» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-8	способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональных заболеваний и вредных привычек;
- способы контроля и оценки физического развития и физической подготовленности;
- правила и способы планирования индивидуальных занятий различной целевой направленности;

уметь:

- выполнять индивидуально подобные комплексы оздоровительной и адаптивной (лечебной) физической культуры, композиции ритмической и аэробной гимнастики, комплексы упражнения атлетической гимнастики;
- выполнять простейшие приемы самомассажа и релаксации;
- преодолевать искусственные и естественные препятствия с использованием разнообразных способов передвижения;
- выполнять приемы защиты и самообороны, страховки и самостраховки;
- осуществлять творческое сотрудничество в коллективных формах занятий физической культурой.

– использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни:

- повышения работоспособности, сохранения и укрепления здоровья;
- подготовки к профессиональной деятельности и службе в Вооруженных Силах Российской Федерации;
- организации и проведения индивидуального, коллективного и семейного отдыха и при участии в массовых спортивных соревнованиях, а также в процессе активной творческой деятельности по формированию здорового образа жизни.

владеть:

- системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 342 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке обучающихся.

Раздел 2 Психофизические основы учебного труда и интеллектуальной деятельности. Средства физической культуры в регулировании работоспособности.

Раздел 3 Спорт. Индивидуальный выбор видов спорта или систем физических упражнений.

Раздел 4 Профессионально-прикладная физическая подготовка (ППФП) обучающихся.

Раздел 5 Общая физическая подготовка.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.01.04 «Гимнастика»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Гимнастика»

Цели освоения дисциплины:

- обучение и овладение обучающимися специальными знаниями и навыками двигательной активности, развивающими гибкость, выносливость, быстроту и координацию движений, и способствующими успешному освоению технически сложных движений;
- овладение знаниями о строении и функциях человеческого тела;
- обучение приемам правильного дыхания;
- обучение комплексу упражнений, способствующих развитию двигательного аппарата ребенка;
- развитие темпово-ритмической памяти обучающихся;
- воспитание организованности, дисциплинированности, четкости, аккуратности;

Задачи освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся привычки к сознательному изучению движений и освоению знаний, необходимых для дальнейшей работы;
- развитие способности к анализу двигательной активности и координации своего организма;
- воспитание важнейших психофизических качеств двигательного аппарата в сочетании с моральными и волевыми качествами личности - силы, выносливости, ловкости, быстроты, координации.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «гимнастика» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-8	способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональных заболеваний и вредных привычек;
- способы контроля и оценки физического развития и физической подготовленности;
- правила и способы планирования индивидуальных занятий различной целевой направленности;

уметь:

- выполнять индивидуально подобные комплексы оздоровительной и адаптивной (лечебной) физической культуры, композиции ритмической и аэробной гимнастики, комплексы упражнения атлетической гимнастики;
- выполнять простейшие приемы самомассажа и релаксации;
- преодолевать искусственные и естественные препятствия с использованием разнообразных способов передвижения;
- выполнять приемы защиты и самообороны, страховки и самостраховки;
- осуществлять творческое сотрудничество в коллективных формах занятий физической культурой.
- использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни:
 - повышения работоспособности, сохранения и укрепления здоровья;
 - подготовки к профессиональной деятельности и службе в Вооруженных Силах Российской Федерации;
 - организации и проведения индивидуального, коллективного и семейного отдыха и

при участии в массовых спортивных соревнованиях, а также в процессе активной творческой деятельности по формированию здорового образа жизни;

владеть:

– системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 342 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Социально-биологические основы физической культуры.

Раздел 2 Общая физическая и специальная подготовка в системе физического воспитания.

Раздел 3 Особенности занятий избранным видом спорта или системой физических упражнений.

Раздел 4 Общая физическая подготовка.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.01.05 «Фитнес и аэробика»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Фитнес и аэробика»

Цели освоения дисциплины:

- освоения дисциплины является освоение обучающимися системы научно-практических знаний, умений и компетенций в области фитнеса и аэробики, реализация их в своей профессиональной деятельности;
- повышение уровня ритмической подготовки обучающихся путем использования музыкальной фонограммы в качестве средства дозирования физической нагрузки и экономизации физических усилий;
- профилактика и коррекция нарушений осанки обучающихся;
- повышение уровня функционального состояния сердечно-сосудистой и дыхательной систем обучающихся с помощью использования аэробных физических нагрузок;
- развитие силы и гибкости опорно-двигательного аппарата обучающихся с помощью использования силовых уроков и стретчинга;
- научить организовывать свою жизнедеятельность в соответствии с понятием «здоровый образ жизни» (сбалансированное питание, физическая активность, распорядок дня и т.п.);
- повысить уровень здоровья обучающихся, устойчивость к простудным и инфекционным заболеваниям;
- воспитание у обучающихся потребности в физической культуре.

Задачи освоения дисциплины:

- обогащение двигательного опыта за счет овладения двигательными действиями;
- всестороннее гармоническое развитие тела;
- формирование музыкально-двигательных умений и навыков;
- воспитание волевых качеств;
- совершенствование функциональных возможностей организма;
- повышение работоспособности и совершенствование основных физических качеств.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Фитнес и аэробика» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-8	способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональных заболеваний и вредных привычек;
- способы контроля и оценки физического развития и физической подготовленности;
- правила и способы планирования индивидуальных занятий различной целевой направленности;

уметь:

- выполнять индивидуально подобранные комплексы оздоровительной и адаптивной (лечебной) физической культуры, композиции ритмической и аэробной гимнастики, комплексы упражнения атлетической гимнастики;
- выполнять простейшие приемы самомассажа и релаксации;
- преодолевать искусственные и естественные препятствия с использованием разнообразных способов передвижения;
- выполнять приемы защиты и самообороны, страховки и самостраховки;

– осуществлять творческое сотрудничество в коллективных формах занятий физической культурой.

– использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни:

– повышения работоспособности, сохранения и укрепления здоровья;

– подготовки к профессиональной деятельности и службе в Вооруженных Силах Российской Федерации;

– организации и проведения индивидуального, коллективного и семейного отдыха и при участии в массовых спортивных соревнованиях, а также в процессе активной творческой деятельности по формированию здорового образа жизни;

владеть:

– системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 342 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Социально-биологические основы физической культуры.

Раздел 2 Общая физическая и специальная подготовка в системе физического воспитания.

Раздел 3 Особенности занятий избранным видом спорта или системой физических упражнений.

Раздел 4 Общая физическая подготовка.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.02.01 «Основы мультимодальных перевозок»**

1 Цели и задача освоения дисциплины «Основы мультимодальных перевозок»

Цели освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся основных и важнейших представлений о теоретических общесистемных проблемах методологических основ взаимодействия видов транспорта в смешанных перевозках;
- умение использовать эффективные методы совершенствования организации транспортного производства в перевозочном процессе;
- умение решать задачи, связанные с оптимизацией взаимодействия в системах распределения поставок грузов и видов транспорта в транспортно-логистической цепи.

Задачей освоения дисциплины является обучение применению полученных знаний для решения прикладных задач, связанных с рациональным организационно-технологическим взаимодействием различных видов транспорта.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Основы мультимодальных перевозок» направлено на освоение компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-3	способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- взаимосвязь и развитие транспортных систем, тенденции развития различных видов транспорта, их технико-экономические характеристики;

уметь:

- уметь рассчитывать экономические показатели при перевозке различных грузов в прямом и смешанном сообщении, определять рациональный вариант и схемы перевозки;

владеть:

- знаниями об общих закономерностях функционирования системы перевозки грузов транспортом;
- методикой выбора оптимальных вариантов перевозок с участием транспорта общего и необщего пользования.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Концептуально методологические основы единой транспортной системы.

Раздел 2 Техничко-эксплуатационные характеристики различных видов транспорта.

Раздел 3 Организация рационального взаимодействия видов транспорта.

Раздел 4 Транспортные модели перевозок.

Раздел 5 Проблемы организации мультимодальных перевозок.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.02.02 «Транспортно-логистическое обеспечение при мультимодальных перевозках»

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Транспортно-логистическое обеспечение при мультимодальных перевозках»

Цели освоения дисциплины:

- формирование основных представлений в вопросах взаимосвязи развития транспортных систем, техники и технологий при организации мультимодальных перевозок;
- получение знаний о взаимосвязи логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг.

