

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Иркутский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО ИРГУПС)

УТВЕРЖДЕНА  
приказом и.о. ректора  
от «07» июня 2021 г. № 79

**Б2.О.04(Пд)**  
**Производственная - преддипломная практика**  
**рабочая программа практики**

Специальность/направление подготовки – 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Специализация/профиль – Сервисное обслуживание транспортно-технологических систем и комплексов

Квалификация выпускника – Бакалавр

Форма и срок обучения – очная форма 4 года

Способ проведения практики – стационарная

Форма проведения практики – дискретно

Кафедра-разработчик программы – Вагоны и вагонное хозяйство

Общая трудоемкость в з.е. – 6

Часов по учебному плану – 216

В том числе в форме  
практической подготовки (ПП) –  
215

(очная)

Форма промежуточной аттестации –  
зачет с оценкой в семестре:  
очная форма обучения: 8 семестр

ИРКУТСК

Рабочая программа практики разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденным Приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07.08.2020 № 916.

Программу составил(и):

Ассистент кафедры Вагоны и вагонное хозяйство, С.С. Пригожаев

Рабочая программа рассмотрена и одобрена для использования в учебном процессе на заседании кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство», протокол от «4» июня 2021 г. № 9

Зав. кафедрой, к.т.н., доцент

А.А. Тармаев

## 1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

### 1.1 Цели практики

1	изучение предприятий и принципов работы транспортно-технологических машин и комплексов;
2	закрепление навыков по составлению технологических процессов по ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;
3	закрепление навыков по ремонтно-восстановительным работам изношенных деталей и узлов транспортно-технологических машин и комплексов;
4	закрепление и углубление теоретических знаний в области профессиональной деятельности;
5	расширение теоретических знания студентов по сварочному производству и восстановлению деталей ТИТМО на транспортных и транспортно-технологических предприятиях;
6	Ознакомить с технологией и организацией производства при проектировании или ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;
7	закрепить навыки по составлению технологических процессов по ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;
8	закрепить навыки по ремонтно-восстановительным работам изношенных деталей и узлов транспортно-технологических машин и комплексов

### 1.2 Задачи практики

1	изучение организационной и производственной структуры предприятия и действующей нормативной документации;
2	ознакомление с особенностями конструкции транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;
3	изучение особенностей обслуживания и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
4	изучение процессов по восстановлению изношенных деталей и узлов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов

### 1.3 Цель воспитания и задачи воспитательной работы в рамках практики

#### Научно-образовательное воспитание обучающихся

Цель научно-образовательного воспитания – создание условий для реализации научно-образовательного потенциала обучающихся в форме наставничества, тьюторства, научного творчества.

Цель достигается по мере решения в единстве следующих задач:

- формирование системного и критического мышления, мотивации к обучению, развитие интереса к творческой научной деятельности;
- создание в студенческой среде атмосферы взаимной требовательности к овладению знаниями, умениями и навыками;
- популяризация научных знаний среди обучающихся;
- содействие повышению привлекательности науки, поддержка научно-технического творчества;
- создание условий для получения обучающимися достоверной информации о передовых достижениях и открытиях мировой и отечественной науки, повышения заинтересованности в научных познаниях об устройстве мира и общества;
- совершенствование организации и планирования самостоятельной работы обучающихся как образовательной технологии формирования будущего специалиста путем индивидуальной познавательной и исследовательской деятельности

#### Профессионально-трудовое воспитание обучающихся

Цель профессионально-трудового воспитания – формирование у обучающихся осознанной профессиональной ориентации, понимания общественного смысла труда и значимости его для себя лично, ответственного, сознательного и творческого отношения к будущей деятельности, профессиональной этики, способности предвидеть изменения, которые могут возникнуть в профессиональной деятельности, и умению работать в изменённых, вновь созданных условиях труда.

