

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО ИрГУПС)

УТВЕРЖДЕНА

приказом ректора

от «08» мая 2020 г. № 266-1

Б1.В.ДВ.06.02 Транспортная безопасность рабочая программа дисциплины

Направление подготовки – 15.03.05 Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств

Профиль подготовки – Технология машиностроения

Программа подготовки – академический бакалавриат

Квалификация выпускника – бакалавр

Форма обучения – очная

Нормативный срок обучения – 4 года

Кафедра-разработчик программы Автоматизация производственных процессов

Общая трудоемкость в з.е. 3

Виды контроля в семестрах:

Часов по учебному плану 108

Зачет 6

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр	6	Итого
Число недель в сессии	18	
Вид занятий	Часов по учебному плану	Часов по учебному плану
Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий	54	54
– лекции	18	18
– практические (семинарские)	36	36
Самостоятельная работа	54	54
Итого	108	108

ИРКУТСК

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Цели освоения дисциплины

1	получение компетенций, необходимых для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, учитывающих уровни безопасности.
---	--

1.2. Задачи освоения дисциплины

1	раскрытие понятийного аппарата в области транспортной безопасности,
2	раскрытие базовых содержательных положений в области транспортной безопасности,
3	определение целей, значения и принципов защиты объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства,
4	установление факторов, влияющих на состояние защищенности ОТИ и ТС,
5	изучение и уяснение методов определения уязвимости ОТИ и ТС,
6	установление и раскрытие структуры угроз ОТИ и ТС,
7	определение методов, средств и мероприятий по защите ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства.

1.3 Цель воспитания и задачи воспитательной работы в рамках дисциплины

Научно-образовательное воспитание обучающихся

Цель научно-образовательного воспитания – создание условий для реализации научно-образовательного потенциала обучающихся в форме наставничества, тьюторства, научного творчества.

Цель достигается по мере решения в единстве следующих задач:

- формирование системного и критического мышления, мотивации к обучению, развитие интереса к творческой научной деятельности;
- создание в студенческой среде атмосферы взаимной требовательности к овладению знаниями, умениями и навыками;
- популяризация научных знаний среди обучающихся;
- содействие повышению привлекательности науки, поддержка научно-технического творчества;
- создание условий для получения обучающимися достоверной информации о передовых достижениях и открытиях мировой и отечественной науки, повышения заинтересованности в научных познаниях об устройстве мира и общества;
- совершенствование организации и планирования самостоятельной работы обучающихся как образовательной технологии формирования будущего специалиста путем индивидуальной познавательной и исследовательской деятельности

Профессионально-трудовое воспитание обучающихся

Цель профессионально-трудоу воспитания – формирование у обучающихся осознанной профессиональной ориентации, понимания общественного смысла труда и значимости его для себя лично, ответственного, сознательного и творческого отношения к будущей деятельности, профессиональной этики, способности предвидеть изменения, которые могут возникнуть в профессиональной деятельности, и умению работать в изменённых, вновь созданных условиях труда.

Цель достигается по мере решения в единстве следующих задач:

- формирование сознательного отношения к выбранной профессии;
- воспитание чести, гордости, любви к профессии, сознательного отношения к профессиональному долгу, понимаемому как личная ответственность и обязанность;
- формирование психологии профессионала;
- формирование профессиональной культуры, этики профессионального общения;
- формирование социальной компетентности и другие задачи, связанные с имиджем профессии и авторитетом транспортной отрасли

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл/Блок ООП: Б1.Б.1

2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:

2.1.1 Дисциплина базируется на дисциплине Б1.Б.09 Безопасность жизнедеятельности, Б1.Б.23 Основы технологии в машиностроении, Б1.Б.25 Правоведение, Б1.В.01 Основы железнодорожного транспорта

2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее:

2.2.1 Б1.В.14 Проектирование машиностроительных производств

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ОК-8: способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, ПК-19: способностью осваивать и применять современные методы организации и управления машиностроительными производствами, выполнять работы по доводке и освоению технологических процессов, средств и систем технологического оснащения, автоматизации, управления, контроля, диагностики в ходе подготовки производства новой продукции, оценке их инновационного потенциала, по определению соответствия выпускаемой продукции требованиям регламентирующей документации, по стандартизации, унификации технологических процессов, средств и систем технологического оснащения, диагностики, автоматизации и управления выпускаемой продукцией	
Минимальный уровень освоения компетенции	
Знать	- требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и (или) ТС; - положения законодательных и иных нормативных правовых актов, регламентирующих порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; - содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС
Уметь	- определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность ОТИ и (или) ТС
Владеть	- навыками определения потенциальных угроз и действий, влияющих на защищенность ОТИ и (или) ТС
Базовый уровень освоения компетенции	
Знать	- требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и (или) ТС и используемые для их обеспечения методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности; - положения законодательных и иных нормативных правовых актов, регламентирующих порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, информационное содержание плана и его приложений; - порядок разработки, содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС
Уметь	- определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность ОТИ и (или) ТС, и обеспечивать планирование мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней
Владеть	- навыками определения потенциальных угроз и действий, влияющих на защищенность ОТИ и (или) ТС, обеспечения планирования мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней
Высокий уровень освоения компетенции	
Знать	- требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и (или) ТС и используемые для их обеспечения методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности; - положения законодательных и иных нормативных правовых актов, регламентирующих порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, информационное содержание плана и его приложений, особенности составления планов для отдельных ОТИ и (или) ТС; - порядок разработки, содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и проблемы, связанные с его реализацией
Уметь	- определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность ОТИ и (или) ТС, и обеспечивать планирование и выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней
Владеть	- навыками определения потенциальных угроз и действий, влияющих на защищенность ОТИ и (или) ТС, обеспечения планирования и выполнения мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС;
3.1.2	- требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и (или) ТС;
3.1.3	- методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта;
3.1.4	- порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
3.2	Уметь:
3.2.1	- определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, и обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней.