Задачи освоения дисциплины:

- получение знаний о технико-экономических характеристиках различных видов транспорта при оценке преимуществ и недостатков для выбора рационального варианта перевозки;
- формирование представлений и сферах взаимодействия видов транспорта;
- получение навыков использования экономических моделей в расчетах оценки оптимальных вариантов перевозки грузов;
- получение навыков в развитии логистической инфраструктуры и взаимодействии нескольких видов транспорта в транспортных узлах.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Транспортно-логистическое обеспечение при мультимодальных перевозках» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-2	способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-3	способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные понятия о транспортных системах и их взаимосвязи;
- технологии интер/мультимодальных перевозок;
- мировые тенденции развития рынка транспортно-логистических услуг;

уметь:

- выполнять расчеты по рациональному распределению материальных потоков между различными видами транспорта;
- давать технико-экономическую оценку альтернативным схемам доставки грузов;
- выбирать оптимальный маршрут следования грузов;

владеть:

- навыком организации перевозочного процесса в системе мультимодальных перевозок с учетом знаний о рациональных транспортно-технологических схемах доставки грузов, основанных на принципах логистики.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Общие положения мультимодальных перевозок.

Раздел 2 Сферы взаимодействия видов транспорта.

Раздел 3 Теоретические основы формирования транспортных составляющих логистических цепей.

Раздел 4 Формирование транспортных логистических цепей в прямом сообщении.

Раздел 5 Исследование проблем организации мультимодальных перевозок.

Раздел 6 Корпоративные логистические центры на железнодорожном транспорте (ОАО «РЖД»).

Раздел 7 Формирование транспортных логистических цепей в смешанном сообщении.

Раздел 8 Основные направления внедрения системы менеджмента качества при логистической организации мультимодальных перевозок.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.03.01 «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах»

1 Цель и задачи освоения дисциплины «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах»

Целью освоения дисциплины является формирование и развитие компетенций в области использования правовой и нормативно-технической документации по упаковке и креплению грузов в вагонах и контейнерах;

Задачи освоения дисциплины:

– получение знаний в области компетенции по применению правовых и нормативно-технических документов для выбора рациональных средств упаковки и крепления для определенного вида груза;

– формирование способности к расчету усилий в средствах упаковки и крепления в зависимости от его вида и типа подвижного состава, используемого под перевозку.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Управление инвестиционной и инновационной деятельностью» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-4	способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-12	способность применять правовые и нормативно-технические основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

– транспортные характеристики и транспортное состояние грузов;
– взаимодействие грузов с технологией и организацией транспортного процесса; оптимальные режимы хранения грузов на складах; характеристику тары;

– упаковки и маркировки грузов;

– силы, действующих на груз при перевозке его на открытом подвижном составе; требования к размещению и хранению грузов;

– основные характеристики подвижного состава и транспортного оборудования для перевозки грузов различной номенклатуры, организацию и технологию перевозок;

– классификацию опасных грузов;

уметь:

– применять правильное решение при подготовке и выполнения перевозок опасных грузов, а также возникновения опасных ситуаций;

– использовать умения идентифицировать опасные вещества, их свойства и способов защиты при возникновении опасности в ходе перевозочного процесса;

– рассчитывать предельные сроки доставки и хранения грузов на складах; определять качественную характеристику грузов;

– рационально размещать груз в вагоне и в контейнере с учетом максимального использования грузоподъемности и вместимости вагона и контейнера;

– выполнять расчет сил, действующих на груз в процессе перевозок;

– наносить маркировку грузов на транспортную тару и упаковку;

владеть:

– инструкциями, правилами перевозок грузов, нормативными актами, техническими условиями погрузки и крепления грузов в вагонах и контейнерах; методами расчетов времени нахождения грузов на складах, в пунктах погрузки, выгрузки с учетом их транспортной характеристики;

- способами определения массы груза в вагоне и в контейнере с учетом характеристик грузов;
- современными методами научных исследований в процессе решения профессиональных задач.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Общие требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах. Условия крепления различных грузов. Средства крепления, виды, конструкция и особенности изготовления. Размещение и крепление различных грузов сложной геометрической формы.

Раздел 2 Габариты погрузки. Определение степени негабаритности груза. Перевозка негабаритных грузов Средства крепления, виды, конструкция и особенности изготовления. Размещение и крепление различных видов грузов в зависимости от подвижного состава. Особенности размещения и крепления универсальных и специализированных контейнеров.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.03.02 «Условия перевозок грузов и их крепления в вагонах и контейнерах»

1 Цель и задачи освоения дисциплины «Условия перевозок грузов и их крепления в вагонах и контейнерах»

Целью освоения дисциплины является формирование и развитие компетенции в области использования правовой и нормативно-технической документации по упаковке и креплению грузов в вагонах и контейнерах.

Задачи освоения дисциплины:

- получение знаний в области компетенции по применению правовых и нормативно-технических документов для выбора рациональных средств упаковки и крепления для определенного вида груза;
- формирование способности к расчету усилий в средствах упаковки и крепления в зависимости от его вида и типа подвижного состава, используемого под перевозку.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Управление инвестиционной и инновационной деятельностью» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-4	способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-12	способность применять правовые и нормативно-технические основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- транспортные характеристики и транспортное состояние грузов;
- взаимодействие грузов с технологией и организацией транспортного процесса; оптимальные режимы хранения грузов на складах; характеристику тары;
- упаковки и маркировки грузов;
- силы, действующих на груз при перевозке его на открытом подвижном составе; требования к размещению и хранению грузов;
- основные характеристики подвижного состава и транспортного оборудования для перевозки грузов различной номенклатуры, организацию и технологию перевозок;
- классификацию опасных грузов;

уметь:

- применять правильное решение при подготовке и выполнения перевозок опасных грузов, а также возникновения опасных ситуаций;
- использовать умения идентифицировать опасные вещества, их свойства и способов защиты при возникновении опасности в ходе перевозочного процесса;
- рассчитывать предельные сроки доставки и хранения грузов на складах; определять качественную характеристику грузов;
- рационально размещать груз в вагоне и в контейнере с учетом максимального использования грузоподъемности и вместимости вагона и контейнера;
- выполнять расчет сил, действующих на груз в процессе перевозок;
- наносить маркировку грузов на транспортную тару и упаковку;

владеть:

- инструкциями, правилами перевозок грузов, нормативными актами, техническими условиями погрузки и крепления грузов в вагонах и контейнерах; методами расчетов времени нахождения грузов на складах, в пунктах погрузки, выгрузки с учетом их транспортной характеристики;

- способами определения массы груза в вагоне и в контейнере с учетом характеристик грузов;
- современными методами научных исследований в процессе решения профессиональных задач.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Общие требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах. Условия крепления различных грузов. Средства крепления, виды, конструкция и особенности изготовления. Размещение и крепление различных грузов сложной геометрической формы.

Раздел 2 Габариты погрузки. Определение степени негабаритности груза. Перевозка негабаритных грузов Средства крепления, виды, конструкция и особенности изготовления. Размещение и крепление различных видов грузов в зависимости от подвижного состава. Особенности размещения и крепления универсальных и специализированных контейнеров.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.04.01 «Промышленный транспорт»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Промышленный транспорт»

Цели освоения дисциплины:

- получение знаний о работе промышленного транспорта предприятий, основах взаимодействия промышленного и магистрального железнодорожного транспорта;
- получение знаний о работе специальных видов транспорта.

Задачи освоения дисциплины:

- ознакомить обучающихся с закономерностями функционирования и развития промышленных железнодорожных станций и узлов, их взаимодействия со станциями примыкания магистрального транспорта, методиками определения пропускной способности промышленных станций и перерабатывающей способности грузовых фронтов, организации специальных перевозок грузов на промышленных предприятиях.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Промышленный транспорт» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
ОПК-2	способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- характеристику различных видов промышленного транспорта;
- особенности технических средств, устройств и сооружений промышленного транспорта;
- структуру промышленных предприятий транспортно-емких отраслей промышленности, основы технологии производственных процессов на них;

уметь:

- рассчитать объем перевозок промышленного предприятия;
- рассчитать продолжительность технологических и грузовых операций;
- рассчитать потребное количество технических средств железнодорожного транспорта промышленного предприятия для переработки заданного грузопотока;

владеть:

- навыками обоснования рационального применения различных видов транспорта;
- навыками технико-экономического анализа работы транспорта промышленных предприятий и обоснования их оптимальных параметров;
- навыками анализа и разработки форм транспортного обслуживания предприятий.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Значение и классификация промышленного транспорта.

Раздел 2 Железнодорожный транспорт в производственном процессе предприятий

Раздел 3 Определение объемов железнодорожных перевозок промышленных предприятий

Раздел 4 Организация работы железнодорожных станций промышленных предприятий
Раздел 5 Взаимодействие промышленного и магистрального транспорта
Раздел 6 Управление на промышленном транспорте
Раздел 7 Основы проектирования промышленного транспорта.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.04.02 «Технологические процессы промышленных станций»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Технологические процессы промышленных станций»

Цели освоения дисциплины:

- получение знаний о работе предприятий промышленного транспорта, основах взаимодействия промышленного и магистрального железнодорожного транспорта на основе единых технологических процессов;
- получение знаний о работе специальных видов транспорта и о технологии взаимодействия между ними.

