

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО ИрГУПС)

УТВЕРЖДЕНА
приказом ректора
от «08» мая 2020 г. № 226-1

Б1.Б.5 «Транспортное право»
рабочая программа дисциплины

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль подготовки: «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожный транспорт)»
Программа подготовки: Прикладной бакалавриат
Квалификация выпускника: бакалавр
Форма обучения – очная
Нормативный срок обучения – 4 года
Кафедра-разработчик программы – Управление эксплуатационной работы

Общая трудоемкость в з.е. – **2** Формы промежуточной аттестации в семестрах:
Часов по учебному плану – **72** Зачет – 6 семестр

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр	1	Итого
Число недель в семестре	18	
Вид занятий	Часов по учебному плану	Часов по учебному плану
Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий	36	36
– лекции	18	18
– практические (семинарские)	18	18
Самостоятельная работа	36	36
Экзамен	36	36
Итого	72	72

ИРКУТСК

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.
00a73c5b7b623a969ccad43a81ab346d50 с 08.12.2022 14:32 по 02.03.2024 14:32 GMT+03:00
Подпись соответствует файлу документа



1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1 Цели освоения дисциплины	
1	формирование у обучающихся компетенции, необходимой для осуществления ими в будущем организационно-управленческой деятельности в сфере реализации норм транспортного законодательства;
2	овладение знаниями в области транспортных отношений, формирование умения использовать правовые знания в профессиональной деятельности, а также выработку уважительного отношения к праву и нетерпимости к любому нарушению закона.
1.2 Задачи освоения дисциплины	
1	достижение всестороннего понимания обучающимися природы и сущности основных понятий и юридических конструкций транспортного права, а также их конкретного правового оформления (учебно-познавательная задача);
2	формирование умения толковать правовые нормы и анализировать практику их применения, развитие умения принимать решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законодательством, обеспечивать соблюдение законодательства, выработка умения применять полученные правовые знания в профессиональной деятельности (учебно-практическая задача);
3	формирование навыка научно-исследовательской работы в области транспортного права, выработка умения ориентироваться в специальной научной литературе (учебно-исследовательская задача);
4	формирование разносторонней творческой личности, гуманистического мировоззрения, профессионального правосознания обучающихся (мировоззренческая задача).

2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося	
1	Дисциплина Б1.Б.27 «Транспортное право» относится к базовой части Блока 1.
2	Изучение дисциплины «Транспортное право» основывается на знаниях обучающихся, полученных при изучении дисциплин: Б1.В.ДВ.03.01 Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах; Б1.В.ДВ.03.02 Условия перевозок грузов и их крепления в вагонах и контейнерах; Б1.В.ДВ.06.01 Технические средства обеспечения безопасности на транспорте; Б1.В.ДВ.06.02 Транспортные системы обеспечения безопасности движения.
2.2 Дисциплины и практики, для которых изучение данной дисциплины необходимо как предшествующее	
1	Б2.В.04(Пд) Производственная – преддипломная;
2	Б3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

3 ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
ПК-12: способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	
Минимальный уровень освоения компетенции	
Знать	содержание основных источников транспортного права;
Уметь	толковать и применять транспортное законодательство;
Владеть	способностью использовать терминологию транспортного права;
Базовый уровень освоения компетенции	
Знать	содержание основных источников транспортного права; порядок реализации и защиты прав и обязанностей участников транспортной деятельности;
Уметь	толковать и применять транспортное законодательство; давать квалифицированные юридические заключения и консультации по транспортному праву;
Владеть	способностью использовать терминологию транспортного права; способностью обобщать информацию о перспективах и основных тенденциях развития транспортного законодательства;
Высокий уровень освоения компетенции	
Знать	содержание основных источников транспортного права; порядок реализации и защиты прав и обязанностей участников транспортной деятельности; понятие и система транспортных