3.3	Владеть:
3.3.1	- методами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ					
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр	Часы	Компетенции	Учебная литература, ресурсы сети «Интернет»
	Раздел 1. Введение в курс подготовки				
1.1	Тема 1.1. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз /Лек/	6	0,5	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л1.2 Л2.1
1.2	Тема 1.2. Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД» /Лек/	6	0,5	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л1.2 Л2.1
1.3	Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 1 в системе дистанционного обучения Moodle /Ср/	6	6	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Л3.1 Л3.2
	Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности				
2.1	Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, – общие сведения /Лек/	6	1	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л1.2 Л2.1
2.2	Тема 2.1. Изучение Федерального закона РФ 16-ФЗ "О транспортной безопасности". /Пр/	6	2	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Л3.2
2.3	Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения /Лек/	6	1,5	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л1.2 Л2.1
2.4	Тема 2.2. Изучение требований по обеспечению транспортной безопасности. /Пр/	6	4	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Л3.2
2.5	Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ /Лек/	6	0,5	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л1.2 Л2.1
2.6	Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 2 в системе дистанционного обучения Moodle /Ср/	6	12	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Л3.1 Л3.2
	Раздел 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта				
3.1	Тема 3.1. Меры по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте /Лек/	6	1	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л1.2 Л2.1
3.2	Тема 3.2. Категорирование и оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС /Лек/	6	1	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л1.2 Л2.1
3.3	Тема 3.2. Изучение вопросов категорирования и оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС /Пр/	6	2	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Л3.2
3.4	Тема 3.3. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС /Лек/	6	1	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Э1
3.5	Тема 3.3. Изучение порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС /Пр/	6	2	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Л3.2 Э1
3.6	Тема 3.4. Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС /Лек/	6	1	ОК-8; ПК-19	Л1.2 Л2.1
3.7	Тема 3.5. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) /Лек/	6	2	ОК-8; ПК-19	Л1.2 Л2.1

3.8	Тема 3.5. Изучение конфигурации зоны транспортной безопасности ОТИ, ее секторов, критических элементов, мест размещения контрольно-пропускных пунктов на примерах схем ОТИ /Пр/	6	6	ОК-8; ПК-19	Л1.2 Л2.1 Л3.2
3.9	Тема 3.6. Силы обеспечения транспортной безопасности (СОТБ) /Лек/	6	2	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Э1
3.10	Тема 3.6. Изучение вопросов, связанных с созданием, функционированием, обучением и аттестацией СОТБ /Пр/	6	4	ОК-8; ПК-19	Л1.2 Л2.1 Л3.2 Э1
3.11	Тема 3.6. Изучение основ работ, связанных с наблюдением и (или) собеседованием в целях обеспечения транспортной безопасности /Пр/	6	4	ОК-8; ПК-19	Л3.2
3.12	Тема 3.7. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности /Лек/	6	0,5	ОК-8; ПК-19	Л1.2 Л2.1
3.13	Тема 3.8. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности и порядок их функционирования /Лек/	6	1	ОК-8; ПК-19	Л1.2 Л2.1
3.14	Тема 3.8. Изучение требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности (Постановление Правительства РФ №969 от 26 сентября 2016 года) /Пр/	6	2	ОК-8; ПК-19	Л1.2 Л2.1 Л3.2
3.15	Тема 3.8. Работа с аппаратно-программным комплексом-тренажером обучения работе с досмотровой рентгеновской установкой /Пр/	6	4	ОК-8; ПК-19	Л3.2
3.16	Тема 3.8. Эксплуатация систем видеонаблюдения при решении задач обеспечения транспортной безопасности /Пр/	6	4	ОК-8; ПК-19	Л1.2 Л2.1
3.17	Тема 3.9. Технические средства обеспечения транспортной безопасности /Лек/	6	0,5	ОК-8; ПК-19	Л1.2 Л2.1
3.18	Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 3 в системе дистанционного обучения Moodle /Ср/	6	14	ОК-8; ПК-19	Л1.2 Л2.1 Л3.1 Л3.2
	Раздел 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности				
4.1	Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности /Лек/	6	1	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Л3.2
4.2	Тема 4.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности на ОТИ и (или) ТС /Лек/	6	1	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Л3.2
4.3	Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ /Пр/	6	2	ОК-8; ПК-19	Л1.2 Л2.1 Л3.2
4.4	Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 4 в системе дистанционного обучения Moodle /Ср/	6	6	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Л3.1 Л3.2
	Раздел 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил				
5.1	Тема 5.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) /Лек/	6	1	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л2.1 Л3.2 Э2
5.2	Тема 5.2. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил /Лек/	6	1	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л2.1 Л3.2 Э2

5.3	Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 5 в системе дистанционного обучения Moodle /Ср/	6	8	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л2.1 Л3.2Л3.1 Э2
Раздел 6. Контроль знаний					
6.1	Подготовка к зачету /Ср/	6	8	ОК-8; ПК-19	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Л3.1 Л3.2 Э1 Э2

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине разрабатывается в соответствии с Положением о фонде оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной итоговой аттестации № П.212000.06.7.188-2017.

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по данной дисциплине оформляется в виде приложения № 1 к рабочей программе дисциплины и размещаются в электронной информационно-образовательной среде Университета, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Глухов Н.И., Середкин С.П.	Транспортная безопасность: конспект лекций	Иркутск: ИрГУПС, 2013	88
Л1.2	Б.В. Бочаров, В.М. Пономарев, Б.В. Бочаров, В.И. Жуков.	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене. [Электронный ресурс]. ЭБС "Издательство "ЛАНЬ". Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/80022#book_name	М. : УМЦ ЖДТ, 2015	100% онлайн

6.1.2. Дополнительная литература

Л2.1	Смирнова Т. С.	Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс]. ЭБС "Издательство "ЛАНЬ". Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/59207#book_name	М. : УМЦ ЖДТ, 2013	100% онлайн
------	----------------	---	--------------------	----------------

6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л3.1	Глухов Н.И., Середкин С.П.	Транспортная безопасность: учеб.-метод. пособие для самостоят. работы студентов	Иркутск: ИрГУПС, 2014	89
Л3.2	Лившиц А.В.	Учебно-методический комплекс дисциплины	Приложение №2	Личный кабинет студента