Задачи освоения дисциплины:

- ознакомление обучающихся с закономерностями функционирования и развития промышленных железнодорожных станций и узлов, их взаимодействия со станциями примыкания магистрального транспорта, методиками определения пропускной способности промышленных станций и перерабатывающей способности грузовых фронтов, организации специальных перевозок грузов на промышленных предприятиях; ознакомление со специальными видами транспорта.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Промышленный транспорт» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
ОПК-2	способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- характеристику различных видов промышленного транспорта;
- особенности технических средств, устройств и сооружений промышленного транспорта;
- структуру промышленных предприятий транспортно-емких отраслей промышленности, основы технологии производственных процессов на них.

уметь:

- рассчитать объем перевозок промышленного предприятия;
- рассчитать продолжительность технологических и грузовых операций;
- рассчитать потребное количество технических средств железнодорожного транспорта промышленного предприятия для переработки заданного грузопотока.

владеть:

- навыками обоснования рационального применения различных видов транспорта;
- навыками технико-экономического анализа работы транспорта промышленных предприятий и обоснования их оптимальных параметров;
- навыками анализа и разработки форм транспортного обслуживания предприятий.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Значение и классификация промышленного транспорта.

Раздел 2 Железнодорожный транспорт в производственном процессе предприятий

Раздел 3 Определение объемов железнодорожных перевозок промышленных предприятий

Раздел 4 Организация работы железнодорожных станций промышленных предприятий

Раздел 5 Взаимодействие промышленного и магистрального транспорта

Раздел 6 Управление на промышленном транспорте

Раздел 7 Основы проектирования промышленного транспорта.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.05.01 «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»

1. Цель и задачи освоения дисциплины «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся понимания основ обеспечения безопасности и бесперебойности движения поездов и эксплуатации систем железнодорожной автоматики, телемеханики и связи, относящихся к транспортной инфраструктуре железнодорожного транспорта.

Задачи освоения дисциплины:

- познакомить и научить обучающихся способам осуществления контроля и управления системами организации движения поездов и маневровой работы;
- ясно обосновывать свою точку зрения при управлении объектами транспортной инфраструктуры.

2. Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-5	способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности пользования

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основы эксплуатации систем управления и методы оценки состояния объектов инфраструктуры;

уметь:

- осуществлять экспертную оценку состояния объектов транспортной инфраструктуры;

владеть:

- навыками использования объектов транспортной инфраструктуры.

3. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

4. Содержание дисциплины

Раздел 1 Элементы устройств автоматики и телемеханики и связи.

Раздел 2 Структура систем автоматики и телемеханики на перегонах и станциях.

Раздел 3 Сети железнодорожной проводной связи. Средства радиосвязи.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.05.02 «Инфраструктура железных дорог»**

1 Цель и задачи освоения дисциплины «Инфраструктура железных дорог»

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся понимания основ обеспечения безопасности и бесперебойности движения поездов и эксплуатации систем железнодорожной автоматики, телемеханики, связи и энергоснабжения, относящихся к транспортной инфраструктуре железнодорожного транспорта.

Задачей освоения дисциплины является изучение принципов построения и работы систем электрической централизации стрелок и сигналов, систем автоматического управления роспуском составов на сортировочных горках, систем автоблокировки и автоматической локомотивной сигнализации, систем диспетчерской централизации и диспетчерского контроля, устройств ограждения железнодорожных переездов, контроля подвижного состава на ходу поезда, современных систем электрической и радиосвязи, а также систем электроснабжения тяговых потребителей и объектов инфраструктуры.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Инфраструктура железных дорог» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-5	способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности пользования

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

– элементную базу систем ЖАТС; назначение, принцип действия и виды электрических рельсовых цепей; основы построения систем ЖАТС и электроснабжения;

– роль устройств ЖАТС и электроснабжения в обеспечении безопасности движения поездов, пропускной способности перегонов и станций, перерабатывающей способности сортировочных горок и повышении эффективности работы железнодорожного транспорта;

уметь:

– производить оценку технического состояния объектов транспортной инфраструктуры;

владеть:

– навыками использования объектов транспортной инфраструктуры, методами оценки надежности технических средств обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, навыками их применения.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Напольные объекты управления и контроля инфраструктуры.

Раздел 2 Устройства и системы автоматики и телемеханики на перегонах и станциях.

Раздел 3 Устройства и системы электрической проводной и радиосвязи.

Раздел 4 Устройства и системы электроснабжения тяговых потребителей и объектов инфраструктуры.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ. 06.01 «Технические средства обеспечения безопасности
на железнодорожном транспорте»»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте»

Цели освоения дисциплины:

- профессиональная подготовка кадров по организации перевозок и управлению на транспорте и получение будущими работниками необходимых знаний о технических средствах обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте;
- формирование у обучающегося основных и важнейших представлений о безопасности движения поездов и технических средствах.

Задачи освоения дисциплины:

- передача обучающимся теоретических основ и фундаментальных знаний в области работы железнодорожного транспорта;
- обучение умению применять полученные знания для решения практических задач в работе ж. д. транспорта;
- развитие общего представления о современном железнодорожном транспорте, о современных технических средствах, тенденциям развития его в России и за рубежом.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-12	способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные нормативные правовые документы;
- основы теории информации; конструкторской документации;
- основы компьютерной графики; устройства железнодорожного пути, напольного оборудования и других объектов инфраструктуры, железнодорожного подвижного состава, систем автоматики и телемеханики на перегонах и станциях;
- основные технические средства, обеспечивающие безопасность на железнодорожном транспорте, методы работы технических средств в нестандартных ситуациях, эксплуатацию технических средств;

уметь:

- ориентироваться в системе нормативных правовых актов, регламентирующих сферу профессиональной деятельности;
- применять вычислительную технику для решения практических задач;
- проводить измерения, обрабатывать и представлять результаты;
- выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения;
- определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем
- давать оценку уровня безопасности движения при совершенствовании технического оснащения объектов железнодорожного транспорта, уметь читать схемы устранения неисправности технических средств, считать показатели и способы применения их в устройствах механизации и автоматизации на станциях и перегонах;

владеть:

- основными методами работы на компьютерах с прикладными программными средствами;
- методами экологического обеспечения производства и инженерной защиты окружающей среды;
- компьютерными программами разработки чертежей элементов транспортной инфраструктуры;
- методами технико-экономического обоснования при принятии тех или иных технических решений;
- методами применения технических средств, совершенствования технического оснащения объектов железнодорожного транспорта, моделирования и расчёта технических средств, повышения уровня работы технических средств на железнодорожном транспорте.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

- Раздел 1 Технические средства обеспечения безопасности на ж. д.
- Раздел 2 Современные технические средства в хозяйстве перевозок.
- Раздел 3 Работа ДСП и ДНЦ в системах автоматики и телемеханики.
- Раздел 4 Роль технических средств и их надёжность в обеспечении движения поездов.
- Раздел 5 Устройства механизации и автоматизации.
- Раздел 6 Оценка схемных решений станций и ж. д. узлов по уровню безопасности.
- Раздел 7 Локомотивные устройства обеспечения безопасности движения (САУТ, КЛУБ, ТС КБМ и т. д.).
- Раздел 8 Устройства, обеспечивающие безопасность движения поездов.
- Раздел 9 Системный подход и нормативно-правовые акты по БД.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ. 06.02 «Транспортные системы обеспечения безопасности на транспорте»

1 Цели освоение дисциплины «Транспортные системы обеспечения безопасности на транспорте»

Цели освоения дисциплины:

- профессиональная подготовка кадров по организации перевозок и управлению на транспорте и получение будущими работниками необходимых знаний о технических средствах обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте;
- формирование у обучающихся основных и важнейших представлений о безопасности движения поездов и технических средствах.