Цель достигается по мере решения в единстве следующих задач:

- формирование сознательного отношения к выбранной профессии;
- воспитание чести, гордости, любви к профессии, сознательного отношения к профессиональному долгу, понимаемому как личная ответственность и обязанность;
- формирование психологии профессионала;
- формирование профессиональной культуры, этики профессионального общения;
- формирование социальной компетентности и другие задачи, связанные с имиджем профессии и авторитетом транспортной отрасли

## 2 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Блок/часть ОПОП	Блок 2. Практика / Обязательная часть
<b>2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося</b>	
1	Б1.О.28 Техническая диагностика
2	Б1.О.33 Сервисно-эксплуатационная деятельность
3	Б1.О.35 Типаж и эксплуатация технологического оборудования
4	Б1.О.37 Трение и изнашивание узлов транспортных и транспортно-технологических машин и

	оборудования (ТиТТМО)
5	Б1.О.40 Электротехника и электрооборудование ТиТТМО
6	Б1.О.41 Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО
7	Б1.О.42 Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)
8	Б1.О.43 Технология производства и ремонта ТиТТМО
9	Б1.О.44 Вычислительная техника и сети в отрасли
10	Б1.О.45 Применение прикладных программ для инженерного анализа состояния деталей подвижного состава
11	Б1.О.46 Основы теории надежности
12	Б1.О.48 Проектирование, конструирование и испытания нетягового подвижного состава
13	Б1.О.50 Динамика ТиТТМО
14	Б1.О.51 Работоспособность технических систем
15	Б1.В.ДВ.02.01 Восстановление деталей ТиТТМО сваркой
16	Б1.В.ДВ.03.01 Нетяговый подвижной состав
17	Б1.В.ДВ.04.01 Тяговый подвижной состав
18	Б1.В.ДВ.05.01 Строительные машины и механизмы
19	Б1.В.ДВ.06.01 Слесарное дело
20	Б1.В.ДВ.07.01 Практикум по слесарному делу
21	Б1.В.ДВ.09.01 Компьютерная графика в машиностроительном черчении
22	Б1.В.ДВ.10.01 Общий курс железных дорог
23	Б2.О.01(У) Учебная - ознакомительная практика
24	Б2.О.02(П) Производственная - технологическая (производственно-технологическая) практика
25	Б2.О.03(П) Производственная - эксплуатационная практика
26	ФТД.01 Введение в профессию
27	ФТД.02 Научные исследования и разработка новой техники и технологий
<b>2.2 Дисциплины и практики, для которых изучение данной практики необходимо как предшествующее</b>	
1	Б3.01(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты выпускной квалификационной работы
2	Б3.02(Д) Защита выпускной квалификационной работы

### 3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ТРЕБОВАНИЯМИ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
ПК-1 Готовность к организации эксплуатации транспортно-технологических комплексов	ПК-1.1 Владеет знаниями особенностей конструкции, обслуживания и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знать: – назначение и структуру транспортных и транспортно-технологических предприятий; – особенности конструкции транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; – основные правила при обслуживании и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
		Уметь: – различать типы и конструкции транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; – разрабатывать технологический процесс по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; – анализировать нормативные документы по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.
		Владеть: – единой системой конструкторской документации, стандартами, нормативными и руководящими материалами – правилами рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин; – навыками организации сервисного обслуживания в зависимости от особенностей работы транспортно-технологических машин и комплексов.
	ПК-1.2 Владеет навыками исследований, разработки и	Знать: - основные методы сбора и анализа информации, способы

	<p>моделирования транспортно-технологических процессов и их элементов</p>	<p>формализации цели и методы ее достижения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методы абстрактного мышления при установлении истины, методы научного исследования путём мысленного расчленения объекта (анализ) и путём изучения предмета в его целостности, единстве его частей (синтез);</li> <li>- методы проведения научных теоретических исследований наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов основы трёхмерного моделирования элементной базы ТиГТМО с помощью компьютерных технологий совместно с расчётным анализом напряжённо-деформированного состояния деталей и узлов ТиГТМО, направленным на обеспечение прочностной работоспособности и безопасности моделируемого оборудования</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять современные методы исследований наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов;</li> <li>- применять полученные знания при разработке проектных решений по сервисному обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин;</li> <li>- моделировать детали и узлы транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов с помощью компьютерных технологий совместно с расчётным анализом контактно-усталостных напряжений.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами постановки цели, задач и выбора критериев для оценки решения научно-исследовательских задач;</li> <li>- методами обработки полученных результатов измерений при эксплуатации современного оборудования и приборов;</li> <li>- методиками и средствами моделирования (в том числе и компьютерного) явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности.</li> </ul>
	<p>ПК-1.3 Способен выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– основные нормативные и руководящие документы по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>– основные виды ремонтных работ при техническом обслуживании транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>– технологию ремонта по восстановлению изношенных деталей и узлов транспортно-технологических машин и комплексов.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– определять техническое состояние транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>– определять причины изменения технического состояния транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>– определять необходимые виды работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и комплексов.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками выполнения слесарных работ при обслуживании транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>– навыками выполнения сварочных работ по восстановлению изношенных деталей и узлов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.</li> </ul>
<p>ПК-2 Способен разрабатывать меры по повышению эффективности использования транспортно-технологических</p>	<p>ПК-2.1 Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обеспечению, основам организации производства и выбору эксплуатационных</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– основные цели и принципы получения обработки информации при эксплуатации современного оборудования и приборов;</li> <li>– основы организации производства транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>– выполнение работ в области производственной деятельности по выбору эксплуатационных материалов.</li> </ul>