Методические разработки приведены в приложении №2

6.1.4 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Л1.1	Глухов Н.И., Середкин С.П.	Транспортная безопасность: конспект лекций	Иркутск: ИрГУПС, 2013	88
Л1.2	Б.В. Бочаров, В.М. Пономарев, Б.В. Бочаров, В.И. Жуков.	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене. [Электронный ресурс]. ЭБС "Издательство "ЛАНЬ". Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/80022#book_name	М. : УМЦ ЖДТ, 2015	100% онлайн
Л2.1	Смирнова Т. С.	Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс]. ЭБС "Издательство "ЛАНЬ". Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/59207#book_name	М. : УМЦ ЖДТ, 2013	100% онлайн
Л3.1	Глухов Н.И., Середкин С.П.	Транспортная безопасность: учеб.-метод. пособие для самостоят. работы студентов	Иркутск: ИрГУПС, 2014	89
Л3.2	Лившиц А.В.	Учебно-методический комплекс дисциплины	Приложение №2	Личный кабинет студента

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта. Раздел "Транспортная безопасность"	http://www.roszeldor.ru/
Э2	Сайт Ространснадзора. Раздел "Транспортная безопасность"	http://security.rostransnadzor.ru/

6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем	
6.3.1 Перечень базового программного обеспечения	
6.3.1.1	ОС Microsoft Windows XP Professional, количество – 227, лицензия № 44718499; ОС Microsoft Windows 7 Professional, количество – 100, лицензия № 49379844
6.3.1.2	Офисный пакет Microsoft Office 2010, количество – 155, Лицензия № 48288083; Libre Office v. 5.2, свободно распространяемое ПО, https://ru.libreoffice.org
6.3.2 Перечень специального программного обеспечения	
6.3.2.1	Интерактивный комплекс обучения организации досмотровых работ с дополнительными тематическими модулями. Лицензионный продукт. Количество не ограничено.
6.3.2.2	Аппаратно-программный комплекс «Визуальная диагностика психоэмоционального состояния человека применительно к задачам обеспечения транспортной безопасности». Лицензионный продукт. Количество не ограничено.
6.3.2.3	Тестовый комплекс "Айрен". Бесплатно. Количество - не ограничено.
6.3.2.4	Система управления компьютерным классом Netop School 6. Лицензионный продукт. Количество - 32
6.3.3 Перечень информационных справочных систем	
6.3.3.1	Электронная система «Университетская библиотека ONLINE», ассоциированная с ИрГУПС в рамках договора о предоставлении информации: http://biblioclub.ru .
6.3.3.2	ЭБС Издательство "Лань", ассоциированная с ИрГУПС в рамках договора о предоставлении информации: https://e.lanbook.com

7 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	
1	Учебные аудитории для проведения занятий: - лекционного типа, - практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (ЭВМ, проектор, экран), служащими для представления учебной информации большой аудитории – Е104-1. Для проведения занятий лекционного типа имеются учебно-наглядные пособия (презентации, плакаты, таблицы), обеспечивающие тематические иллюстрации содержания дисциплины.
2	Учебная лаборатория "Системы видеонаблюдения" Е104-2. Оснащение лаборатории: компьютерный класс 15 ЭВМ, аппаратно-программный комплекс «Системы видеонаблюдения», интерактивный аппаратно-программный комплекс обеспечения досмотровых работ. Комплект презентационного оборудования (интерактивная доска, проектор, документкамера)
3	Лаборатория "Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности" Е104-1. Оснащение лаборатории: комплект средств и систем обеспечения досмотровых работ, комплект средств периметральной охраны, взрывозащитный контейнер, наборы составляющих взрывных устройств, комплекты приборов и вещей, оснащенных самодельными взрывными устройствами.
4	Лаборатория "Системы контроля и управления доступом" Е118-3. Оснащение лаборатории: компьютерный класс 15 ЭВМ, аппаратно-программный комплекс «Системы контроля и управления доступом», системы видеонаблюдения зоны досмотра, комплект дозиметрических приборов.
5	Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду ИрГУПС. Помещения для самостоятельной работы обучающихся: - читальные залы; - учебные залы вычислительной техники А-401, А-509, А-513, А-516, Д-501, Д-503, Д-505, Д-507. - лаборатории учебного центра по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности: Е104-1, Е104-2, Е118-3.
6	Корпуса А, Б, В, Г, Д, Е ИрГУПС находятся по адресу г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15; корпус Л – по адресу г. Иркутск, ул. Лермонтова, д.80 Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования – А-521.

8 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ	
Вид учебного занятия	Организация деятельности обучающегося

Лекции, практические занятия, самостоятельная работа	Методические указания по освоению дисциплины приведены в приложении 2 к настоящему документу.
Комплекс учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины, размещен в электронной информационно-образовательной среде ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.	

**Приложение 1 к рабочей программе по дисциплине
Б1.В.ДВ.06.02 Транспортная безопасность**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущего контроля успеваемости
и промежуточной аттестации по дисциплине
Б1.В.ДВ.06.02 Транспортная безопасность**

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры «Автоматизация производственных процессов» __.__.20__ г., протокол № __.

1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Дисциплина **Б1.В.ДВ.06.02** «Транспортная безопасность» формирует следующие компетенции:

ОК-8: способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций,

ПК-19: способностью осваивать и применять современные методы организации и управления машиностроительными производствами, выполнять работы по доводке и освоению технологических процессов, средств и систем технологического оснащения, автоматизации, управления, контроля, диагностики в ходе подготовки производства новой продукции, оценке их инновационного потенциала, по определению соответствия выпускаемой продукции требованиям регламентирующей документации, по стандартизации, унификации технологических процессов, средств и систем технологического оснащения, диагностики, автоматизации и управления выпускаемой продукцией

**Таблица траектории формирования компетенции
ОК-8, ПК-19 у обучающихся при освоении основной
образовательной программы**