Задачи освоения дисциплины:

- передача обучающимся теоретических основ и фундаментальных знаний в области работы железнодорожного транспорта;
- обучение умению применять полученные знания для решения практических задач в работе ж. д. транспорта;
- развитие общего представления о современном ж. д. транспорте, о современных технических средствах, тенденциям развития его в России и за рубежом.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Транспортные системы обеспечения безопасности на транспорте» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-5	способность самостоятельно осуществлять подготовку заданий и разрабатывать проектные решения с учётом фактора неопределённости, разрабатывать соответствующие методические и нормативные документы, а также предложения и мероприятия по реализации разработанных проектов и программ
ПК-12	способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные нормативные правовые документы;
- основы теории информации; конструкторской документации;
- основы компьютерной графики; устройства железнодорожного пути, напольного оборудования и других объектов инфраструктуры, железнодорожного подвижного состава, систем автоматики и телемеханики на перегонах и станциях;
- основные технические средства, обеспечивающие безопасность на железнодорожном транспорте, методы работы технических средств в нестандартных ситуациях, эксплуатацию технических средств;

уметь:

- ориентироваться в системе нормативных правовых актов, регламентирующих сферу профессиональной деятельности;
- применять вычислительную технику для решения практических задач;
- проводить измерения, обрабатывать и представлять результаты;
- выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения;
- определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем;
- давать оценку уровня безопасности движения при совершенствовании технического оснащения объектов железнодорожного транспорта, уметь читать схемы устранения

неисправности технических средств, считать показатели и способы применения их в устройствах механизации и автоматизации на станциях и перегонах;

владеть:

– основными методами работы на компьютерах с прикладными программными средствами;

– методами экологического обеспечения производства и инженерной защиты окружающей среды;

– компьютерными программами разработки чертежей элементов транспортной инфраструктуры;

– методами технико-экономического обоснования при принятии тех или иных технических решений;

– методами применения технических средств, совершенствования технического оснащения объектов железнодорожного транспорта, моделирования и расчёта технических средств, повышения уровня работы технических средств на железнодорожном транспорте.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Основы теории безопасности.

Раздел 2 Современные технические средства в хозяйстве перевозок.

Раздел 3 Работа ДСП и ДНЦ в системах автоматики и телемеханики.

Раздел 4 Роль технических средств и их надёжность в обеспечении движения поездов.

Раздел 5 Устройства механизации и автоматизации.

Раздел 6 Оценка схемных решений станций и ж. д. узлов по уровню безопасности.

Раздел 7 Локомотивные устройства обеспечения безопасности движения (САУТ, КЛУБ, ТС КБМ и т. д.).

Раздел 8 Устройства, обеспечивающие безопасность движения поездов.

Раздел 9 Системный подход и нормативно-правовые акты по БД.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.07.01 «Мультимодальные транспортно-логистические центры»

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Мультимодальные транспортно-логистические центры»

Цели освоения дисциплины:

- изучение тенденций развития рынка транспортно-логистических услуг;
- знакомство с концепциями реализации крупных инвестиционных проектов развития логистической инфраструктуры в зоне тяготения к национальным и международным транспортным коридорам;
- изучение теоретических основ формирования и организации функционирования мультимодальных транспортно-логистических центров;
- получить представление о социальных, организационных, технических и технологических основах построения транспортно-логистических систем на основе взаимодействия видов транспорта и управления работой логистических центров.

Задачи освоения дисциплины:

- изучение особенностей формирования транспортно-логистической системы;
- получить представление о проектах создания мультимодальных транспортно-логистических центров в регионах РФ.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Мультимодальные транспортно-логистические центры» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-2	способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-2	способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-3	способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- влияние геополитического положения России на стратегию развития транспорта и формирование опорной сети мультимодальных транспортно-логистических центров (МТЛЦ);
- миссию, цели, задачи и функциональные особенности МТЛЦ;
- принципы территориальной организации развития и размещения МТЛЦ;
- проблемы согласования экономических интересов и принципы взаимодействия участников и партнеров МТЛЦ;
- мировой и российский рынок логистических провайдеров;
- принципы управления грузовыми перевозками в транспортных узлах на основе создания опорной сети МТЛЦ и применения автоматизированных информационно-управляющих систем;
- концепции формирования современных логистических в регионах РФ;

уметь:

- давать сравнительную характеристику по параметрам эффективности логистических каналов транспортно-распределительных систем с применением логистических центров и участием различных видов транспорта;
- выбирать рациональные варианты взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе российских и международных транспортных коридорах при

участии МТЛЦ;

– проектировать систему доставки грузов с участием МТЛЦ;

владеть:

– методами расчетов параметров МТЛЦ;

– методами межорганизационной координации транспортных компаний – перевозчиков различных видов транспорта и мультимодальных транспортно-логистических центров;

– приемами разработки комплексной технологии грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Влияние геополитического положения России на стратегию развития транспорта и формирование опорной сети мультимодальных транспортно-логистических центров.

Раздел 2 Методология и теоретические основы формирования и функционирования логистических центров.

Раздел 3 МТЛЦ как логистический провайдер – оператор логистических услуг в системе доставки грузов.

Раздел 4 Проекты развития и формирования мультимодальных транспортно-логистических центров в регионах РФ.

Раздел 5 Логистическое управление в МТЛЦ с использованием комплекса информационно-управляющих систем.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.07.02 «Логистические центры в транспортной системе России»

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Логистические центры в транспортной системе России»

Цели освоения дисциплины:

- изучение тенденций развития рынка транспортно-логистических услуг;
- знакомство с концепциями реализации крупных инвестиционных проектов развития логистической инфраструктуры в зоне тяготения к национальным и международным транспортным коридорам;
- изучение теоретических основ формирования и организации функционирования логистических центров в транспортной системе России;
- получить представление о социальных, организационных, технических и технологических основах построения транспортно-логистических систем на основе взаимодействия видов транспорта и управления работой логистических центров.

Задачи освоения дисциплины:

- изучение особенностей формирования транспортно-логистической системы;
- получить представление о проектах создания мультимодальных транспортно-логистических центров в регионах РФ.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Логистические центры в транспортной системе России» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-2	способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-2	способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-3	способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- влияние геополитического положения России на стратегию развития транспорта и формирование опорной сети логистических центров;
- миссию, цели, задачи и функциональные особенности логистических центров;
- принципы территориальной организации, размещения и развития системы логистических центров в Российской Федерации;
- проблемы согласования экономических интересов и принципы взаимодействия участников и партнеров логистических центров;
- мировой и российский рынок логистических провайдеров;
- принципы управления грузовыми перевозками в транспортных узлах на основе создания опорной сети мультимодальных транспортно-логистических центров и применения автоматизированных информационно-управляющих систем;
- концепции формирования современных логистических в регионах РФ;

уметь:

- давать сравнительную характеристику по параметрам эффективности логистических каналов транспортно-распределительных систем с применением логистических центров и участием различных видов транспорта;
- выбирать рациональные варианты взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе российских и международных транспортных коридорах при

участии логистических центров;

– проектировать систему доставки грузов с участием мультимодальных транспортно-логистических центров;

владеть:

– методами расчетов параметров функционирования логистических центров;

– методами межорганизационной координации транспортных компаний – перевозчиков различных видов транспорта и логистических центров;

– приемами разработки комплексной технологии грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Влияние геополитического положения России на стратегию развития транспорта и формирование опорной сети мультимодальных транспортно-логистических центров.

Раздел 2 Методология и теоретические основы формирования и функционирования логистических центров.

Раздел 3 Проекты развития и формирования мультимодальных транспортно-логистических центров в регионах РФ.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.08.01 «Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях»

1 Цели и задача освоения дисциплины «Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях»

Цели освоения дисциплины:

- углубление знаний по организации и условиям перевозок в международных сообщениях;
- знакомство с международными соглашениями;
- получение знаний об организации технологии работы пограничных станций;
- изучение требований таможенного кодекса при пересечении границы.

Задачей освоения дисциплины является получение знаний об организации технологии работы станций при перевозке экспортно-импортных грузов, о международно-правовом регулировании международных перевозок, правилах исчисления тарифов, оформления перевозочных документов в международном сообщении, а также об основных положениях таможенной деятельности.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- современное состояние международных транспортных систем и транспортных рынков и тенденции их развития;
- основные принципы организации и условия международных перевозок грузов на основных магистральных видах транспорта;
- виды международных соглашений;
- требования таможенного кодекса при пересечении границ; понятие о лицензировании, квотировании, декларировании грузов;
- тарифы на перевозку грузов;
- международные транспортные коридоры;

уметь:

- выбирать рациональный маршрут перевозки;
- оформлять договоры на перевозку и страхования грузов;
- использовать отечественную нормативно-правовую базу и основные международные конвенции, и договоры, регламентирующие грузовые перевозки в международных сообщениях;

владеть:

- методами планирования перевозок в международном сообщении;
- методами выбора оптимальных транспортно - технологических систем.
- навыками документального оформления перевозок и определения тарифов в международных сообщениях.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей.

Раздел 2 Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок.

Раздел 3 Международные транспортные коридоры.

Раздел 4 Тарифы. Исчисление провозных платежей и штрафов в международном сообщении.

Раздел 5 Таможенное обслуживание международных перевозок.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.08.02 «Грузовая работа и транспортный сервис»**

1 Цель и задачи освоения дисциплины «Грузовая работа и транспортный сервис»

Целью освоения дисциплины является подготовка обучающихся к профессиональной деятельности в области грузовой и коммерческой работы и в сети фирменного транспортного обслуживания.