<p>комплексов</p>	<p>материалов</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формулировать основные цели получения обработки информации при эксплуатации современного оборудования и приборов;</li> <li>– формулировать и применять основные цели и принципы организации производства транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>– формулировать основные цели, применять принципы и обрабатывать результаты измерений, полученных при эксплуатации современного оборудования и приборов.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– принципами получения и обработки информации при эксплуатации современного оборудования и приборов;</li> <li>– нормативной документацией по организации производства транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>– методикой в области производственной деятельности по выбору эксплуатационных материалов.</li> </ul>
	<p>ПК-2.2 Использует в практической деятельности данные оценки технического состояния, определяет рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы технологий технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО);</li> <li>- особенности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования при принятой системе технического обслуживания и ремонта;</li> <li>- основы технологий поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классифицировать виды технологий и технологических процессов при обслуживании и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- эффективно использовать информационные технологии при оформлении производственной документации и проведении метрологического контроля;</li> <li>- использовать в практической деятельности технологии по поддержанию и восстановлению работоспособности деталей и узлов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативной документацией при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- навыками оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- навыками выполнения сварочных работ по восстановлению изношенных деталей и узлов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов</li> </ul>
<p>ПК-3 Готовность к организации работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ПК-3.1 Способен организовать технический осмотр и текущий ремонт, осуществлять контроль качества ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, обосновывать выбор технологического оборудования</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– основы технического контроля производства в метрологическом обеспечении;</li> <li>– систему обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций</li> <li>– особенности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования при принятой системе технического обслуживания и ремонта.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выявлять причины отказов и брака, некачественного производства и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>– управлять информационными технологиями при</li> </ul>

		<p>производственном процессе;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– осуществлять контроль качества ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками оформления технологической документации, метрологического и технического контроля;</li> <li>– навыками выполнения работ по техническому обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин;</li> <li>– навыками определения качества выполняемых работ при осмотре и текущем ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов</li> </ul>
	<p>ПК-3.2 Применяет в практической деятельности технологии и формы организации технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, разрабатывает техническую документацию и инструкции по техническому обслуживанию и ремонту</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– нормативную документацию и инструкцию по техническому обслуживанию и ремонту;</li> <li>– технологические процессы при проведении ремонтных работ по восстановлению изношенных деталей и узлов транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>– технологии и формы организации технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– определять техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>– систематизировать виды, типы, характеристики и периодичность технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>– использовать техническую документацию при проведении сварочных работ транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками выполнения работ по обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>– навыками производственных процессов на основе технической документации;</li> <li>– навыками применения метрологического и технического контроля при эксплуатации и ремонте узлов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.</li> </ul>
	<p>ПК-3.3 Владеет знаниями законодательства, нормативно-технической документации, регламентирующих сервисно-эксплуатационную деятельность</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– нормативно-техническую документацию при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>– правовую базу для реализации необходимых видов деятельности при оформлении и установлении основных критериев работы предприятия;</li> <li>– сервисно - эксплуатационную деятельность предприятия, выполняющую основные виды работ транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– применять основную нормативно-техническую документацию при проведении эксплуатационных и ремонтных работ;</li> <li>– выделять и характеризовать правовые проблемы предприятия того или иного вида деятельности, формулировать и оценивать работу контингента;</li> <li>– формулировать и применять основные цели и принципы получения и обработки информации при нарушениях эксплуатации современного оборудования и приборов.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– основной нормативно-правовой документацией при проведении технических работ;</li> <li>– основными положениями предприятия в сфере правовой</li> </ul>



