

# ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Иркутский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО ИрГУПС)

УТВЕРЖДЕНА

приказом ректора

от «08» мая 2020 №266-1

## ФТД.В.02 Транспортная безопасность рабочая программа дисциплины

Направление подготовки – 15.03.06 "Мехатроника и робототехника"

Профиль подготовки – Мехатроника и робототехника на транспорте

Программа подготовки – академический бакалавриат

Квалификация выпускника – бакалавр

Форма обучения – очная

Нормативный срок обучения – 4 года

Кафедра-разработчик программы – Автоматизация производственных процессов

Общая трудоемкость в з.е. – 1

Формы промежуточной аттестации в семестрах:

Часов по учебному плану – 36

Зачет - 4

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр	4	Итого
Число недель в сессии	18	
Вид занятий	Часов по учебному плану	Часов по учебному плану
<b>Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
– лекции	18	18
<b>Самостоятельная работа</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
<b>Итого</b>	<b>36</b>	<b>36</b>

ИРКУТСК

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



<b>1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	
<b>1.1. Цели освоения дисциплины</b>	
1	получение знаний, необходимых для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, учитывающих уровни безопасности.
<b>1.2. Задачи освоения дисциплины</b>	
1	раскрытие понятийного аппарата в области транспортной безопасности,
2	раскрытие базовых содержательных положений в области транспортной безопасности,
3	определение целей, значения и принципов защиты объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства,
4	установление факторов, влияющих на состояние защищенности ОТИ и ТС,
5	изучение и уяснение методов определения уязвимости ОТИ и ТС,
6	установление и раскрытие структуры угроз ОТИ и ТС,
7	определение методов, средств и мероприятий по защите ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства.
<b>1.3 Цель воспитания и задачи воспитательной работы в рамках дисциплины</b>	
1	<p>формирование у обучающихся осознанной профессиональной ориентации, понимания общественного смысла труда и значимости его для себя лично, ответственного, сознательного и творческого отношения к будущей деятельности, профессиональной этики, способности предвидеть изменения, которые могут возникнуть в профессиональной деятельности, и умению работать в изменённых, вновь созданных условиях труда.</p> <p>Цель достигается по мере решения в единстве следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формирование сознательного отношения к выбранной профессии;</li> <li>– воспитание чести, гордости, любви к профессии, сознательного отношения к профессиональному долгу, понимаемому как личная ответственность и обязанность;</li> <li>– формирование психологи профессионала;</li> <li>– формирование профессиональной культуры, этики профессионального общения;</li> <li>– формирование социальной компетентности и другие задачи, связанные с имиджем профессии и авторитетом транспортной отрасли</li> </ul>

<b>2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП</b>	
Цикл/Блок ООП:	Б1.Б.1
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Дисциплина базируется на дисциплине Б1.В.07 Общий курс железных дорог
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

<b>3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ</b>	
<b>ОК-9:</b> готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий	
<b>Минимальный уровень освоения компетенции</b>	
<b>Знать</b>	- требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и (или) ТС; - положения законодательных и иных нормативных правовых актов, регламентирующих порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; - содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС
<b>Уметь</b>	- определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность ОТИ и (или) ТС
<b>Владеть</b>	- навыками определения потенциальных угроз и действий, влияющих на защищенность ОТИ и (или) ТС
<b>Базовый уровень освоения компетенции</b>	
<b>Знать</b>	- требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и (или) ТС и используемые для их обеспечения методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности; - положения законодательных и иных нормативных правовых актов, регламентирующих порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, информационное содержание плана и его приложений; - порядок разработки, содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

<b>Уметь</b>	- определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность ОТИ и (или) ТС, и обеспечивать планирование мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней
<b>Владеть</b>	- навыками определения потенциальных угроз и действий, влияющих на защищенность ОТИ и (или) ТС, обеспечения планирования мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней
<b>Высокий уровень освоения компетенции</b>	
<b>Знать</b>	- требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и (или) ТС и используемые для их обеспечения методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности; - положения законодательных и иных нормативных правовых актов, регламентирующих порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, информационное содержание плана и его приложений, особенности составления планов для отдельных ОТИ и (или) ТС; - порядок разработки, содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и проблемы, связанные с его реализацией
<b>Уметь</b>	- определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность ОТИ и (или) ТС, и обеспечивать планирование и выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней
<b>Владеть</b>	- навыками определения потенциальных угроз и действий, влияющих на защищенность ОТИ и (или) ТС, обеспечения планирования и выполнения мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1 Знать:</b>	
3.1.1	- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС;
3.1.2	- требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и (или) ТС;
3.1.3	- методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта;
3.1.4	- порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
<b>3.2 Уметь:</b>	
3.2.1	- определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
<b>3.3 Владеть:</b>	
3.3.1	- методами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