Код компетенции	Наименование компетенции	Индекс и наименование дисциплины, участвующей в формировании компетенции	Семестр изучения дисциплины	Этапы формирования компетенции
ОК-8	способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций,	Б1.В.ДВ.06.02 Транспортная безопасность	6	1
		Б1.Б.09 Безопасность жизнедеятельности	6	1
ПК-19	способностью осваивать и применять современные методы организации и управления машиностроительными производствами, выполнять работы по доводке и освоению технологических процессов, средств и систем технологического оснащения, автоматизации, управления, контроля, диагностики в ходе подготовки производства новой продукции, оценке их инновационного потенциала, по определению соответствия выпускаемой продукции требованиям регламентирующей документации, по стандартизации, унификации технологических процессов, средств и систем технологического оснащения, диагностики, автоматизации и управления выпускаемой продукцией	Б1.В.ДВ.06.02 Транспортная безопасность	6	1
		Б1.В.01 Основы железнодорожного транспорта	3	2
		Б1.Б.23 Основы технологии в машиностроении	5	3
		Б1.Б.25 Правоведение	6	4
		Б1.В.14 Проектирование машиностроительных производств	8	4

Таблица соответствия уровней освоения компетенции ОК-8, ПК-19 планируемым результатам обучения

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименования разделов дисциплины	Уровни освоения компетенции (признаки проявления) – конкретизация формулировки компетенции	Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции)
ОК-8	способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, сти	Раздел 1. Введение в курс подготовки Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности Раздел 3. Реализация мер по обеспечению	Минимальный уровень освоения	Знать: - требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и (или) ТС; - положения законодательных и иных нормативных правовых актов, регламентирующих порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

		<p>транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта</p> <p>Раздел 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности</p> <p>Раздел 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</p> <p>Раздел 6. Контроль знаний</p>	<p>Базовый уровень освоения</p> <p>Высокий уровень освоения</p>	<p>- содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.</p> <p>- определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность ОТИ и (или) ТС;</p> <p>- навыками определения потенциальных угроз и действий, влияющих на защищенность ОТИ и (или) ТС.</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и (или) ТС и используемые для их обеспечения методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности; - положения законодательных и иных нормативных правовых актов, регламентирующих порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, информационное содержание плана и его приложений; - порядок разработки, содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность ОТИ и (или) ТС, и обеспечивать планирование мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками определения потенциальных угроз и действий, влияющих на защищенность ОТИ и (или) ТС, обеспечения планирования мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней. <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и (или) ТС и используемые для их обеспечения методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности; - положения законодательных и иных нормативных правовых актов, регламентирующих порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, информационное содержание плана и его приложений, особенности
--	--	--	---	--

				<p>составления планов для отдельных ОТИ и (или) ТС;</p> <p>- порядок разработки, содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и проблемы, связанные с его реализацией.</p>
				<p>Уметь:</p> <p>- определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность ОТИ и (или) ТС, и обеспечивать планирование и выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней.</p>
				<p>Владеть:</p> <p>- навыками определения потенциальных угроз и действий, влияющих на защищенность ОТИ и (или) ТС, обеспечения планирования и выполнения мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней.</p>

ПК-19	<p>способностью осваивать и применять современные методы организации и управления машиностроительными производствами, выполнять работы по доводке и освоению технологических процессов, средств и систем технологического оснащения, автоматизации, управления, контроля, диагностики в ходе подготовки производства новой продукции, оценке их инновационного потенциала, по определению соответствия выпускаемой продукции требованиям регламентирую</p>	<p>Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</p> <p>Раздел 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта</p> <p>Раздел 6. Контроль знаний</p>	Минимальный уровень освоения	<p>Знать:</p> <p>- общие требования к оснащению объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) техническими средствами обеспечения транспортной безопасности</p>
				<p>Уметь:</p> <p>определять перечень требований к оснащению ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности на основании данных о категории транспортной безопасности ОТИ</p> <p>Владеть:</p> <p>навыком определения перечня требований к оснащению ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности на основании данных о категории транспортной безопасности ОТИ</p>
			Базовый уровень освоения	<p>Знать:</p> <p>- общие требования к оснащению ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>- особенности определения конфигурации зон транспортной безопасности ОТИ</p> <p>Уметь:</p> <p>определять перечень требований к оснащению ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности на основании данных о категории транспортной безопасности ОТИ и формировать общий перечень технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ.</p>

	<p>шей документации, по стандартизации, унификации технологических процессов, средств и систем технологического оснащения, диагностики, автоматизации и управления выпускаемой продукцией</p>			<p>Владеть: навыком определения перечня требований к оснащению ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности на основании данных о категории транспортной безопасности ОТИ и формирования общего перечня технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ.</p>
				<p>Знать: - требования к оснащению ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и влияние конфигурации зон транспортной безопасности ОТИ на такое оснащение.</p>
				<p>Уметь: определять перечень требований к оснащению ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности на основании данных о категории транспортной безопасности ОТИ и формировать общий перечень технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ на основе использования организационно-регламентирующих документов.</p>
			<p>Высокий уровень освоения</p>	<p>Владеть: навыком определения перечня требований к оснащению ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности на основании данных о категории транспортной безопасности ОТИ и формирования общего перечня технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ на основе использования организационно-регламентирующих документов.</p>

Программа контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины

№	Неделя	Название оценочного мероприятия	Объект контроля (компетенция, знание понятий, раздел дисциплины и т.д.)		Наименование оценочного средства, форма проведения
1	2	3	4	5	6
1	2	Текущий контроль	Раздел 1. Введение в курс подготовки.	ОК-8,	конспект (письменно) материала лекционного занятия, Итоговый тест по разделу.
2	4	Текущий контроль	Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.	ОК-8, ПК-19	конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала, Итоговый тест по разделу
3	6-16	Текущий контроль	Раздел 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта.	ОК-8, ПК-19	конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала, Собеседование по итогам выполнения заданий практического занятия, Итоговый тест по разделу
4	17	Текущий контроль	Раздел 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности.	ОК-8,	конспект (письменно) материала лекционного занятия, Собеседование по итогам выполнения заданий практического занятия, Итоговый тест по разделу
5	18	Текущий контроль	Раздел 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.	ОК-8,	конспект (письменно) материала лекционного занятия, Итоговый тест по разделу
6	18	Промежуточная аттестация	Зачет	ОК-8, ПК-19	Итоговый тест по курсу

2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описания шкал оценивания

Контроль качества освоения дисциплины включает в себя текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

Текущий контроль успеваемости – основной вид систематической проверки знаний, умений, навыков обучающихся. Задача текущего контроля – оперативное и регулярное управление учебной деятельностью обучающихся на основе обратной связи и корректировки. Результаты оценивания заносятся преподавателем в журнал и учитываются в виде средней оценки при проведении промежуточной аттестации

Для оценивания результатов обучения используется четырехбалльная шкала: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и/или двухбалльная шкала: «зачтено», «не зачтено».