		<p>деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– правовыми документами, разрешающими осуществлять сервисно-эксплуатационную деятельность предприятия.</li> </ul>
ПК-4 Способен осуществлять контроль технического состояния транспортно-технологических машин и оборудования с использованием средств технического диагностирования	ПК-4.1 Владеет методами технической диагностики транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– основные нормативные и руководящие документы при проведении технической диагностики транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>– основы технической диагностики при обслуживании транспортно-технологических машин и комплексов</li> <li>– методы проведения технической диагностики отдельных узлов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.</li> </ul>
		<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– применять техническую документацию при проведении диагностики деталей и узлов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.</li> <li>– различать виды технической диагностики, применяемой при ремонте транспортно-технологических машин и комплексов</li> <li>– расшифровывать терминологию и условные обозначения вибродиагностики при проведении ремонтных работ транспортно-технологических машин и комплексов.</li> </ul>
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками выполнения работ в объеме рабочей профессии по технической диагностике транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>– цифровыми технологиями при работе со специализированными стендами по вибродиагностике деталей и узлов;</li> <li>– навыками расшифровки диаграмм при проведении технической диагностики.</li> </ul>	
	ПК-4.2 Контролирует готовность средств технического диагностирования к эксплуатации, осуществляет измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– общие сведения о метрологическом оснащении и применение измерительных приборов;</li> <li>– типы технического диагностирования и применения в эксплуатации;</li> <li>– основные параметры технического контроля деталей и узлов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.</li> </ul>
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– осуществлять диагностику деталей и узлов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>– расшифровывать диаграммы по снятым показаниям с оборудования производившего вибродиагностику деталей и узлов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.</li> <li>– анализировать данные по технической диагностике отдельных узлов и деталей.</li> </ul>		
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками проведения технической диагностики узлов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>– навыками расшифровки диаграмм по технической диагностике;</li> <li>– методикой анализа отклонений в отдельных узлах и деталях.</li> </ul>		

#### 4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код	Наименование разделов, тем и видов работ	Очная форма		*Код индикатора достижения компетенции	Форма отчетности
		Семестр	Часы		
<b>1.0</b>	<b>Этап 1. Подготовительный этап.</b>				
1.1	Получение индивидуального задания	8	4/3	ПК-1.1 ПК-1.2	Аттестационная книжка

#### 4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код	Наименование разделов, тем и видов работ	Очная форма		*Код индикатора достижения компетенции	Форма отчетности
		Семестр	Часы		
				ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	
1.2	Прохождение инструктажа по охране труда	8	6/6	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Аттестационная книжка
1.3	Прохождение инструктажа по технике безопасности	8	8/8	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Аттестационная книжка
1.4	Прохождение медицинского осмотра (при необходимости)	8	8/8	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Аттестационная книжка
1.5	Оформление на работу	8	4/4	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Аттестационная книжка
<b>2.0</b>	<b>Этап 2. Основной этап.</b>				
2.1	Анализ производственной деятельности предприятия по информационному обеспечению, основам организации производства, выбору эксплуатационных материалов	8	70/70	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Аттестационная книжка Отчет по практике
<b>3.0</b>	<b>Этап 3. Выполнение индивидуального задания.</b>				
3.1	Особенности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования при принятой системе технического обслуживания и ремонта	8	80/80	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Аттестационная книжка Отчет по практике
<b>4.0</b>	<b>Этап 4. Подготовка отчета по практике.</b>				
4.1	выполнение индивидуального задания	8	36/36	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Отчет по практике
	Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой (защита отчета по практике)	8		ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	

#### 5 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по практике оформлен в виде приложения № 1 к рабочей программе дисциплины и размещен в электронной информационно-образовательной среде Университета, доступной обучающемуся через его личный кабинет