	договоров, принципы, подлежащие соблюдению при заключении, исполнении договора и регулировании основных его условий;
Уметь	толковать и применять транспортное законодательство; давать квалифицированные юридические заключения и консультации по транспортному праву; разрабатывать юридические документы по вопросам применения транспортного права;
Владеть	способностью использовать терминологию транспортного права; способностью обобщать информацию о перспективах и основных тенденциях развития транспортного законодательства; способностью анализировать судебно-арбитражную практику по вопросам применения транспортного законодательства.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать	
1	понятие и источники транспортного права, особенности правового положения субъектов транспортного права;
2	механизм государственного регулирования отношений в сфере транспорта;
3	особенности договорно-правового регулирования отношений в сфере транспорта (договор перевозки груза, пассажира и багажа, вспомогательные и организационные транспортные договоры, претензии и иски в транспортных обязательствах);
4	коллизивно-правовое и материально-правовое регулирование международных перевозок;
Уметь	
1	толковать и применять нормы транспортного права к конкретным жизненным ситуациям в сфере профессиональной деятельности;
2	принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с транспортным законодательством;
3	использовать нормы транспортного права в профессиональной деятельности;
Владеть	
1	способностью использовать терминологию транспортного права;
2	способностью работы с актами транспортного законодательства и актами судебных органов;
3	способностью социального взаимодействия на основе принятых в обществе моральных и правовых норм в области транспортной деятельности.

4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр	Часы	Код компетенции	Учебная литература, ресурсы сети «Интернет»
	Раздел 1. Общая характеристика транспортного права	6	21	ПК-12	
1.1	Проработка лекционного материала раздела 1 «Общая характеристика транспортного права» /Ср/	6	3	ПК-12	Л1.1 Л4.1
1.2	Подготовка к практическим занятиям раздела 1 «Общая характеристика транспортного права» /Ср/	6	3	ПК-12	Л1.1 Л4.2 Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4
1.3	Понятие и источники транспортного права /Лек/	6	2	ПК-12	
1.4	Понятие и источники транспортного права /Пр/	6	2	ПК-12	
1.5	Выполнение домашнего задания № 1 по теме «Понятие и источники транспортного права» /Ср/	6	1	ПК-12	Л1.1 Л4.3 Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4
1.6	Субъекты транспортного права /Лек/	6	2	ПК-12	
1.7	Субъекты транспортного права /Пр/	6	2	ПК-12	
1.8	Выполнение домашнего задания № 2 по теме «Субъекты транспортного права» /Ср/	6	1	ПК-12	Л1.1 Л4.3 Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4
1.9	Государственное регулирование отношений в сфере транспорта /Лек/	6	2	ПК-12	

1.10	Государственное регулирование отношений в сфере транспорта /Пр/	6	2	ПК-12	
1.11	Выполнение домашнего задания № 3 по теме «Государственное регулирование отношений в сфере транспорта» /Ср/	6	1	ПК-12	Л1.1 Л4.3 Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4
	Раздел 2. Договорно-правовое регулирование отношений в сфере транспорта	6	33	ПК-12	
2.1	Проработка лекционного материала раздела 2 «Договорно-правовое регулирование отношений в сфере транспорта» /Ср/	6	4	ПК-12	Л1.1 Л2.1 Л4.1
2.2	Подготовка к практическим занятиям раздела 2 «Договорно-правовое регулирование отношений в сфере транспорта» /Ср/	6	4	ПК-12	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Л3.2 Л4.2 Э1 Э2 Э3 Э4
2.3	Договор перевозки груза /Лек/	6	2	ПК-12	
2.4	Договор перевозки груза /Пр/	6	2	ПК-12	
2.5	Выполнение домашнего задания № 4 по теме «Договор перевозки груза» /Ср/	6	1	ПК-12	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Л3.2 Л4.3 Э1 Э2 Э3 Э4
2.6	Договор перевозки пассажира и багажа /Лек/	6	2	ПК-12	
2.7	Договор перевозки пассажира и багажа /Пр/	6	2	ПК-12	
2.8	Выполнение домашнего задания № 5 по теме «Договор перевозки пассажира и багажа» /Ср/	6	1	ПК-12	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Л3.2 Л4.3 Э1 Э2 Э3 Э4
2.9	Вспомогательные транспортные договоры /Лек/	6	2	ПК-12	
2.10	Вспомогательные транспортные договоры /Пр/	6	2	ПК-12	
2.11	Выполнение домашнего задания № 6 по теме «Вспомогательные транспортные договоры» /Ср/	6	1	ПК-12	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Л3.2 Л4.3 Э1 Э2 Э3 Э4
2.12	Организационные транспортные договоры /Лек/	6	2	ПК-12	
2.13	Организационные транспортные договоры /Пр/	6	2	ПК-12	
2.14	Выполнение домашнего задания № 7 по теме «Организационные транспортные договоры» /Ср/	6	1	ПК-12	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Л3.2 Л4.3 Э1 Э2 Э3 Э4
2.15	Претензии и иски в транспортных обязательствах /Лек/	6	2	ПК-12	
2.16	Претензии и иски в транспортных обязательствах /Пр/	6	2	ПК-12	
2.17	Выполнение домашнего задания № 8 по теме «Претензии и иски в транспортных обязательствах» /Ср/	6	1	ПК-12	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Л3.2 Л4.3 Э1 Э2 Э3 Э4
	Раздел 3. Международное частное транспортное право	6	11	ПК-12	
3.1	Проработка лекционного материала раздела 3 «Международное частное транспортное право» /Ср/	6	2	ПК-12	Л1.1 Л2.2 Л4.1