**4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр	Часы	Компетенции	Учебная литература, ресурсы сети «Интернет»
<b>Раздел 1. Введение в курс подготовки</b>					
1.1	Тема 1.1. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз /Лек/	4	0,5	ОК-9	Л1.1 Л1.2 Л2.1
1.2	Тема 1.2. Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД» /Лек/	4	0,5	ОК-9	Л1.1 Л1.2 Л2.1
1.3	Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 1 в СДО Moodle /Ср/	4	6	ОК-9	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Л3.1 Л3.2
<b>Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>					
2.1	Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, – общие сведения /Лек/	4	1	ОК-9	Л1.1 Л1.2 Л2.1
2.2	Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения /Лек/	4	1,5	ОК-9	Л1.1 Л1.2 Л2.1

2.3	Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ /Лек/	4	0,5	ОК-9	Л1.1 Л1.2 Л2.1
2.4	Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 2 в СДО Moodle /Ср/	4	12	ОК-9	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Л3.1 Л3.2
	<b>Раздел 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта</b>				
3.1	Тема 3.1. Меры по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте /Лек/	4	1	ОК-9	Л1.1 Л1.2 Л2.1
3.2	Тема 3.2. Категорирование и оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС /Лек/	4	1	ОК-9	Л1.1 Л1.2 Л2.1
3.3	Тема 3.3. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС /Лек/	4	1	ОК-9	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Э1
3.4	Тема 3.4. Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС /Лек/	4	1	ОК-9	Л1.2 Л2.1
3.5	Тема 3.5. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) /Лек/	4	2	ОК-9	Л1.2 Л2.1
3.6	Тема 3.6. Силы обеспечения транспортной безопасности (СОТБ) /Лек/	4	2	ОК-9	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Э1
3.7	Тема 3.7. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности /Лек/	4	0,5	ОК-9	Л1.2 Л2.1
3.8	Тема 3.8. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности и порядок их функционирования /Лек/	4	1	ОК-9	Л1.2 Л2.1
3.9	Тема 3.9. Технические средства обеспечения транспортной безопасности /Лек/	4	0,5	ОК-9	Л1.2 Л2.1
3.10	Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 3 в СДО Moodle /Ср/	4	14	ОК-9	Л1.2 Л2.1 Л3.1 Л3.2
	<b>Раздел 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>				
4.1	Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности /Лек/	4	1	ОК-9	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Л3.2
4.2	Тема 4.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности на ОТИ и (или) ТС /Лек/	4	1	ОК-9	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Л3.2
4.3	Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 4 в СДО Moodle /Ср/	4	6	ОК-9	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Л3.1 Л3.2
	<b>Раздел 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>				Л1.1 Л1.2 Л2.1
5.1	Тема 5.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) /Лек/	4	1	ОК-9	Л1.1 Л2.1 Л3.2 Э2
5.2	Тема 5.2. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил /Лек/	4	1	ОК-9	Л1.1 Л2.1 Л3.2 Э2
5.3	Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 5 в СДО Moodle /Ср/	4	8	ОК-9	Л1.1 Л2.1 Л3.2 Л3.1 Э2
6	<b>Раздел 6. Контроль знаний</b>				
6.1	Подготовка к зачету /Ср/	4	8	ОК-9	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Л3.1 Л3.2 Э1 Э2

## 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине разрабатывается в соответствии с Положением о фонде оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной итоговой аттестации № П.212000.06.7.188-2017.

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по данной дисциплине оформляется в виде приложения № 1 к рабочей программе дисциплины и размещаются в электронной информационно-образовательной среде Университета, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 6.1. Рекомендуемая литература

#### 6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/100%
Л1.1	Глухов Н.И., Середкин С.П.	Транспортная безопасность: конспект лекций	Иркутск: ИрГУПС, 2013	87
Л1.2	Б.В. Бочаров, В.М. Пономарев, Б.В. Бочаров, В.И. Жуков.	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене. [Электронный ресурс]. ЭБС "Издательство "ЛАНЬ". Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/80022#book_name">https://e.lanbook.com/book/80022#book_name</a>	М. : УМЦ ЖДТ, 2015	100% онлайн

#### 6.1.2. Дополнительная литература

Л2.1	Смирнова Т. С.	Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс]. ЭБС "Издательство "ЛАНЬ". Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/59207#book_name">https://e.lanbook.com/book/59207#book_name</a>	М. : УМЦ ЖДТ, 2013	100% онлайн
------	----------------	---	--------------------	-------------

#### 6.1.3. Методические разработки

Л3.1	Глухов Н.И., Середкин С.П.	Транспортная безопасность: учеб.-метод. пособие для самостоят. работы студентов	Иркутск: ИрГУПС, 2014	88
Л3.2	Лившиц А.В.	Учебно-методический комплекс дисциплины	Личный кабинет обучающегося	100% онлайн