Перечень оценочных средств сформированности компетенций представлен в нижеследующей таблице:

№	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ФОС
Текущий контроль успеваемости			
1	конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала	Средство, позволяющее формировать и оценивать способность обучающегося к восприятию, обобщению и анализу информации. Рекомендуется для оценки знаний и умений обучающихся	Темы конспектов по дисциплине и темы самостоятельной работы представлены в рабочей программе и системе IrGUPS Moodle http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=1024
2	Собеседование по итогам выполнения заданий практического занятия	Средство контроля, организованное как специальная беседа педагогического работника с обучающимся на тему практического занятия.	Перечень тем практических занятий представлены в рабочей программе дисциплины и системе IrGUPS Moodle http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=1024 вопросы для собеседования представлены на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта (Раздел транспортная безопасность, вторая категория сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности) http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page323
3	Итоговый тест по разделу	Система стандартизированных заданий, позволяющая оценить уровень знаний и умений обучающегося.	Фонд тестовых заданий представлен в системе IrGUPS Moodle http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=1024 и личном кабинете студента
Промежуточная аттестация			
4	Зачет	Средство, позволяющее оценить знания, умения и владения обучающегося по дисциплине. Рекомендуется для оценки знаний, умений и владений навыками обучающихся	Итоговый тест по курсу в виде системы заданий репродуктивного уровня, позволяющей оценить уровень знаний и умений обучающегося. Фонд тестовых заданий представлен в системе IrGUPS Moodle http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=1024

Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении текущего контроля успеваемости представлены ниже.

Критерии и шкала оценивания конспекта

Оценка	Критерий оценки
«отлично»	Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены с выводом, дана геометрическая иллюстрация. Приведены примеры
«хорошо»	Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена не в полном объеме логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, частично дана геометрическая иллюстрация. Примеры приведены частично
«удовлетворительно»	Конспект не полный. В конспектируемом материале не выделена главная и второстепенная информация. Не установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, нет геометрической иллюстрации. Примеры отсутствуют
«неудовлетворительно»	Конспект не удовлетворяет ни одному из критериев, приведенных выше

Критерии и шкала оценивания собеседование по итогам выполнения заданий практического занятия

Оценка	Критерий оценки
«зачтено»	выполнены все задания практического занятия, обучающийся ответил на все контрольные вопросы (допускаются ответы с замечаниями и наводящими вопросами)
«не зачтено»	обучающийся не выполнил или выполнил неправильно задания практического занятия, обучающийся ответил на контрольные вопросы с ошибками или не ответил на конкретные вопросы.

Критерии оценки результатов тестирования

За каждый правильный ответ дается один балл. Перевод в пятибалльную систему происходит по следующей таблице.

оценка	«неудовл»	«удовл»	«хорошо»	«отлично»
балл	<80%	80%	90%	100%

Критерии и шкалы оценивания компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме зачета

Зачет проходит в виде выполнения итогового теста по дисциплине. Студент не выполнивший программу контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины до выполнения итогового теста не допускается. По каждой задолженности задается дополнительный вопрос.

Оценка	Критерий оценки
«зачтено»	Выполнена программа контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины и результат итогового тестирования: $\geq 80\%$ правильных ответов на вопросы теста (≥ 12 правильных ответов из 15 тестовых заданий)
«не зачтено»	Не выполнена программа контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины или результат итогового тестирования: $< 80\%$ правильных ответов на вопросы теста (< 12 правильных ответов из 15 тестовых заданий).

3 Типовые материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

3.1 Типовые вопросы по дисциплине

Вопрос 1: Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 2: Транспортная безопасность, субъект транспортной инфраструктуры, объект транспортной инфраструктуры, транспортные средства, акт незаконного вмешательства.

Вопрос 3: Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Вопрос 4: Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 5: Силы обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 6: Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 7: Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Вопрос 8: Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).

Вопрос 9: Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

Вопрос 10: Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, основания для проведения плановых и внеплановых проверок.

Вопрос 11: Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

Вопрос 12: Ответственность по УК РФ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Вопрос 13: Ответственность по КоАП РФ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Вопрос 14: Общий порядок планирования мер по обеспечению транспортной безопасности. Порядок и сроки выполнения мероприятий по организации категорирования, проведения оценки уязвимости, разработки, утверждения и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 15: Понятие зоны транспортной безопасности и ее секторов, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 16: Технические средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (метрополитена).

Вопрос 17: Виды технических средств досмотра.

Вопрос 18: Сведения, отражающиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Вопрос 19: Порядок предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Кем осуществляется предоставление государственной услуги. Срок предоставления государственной услуги. Перечень документов, необходимый для получения государственной услуги. Основания для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги. Основания для приостановления или отказа в предоставлении государственной услуги. Результат предоставления государственной услуги.

Вопрос 20: Ограничения для лиц при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Вопрос 21: Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц.

3.2. Темы конспектов

1. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз
2. Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД»
3. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, – общие сведения
4. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения
5. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ
6. Меры по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте
7. Категорирование и оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС
8. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС
9. Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС
10. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)
11. Силы обеспечения транспортной безопасности (СОТБ)
12. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности
13. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности и порядок их функционирования
14. Технические средства обеспечения транспортной безопасности
15. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности
16. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности на ОТИ и (или) ТС
17. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор)
18. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

3.3 Типовые вопросы тестов по дисциплине

Раздел 1. Введение в курс подготовки.