3.2	Подготовка к практическим занятиям раздела 3 «Международное частное транспортное право» /Ср/	6	2	ПК-12	Л1.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л4.2 Э1 Э2 Э3 Э4
3.3	Международное частное железнодорожное право /Лек/	6	2	ПК-12	
3.4	Международное частное железнодорожное право /Пр/	6	2	ПК-12	
3.5	Выполнение домашнего задания № 9 по теме «Международное частное железнодорожное право» /Ср/	6	1	ПК-12	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Л3.2 Л4.3 Э1 Э2 Э3 Э4
3.6	Самостоятельное изучение темы «Правовое регулирование международных перевозок» /Ср/	6	2	ПК-12	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Л3.2 Л4.3 Э1 Э2 Э3 Э4
	Контроль знаний	6	7	ПК-12	
4.1	Подготовка и защита реферата /Ср/	6	3	ПК-12	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л4.3 Э1 Э2 Э3 Э4
4.2	Подготовка к итоговому тестированию /Ср/	6	4	ПК-12	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Л3.2 Л4.3 Э1 Э2 Э3 Э4

5 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине разрабатывается в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной итоговой аттестации № П.312000.06.7.188-2017.

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по данной дисциплине оформляется в виде приложения № 1 к рабочей программе дисциплины и размещаются в электронной информационно-образовательной среде Университета, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1 Учебная литература

6.1.1 Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% онлайн
Л1.1	Плахотич С.А., Фролова И.С.	Транспортное право (железнодорожный транспорт) : учеб. пособие для вузов ж.-д. трансп.	М.: УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2015	70