Методические разработки приведены в приложении №2

#### 6.1.4 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Л1.1	Глухов Н.И., Середкин С.П.	Транспортная безопасность: конспект лекций	Иркутск: ИрГУПС, 2013	88
Л1.2	Б.В. Бочаров, В.М. Пономарев, Б.В. Бочаров, В.И. Жуков.	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене. [Электронный ресурс]. ЭБС "Издательство "ЛАНЬ". Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/80022#book_name">https://e.lanbook.com/book/80022#book_name</a>	М. : УМЦ ЖДТ, 2015	100% онлайн
Л2.1	Смирнова Т. С.	Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс]. ЭБС "Издательство "ЛАНЬ". Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/59207#book_name">https://e.lanbook.com/book/59207#book_name</a>	М. : УМЦ ЖДТ, 2013	100% онлайн
Л3.1	Глухов Н.И., Середкин С.П.	Транспортная безопасность: учеб.-метод. пособие для самостоят. работы студентов	Иркутск: ИрГУПС, 2014	89
Л3.2	Лившиц А.В.	Учебно-методический комплекс дисциплины.	Личный кабинет обучающегося	100% онлайн

#### 6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта. Раздел "Транспортная безопасность"	<a href="http://www.roszeldor.ru/">http://www.roszeldor.ru/</a>
Э2	Сайт Ространснадзора. Раздел "Транспортная безопасность"	<a href="http://security.rostransnadzor.ru/">http://security.rostransnadzor.ru/</a>

#### 6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

##### 6.3.1 Перечень базового программного обеспечения

6.3.1.1	ОС Microsoft Windows XP Professional, количество – 227, лицензия № 44718499; ОС Microsoft Windows 7 Professional, количество – 100, лицензия № 49379844
---------	---

6.3.1.2	Офисный пакет Microsoft Office 2010, количество – 155, Лицензия № 48288083; Libre Office v. 5.2, свободно распространяемое ПО, <a href="https://ru.libreoffice.org">https://ru.libreoffice.org</a>
<b>6.3.2 Перечень специального программного обеспечения</b>	
	Не предусмотрено

<b>6.3.3 Перечень информационных справочных систем</b>	
6.3.3.1	Электронная система «Университетская библиотека ONLINE», ассоциированная с ИрГУПС в рамках договора о предоставлении информации: <a href="http://biblioclub.ru">http://biblioclub.ru</a> .
6.3.3.2	ЭБС Издательство "Лань", ассоциированная с ИрГУПС в рамках договора о предоставлении информации: <a href="https://e.lanbook.com">https://e.lanbook.com</a>
<b>6.4. Правовые и нормативные документы</b>	
	Использование правовых и нормативных документов не предусмотрено.

### 7 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1	Корпуса А, Б, В, Г, Д, Е ИрГУПС находятся по адресу г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15; корпус Л – по адресу г. Иркутск, ул. Лермонтова, д.8
2	Учебные аудитории для проведения занятий: - лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (ЭВМ, проектор, экран), служащими для представления учебной информации большой аудитории – Е104-1. Для проведения занятий лекционного типа имеются учебно-наглядные пособия (презентации, плакаты, таблицы), обеспечивающие тематические иллюстрации содержания дисциплины. Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования – А-521.
3	Учебная лаборатория "Системы видеонаблюдения" Е104-2. Оснащение лаборатории: компьютерный класс 15 ЭВМ, аппаратно-программный комплекс «Системы видеонаблюдения», интерактивный аппаратно-программный комплекс обеспечения досмотровых работ. Комплект презентационного оборудования (интерактивная доска, проектор, документкамера)
4	Лаборатория "Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности" Е104-1. Оснащение лаборатории: комплект средств и систем обеспечения досмотровых работ, комплект средств периметральной охраны, взрывозащитный контейнер, наборы составляющих взрывных устройств, комплекты приборов и вещей, оснащенных самодельными взрывными устройствами.
5	Лаборатория "Системы контроля и управления доступом" Е118-3. Оснащение лаборатории: компьютерный класс 15 ЭВМ, аппаратно-программный комплекс «Системы контроля и управления доступом», системы видеонаблюдения зоны досмотра, комплект дозиметрических приборов.
6	Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду ИрГУПС. Помещения для самостоятельной работы обучающихся: - читальные залы; - учебные залы вычислительной техники А-401, А-509, А-513, А-516, Д-501, Д-503, Д-505, Д-507. - лаборатории учебного центра по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности: Е104-1, Е104-2, Е118-3.