Задачи освоения дисциплины:

- углубление знаний по организации и условиям перевозок в прямом, смешанном и международном сообщениях;
- знакомство с нормативными документами, регулирующие правовые отношения между перевозчиком и грузоотправителями, грузополучателями, собственниками вагонов, а также владельцами путей необщего пользования.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Грузовая работа и транспортный сервис» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- технические средства грузовой и коммерческой работы;
- организационную структуру управления грузовой и коммерческой работой;
- основы оперативного планирования перевозок;
- технологические процессы работы станций примыкания и подъездных путей промышленных предприятий;
- безбумажную технологию организации грузовых перевозок;
- основные принципы построения тарифов;
- прогрессивные способы организации перевозок в транспортных логистических системах, в том числе контейнерных и пакетных;
- основные принципы транспортного права;
- правила перевозок грузов;
- современные методы транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий, организаций и пользователей железнодорожными услугами;
- условия перевозок грузов в прямых смешанных и международных сообщениях;

уметь:

- организовывать грузовую и коммерческую работу на основе прогрессивной технологии, автоматизированных систем управления и комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ;
- выполнять выбор рационального типа подвижного состава для перевозки грузов;
- оформлять перевозочные документы;
- применять правила перевозок грузов;
- определять основные показатели работы грузовой станции;
- рассчитывать силы, действующие на груз при перевозке;
- разрабатывать единые технологические процессы работы станции и путей необщего пользования;
- выполнять расчеты по установлению объемов продаж сервисных услуг;

владеть:

- приемами сменно-суточного планирования работы железнодорожной станции;
- способами обоснования показателей, которые характеризуют качество обслуживания клиентов, железнодорожным транспортом;
- методами расчета крепления грузов;
- технико-экономическими расчетами выбора средств механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ;
- методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок.
- методами оценки состояния и стимулирования развития рынка транспортных услуг, привлечения дополнительных объемов перевозок.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций.

Раздел 2 Организация фирменного транспортного обслуживания.

Раздел 3 Маршрутизация перевозок.

Раздел 4 Общие принципы организации работы железнодорожных путей необщего пользования.

Раздел 5 Виды несохранности и обеспечение сохранности перевозимых грузов.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.09.01 «Моделирование транспортных процессов»

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Моделирование транспортных процессов»

Цели освоения дисциплины:

- получение общих теоретических сведений о моделировании, методах построения математических моделей и формального описания процессов в контролируемых системах;
- получение теоретических сведений о методах исследования транспортных систем, теории массового обслуживания, анализа и синтеза социально-экономических, транспортно-логистических системах и процессах;
- выработка практических навыков применения математических моделей для построения автоматизированных систем управления транспортными технологическими процессами и решения задач оптимизации структуры и параметров систем.

Задачи освоения дисциплины:

- освоение и использование математического аппарата в моделировании производственных процессов на железнодорожном транспорте;
- изучение математических моделей и алгоритмов, применяемых при решении транспортных задач;
- получение навыков в решении задач и анализе транспортных сетей.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Моделирование транспортных процессов» направлено на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-2	способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основы математического моделирования;
- основные принципы моделирования транспортных сетей и динамики транспортных комплексов;
- способы и методы решения задач оптимального построения и планирования транспортных комплексов городов и регионов;

уметь:

- применять методы математического анализа и моделирования;
- определять основные показатели транспортных комплексов – техническое оснащение, развитие сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы;
- разрабатывать алгоритмы научно-исследовательских задач, в том числе с использованием прикладных программ при рассмотрении транспортных потоков и комплексов;

владеть:

- методами математического описания физических явлений и процессов, определяющих принцип работы различных транспортных систем;
- методами исследования характеристик и организации движения транспортных потоков;
- методами постановки и решения экономико-математических транспортных задач.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Общие вопросы теории моделирования.

Раздел 2 Сетевые модели.

Раздел 3 Линейное программирование.

Раздел 4 Динамическое программирование.

Раздел 5 Системы массового обслуживания.

Раздел 6 Имитационное моделирование.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.09.02 «Прикладное программирование транспортных систем»**

1 Цель и задача освоения дисциплины «Прикладное программирование транспортных систем»

Целью освоения дисциплины является обучение основам алгоритмизации и программирования задач на языке C++.

Задачей освоения дисциплины является изучение основных направлений прикладного программирования.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Прикладное программирование транспортных систем» направлено на формирование следующих компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-3	способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

В результате освоения дисциплины «Прикладное программирование транспортных систем» обучающийся должен:

знать:

- приемы работы с персональным компьютером;
- основные конструкции и операторы языка программирования, позволяющие разрабатывать структурированные программы;

уметь:

- работать с внешними носителями информации;
- конструировать программы на основе принципов структурного программирования;

владеть:

- навыками работы с программными средствами общего назначения;
- методами создания и отладки программ на языке программирования;
- навыками работы с программным обеспечением в компьютерных сетях.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Общая характеристика процесса создания и эксплуатации программного продукта.

Раздел 2 Стандартные типы языка программирования.

Раздел 3 Основные операторы языка программирования.

Раздел 4 Массивы и строки.

Раздел 5 Указатели. Функции.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.10.01 «Сервис на транспорте»**

1 Цель и задачи освоения дисциплины «Сервис на транспорте»

Целью освоения дисциплины является подготовка бакалавров по технологиям транспортных процессов к работе в условиях рынка транспортных услуг.

Задачи освоения дисциплины:

- освоение теоретических основ и практических методов организации транспортного обслуживания грузовладельцев и пассажиров;
- изучение социальных, организационных, технических и технологических аспектов сервиса при осуществлении перевозок, продвижения транспортных услуг и управления процессами обслуживания пассажиров и грузовладельцев.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Сервис на транспорте» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-4	способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-7	способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- правовую основу функционирования единой транспортной системы
- технологии сервиса при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
- показатели качества сервиса на транспорте;

уметь:

- анализировать рыночную структуру транспортных комплексов
- планировать и осуществлять сервисную деятельность при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
- определять показатели качества сервиса на транспорте;

владеть:

- методами анализа рыночной структуры транспортных систем
- технологиями сервиса при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
- методами оценки качества транспортного обслуживания пассажиров и грузовладельцев.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Системы сервиса в структуре транспортного комплекса. Транспортная услуга – продукция и товар. Участники транспортного рынка.

Раздел 2 Доставка грузов при осуществлении поставок товара. Маркетинг в ТЭО, классификация транспортных услуг. ТЭО в смешанном и международном сообщении.

Раздел 3 Технические средства и технологии сервиса в пассажирских перевозках. Повышение объемов и эффективности пассажирских перевозок средствами сервиса.

Раздел 4 Качество сервиса, аудит качества, сертификация. Системы менеджмента качества. Безопасность процессов транспортного обслуживания, управление рисками.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.10.02 «Организация работы экспедиторских компаний»**

1 Цели и задачи освоения дисциплины «Организация работы экспедиторских компаний».

Целью освоения дисциплины является подготовка бакалавров по технологиям транспортных процессов к управлению транспортно-экспедиционной деятельностью и эффективной работе на рынке грузовых перевозок.

Задачи освоения дисциплины:

- изучение организационных, технических и технологических аспектов транспортно-экспедиционной деятельности, особенностей обслуживания потребителей;
- освоение методов управления системами транспортно-экспедиционного обслуживания, а также взаимодействия со сторонними экспедиторами.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Организация работы экспедиторских компаний» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-4	способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-7	способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- правовую основу транспортно-экспедиционного обслуживания;
- технологии транспортно-экспедиционного обслуживания;
- показатели качества сервиса на транспорте;

уметь:

- анализировать рыночную структуру грузовых перевозок;
- планировать и осуществлять транспортно-экспедиционное обслуживание;
- определять показатели качества сервиса на транспорте;

владеть:

- методами анализа рыночной структуры грузовых перевозок;
- технологиями транспортно-экспедиционного обслуживания;
- методами оценки качества транспортного обслуживания пассажиров и грузовладельцев.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Рынок транспортных услуг.

Раздел 2 Операции с грузом, технические средства.

Раздел 3 Документальное оформление операций.

Раздел 4 Эффективность экспедиторской деятельности.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.11.01 «Пути сообщения, технологические сооружения»**

1 Цель и задачи освоения дисциплины «Пути сообщения, технологические сооружения».

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся знаний об основных технологических устройствах железнодорожного пути и их взаимосвязи со структурами путевого хозяйства, собственных законов его развития и функционирования во взаимосвязи, со всей транспортной системой. В процессе изучения дисциплины должны быть сформированы конкретные знания по конструкции пути и его взаимодействию с подвижным составом, организации путевых работ с применением современного комплекса машин и механизмов; по планированию и управлению путевым хозяйством с внедрением новых методов контроля состояния пути и информационного обеспечения управления.