1.	Целями обеспечения транспортной безопасности являются:	1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 2. обеспечение безопасности движения поездов; 3. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.
2.	Транспортная безопасность – это:	1. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства 2. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов террористической воздействия 3. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов террористической и противоправной

		направленности 4. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства
3.	Акт незаконного вмешательства – это:	1. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий; 2. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб; 3. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, либо угрожающее наступлению такой угрозы; 4. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный или экологический ущерб.
4.	Обеспечение транспортной безопасности – это:	1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства; 2. обеспечение безопасности движения поездов; 3. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.
5.	Уберите лишнее. В соответствии с приказом ОАО "РЖД" от 12 декабря 2011 года № 183 организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" основывается на следующих основных принципах:	1. главенство международного права над национальным 2. приоритет охраны жизни и здоровья людей; 3. приоритет мероприятий по предупреждению актов незаконного вмешательства перед мероприятиями по устранению их последствий; 4. конфиденциальность информации.
6.	Общее руководство и контроль за организацией обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" осуществляется	1. президентом ОАО "РЖД" 2. начальником Департамента безопасности движения 3. вице-президентом по инфраструктуре 4. начальником департамента безопасности
7.	Координация деятельности подразделений аппарата управления, филиалов и других структурных подразделений ОАО "РЖД" по организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" осуществляется	1. Департаментом безопасности 2. Департаментом безопасности движения 3. вице-президентом, в ведении которого находятся вопросы корпоративной безопасности 4. президентом ОАО "РЖД"
8.	Контроль за выполнением мероприятий по организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" осуществляется	1. Департаментом безопасности 2. Департаментом безопасности движения 3. Вице-президентом, в ведении которого находятся вопросы корпоративной безопасности 4. Президентом ОАО "РЖД"
9.	Деятельность по обеспечению транспортной безопасности, координируют	1. Региональные центры безопасности 2. Заместители начальников дорог по безопасности и режиму 3. Начальники дорог 4. Региональные отделения Росжелдора
10.	Контроль за состоянием защищенности от актов незаконного вмешательства филиалов ОАО "РЖД" и/или их структурных подразделений, расположенных в границах соответствующих железных дорог осуществляют	1. Региональные центры безопасности 2. Заместители начальников дорог по безопасности и режиму 3. Начальники дорог 4. Региональные отделения Росжелдора

Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

1.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:	1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 3. степень защиты зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
----	--	---

		4. категория объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.
2.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:	<ol style="list-style-type: none"> 1. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства; 2. определение уязвимых мест зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса и на транспортных средствах; 3. профилактика совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах; 4. выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.
3.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:	<ol style="list-style-type: none"> 1. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании; 2. должностные лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств; 3. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации; 4. Министерство транспорта Российской Федерации.
4.	Транспортный комплекс – это:	<ol style="list-style-type: none"> 1. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 2. субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 3. железнодорожный транспорт; 4. все вышеперечисленное.
5.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам железнодорожного транспорта относится:	<ol style="list-style-type: none"> 1. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности; 2. только пассажирские вагоны; 3. только тяговый подвижной состав; 4. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку обычных грузов на путях необщего пользования.
6.	В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с распоряжением от 5 ноября 2009 г. N 1653-р входят:	<ol style="list-style-type: none"> 1. аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности; 2. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 3. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 4. все вышеперечисленное.
7.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится:	<ol style="list-style-type: none"> 1. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора; 2. юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, являющимися собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующими их на ином законном основании; 3. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств; 4. подразделениями транспортной безопасности.
8.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости транспортных средств проводится:	<ol style="list-style-type: none"> 1. субъектами транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора; 2. только специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению

		<p>транспортной безопасности на основе публичного договора;</p> <p>3. только субъектами транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.</p>
9.	Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:	<p>1. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;</p> <p>2. Министерство транспорта Российской Федерации;</p> <p>3. Министерство внутренних дел Российской Федерации;</p> <p>4. субъекты транспортной инфраструктуры.</p>
10.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются:	<p>1. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2. Министерством транспорта Российской Федерации;</p> <p>3. Правительством Российской Федерации;</p> <p>4. руководителем субъекта транспортной инфраструктуры.</p>

Раздел 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта.

1.	Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определен:	<p>1. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87;</p> <p>2. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134;</p> <p>3. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. № 62;</p> <p>4. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2011 г. № 43.</p>
2.	Количество категории по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается:	<p>1. Приказом Минтранса России от 21 февраля 2011 г. №62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности»;</p> <p>2. Федеральным законом от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</p> <p>3. Федеральным законом от 03.02.2014 N 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»;</p> <p>4. Приказом Минтранса России от 8 февраля 2011 г. №43 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».</p>
3.	Перечень объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию, устанавливается:	<p>1. Приказом Минтранса России от 23 июля 2014 г. № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта»;</p> <p>2. Приказом Минтранса России от 21 февраля 2011 г. №62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности»;</p> <p>3. Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</p> <p>4. Федеральным законом от 3 февраля 2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».</p>
4.	Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств ведется:	<p>1. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2. специализированной организацией в области оценки уязвимости;</p> <p>3. субъектами транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. юридическими лицами.</p>
5.	Правила проведения досмотра, дополнительного	<p>1. перечни оружия;</p>

	досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя, в том числе:	2. перечни взрывчатых веществ; 3. перечни устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть; 4. все вышеперечисленное.
6.	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности устанавливаются:	1. порядок осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра; 2. порядок проведения наблюдения и (или) собеседования; 3. перечни оружия, взрывчатых веществ или др. устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть; 4. все вышеперечисленное.
7.	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности обязательны для исполнения:	1. субъектами транспортной инфраструктуры; 2. подразделениями транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах; 3. лицами, прибывающими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах; 4. все вышеперечисленное.
8.	К мерам по предотвращению закладки взрывных устройств относятся:	1. установка технических средств скрытого наблюдения, ежедневный осмотр помещений; 2. ограничение доступа на охраняемые объекты; 3. контроль вносимых вещей; 4. все вышеперечисленное.
9.	В плане разработки обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств отражаются сведения:	1. о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства); 2. о границах части (надземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее - зона транспортной безопасности); 3. о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим); 4. все вышеперечисленное.
10.	Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются:	1. Министерством транспорта Российской Федерации; 2. Правительством Российской Федерации; 3. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 4. Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России).