### 8 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Вид учебного занятия	Организация деятельности обучающегося
Лекции	Написание конспекта лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки. Обобщения; пометить важные мысли, выделять ключевые слова, термины. Проверка терминов, понятий с помощью энциклопедий, словарей, справочников с выписыванием толкований в тетрадь. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, то необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии
Самостоятельная работа	Самостоятельная работа организуется на основе использования системы дистанционного образования Moodle ИрГУПС: <a href="http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556">http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556</a> Логин/пароль обучаемого следует получить у преподавателя (в составе группы обучения) либо воспользовавшись информацией по обратной связи, предоставленной на странице <a href="http://sdo2.irgups.ru/">http://sdo2.irgups.ru/</a> . Самостоятельная работа строится по следующему плану: 1. Повторение теоретического материала по мере проведения лекционных и практических занятий. 2. Прохождения итоговых тестов по каждому модулю отдельно в системе дистанционного обучения Moodle в соответствии с заданием на самостоятельную работу, выдаваемым преподавателем на

	лекционных и практических занятиях.
--	-------------------------------------

	3. Для подготовки к зачету выполнение итогового теста в системе дистанционного обучения Moodle
--	--

Комплекс учебно-методический материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины, размещен в электронной информационно-образовательной среде ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.	
--	--

**Приложение 1 к рабочей программе по дисциплине  
ФТД.В.02 Транспортная безопасность**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
для проведения текущего контроля успеваемости  
и промежуточной аттестации по дисциплине  
ФТД.В.02 Транспортная безопасность**

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры «Автоматизация  
производственных процессов «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_.



## 1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Дисциплина ФТД.В.02 «Транспортная безопасность» формирует следующие компетенции:

**ОК-9:** готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.

**Таблица траектории формирования компетенции  
ОК-9 у обучающихся при освоении основной  
образовательной программы**

Код компетенции	Наименование компетенции	Индекс и наименование дисциплины, участвующей в формировании компетенции	Семестр изучения дисциплины	Этапы формирования компетенции
<b>ОК-9</b>	владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности	ФТД.В.02 Транспортная безопасность	4	1
		Б1.Б.16 Экология	5	2
		Б1.Б.10 Безопасность жизнедеятельности	6	3
		Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	8	4

**Таблица соответствия уровней освоения компетенции ОК-9 планируемым результатам обучения**

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименования разделов дисциплины	Уровни освоения компетенции	Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции)
<b>ОК-9</b>	готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий	<b>Раздел 1.</b> Введение в курс подготовки <b>Раздел 2.</b> Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности <b>Раздел 3.</b> Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта <b>Раздел 4.</b> Информационное обеспечение транспортной безопасности <b>Раздел 5.</b> Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности,	Минимальный уровень	Знать: - требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и (или) ТС; - положения законодательных и иных нормативных правовых актов, регламентирующих порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; - содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. - определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность ОТИ и (или) ТС; - навыками определения потенциальных угроз и действий, влияющих на защищенность ОТИ и (или) ТС.
			Базовый уровень	Знать: - требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и (или) ТС и используемые для их обеспечения методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности; - положения законодательных и иных нормативных правовых актов, регламентирующих порядок разработки и реализации планов обеспечения

		<p>установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</p> <p><b>Раздел 6. Контроль знаний</b></p>		<p>транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, информационное содержание плана и его приложений;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- порядок разработки, содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность ОТИ и (или) ТС, и обеспечивать планирование мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками определения потенциальных угроз и действий, влияющих на защищенность ОТИ и (или) ТС, обеспечения планирования мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней.</li> </ul>
			<p>Высокий уровень</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и (или) ТС и используемые для их обеспечения методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- положения законодательных и иных нормативных правовых актов, регламентирующих порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, информационное содержание плана и его приложений, особенности составления планов для отдельных ОТИ и (или) ТС;</li> <li>- порядок разработки, содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и проблемы, связанные с его реализацией.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность ОТИ и (или) ТС, и обеспечивать планирование и выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней.</li> </ul>

				Владеть: - навыками определения потенциальных угроз и действий, влияющих на защищенность ОТИ и (или) ТС, обеспечения планирования и выполнения мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней.
--	--	--	--	--

### Программа контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины

№	Неделя	Название оценочного мероприятия	Объект контроля (компетенция, знание понятий, раздел дисциплины и т.д.)		Наименование оценочного средства, форма проведения
1	2	3	4	5	6
1	2	Текущий контроль	<b>Раздел 1.</b> Введение в курс подготовки.	<b>ОК-9</b>	конспект (письменно) материала лекционного занятия, Итоговый тест по разделу.
2	4	Текущий контроль	<b>Раздел 2.</b> Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.	<b>ОК-9</b>	конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала, Итоговый тест по разделу
3	6-16	Текущий контроль	<b>Раздел 3.</b> Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта.	<b>ОК-9</b>	конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала, Итоговый тест по разделу
4	17	Текущий контроль	<b>Раздел 4.</b> Информационное обеспечение транспортной безопасности.	<b>ОК-9</b>	конспект (письменно) материала лекционного занятия, Итоговый тест по разделу
5	18	Текущий контроль	<b>Раздел 5.</b> Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.	<b>ОК-9</b>	конспект (письменно) материала лекционного занятия, Итоговый тест по разделу
6	18	Промежуточная аттестация	Зачет	<b>ОК-9</b>	Итоговый тест по курсу

### 2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описания шкал оценивания

Контроль качества освоения дисциплины включает в себя текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

Текущий контроль успеваемости – основной вид систематической проверки знаний, умений, навыков обучающихся. Задача текущего контроля – оперативное и регулярное управление учебной

деятельностью обучающихся на основе обратной связи и корректировки. Результаты оценивания заносятся преподавателем в журнал и учитываются в виде средней оценки при проведении промежуточной аттестации

Для оценивания результатов обучения используется четырехбалльная шкала: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и/или двухбалльная шкала: «зачтено», «не зачтено».