Задачи освоения дисциплины:

- изучение устройства железнодорожного пути, его верхнего и нижнего строений, овладение нормами устройства и проектирования рельсовой колеи;
- изучение и овладение основами ведения путевого хозяйства, планированием путевых работ и текущего содержания пути на основе современных технологий.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Пути сообщения, технологические сооружения» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-5	способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные элементы конструкции железнодорожного пути, его нижнее и верхнее строение;
- конструктивные элементы стрелочных переводов и подвижного состава;
- особенности их устройства и основные функции технологические и организационные основы ведения путевого хозяйства;
- назвать основные разделы технологических процессов производства путевых работ; конструктивные элементы насыпи и выемки.

уметь:

- пользоваться нормативной базой по устройству и содержанию объектов транспортной инфраструктуры;
- выбирать конструкции пути в зависимости от класса, группы и спецификации путей;
- уметь рассчитать параметры рельсовой колеи.

владеть:

- нормами устройства рельсовой колеи в прямых и кривых участках;
- определять возвышение наружного рельса и длину переходной кривой во взаимосвязи со скоростями движения и эксплуатационными условиями;
- способами защиты земляного полотна эксплуатируемых железных дорог;
- методами оптимизации текущего содержания пути и стрелочных переводов и оценки качества их содержания;
- расчетами основных параметров и разбивочных размеров стрелочного перевода;
- способами и методами очистки станционных путей и стрелочных переводов от снега;

– методами устройства противодеформационных и защитных устройств земляного полотна.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Линейные конструкции пути. Пути сообщения, технологические сооружения.

Раздел 2 Соединения и пересечения рельсовых путей.

Раздел 3 Устройство и проектирование рельсовой колеи.

Раздел 4 Земляное полотно.

Раздел 5 Основы эксплуатации и ремонтов пути.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.11.02 «Устройство и эксплуатация пути»**

1 Цель и задачи освоения дисциплины «Устройство и эксплуатация пути»

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся знаний о конструкциях верхнего и нижнего строений железнодорожного пути, технических, технологических и организационных аспектах эксплуатации пути.

Задачей освоения дисциплины является формирование знаний по конструкции верхнего и нижнего строений железнодорожного пути и его взаимодействию с подвижным составом, организации путевых работ с применением современного комплекса машин и механизмов, по планированию и управлению путевым хозяйством.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Устройство и эксплуатация пути» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-5	способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- устройство верхнего и нижнего строений железнодорожного пути, основы ведения путевого хозяйства, управление путевым хозяйством;
- нормы и допуски содержания колеи на прямых и кривых участках пути, особенности устройства и принципы взаимодействия пути и ходовых частей подвижного состава;
- устройство стрелочных переводов, глухих пересечений путей, основные нормы и допуски их содержания, условия по обеспечению безопасности движения поездов;
- методы организации и планирования путевых работ во взаимосвязи с организацией перевозок;

уметь:

- производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры;
- определять основные параметры стрелочного перевода в зависимости от скорости движения поездов;
- разрабатывать элементы оперативного плана по снегоборьбе на станциях;
- рассчитывать продолжительность "окна" для ремонта пути;

владеть:

- методами оценки технических средств обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, навыками их применения;
- методикой обоснования норм межремонтного тоннажа, методами и способами организации ремонтных работ;
- методами организации и планирования работ текущего содержания пути.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Устройство верхнего и нижнего строений пути.

Раздел 2 Стрелочные переводы и глухие пересечения.

Раздел 3 Основы эксплуатации и ремонтов пути.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.12.01 «Управление грузовой и коммерческой работой»**

1 Цель и задачи освоения дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой»

Целью освоения дисциплины является подготовка к профессиональной деятельности в области грузовой и коммерческой работы и в сети фирменного транспортного обслуживания.

Задачи освоения дисциплины:

- углубление знаний по организации и условиям перевозок в прямом, смешанном и международном сообщениях;
- знакомство с нормативными документами, регулирующие правовые отношения между перевозчиком и грузоотправителями, грузополучателями, собственниками вагонов, а также владельцами путей необщего пользования.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-4	способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- технические средства грузовой и коммерческой работы;
- организационную структуру управления грузовой и коммерческой работой;
- основы оперативного планирования перевозок;
- безбумажную технологию организации грузовых перевозок;
- основные принципы построения тарифов;
- прогрессивные способы организации перевозок в транспортных логистических системах, в том числе контейнерных и пакетных;
- основные принципы транспортного права;
- правила перевозок грузов;
- современные методы транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий, организаций и пользователей железнодорожными услугами;
- условия перевозок грузов в прямых смешанных и международных сообщениях;

уметь:

- организовывать грузовую и коммерческую работу на основе прогрессивной технологии, автоматизированных систем управления и комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ;
- выполнять выбор рационального типа подвижного состава для перевозки грузов;
- оформлять перевозочные документы;
- применять правила перевозок грузов;
- определять основные показатели работы грузовой станции;
- рассчитывать силы, действующие на груз при перевозке;
- разрабатывать единые технологические процессы работы станции и путей необщего пользования;

владеть:

- приемами сменно-суточного планирования работы железнодорожной станции;
- способами обоснования показателей, которые характеризуют качество обслуживания клиентов, железнодорожным транспортом;
- методами расчета крепления грузов;
- технико-экономическими расчетами выбора средств механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ;
- методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Основные положения по организации процесса перевозок

Раздел 2 Технология выполнения грузовых и коммерческих операций

Раздел 3 Ответственность по перевозкам.

Раздел 4 Перевозка грузов на открытом подвижном составе.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.12.02 «Организация контейнерных перевозок»**

1 Цель и задачи освоения дисциплины «Организация контейнерных перевозок».

Целью освоения дисциплины является получение навыков по применению прогрессивных технологий организации контейнерных перевозок, эксплуатации технических средств, участвующих в организации контейнерных перевозок на различных видах транспорта.

Задачи освоения дисциплины:

- получить представление о теоретических основах оптимальности системы управления контейнеропотоками;
- обучить применять полученные знания для решения прикладных задач в организации движения контейнерных поездов на сети железных дорог на основе исследования транспортных операций;
- системно решать вопросы полного и качественного удовлетворения потребностей клиентуры при перевозке грузов в контейнерах.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Организация контейнерных перевозок» направлено на формирование компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- технологию выполнения грузовых и коммерческих операций на контейнерных пунктах;
- правила документального оформления контейнерных перевозок;
- требования к размещению и креплению грузов в контейнерах;
- основные положения, регулирующие правовые взаимоотношения грузоотправителей, грузополучателей и перевозчика при перевозке грузов в контейнерах;

уметь:

- эффективно организовывать по прогрессивной технологии работу контейнерных складов, пунктов и терминалов;
- обеспечивать оптимальную систему управления контейнеропотоками;
- решать вопросы организации движения контейнерных поездов на сети железных дорог на основе исследования транспортных операций;
- пользоваться нормативной и технической литературой, другими информационными ресурсами для определения свойств и качества грузов;
- системно решать вопросы полного и качественного удовлетворения потребностей клиентуры при перевозке грузов в контейнерах.

владеть:

- методами сбора и обработки данных, необходимых для предоставления информационных и финансовых услуг
- методами анализа технологии перевозки грузов в контейнерах и основами расчета по эффективному использованию технических средств;

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Современное состояние и перспективы развития контейнерных перевозок на транспорте.

Раздел 2 Коммерческо-правовое регулирование контейнерных перевозок на железнодорожном транспорте.

Раздел 3 Экономика и автоматизация контейнерных перевозок на железнодорожном транспорте.

Раздел 4 Организация контейнерных перевозок и технические средства контейнерно-транспортных систем.

Раздел 5 Схемы и технология работы контейнерных терминалов на транспорте.

Раздел 6 Организация контейнерных перевозок.

Раздел 7 Организация перевозок в международных сообщениях.

Раздел 8 Транспортно-экспедиционное обслуживание в сфере контейнерных перевозках.

Аннотация рабочей программы практики
Б2.В.01(У) «Учебная - по получению первичных профессиональных
умений и навыков»

1 Цель и задачи практики «Учебная - по получению первичных профессиональных умений и навыков»

Целью прохождения практики является повышение уровня подготовки бакалавров по организации перевозок и управлению на железнодорожном транспорте, направленные на закрепление и углубление теоретической подготовки, изучение комплекса устройств и процессов транспортных предприятий, практических навыков и компетенций в сфере профессиональной деятельности.

Задачи прохождения практики:

- овладеть работой в сети Интернет;
- познакомиться и получить навыки использования информационно-поисковых систем и библиотечных комплексов;
- познакомиться и изучить структуру организации транспортных предприятий;
- оформить и защитить отчет.