<b>6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ</b>		
<b>6.1 Учебная литература</b>		
<b>6.1.1 Основная литература</b>		
	Библиографическое описание	Кол-во экз. в библиотеке/ онлайн
6.1.1.1	Лукин, В. В. Вагоны. Общий курс : учеб. для вузов ж.-д. трансп. / В. В. Лукин, П. С. Анисимов, Ю. П. Федосеев ; ред. : В. В. Лукин. М. : Маршрут, 2004. - 423с.	205
6.1.1.2	Лукин, В. В. Вагоны. Общий курс : учебник для студентов вузов железнодорожного транспорта / В. В. Лукин, П. С. Анисимов, Ю. П. Федосеев ; под редакцией В. В. Лукина ; рец. Н. С. Бачурин [и др.]. Москва : Маршрут, 2004. - 424с. - Текст: электронный. - URL: <a href="http://umczdt.ru/books/38/225898/">http://umczdt.ru/books/38/225898/</a>	Онлайн
<b>6.1.2 Дополнительная литература</b>		
	Библиографическое описание	Кол-во экз. в библиотеке/ онлайн
6.1.2.1	Белкин, М.В. Организация производства на железнодорожном транспорте : учебник / М. В. Белкин, И. А. Епишкин, А. Н. Задорожная [и др.] ; ред.: В. Н. Никитин, Л. В. Шкурина. Москва : УМЦ ЖДТ, 2021. - 368с. - Текст: электронный. - URL: <a href="http://umczdt.ru/books/45/251717/">http://umczdt.ru/books/45/251717/</a>	Онлайн
6.1.2.2	Быков, Б. В. Конструкция и ремонт рам и кузовов универсальных грузовых вагонов : учебное иллюстрированное пособие / Б. В. Быков. Москва : Маршрут, 2005. - 69с. - Текст: электронный. - URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1206/18628/">https://umczdt.ru/books/1206/18628/</a>	Онлайн
6.1.2.3	Быков, Б.В. Конструкция пассажирских вагонов : учебное пособие / рец.: А. Д. Емельянов, Н. Ф. Алькова. Москва : Издательство УМК МПС России, 2002. - 23с. - Текст: электронный. - URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1206/18631/">https://umczdt.ru/books/1206/18631/</a>	Онлайн
6.1.2.4	Гридюшко, В. И. Вагонное хозяйство : Учеб. пособие для вузов - 2-е изд., перераб. и доп. / В. И. Гридюшко, В. П. Бугаев, Н. З. Криворучко ; ред. : Ю. С. Подшивалов, В. И. Гридюшко. М. : Транспорт, 1988. - 295с.	104
6.1.2.5	Ефименко, Ю. И. Железные дороги. Общий курс : учеб. для вузов ж.-д. трансп. - 6-е изд., перераб. и доп. / Ю. И. Ефименко [и др.]. М. : УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2013. - 502с.	18
6.1.2.6	Лысков, С. И. Введение в специальность. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог : учеб. пособие / С. И. Лысков. М. : Маршрут, 2005. - 229с.	10
6.1.2.7	Усманов, Ю.А. Организация, планирование и управление ремонтом подвижного состава : учебник / рец. Ю. В. Газизов. Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. - 277с. - Текст: электронный. - URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1200/2486/">https://umczdt.ru/books/1200/2486/</a>	Онлайн
<b>6.1.3 Учебно-методические разработки (в т. ч. для самостоятельной работы обучающихся)</b>		
	Библиографическое описание	Кол-во экз. в библиотеке/ онлайн
6.1.3.1	Пригожаев, С.С. Методические указания по прохождению практики Б2.О.04(Пд) Производственная - преддипломная практика по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль Сервисное обслуживание транспортно-технологических систем и комплексов / С.С. Пригожаев ; ИрГУПС. – Иркутск : ИрГУПС, 2023. – 13 с - Текст: электронный. - URL: <a href="https://www.irgups.ru/eis/for_site/umkd_files/mu_3086_1490_2021_1_signed.pdf">https://www.irgups.ru/eis/for_site/umkd_files/mu_3086_1490_2021_1_signed.pdf</a>	Онлайн
<b>6.2 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»</b>		
6.2.1	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU — <a href="https://elibrary.ru/">https://elibrary.ru/</a>	
6.2.2	Электронная библиотека Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте «ЭБ УМЦ ЖДТ» — <a href="https://umczdt.ru/books/">https://umczdt.ru/books/</a>	
6.2.3	Электронно-библиотечная система «BOOK.ru», <a href="https://www.book.ru/">https://www.book.ru/</a>	