Перечень оценочных средств сформированности компетенций представлен в нижеследующей таблице:

№	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ФОС
<b>Текущий контроль успеваемости</b>			
1	конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала	Средство, позволяющее формировать и оценивать способность обучающегося к восприятию, обобщению и анализу информации. Рекомендуется для оценки знаний и умений обучающихся	Темы конспектов по дисциплине и темы самостоятельной работы представлены в рабочей программе и системе IrGUPS Moodle <a href="http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556">http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556</a>
2	Итоговый тест по разделу	Система стандартизированных заданий, позволяющая оценить уровень знаний и умений обучающегося.	Фонд тестовых заданий представлен в системе IrGUPS Moodle <a href="http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556">http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556</a> и личном кабинете обучающегося
<b>Промежуточная аттестация</b>			
4	Зачет	Средство, позволяющее оценить знания, умения и владения обучающегося по дисциплине. Рекомендуется для оценки знаний, умений и владений навыками обучающихся	Итоговый тест по курсу в виде системы заданий репродуктивного уровня, позволяющей оценить уровень знаний и умений обучающегося. Фонд тестовых заданий представлен в системе IrGUPS Moodle <a href="http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556">http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556</a>

Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении текущего контроля успеваемости представлены ниже.

#### Критерии и шкала оценивания конспекта

Оценка	Критерий оценки
«отлично»	Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены с выводом, дана геометрическая иллюстрация. Приведены примеры
«хорошо»	Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена не в полном объеме логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, частично дана геометрическая иллюстрация. Примеры приведены частично
«удовлетворительно»	Конспект не полный. В конспектируемом материале не выделена главная и второстепенная информация. Не установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, нет геометрической иллюстрации. Примеры отсутствуют
«неудовлетворительно»	Конспект не удовлетворяет ни одному из критериев, приведенных выше

#### Критерии оценки результатов тестирования

За каждый правильный ответ дается один балл. Перевод в пятибалльную систему происходит по следующей таблице.

оценка	«неудовл»	«удовл»	«хорошо»	«отлично»
балл	<80%	80%	90%	100%

## Критерии и шкалы оценивания компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме зачета

Зачет проходит в виде выполнения итогового теста по дисциплине. Обучающийся не выполнивший программу контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины до выполнения итогового теста не допускается. По каждой задолженности задается дополнительный вопрос.

Оценка	Критерий оценки
«зачтено»	Выполнена программа контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины и результат итогового тестирования: $\geq 80\%$ правильных ответов на вопросы теста ( $\geq 12$ правильных ответов из 15 тестовых заданий)
«не зачтено»	Не выполнена программа контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины или результат итогового тестирования: $< 80\%$ правильных ответов на вопросы теста ( $< 12$ правильных ответов из 15 тестовых заданий).

### 3 Типовые материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

#### 3.1 Типовые вопросы по дисциплине

Вопрос 1: Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 2: Транспортная безопасность, субъект транспортной инфраструктуры, объект транспортной инфраструктуры, транспортные средства, акт незаконного вмешательства.

Вопрос 3: Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Вопрос 4: Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 5: Силы обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 6: Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 7: Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Вопрос 8: Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).

Вопрос 9: Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

Вопрос 10: Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, основания для проведения плановых и внеплановых проверок.

Вопрос 11: Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

Вопрос 12: Ответственность по УК РФ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Вопрос 13: Ответственность по КоАП РФ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Вопрос 14: Общий порядок планирования мер по обеспечению транспортной безопасности. Порядок и сроки выполнения мероприятий по организации категорирования, проведения оценки уязвимости, разработки, утверждения и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 15: Понятие зоны транспортной безопасности и ее секторов, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 16: Технические средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (метрополитена).

Вопрос 17: Виды технических средств досмотра.

Вопрос 18: Сведения, отражающиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Вопрос 19: Порядок предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Кем осуществляется предоставление государственной услуги. Срок предоставления государственной услуги. Перечень документов, необходимый для получения государственной услуги. Основания для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги. Основания для приостановления или отказа в предоставлении государственной услуги. Результат предоставления государственной услуги.

Вопрос 20: Ограничения для лиц при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Вопрос 21: Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц.