2 Требования к результатам практики

Прохождение практики «Учебная - по получению первичных профессиональных умений и навыков» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
ПК-31	способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

В результате освоения практики обучающийся должен:

знать:

- основные понятия о перевозочных документах, виды погрузо-разгрузочных работ;
- структуру и услуги, предоставляемые грузоотправителям и получателям сетью фирменного транспортного обслуживания и владельцами инфраструктур; систему страхования грузов; основы проектирования и эксплуатации складского хозяйства;
- правила перевозок грузов; требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе; правила таможенного оформления перевозочных документов;
- основные сферы планирования и управления оперативной деятельностью транспортных предприятий;
- основные схемы документооборота транспортных организаций;

уметь:

- работать с перевозочными документами;
- оформлять перевозочные документы с применением автоматизированных систем;
- решать техническое оснащение грузовых фронтонтов;
- представлять структуру управления транспортного предприятия;
- пользоваться современными средствами информационного обеспечения транспортных предприятий;
- пользоваться современными схемами документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

владеть:

- навыками оформления договоров на перевозку груза и работы на автоматизированных рабочих местах при организации перевозочного процесса;
- методами разработки технологических схем оптимальной доставки грузов.
- кооперативной этикой и способами кооперации с коллегами по работе в коллективе транспортных предприятий;
- способами организации контроля и учета данных по грузовым и пассажирским перевозкам в транспортных организациях;
- способами совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.

3 Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

4 Содержание практики

1. Организация грузовой и коммерческой работы:
 - структура и услуги, предоставляемые грузоотправителям и получателям сетью фирменного транспортного обслуживания и владельцами инфраструктур;
 - оформление перевозочных документов;
 - сдача и получение, завоз и вывоз грузов;
 - погрузочно-разгрузочные и складские операции;
 - подготовка подвижного состава к перевозке грузов
2. Сортировочные станции:
 - путевое развитие, назначение ТРА и технологического процесса работы станции;
 - устройство и технология работа сортировочной горки;
 - работа маневрового диспетчера;
 - вопросы безопасности движения и техники личной безопасности;
 - структура управления станцией;
 - устройство, содержание и ремонт вагонов и локомотивов;
 - структура управления локомотивным хозяйством и взаимодействием с дирекцией управления движением;
 - устройства автоматики, телемеханики и связи;
 - обеспечение безопасности движения поездов при исправных устройствах и в случае их неисправности.
3. Грузовые станции:
 - технические устройства и операции, выполняемые на станции;
 - взаимодействие станции с путями общего и необщего пользования;
 - путевое развитие, назначение техническо-распорядительного акта (ТРА) и технологического процесса работы станции;
 - безопасность производства погрузочно-разгрузочных работ.
4. Пассажирские станции:
 - путевое развитие, назначение ТРА и технологического процесса работы станции;
 - подготовка составов в рейс;
 - устройство и организация работы ремонтно-экипировочного депо;
 - управление пассажирской технической станцией;
 - обеспечение безопасности движения пассажирских поездов.
5. Участковые станции:
 - путевое развитие, назначение ТРА и технологического процесса работы станции;
 - устройство, содержание и ремонт вагонов и локомотивов;
 - структура управления локомотивным хозяйством и взаимодействием с дирекцией управления движением.
6. Центр управления перевозками:
 - автоматизированное рабочее место поездного диспетчера (АРМ ДНЦ);

– график движения поездов.

7. Структура управления ОАО «РЖД» и функционирование его подразделений.

Аннотация рабочей программы практики
Б2.В.02(П) «Производственная - по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (станционная)»

1 Цели и задачи практики «Производственная - по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (станционная)»

Цели прохождения практики:

- закрепить и расширить свои теоретические познания, полученные в университете в процессе изучения профессиональных и специальных дисциплин;
- получить опыт в сфере профессиональной деятельности.

Задачи прохождения практики:

- ознакомиться с производством, приобрести навыки и компетенции в сфере профессиональной деятельности;
- освоить общие правила по обеспечению безопасности выполнения работ на станции.

2 Требования к результатам практики

Прохождение практики «Производственная - по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (станционная)» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-1	способность к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава и его дополнительному оборудованию при погрузке, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных услуг
ПК-13	способность выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе и высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях

В результате освоения практики обучающийся должен:

знать:

- технико-эксплуатационную характеристику станции;
- технологию выполнения грузовых и коммерческих операций на станции и путях необщего пользования;

уметь:

- проводить анализ работы станции, анализировать схему станции;
- следить за соблюдением установленных требований, приказов, действующих норм и правил;

владеть:

- технической терминологией, используемой в управлении работой станции;
- основными методами реализации обеспечения безопасности на станции.

3 Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

4 Содержание практики

1. Техническая документация железнодорожной станции:

- ознакомиться и выписать основные разделы ТРА станции и технологическим процессом работы станции.

2. Организация вагонопотоков на станции:

- вести учет вагонов на станции;
- построить диаграммы вагонопотоков и поездопотоков.

3. Организация грузовой и коммерческой работы станции:

- провести анализ плана погрузки и выгрузки на станции;
- заполнить комплекты документов на перевозку груза;
- заполнить книгу регистрации коммерческих неисправностей;
- составить коммерческие акты и акты общей формы.

Аннотация рабочей программы практики
Б2.В.03(П) «Производственная - по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)»

1 Цели и задачи практики «Производственная - по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)».

Цели прохождения практики:

- закрепление теоретических знаний, полученных обучающимся в университете;
- развитие и накопление практических навыков в области организации движения поездов.

Задачей прохождения практики является изучение структуры центра управления перевозками (ЦУП), экономики и организации управления процессами перевозок во внутреннем и международном сообщении.

2 Требования к результатам практики

Прохождение практики «Производственная - по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-12	способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-31	способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации
ПК-36	способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

В результате освоения практики обучающийся должен:

знать:

- структуру ЕДЦУ;
- технико-эксплуатационную характеристику участков и станций, входящих в состав диспетчерских кругов и их техническую оснащенность, род тяги и серию локомотивов, обслуживающих поездное движение, размещение основных депо и пунктов оборота локомотивов, пункты смены бригад; погрузки и выгрузки, размеры движения грузовых и пассажирских поездов, план формирования поездов и маршрутизацию с мест погрузки;

– действующий график движения поездов;

– организацию движения и оперативную работу;

уметь:

– разрабатывать график движения поездов и технические нормативы эксплуатационной работы;

– разрабатывать меры по обеспечению безопасности движения поездов;

– составлять сменные и суточные планы оперативной работы;

– получать и передавать информацию от информационных центров, имеющих на станциях;

– вести диспетчерский контроль за безопасным приемом и отправлением поездов на станциях участка; организовывать местную работу;

– вести отчетность и анализ выполнения заданной нормы оборота вагонов;

– производить расчет показателей работы;

владеть:

– навыками организации работы диспетчерских кругов;

- навыками работы поездного диспетчера; отдела налива и погрузки; отдела спец.перевозок и выгрузки; планирования перевозок;
- навыками составления планов отправительской и ступенчатой маршрутизации, оперативных планов погрузки и контроля за их выполнением;
- навыками работы отделов экономики, технического, АСУ и отдела технологии «окон».

3 Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

4 Содержание практики

1. Правовые, нормативно - технические и организационные документы:
 - изучить правовые, нормативно - технические и организационные документы;
 - в соответствии с установленными требованиями вести техническую документацию по организации и безопасности движения поездов;
 - проанализировать заполнение технической документации по движению поездов;
 - рассмотреть варианты ведения документации, при различных поездных ситуациях;
 - заполнить техническую документацию.
2. Показатели железнодорожного транспорта:
 - провести анализ выполнения основных показателей;
 - на основе анализа разработать меры по их улучшению;
 - рассчитать основные показатели графика движения.
3. Работа поездного диспетчера:
 - рассмотреть работу поездного диспетчера;
 - рассмотреть структуру и функции автоматизированного рабочего места поездного диспетчера;
 - разработать график движения поездов на участке;
 - разработать меры по выполнению установленных нормативов.

**Аннотация рабочей программы практики
Б2.В.04(Пд) «Производственная – преддипломная практика»**

1 Цель и задачи практики «Производственная – преддипломная практика»

Целью прохождения практики является формирование у обучающегося целостного представления об объекте, его назначении как структурного подразделения железнодорожной отрасли, технического, технологического и организационного оснащения с выявлением возможности их совершенствования.

Задачи прохождения практики:

- закрепить и углубить теоретические знания, полученные в университете;
- изучить передовые методы труда и управления перевозочным процессом, проектные и эксплуатационные материалы, технологические процессы работы предприятий по теме дипломного проекта;
- развить навыки в производственной и организационной деятельности; в решении инженерных задач по грузовой и коммерческой работе, организации приема, расформирования, формирования и отправления поездов, обслуживанию грузовых фронтов на местах общего и необщего пользования;
- изучить вопросы производственных взаимоотношений со смежными железнодорожными службами (вагонной, локомотивной, СЦБ и др.), а также с таможенными подразделениями;
- провести анализ состояния техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии и эстетики, противопожарной техники и охраны окружающей среды по вопросам, включенным в разделы дипломного проектирования;
- сбор, обобщение и анализ материалов по теме дипломного проектирования.