6.1.2 Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% онлайн

Л2.1	Н.Д. Эриашвили, А.Н. Кузбагаров, П.В. Алексей и др. ; под ред. Н.Д. Эриашвили, В.Н. Ткачев	Договорное право : учебное пособие http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=426525	М.: Юнити-Дана, 2015	100% онлайн
Л2.2	Галин, Я.Л.	Договор международной перевозки грузов http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=86903	М.: Лаборатория книги, 2010	100% онлайн
6.1.3 Методические разработки				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания/ Личный кабинет обучающегося	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% онлайн
Л3.1	Егиазаров, В.А.	Транспортное право : учебник. - 8-е изд., доп. и перераб. (Серия «Образование») http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=460429	М. : Юстицинформ, 2015	100% онлайн
Л3.2	С. Н. Рудковская, Н. В. Власова	Транспортное право : метод. пособие к выполнению практ. заданий и контрол. работы для студентов днев. и заоч. форм обучения. Ч. 1	Иркутск : ИрГУПС, 2010	294
6.1.4 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания/ Личный кабинет обучающегося	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% онлайн
Л4.1	Пахаруков, А.А.	Транспортное право: учебно-методические материалы для самостоятельного изучения лекционного курса	Личный кабинет студента	100% онлайн
Л4.2	Пахаруков, А.А.	Транспортное право: учебно-методические материалы практических занятий	Личный кабинет студента	100% онлайн
Л4.3	Пахаруков, А.А.	Транспортное право: учебно-методические материалы по самостоятельной работе обучающихся	Личный кабинет студента	100% онлайн
6.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интерне т»				
Э.1	Официальный интернет-портал правовой информации (http://www.pravo.gov.ru)			
Э.2	Научная электронная библиотека «eLIBRARY.RU» (http://elibrary.ru)			
Э.3	Электронно-библиотечная система (ЭБС) «Университетская библиотека ONLINE» (http://www.biblioclub.ru)			
Э.4	Электронно-библиотечная система (ЭБС) Издательства «Лань» (http://www.e.lanbook.com)			
6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)				
6.3.1 Перечень базового программного обеспечения				
6.3.1.1	ОС Microsoft Windows XP Professional, количество – 227, лицензия № 44718499; ОС Microsoft Windows 7 Professional, количество – 100, лицензия № 49379844			
6.3.1.2	Офисный пакет Microsoft Office 2010, количество – 155, Лицензия № 48288083; Libre Office v. 5.2, свободно распространяемое ПО, https://ru.libreoffice.org			
6.3.2 Перечень специализированного программного обеспечения				
	Не предусмотрено			
6.3.3 Перечень информационных справочных систем				
6.3.3.1	Информационно-правовой портал «Консультант Плюс» (www.consultant.ru)			
6.3.3.2	Информационно-правовой портал «Гарант» (www.garant.ru)			
6.3.3.3	Научно-техническая б-ка ИрГУПС (https://www.irgups.ru/ntb)			

6.4 Правовые и нормативные документы	
6.4.1	Конституция Российской Федерации : принята всенародным голосованием 12 дек. 1993 г. // Собрании законодательства РФ. 2014. № 31, ст. 4398. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
6.4.2	Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 1996. № 5, ст. 410. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
6.4.3	Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 1999. № 18, ст. 2207. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
6.4.4	Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 2001. № 11, ст. 1001. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
6.4.5	Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 1997. № 12, ст. 1383. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
6.4.6	Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 2003. № 2, ст. 170. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
6.4.7	Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» // Собрание законодательства РФ. 2007. № 46, ст. 5555. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
6.4.8	Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» // Собрание законодательства РФ. 2003. № 27, ч. 1, ст. 2701. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
6.4.9	Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 2003. № 2, ст. 169. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
6.4.10	Федеральный закон от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 2009. № 29, ст. 3582. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
6.4.11	Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 2007. № 46, ст. 5557. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
6.4.12	Федеральный закон от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними» // Собрание законодательства РФ. 2009. № 11, ст. 1260. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
6.4.13	Федеральный закон от 27.02.2003 № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» // Собрание законодательства РФ. 2003. № 9, ст. 805. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
6.4.14	Федеральный закон от 20.04.2015 № 86-ФЗ «О государственном регулировании цен (тарифов) на услуги по перевозкам пассажиров, багажа, автомобильных транспортных средств, железнодорожного подвижного состава с использованием судов, обеспечивающих сообщение между морскими портами Республики Крым, города федерального значения Севастополя и морскими портами Краснодарского края, и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги» // Собрание законодательства РФ. 2015. № 17, ч. 1, ст. 2461. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
6.4.15	Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» // Собрание законодательства РФ. 2007. № 7, ст. 837. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
6.4.16	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» // Собрание законодательства РФ. 1995. № 50, ст. 4873. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
6.4.17	Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 2011. № 27, ст. 3881. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
6.4.18	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 2007. № 46, ст. 5553. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
6.4.19	Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их

	выполнения» // Собрание законодательства РФ. 1998. № 31, ст. 3805. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
6.4.20	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 2015. № 29, ч. 1, ст. 4346. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».