### 3.2. Темы конспектов

1. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз
2. Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД»
3. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, – общие сведения
4. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения
5. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ
6. Меры по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте
7. Категорирование и оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС
8. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС
9. Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС
10. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)
11. Силы обеспечения транспортной безопасности (СОТБ)
12. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности
13. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности и порядок их функционирования
14. Технические средства обеспечения транспортной безопасности
15. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности
16. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности на ОТИ и (или) ТС
17. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор)
18. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

### 3.3 Типовые вопросы тестов по дисциплине

#### Раздел 1. Введение в курс подготовки.

1.	Целями обеспечения транспортной безопасности являются:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</li> <li>2. обеспечение безопасности движения поездов;</li> <li>3. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</li> <li>4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.</li> </ol>
2.	Транспортная безопасность – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства</li> <li>2. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов террористической возде́йствия</li> <li>3. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов террористической и противоправной направленности</li> <li>4. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства</li> </ol>
3.	Акт незаконного вмешательства – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;</li> <li>2. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за</li> </ol>

		<p>собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб;</p> <p>3. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, либо угрожающее наступлению такой угрозы;</p> <p>4. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный или экологический ущерб.</p>
4.	Обеспечение транспортной безопасности – это:	<p>1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;</p> <p>2. обеспечение безопасности движения поездов;</p> <p>3. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</p> <p>4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.</p>
5.	Уберите лишнее. В соответствии с приказом ОАО "РЖД" от 12 декабря 2011 года № 183 организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" основывается на следующих основных принципах:	<p>1. главенство международного права над национальным</p> <p>2. приоритет охраны жизни и здоровья людей;</p> <p>3. приоритет мероприятий по предупреждению актов незаконного вмешательства перед мероприятиями по устранению их последствий;</p> <p>4. конфиденциальность информации.</p>
6.	Общее руководство и контроль за организацией обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" осуществляется	<p>1. президентом ОАО "РЖД"</p> <p>2. начальником Департамента безопасности движения</p> <p>3. вице-президентом по инфраструктуре</p> <p>4. начальником департамента безопасности</p>
7.	Координация деятельности подразделений аппарата управления, филиалов и других структурных подразделений ОАО "РЖД" по организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" осуществляется	<p>1. Департаментом безопасности</p> <p>2. Департаментом безопасности движения</p> <p>3. вице-президентом, в ведении которого находятся вопросы корпоративной безопасности</p> <p>4. президентом ОАО "РЖД"</p>
8.	Контроль за выполнением мероприятий по организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" осуществляется	<p>1. Департаментом безопасности</p> <p>2. Департаментом безопасности движения</p> <p>3. Вице-президентом, в ведении которого находятся вопросы корпоративной безопасности</p> <p>4. Президентом ОАО "РЖД"</p>
9.	Деятельность по обеспечению транспортной безопасности, координируют	<p>1. Региональные центры безопасности</p> <p>2. Заместители начальников дорог по безопасности и режиму</p> <p>3. Начальники дорог</p> <p>4. Региональные отделения Росжелдора</p>
10.	Контроль за состоянием защищенности от актов незаконного вмешательства филиалов ОАО "РЖД" и/или их структурных подразделений, расположенных в границах соответствующих железных дорог осуществляют	<p>1. Региональные центры безопасности</p> <p>2. Заместители начальников дорог по безопасности и режиму</p> <p>3. Начальники дорог</p> <p>4. Региональные отделения Росжелдора</p>

## Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

1.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:	<p>1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;</p> <p>2. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</p> <p>3. степень защиты зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</p> <p>4. категория объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его</p>
----	--	---

		возможных последствий.
2.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;</li> <li>2. определение уязвимых мест зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса и на транспортных средствах;</li> <li>3. профилактика совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;</li> <li>4. выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.</li> </ol>
3.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;</li> <li>2. должностные лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;</li> <li>3. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;</li> <li>4. Министерство транспорта Российской Федерации.</li> </ol>
4.	Транспортный комплекс – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;</li> <li>2. субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;</li> <li>3. железнодорожный транспорт;</li> <li>4. все вышеперечисленное.</li> </ol>
5.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам железнодорожного транспорта относится:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности;</li> <li>2. только пассажирские вагоны;</li> <li>3. только тяговый подвижной состав;</li> <li>4. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку обычных грузов на путях необщего пользования.</li> </ol>
6.	В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с распоряжением от 5 ноября 2009 г. N 1653-р входят:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности;</li> <li>2. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</li> <li>3. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</li> <li>4. все вышеперечисленное.</li> </ol>
7.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора;</li> <li>2. юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, являющимися собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующими их на ином законном основании;</li> <li>3. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая</li> </ol>



		персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств; 4. подразделениями транспортной безопасности.
8.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости транспортных средств проводится:	1. субъектами транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора; 2. только специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора; 3. только субъектами транспортной инфраструктуры; 4. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.
9.	Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:	1. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации; 2. Министерство транспорта Российской Федерации; 3. Министерство внутренних дел Российской Федерации; 4. субъекты транспортной инфраструктуры.
10.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются:	1. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности; 2. Министерством транспорта Российской Федерации; 3. Правительством Российской Федерации; 4. руководителем субъекта транспортной инфраструктуры.