Раздел 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

1.	Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются:	1. общедоступной информацией; 2. информацией ограниченного доступа; 3. с ограничениями в части касающейся отдельных положений; 4. все вышеперечисленное.
2.	К обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не относятся:	1. проверка законности получения документов об образовании; 2. проверка документов, указанных в Правилах аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, получение дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и (или) информацией о содержании указанных документов; 3. исследование перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, размещенного на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в сети "Интернет"; 4. все вышеперечисленное.

3.	Ответственные за информирование на железнодорожном вокзале:	<ol style="list-style-type: none"> лицо, ответственное за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры (в рабочее время); дежурный помощник начальника железнодорожного вокзала (круглосуточно); поездной диспетчер (круглосуточно); начальник вокзала и его заместитель (в рабочее время).
4.	Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в:	<ol style="list-style-type: none"> компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы; органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения; все перечисленные органы.
5.	Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании государственных органов об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах используют:	<ol style="list-style-type: none"> телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия электронные и/или факсимильные средства связи; почту России; специальные выделенные линии связи; специальные защищенные каналы связи.
6.	Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств формируются при осуществлении следующих видов железнодорожных перевозок:	<ol style="list-style-type: none"> в дальнем следовании; между городами, за исключением перевозок между городом федерального значения Москвой и Московской областью, а также между городом федерального значения Санкт-Петербургом и Ленинградской областью; местного сообщения; пригородного сообщения.
7.	Передача сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств осуществляется:	<ol style="list-style-type: none"> на русском языке и (или) языке, на котором составлен документ, удостоверяющий личность и предъявляемый при оформлении, бронировании проездного документа (билета), формировании списка пассажиров, формировании персонала (экипажа) транспортного средства; на русском языке; на английском языке; на русском и английском языках.
8.	Документы, заполняемые уполномоченным должностным лицом субъекта транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры в рамках информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства, содержат:	<ol style="list-style-type: none"> два раздела; три раздела; четыре раздела; произвольной формы.
9.	На носителях, содержащих информацию ограниченного доступа проставляется гриф:	<ol style="list-style-type: none"> «информация ограниченного доступа»; «для служебного пользования», «конфиденциально», «коммерческая тайна»; «секретный документ»; из организации не выносить.

Раздел 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

1.	Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки:	<ol style="list-style-type: none"> не допускается; допускается письменное уведомление; допускается телефонный звонок; допускается служебная записка.
2.	О проведении плановой проверки субъект уведомляется Управлением (территориальным органом Ространснадзора) не позднее:	<ol style="list-style-type: none"> трех рабочих дней до начала ее проведения; пяти рабочих дней до начала ее проведения; тридцати рабочих дней до начала ее проведения; одного рабочего дня до начала ее проведения.
3.	Основанием для проведения плановой проверки	<ol style="list-style-type: none"> истечение одного года со дня государственной регистрации

	является. Уберите лишнее.	<p>субъекта транспортной инфраструктуры объектов транспортной инфраструктуры;</p> <p>2. истечение одного года со дня государственной регистрации перевозчика;</p> <p>3. истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки;</p> <p>4. истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности.</p>
4.	В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 4 октября 2013 г. № 880 "Об утверждении положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности" уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) является:	<p>1. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы;</p> <p>2. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;</p> <p>3. Министерство транспорта Российской Федерации;</p> <p>4. Министерство внутренних дел Российской Федерации.</p>
5.	Предметом осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является:	<p>1. исполнение субъектами транспортной инфраструктуры в процессе осуществления их деятельности требований в области транспортной безопасности;</p> <p>2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;</p> <p>3. определение уязвимых мест зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса и на транспортных средствах;</p> <p>4. выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.</p>
6.	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности осуществляется посредством:	<p>1. организации и проведения проверок субъектов транспортной инфраструктуры, в том числе плановых и внеплановых выездных проверок с использованием специальных технических средств;</p> <p>2. принятия Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений;</p> <p>3. систематического наблюдения за исполнением субъектами транспортной инфраструктуры требований в области транспортной безопасности, анализа и прогнозирования исполнения требований в области транспортной безопасности;</p> <p>4. всех перечисленных действий.</p>
7.	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности может осуществляться уполномоченным органом во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации:	<p>1. посредством проведения плановых и внеплановых выездных проверок субъектов;</p> <p>2. с использованием тест - предметов (предметы, имитирующие оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы, вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности или ее части);</p> <p>3. тест – объектов (имитирующих нарушителя);</p> <p>4. все выше перечисленное.</p>
8.	При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности проводятся следующие мероприятия:	<p>1. рассмотрение и анализ документов и материалов, характеризующих деятельность субъекта, обусловленную выполнением требований в области транспортной безопасности;</p> <p>2. обследование объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на предмет соответствия требованиям в области транспортной безопасности;</p> <p>3. систематическое наблюдение за исполнением требований в области транспортной безопасности, которое осуществляется уполномоченным органом, в том числе, путем дистанционного контроля (надзора), на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств, отнесенных к первой категории;</p> <p>4. все вышеперечисленное.</p>
9.	При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) государственный транспортный инспектор несет ответственность:	<p>1. за неисполнение возложенных на него полномочий;</p> <p>2. за ненадлежащее исполнение возложенных на него полномочий;</p> <p>3. за неисполнение или ненадлежащее исполнение возложенных на него полномочий;</p>

		4. за непринятие мер, направленных на ликвидацию последствий акта незаконного вмешательства.
10.	Плановые и внеплановые выездные проверки органами государственного контроля (надзора) с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов проводятся на основании:	<ol style="list-style-type: none"> 1. распоряжения (приказа) руководителя, заместителя руководителя органа государственного контроля (надзора), территориального органа государственного контроля (надзора); 2. приказа руководителя, заместителя руководителя компетентного органа обеспечения транспортной безопасности; 3. приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации; 4. приказа Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

Раздел 6. Контроль знаний

Включает все вопросы по предыдущим разделам.

3.4. Типовые задания для практических занятий

Тема 2.1. Изучение Федерального закона РФ 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

Определить перечень изменений Закона по годам, проанализировать хронологический порядок работ по исполнению положений Закона.