2 Требования к результатам практики

Прохождение практики «Производственная – преддипломная практика» направлено на формирование компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-1	способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-4	способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-7	способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-12	способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-31	способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации
ПК-32	способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

В результате прохождения практики обучающийся должен:

знать:

- документы по эксплуатации и проектированию железнодорожных объектов;

уметь:

- составить суточный план работы объектов;
- разработать варианты схем переустройства отдельных пунктов и участков ж.д. линий, транспортных коридоров;
- произвести расчет и анализ показателей;

– собрать и проанализировать нормативные и стоимостные показатели, необходимые для выполнения экономической части проекта;

владеть:

– навыками принятия управленческих решений по вопросам безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

– методами оценки технико-экономической эффективности предлагаемых мероприятий.

3 Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

4 Содержание практики

1. Техническая документация железнодорожной станции:

– рассмотреть технологический процесс, технико-распорядительный акт и иную техническую документацию железнодорожной станции;

– выявить особенности составления документации;

2. Организация коммерческой работы:

– изучить технологии организации перевозок грузов и правила предоставления комплекса транспортных услуг;

– разработать транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов.

3. Транспортно-логистическое обслуживание:

– рассмотреть виды транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев;

– оценить качество транспортно-логистического обслуживания, предложить способы его повышения.

4. Правовые, нормативно - технические и организационные документы:

– изучить правовые, нормативно - технические и организационные документы.

– в соответствии с установленными требованиями вести техническую документацию по организации и безопасности движения поездов.

– провести анализ выполнения основных показателей, на основе анализа разработать меры по их улучшению.

5. Документооборот:

– изучить документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

– произвести анализ и выявить проблемы в сфере планирования и управления;

– разработать предложения по совершенствованию документооборота.

6. Технология и организация эксплуатационной работы:

– рассмотреть технологию и основные показатели эксплуатационной работы и оперативного планирования работы транспортной организации;

– произвести технико-экономический анализ эксплуатационной деятельности;

– предложить решения по оптимизации транспортных процессов.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б3.Б.01 «Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты»

1 Цели и задачи государственной итоговой аттестации

Цели ГИА:

– проверка теоретических знаний, практических умений и навыков обучающегося, а также способности их применения во всех областях профессиональной деятельности с учетом специфики и содержательного наполнения образовательной программы;

– оценка конечного результата проделанной обучающимся научно-исследовательской и практической работы, свидетельствующей о полученной квалификации, о приобретенном опыте работы, об умении решать сложные задачи, свободно ориентироваться в научной и технической литературе, об умении грамотно излагать свои мысли, а также передавать свои знания коллегам по профессиональной деятельности;

– проверка качества сформированности общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов определение уровня подготовки выпускника к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям ФГОС ВО и профессиональных стандартов.

Задачи ГИА:

– определение уровня теоретической и практической подготовки выпускников по производственно-технологической и организационно-управленческой видам деятельности;

– определение степени владения и умения обучающимися применять для решения профессиональных задач знания по организации управления движением поездов, эксплуатационной работы, производства маневровой работы на отдельных пунктах, оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками, по организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом по оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев.

2 Требования к результатам государственной итоговой аттестации

Перечень компетенций, оцениваемых по результатам защиты ВКР, включая подготовку к защите и процедуру защиты;

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-1	способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции
ОК-2	способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции
ОК-3	способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности
ОК-4	способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности
ОК-5	способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия
ОК-6	способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия
ОК-7	способность к самоорганизации и самообразованию
ОК-8	способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
ОК-9	способность использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

ОПК-1	способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ОПК-2	способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ОПК-3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ОПК-4	способность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
ОПК-5	способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ПК-1	способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-2	способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-3	способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
ПК-4	способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-5	способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
ПК-6	способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
ПК-7	способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-8	способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети
ПК-9	способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
ПК-11	способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
ПК-12	способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-13	способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-29	способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению

	научно-технических знаний работников
ПК-30	способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
ПК-31	способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации
ПК-32	способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-33	способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
ПК-34	способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
ПК-36	способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 часа.

4 Порядок выполнения

Раздел 1 Изучение литературы по проблеме, определение целей, задач и методов исследования

Раздел 2 Непосредственная разработка проблемы (темы): теоретические и прикладные исследования

Раздел 3 Обобщение и оценка полученных результатов исследования (работы)

Раздел 4 Написание и оформление ВКР

Раздел 5 Загрузка ВКР в систему «Антиплагиат»

Раздел 6 Рецензирование работы

Раздел 7 Подготовка к защите ВКР

Раздел 8 Защита и оценка работы

Аннотация рабочей программы дисциплины ФТД.В.01 «Логика»

1 Цель и задачи освоения дисциплины «Логика»

Целью освоения дисциплины является формирование логического мышления, опирающегося на современную науку и научную методологию.

Задачи освоения дисциплины:

- формирование и развитие навыков логического мышления, предполагающего способность оперировать основными категориями, законами, правилами и приемами логики;
- формирование навыков рациональной дискурсивности через овладение приемами ведения диалога, включая все его формы.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Логика» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-1	способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- методы и приёмы философского анализа проблем; формы и методы научного познания, их эволюцию;
- основные законы логического мышления и основные формы мыслительного процесса;

уметь:

- пользоваться философскими категориями для объяснения собственной жизни, понимать их глубину и смысл; логически верно, аргументированно и ясно строить устную и письменную речь;
- создавать тексты профессионального значения;

владеть:

- приёмами полемики, критики и аргументации; научной терминологией;
- успешно проводить логические операции с понятиями и категориями общенаучного характера;
- культурой мышления; способностью к восприятию информации, обобщению и анализу.

3 Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

4. Содержание дисциплины

Раздел 1 Логика как наука.

Раздел 2 Понятие.

Раздел 3 Суждение и умозаключение.

Раздел 4 Законы логики.

Раздел 5 Логические основы аргументации.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
ФТД.В.02 «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте»**

1 Цель и задачи освоения дисциплины «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте»

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций – знаний и навыков, позволяющих выпускнику успешно работать в сфере, связанной с обслуживанием инвалидов и маломобильных групп населения (МГН) на транспорте.

Задачи освоения дисциплины:

- формирование базовых представлений о нормативно-правовом обеспечении требований к доступности объектов и услуг для инвалидов;
- освоение особенностей разработки и практического внедрения технологий обеспечения доступности объектов и услуг пассажирского транспорта с учетом потребностей различных групп инвалидов;
- знакомство со специализированными средствами и системами обеспечения безбарьерной среды для инвалидов и МГН на объектах транспортной инфраструктуры;
- развитие практических навыков оказания ситуационной помощи инвалидам и другим маломобильным группам населения.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Освоение дисциплины «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте» направлено на формирование компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-6	способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- потребности инвалидов и МГН, которым могут потребоваться дополнительные услуги для преодоления барьеров;
- функциональные обязанности разных категорий сотрудников транспортной компании в части оказания услуг инвалидам и МГН;

уметь:

- выявлять и оценивать физические и информационно-коммуникационные потребности инвалидов в условиях чрезвычайной (нестандартной) ситуации;
- организовать работу персонала предприятия по перевозке и оказанию других услуг инвалидам и другим МГН;

владеть:

- этикой, правилами и способами общения с инвалидами с учетом их специфических потребностей в помощи для преодоления барьеров.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1 Основные сведения о требованиях законодательства об обеспечении доступа инвалидов к объектам и услугам пассажирского транспорта.

Раздел 2 Модель взаимодействия участников процесса формирования доступной среды для инвалидов и МГН на транспорте.

Раздел 3 Понимание потребностей инвалидов в помощи на объектах транспортной инфраструктуры.

Раздел 4 Общение с инвалидами и МГН. Действия работников транспортного комплекса при оказании ситуационной помощи.

Раздел 5 Организация перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров на транспорте (по видам транспорта).

Раздел 6 Стандарты качества доступности объектов и услуг для инвалидов и МГН организаций пассажирского транспорта.

Раздел 7 Методика оценки доступности, паспортизации доступности объектов и услуг организаций пассажирского транспорта.

Раздел 8 Применение принципов «универсального дизайна» и «разумного приспособления» для обеспечения доступности транспортных объектов и услуг для инвалидов и МГН.

Раздел 9 Подготовка персонала для оказания «ситуационной помощи» инвалидам и МГН.