### Раздел 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта.

1.	Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определен:	1. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87; 2. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134; 3. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. № 62; 4. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2011 г. № 43.
2.	Количество категории по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается:	1. Приказом Минтранса России от 21 февраля 2011 г. №62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности»; 2. Федеральным законом от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 3. Федеральным законом от 03.02.2014 N 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»; 4. Приказом Минтранса России от 8 февраля 2011 г. №43 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

		железнодорожного транспорта».
3.	Перечень объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию, устанавливается:	1. Приказом Минтранса России от 23 июля 2014 г. № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта»; 2. Приказом Минтранса России от 21 февраля 2011 г. №62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности»; 3. Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 4. Федеральным законом от 3 февраля 2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
4.	Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств ведется:	1. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 2. специализированной организацией в области оценки уязвимости; 3. субъектами транспортной инфраструктуры; 4. юридическими лицами.
5.	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя, в том числе:	1. перечни оружия; 2. перечни взрывчатых веществ; 3. перечни устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть; 4. все вышеперечисленное.
6.	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности устанавливают:	1. порядок осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра; 2. порядок проведения наблюдения и (или) собеседования; 3. перечни оружия, взрывчатых веществ или др. устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть; 4. все вышеперечисленное.
7.	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности обязательны для исполнения:	1. субъектами транспортной инфраструктуры; 2. подразделениями транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах; 3. лицами, прибывающими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах; 4. все вышеперечисленное.
8.	К мерам по предотвращению закладки взрывных устройств относятся:	1. установка технических средств скрытого наблюдения, ежедневный осмотр помещений; 2. ограничение доступа на охраняемые объекты; 3. контроль вносимых вещей; 4. все вышеперечисленное.
9.	В плане разработки обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств отражаются сведения:	1. о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства); 2. о границах части (надземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для

		<p>осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее - зона транспортной безопасности);</p> <p>3. о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим);</p> <p>4. все вышеперечисленное.</p>
10.	Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются:	<p>1. Министерством транспорта Российской Федерации;</p> <p>2. Правительством Российской Федерации;</p> <p>3. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4. Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России).</p>

#### Раздел 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

1.	Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются:	<p>1. общедоступной информацией;</p> <p>2. информацией ограниченного доступа;</p> <p>3. с ограничениями в части касающейся отдельных положений;</p> <p>4. все вышеперечисленное.</p>
2.	К обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не относится:	<p>1. проверка законности получения документов об образовании;</p> <p>2. проверка документов, указанных в Правилах аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, получение дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и (или) информацией о содержании указанных документов;</p> <p>3. исследование перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, размещенного на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в сети "Интернет";</p> <p>4. все вышеперечисленное.</p>
3.	Ответственные за информирование на железнодорожном вокзале:	<p>1. лицо, ответственное за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры (в рабочее время);</p> <p>2. дежурный помощник начальника железнодорожного вокзала (круглосуточно);</p> <p>3. поездной диспетчер (круглосуточно);</p> <p>4. начальник вокзала и его заместитель (в рабочее время).</p>
4.	Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в:	<p>1. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2. Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы;</p> <p>3. органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения;</p> <p>4. все перечисленные органы.</p>
5.	Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании государственных органов об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах используют:	<p>1. телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия электронные и/или факсимильные средства связи;</p> <p>2. почту России;</p> <p>3. специальные выделенные линии связи;</p> <p>4. специальные защищенные каналы связи.</p>
6.	Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств формируются при осуществлении следующих видов железнодорожных	<p>1. в дальнем следовании;</p> <p>2. между городами, за исключением перевозок между городом федерального значения Москвой и Московской областью, а также между городом федерального значения</p>

	перевозок:	Санкт-Петербургом и Ленинградской областью; 3. местного сообщения; 4. пригородного сообщения.
7.	Передача сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств осуществляется:	1. на русском языке и (или) языке, на котором составлен документ, удостоверяющий личность и предъявляемый при оформлении, бронировании проездного документа (билета), формировании списка пассажиров, формировании персонала (экипажа) транспортного средства; 2. на русском языке; 3. на английском языке; 4. на русском и английском языках.
8.	Документы, заполняемые уполномоченным должностным лицом субъекта транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры в рамках информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства, содержат:	1. два раздела; 2. три раздела; 3. четыре раздела; 4. произвольной формы.
9.	На носителях, содержащих информацию ограниченного доступа проставляется гриф:	1. «информация ограниченного доступа»; 2. «для служебного пользования», «конфиденциально», «коммерческая тайна»; 3. «секретный документ»; 4. из организации не выносить.