7 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	
1	Корпуса А, Б, В, Г, Д, Е ИрГУПС находятся по адресу г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15; корпус Л – по адресу г. Иркутск, ул. Лермонтова, д. 80.
2	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (видеопроекторное оборудование для презентаций, средства звуковоспроизведения, экран), служащими для представления учебной информации большой аудитории. Для проведения занятий лекционного типа имеются учебно-наглядные пособия (презентации), обеспечивающие тематические иллюстрации содержания дисциплины.
3	<p>Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду ИрГУПС.</p> <p>Помещения для самостоятельной работы обучающихся:</p> <ul style="list-style-type: none"> – читальные залы; – учебные залы вычислительной техники А-401, А-509, А-513, А-516, Д-501, Д-503, Д-505, Д-507. <p>Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования – А-521.</p>

8 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ	
<p>1. Транспортное право представляет собой совокупность правовых норм, регулирующих общественные отношения, которые возникают в связи с организацией и деятельностью транспортных предприятий, отношения между транспортными предприятиями и их многочисленной клиентурой, пользующейся транспортными средствами, а также между транспортными предприятиями как одного, так и разных видов транспорта.</p> <p>Предметом транспортного права являются общественные отношения между транспортными предприятиями и клиентурой, возникающие в связи с оказанием услуг по использованию транспортных средств для осуществления перевозочного процесса.</p> <p>Особенностью транспортного права является то, что оно сочетает в себе властно-организационные отношения, регулируемые административным правом, и имущественные отношения, регулируемые гражданским правом. Однако такое сочетание само по себе не является достаточным основанием для выделения транспортного права в самостоятельную отрасль права. Не может служить аргументом и наличие уставов и кодексов на транспорте, а также большое количество нормативного материала, регулирующего отношения на транспорте. Таким образом, транспортное право, представляя собой комплексную отрасль российского права, не является самостоятельной отраслью права.</p> <p>2. Изучение дисциплины предполагает сочетание контактной работы обучающихся с преподавателем (лекции и практические занятия, консультации, аттестационные испытания промежуточной аттестации) и самостоятельной работы обучающихся.</p> <p>Успешное освоение курса предполагает активное, творческое участие обучающегося на всех этапах ее освоения путем планомерной, повседневной работы.</p> <p>Изучение дисциплины следует начинать с проработки настоящей рабочей программы, методических указаний и разработок, указанных в программе, особое внимание уделяется задачам, структуре и содержанию курса.</p>	
Вид учебной деятельности	Организация учебной деятельности обучающегося
Лекция	Лекционные занятия предназначены для организации целенаправленной познавательной деятельности обучающихся по овладению теоретическим программным материалом курса. Лекция как метод обучения является одной из основных форм

	<p>организации учебного процесса и представляет собой устное, монологическое, систематическое, последовательное изложение преподавателем учебного материала по курсу. Предшествует всем другим формам организации учебного процесса, позволяет оперативно актуализировать учебный материал курса.</p> <p>Ее основная дидактическая цель – формирование системы знаний для последующего усвоения обучающимися учебного материала.</p> <p>Задачами лекции являются: обеспечивать формирование системы знаний по учебной дисциплине; учить умению аргументировано излагать научный материал; формировать профессиональный кругозор и общую культуру; отражать новые, еще не получившие освещения в учебной литературе, знания; оптимизировать все другие формы организации учебного процесса с позиций новейших достижений науки, права, законодательства.</p> <p>Будучи главным звеном дидактического цикла обучения, лекция выполняет информационные, мотивационные, научные, воспитательные и мировоззренческие функции.</p> <p>Лекции носят тематический, проблемный, обзорный характер. Теоретический материал дается обучающимся на лекциях в виде основных положений изучаемой темы со ссылкой на международные и нормативные правовые акты, регулирующие определенную группу общественных отношений. Для более полного раскрытия темы рассматриваются конкретные примеры из правоприменительной практики (прежде всего, судебной) и жизненные ситуации.</p> <p>В рамках учебного курса по форме организации могут проводиться следующие виды лекций: информационная; проблемная; лекция-визуализация; лекция-беседа; лекция с опорным конспектированием.</p>
<p>Практическое занятие</p>	<p>Практическое занятие – вид аудиторных учебных занятий, целенаправленная форма организации учебного процесса, при реализации которой обучающиеся по заданию и под руководством преподавателя выполняют практические задания.</p> <p>Практические задания направлены на углубление научно-теоретических знаний и овладение определенными методами работы, в процессе которых вырабатываются умения и навыки выполнения тех или иных учебных действий в данной сфере науки. Практические занятия развивают научное мышление и речь, позволяют проверить знания обучающихся, выступают как средства оперативной обратной связи; цель практических занятий – углублять, расширять, детализировать знания, полученные на лекции, в обобщенной форме и содействовать выработке навыков профессиональной деятельности.</p> <p>Цель практического занятия – организация управляемой познавательной деятельности обучающихся в условиях, приближенных к реальной практической деятельности.</p> <p>Каждый обучающийся на практическом занятии должен:</p> <ul style="list-style-type: none"> – закреплять, углублять и расширять знания по курсу при решении конкретных практических задач; – развивать познавательные способности, самостоятельность мышления, творческую активность; – вырабатывать способности логического осмысления самостоятельно полученных данных; – научиться самостоятельно составлять юридические документы; – вырабатывать практические навыки самостоятельной работы. <p>Как правило, практические занятия предполагают решение кейс-задач (разбор конкретных ситуаций), составление правовых документов. Проверка умения обучающихся использовать теоретические положения при выполнении практической работы является основным средством контроля по дисциплине.</p> <p>На практических занятиях подробно рассматриваются основные вопросы дисциплины, разбираются основные типы задач. К каждому практическому занятию следует заранее самостоятельно выполнить домашнее задание и выучить соответствующий лекционный материал. Систематическое выполнение домашних заданий обязательно и является важным фактором, способствующим успешному усвоению дисциплины.</p>
<p>Самостоятельная работа обучающихся</p>	<p>Самостоятельная работа студентов (обучающихся) (СРС) – это особая форма организации учебного процесса, представляющая собой планируемую, познавательную, организационно и методически направляемую деятельность обучающихся, ориентированную на достижение конкретного результата, осуществляемую без прямой помощи преподавателя. СРС – часть учебной планируемой работы, которая выполняется по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия.</p>