Тема 2.2. Изучение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Определить перечень требований к ОТИ при 1 категории при 1 уровне транспортной безопасности.
Определить перечень требований к ОТИ при 2 категории при 1 уровне транспортной безопасности.
Определить перечень требований к ОТИ при 3 категории при 1 уровне транспортной безопасности.
Определить перечень требований к ОТИ при 1 категории при 2 уровне транспортной безопасности.
Определить перечень требований к ОТИ при 2 категории при 2 уровне транспортной безопасности.
Определить перечень требований к ОТИ при 3 категории при 2 уровне транспортной безопасности.
Определить перечень требований к ОТИ при 1 категории при 3 уровне транспортной безопасности.
Определить перечень требований к ОТИ при 2 категории при 3 уровне транспортной безопасности.
Определить перечень требований к ОТИ при 3 категории при 3 уровне транспортной безопасности.

Тема 3.2. Изучение вопросов категорирования и оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС

По предложенным формам ОТИ определить возможную категорию ОТИ.
По предложенным Планам ОТБ ОТИ определить возможную категорию ОТИ.
По предложенным Планам ОТБ ТС определить возможную категорию ОТИ.
По предложенным Результатам оценки уязвимости ОТИ определить возможную категорию ОТИ.
По предложенным Результатам оценки уязвимости ТС определить возможную категорию ОТИ.

Тема 3.3. Изучение порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Определить приложения к плану ОТБ ОТИ, предоставленному преподавателем, регламентирующие функционирование СОТБ.
Определить, используя План ОТБ ОТИ, предоставленный преподавателем, подразделение транспортной безопасности.

Тема 3.5. Изучение конфигурации зоны транспортной безопасности ОТИ, ее секторов, критических элементов, мест размещения контрольно-пропускных пунктов на примерах схем ОТИ.

По предложенным схемам ОТИ определить конфигурацию зон и секторов транспортной безопасности.
По предложенным схемам ОТИ определить перечень критических элементов ОТИ.

Тема 3.6. Изучение вопросов, связанных с созданием, функционированием, обучением и аттестацией СОТБ.

Определить, к какой категории СОТБ следовало бы отнести обучаемых университета при организации процесса обучения транспортной безопасности.

Определить места работы сотрудников СОТБ, относящихся к категориям, перечисленным в приказе Минтранса России от 21.08.2014 № 231.

Тема 3.6. Изучение основ работ, связанных с наблюдением и (или) собеседованием в целях обеспечения транспортной безопасности

Выполнить систему тестов аппаратно-программного комплекса подготовки сотрудников СОТБ, занимающихся наблюдением и (или) собеседованием в целях обеспечения транспортной безопасности

Тема 3.8. Изучение требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности (Постановление Правительства РФ №969 от 26 сентября 2016 года)

Определить примерный перечень оснащения контрольно-пропускного пункта ОТИ, ТС, предложенных преподавателем.

Тема 3.8. Эксплуатация систем видеонаблюдения при решении задач обеспечения транспортной безопасности

Используя систему видеонаблюдения Интеллект продемонстрировать реализацию функций систем видеонаблюдения, изложенных в Приказе Минтранса РФ №43 "Об утверждении требований по обеспечению ТБ, учитывающих уровни безопасности для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта..."

Тема 3.8. Работа с аппаратно-программным комплексом-тренажером обучения работе с досмотровой рентгеновской установкой.

Выполнить систему тестов аппаратно-программного комплекса «Обучение досмотровым работам»

Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

На основе предоставленного преподавателем сценария совершения АНВ заполнить приложение №5 порядка информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Определить порядок информирования применительно к конкретному сценарию, предоставленному преподавателем, используя План ОТБ ОТИ.

Определить порядок информирования применительно к конкретному сценарию, предоставленному преподавателем, используя План ОТБ ТБ.

4 Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

В таблице дано описание процедур проведения контрольно-оценочных мероприятий, соответствующих рабочей программе дисциплины, и процедур оценивания результатов обучения с помощью спланированных оценочных средств.

Наименование оценочного средства	Описания процедуры проведения контрольно-оценочного мероприятия и процедуры оценивания результатов обучения						
Конспект	Преподаватель не менее, чем за неделю до срока оформления конспекта должен довести до сведения обучающихся тему занятия и указать необходимую учебную литературу. Темы и перечень необходимой учебной литературы выложены в электронной информационно-образовательной среде ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет. Конспект должен быть выполнен в установленный преподавателем срок. Конспекты в назначенный срок сдаются на проверку.						
Собеседование по итогам выполнения заданий практического занятия	После выполнения задания на практическом занятии студент в устной форме отвечает на вопросы преподавателя по теме задания.						
Итоговый тест по разделу	Выполнение теста производится очно, в компьютерном зале в присутствии преподавателя. Разрешается использовать при выполнении теста нормативно-правовые документы в электронном или печатном виде, предоставляемые преподавателем (в зависимости от раздела дисциплины).						
Зачет	<p>Зачет проходит в виде выполнения итогового теста по дисциплине. Студент не выполнивший программу контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины до выполнения итогового теста не допускается. По каждой задолженности проводится дополнительное собеседование.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Оценка</th> <th style="text-align: center;">Критерий оценки</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">«зачтено»</td> <td>Выполнена программа контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины и результат итогового тестирования: $\geq 80\%$ правильных ответов на вопросы теста (≥ 12 правильных ответов из 15 тестовых заданий)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">«не зачтено»</td> <td>Не выполнена программа контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины или</td> </tr> </tbody> </table>	Оценка	Критерий оценки	«зачтено»	Выполнена программа контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины и результат итогового тестирования: $\geq 80\%$ правильных ответов на вопросы теста (≥ 12 правильных ответов из 15 тестовых заданий)	«не зачтено»	Не выполнена программа контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины или
Оценка	Критерий оценки						
«зачтено»	Выполнена программа контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины и результат итогового тестирования: $\geq 80\%$ правильных ответов на вопросы теста (≥ 12 правильных ответов из 15 тестовых заданий)						
«не зачтено»	Не выполнена программа контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины или						

		результат итогового тестирования: < 80% правильных ответов на вопросы теста (< 12 правильных ответов из 15 тестовых заданий).
--	--	---