**Раздел 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.**

1.	Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки:	1. не допускается; 2. допускается письменное уведомление; 3. допускается телефонный звонок; 4. допускается служебная записка.
2.	О проведении плановой проверки субъект уведомляется Управлением (территориальным органом Ространснадзора) не позднее:	1. трех рабочих дней до начала ее проведения; 2. пяти рабочих дней до начала ее проведения; 3. тридцати рабочих дней до начала ее проведения; 4. одного рабочего дня до начала ее проведения.
3.	Основанием для проведения плановой проверки является. Уберите лишнее.	1. истечение одного года со дня государственной регистрации субъекта транспортной инфраструктуры объектов транспортной инфраструктуры; 2. истечение одного года со дня государственной регистрации перевозчика; 3. истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки; 4. истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности.
4.	В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 4 октября 2013 г. № 880 "Об утверждении положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности" уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) является:	1. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы; 2. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации; 3. Министерство транспорта Российской Федерации; 4. Министерство внутренних дел Российской Федерации.
5.	Предметом осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является:	1. исполнение субъектами транспортной инфраструктуры в процессе осуществления их деятельности требований в области транспортной безопасности; 2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

		<p>3. определение уязвимых мест зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса и на транспортных средствах;</p> <p>4. выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.</p>
6.	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности осуществляется посредством:	<p>1. организации и проведения проверок субъектов транспортной инфраструктуры, в том числе плановых и внеплановых выездных проверок с использованием специальных технических средств;</p> <p>2. принятия Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений;</p> <p>3. систематического наблюдения за исполнением субъектами транспортной инфраструктуры требований в области транспортной безопасности, анализа и прогнозирования исполнения требований в области транспортной безопасности;</p> <p>4. всех перечисленных действий.</p>
7.	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности может осуществляться уполномоченным органом во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации:	<p>1. посредством проведения плановых и внеплановых выездных проверок субъектов;</p> <p>2. с использованием тест - предметов (предметы, имитирующие оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы, вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности или ее части);</p> <p>3. тест – объектов (имитирующих нарушителя);</p> <p>4. все выше перечисленное.</p>
8.	При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности проводятся следующие мероприятия:	<p>1. рассмотрение и анализ документов и материалов, характеризующих деятельность субъекта, обусловленную выполнением требований в области транспортной безопасности;</p> <p>2. обследование объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на предмет соответствия требованиям в области транспортной безопасности;</p> <p>3. систематическое наблюдение за исполнением требований в области транспортной безопасности, которое осуществляется уполномоченным органом, в том числе, путем дистанционного контроля (надзора), на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств, отнесенных к первой категории;</p> <p>4. все вышеперечисленное.</p>
9.	При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) государственный транспортный инспектор несет ответственность:	<p>1. за неисполнение возложенных на него полномочий;</p> <p>2. за ненадлежащее исполнение возложенных на него полномочий;</p> <p>3. за неисполнение или ненадлежащее исполнение возложенных на него полномочий;</p> <p>4. за непринятие мер, направленных на ликвидацию последствий акта незаконного вмешательства.</p>
10.	Плановые и внеплановые выездные проверки органами государственного контроля (надзора) с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов проводятся на основании:	<p>1. распоряжения (приказа) руководителя, заместителя руководителя органа государственного контроля (надзора), территориального органа государственного контроля (надзора);</p> <p>2. приказа руководителя, заместителя руководителя компетентного органа обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>3. приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации;</p> <p>4. приказа Федеральной службы безопасности Российской Федерации.</p>

## Раздел 6. Контроль знаний

Включает все вопросы по предыдущим разделам.

#### **4 Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

В таблице дано описание процедур проведения контрольно-оценочных мероприятий, соответствующих рабочей программе дисциплины, и процедур оценивания результатов обучения с помощью спланированных оценочных средств.

Наименование оценочного средства	Описания процедуры проведения контрольно-оценочного мероприятия и процедуры оценивания результатов обучения		
Конспект	Преподаватель не менее, чем за неделю до срока оформления конспекта должен довести до сведения обучающихся тему занятия и указать необходимую учебную литературу. Темы и перечень необходимой учебной литературы выложены в электронной информационно-образовательной среде ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет. Конспект должен быть выполнен в установленный преподавателем срок. Конспекты в назначенный срок сдаются на проверку.		
Итоговый тест по разделу	Выполнение теста производится очно, в компьютерном зале в присутствии преподавателя. Разрешается использовать при выполнении теста нормативно-правовые документы в электронном или печатном виде, предоставляемые преподавателем (в зависимости от раздела дисциплины).		
Зачет	Зачет проходит в виде выполнения итогового теста по дисциплине. Обучающийся не выполнивший программу контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины до выполнения итогового теста не допускается. По каждой задолженности проводится дополнительное собеседование.		
		Оценка	Критерий оценки
		«зачтено»	Выполнена программа контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины и результат итогового тестирования: $\geq 80\%$ правильных ответов на вопросы теста ( $\geq 12$ правильных ответов из 15 тестовых заданий)
«не зачтено»	Не выполнена программа контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины или результат итогового тестирования: $< 80\%$ правильных ответов на вопросы теста ( $< 12$ правильных ответов из 15 тестовых заданий).		