	<p>СРС направлена на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выработку навыков самостоятельного творческого подхода к обобщению, анализу, восприятию, систематизации информации, постановке цели и выбору её достижений; – формирование навыков оценивания своих достижений, планирование развития профессионального пути, карьеры; – формирование навыков использования теоретических положений и научных методов при решении социальных и профессиональных задач; – развитие и совершенствование творческих способностей при самостоятельном изучении социально значимых проблем, профессиональных задач в современных условиях. <p>В зависимости от места и времени проведения, характера работы и способов контроля за результатами обучения рекомендуемые виды СРС по дисциплине подразделяются по целям:</p> <ul style="list-style-type: none"> – проработка лекционного материала; – подготовка к практическим занятиям; – выполнение домашнего задания; – самостоятельное изучение темы; – подготовка и защита реферата; – подготовка к итоговому тестированию.
Реферат	<p>Реферат – краткое письменное изложение материала по определенной теме; цель – привить обучающимся навыки самостоятельного поиска и анализа информации, формирования умения подбора и изучения литературных источников, используя при этом дополнительную научную, методическую и периодическую литературу.</p> <p>Реферат – это самостоятельная учебно-исследовательская работа обучающегося, где автор раскрывает суть исследуемой проблемы, приводит различные точки зрения, а также собственные взгляды на нее. Содержание материала должно быть логичным, изложение материала носит проблемно-поисковый характер.</p> <p>Ознакомиться со структурой и оформлением реферата можно в Положении ИрГУПС «Требования к оформлению текстовой и графической документации. Нормоконтроль» № П.420700.05.4.092-2012 (в последней редакции).</p>
Контроль результатов обучения	<p>Контроль результатов обучения по курсу включает текущий и промежуточный контроль.</p> <p>Основными методами текущего контроля являются индивидуальные (а в отдельных случаях и групповые) собеседования; коллоквиумы; тестирование; контрольная работа; решение кейс-задач (разбор конкретных ситуаций), которые могут проводиться во время семинарских занятий. С помощью оценочных средств проверяется глубина и качество усвоения учебного материала, а также проводится анализ ошибок, допущенных обучающимися.</p> <p>Формой промежуточного контроля знаний является зачет, который проводится в устной форме. Цель промежуточного контроля знаний – проверка знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся, характеризующих уровень формирования компетенций.</p>
<p>Комплекс учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины, размещен в электронной информационно-образовательной среде ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.</p>	