6.2.4	Электронно-библиотечная система «Издательство Лань», <a href="https://e.lanbook.com/">https://e.lanbook.com/</a>
6.2.5	Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн», <a href="https://biblioclub.ru/">https://biblioclub.ru/</a>
6.2.6	Сайт для студентов-железнодорожников <a href="http://www.pomogala.ru">http://www.pomogala.ru</a>
6.2.7	Форум работников железнодорожного транспорта <a href="http://railway.kanaries.ru">http://railway.kanaries.ru</a>
<b>6.3 Программное обеспечение и информационные справочные системы</b>	
<b>6.3.1 Базовое программное обеспечение</b>	
<b>6.3.2 Специализированное программное обеспечение</b>	
6.3.2.1	Не предусмотрено
<b>6.3.3 Информационные справочные системы</b>	
6.3.3.1	Информационно-поисковая система «Консультант плюс» <a href="http://www.consultant.ru/">http://www.consultant.ru/</a>
6.3.3.2	ЭБС «Лань» <a href="http://e.lanbook.com/">http://e.lanbook.com/</a>
6.3.3.3	ЭБС elibrary.ru <a href="http://elibrary.ru/">http://elibrary.ru/</a>
6.3.3.4	ЭБС «Университетская библиотека ONLINE» <a href="http://biblioclub.ru/">http://biblioclub.ru/</a>
<b>6.4 Правовые и нормативные документы</b>	
6.4.1	Положение об организации и проведении практики обучающихся по программам высшего образования (бакалавриат, магистратура и специалитет), ИрГУПС.
6.4.2	Положение о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся (высшее образование – бакалавриат, специалитет, магистратура), ИрГУПС.
6.4.3	Положение о правилах зачета Университетом результатов освоения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, дополнительных образовательных программ в других организациях, осуществляющих образовательную деятельность, ИрГУПС.
6.4.4	Федеральный Закон "О лицензировании отдельных видов деятельности"// доступ из справочно-правовой системы "Консультант-плюс" в локальной сети ИрГУПС: нормативно-правовой акт;
6.4.5	Федеральный Закон "О техническом регулировании"// доступ из справочно-правовой системы "Консультант-плюс" в локальной сети ИрГУПС: нормативно-правовой акт.

## 7 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА ПО ПРАКТИКЕ

1	Корпуса А, Б, В, Г, Д, Е ИрГУПС находятся по адресу г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15; корпус Л ИрГУПС находится – по адресу г. Иркутск, ул. Лермонтова, д.80
3	Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду ИрГУПС. Помещения для самостоятельной работы обучающихся: – читальные залы; – учебные залы вычислительной техники А-401, А-509, А-513, А-516, Д-501, Д-503, Д-505, Д-507; – помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования – А-521

## 8 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ ПРАКТИКИ

Письменный отчет о прохождении практики составляется по результатам самостоятельной работы обучающегося по изучению документов предприятия, организации, по анализу отдельных показателей их деятельности. В процессе составления и написания отчета руководитель практики проводит с обучающимися консультации, собеседования.

В последний день практики руководитель практики от профильной организации заполняет аттестационный лист и отзыв о прохождении практики.

В последний день практики обучающийся сдает руководителю практики от кафедры оригиналы документов или отправляет посредством электронной информационно-образовательной среды (через личный кабинет студента) электронные копии следующих документов:

- заполненная путевка;
- индивидуальное задание, согласованного с руководителем практики от профильной организации;
- аттестационный лист и отзыв руководителя практики от профильной организации о прохождении практики обучающегося;
- отчет о прохождении практики.

Обучающийся по практике сдает дифференцированный зачет, который проходит в форме защиты представленного отчета. Оценка выставляется с учетом оценки качества написания отчета и ответов на вопросы, поставленных при защите отчета; также могут учитываться результаты тестирования по практике.

Практика завершается проведением итоговой конференции, в которой участвуют обучающиеся, преподаватели, руководители практики, специалисты производства

Инструкция по оформлению отчета по практике дана в «Правилах оформления текстовых и графических документов. Нормоконтроль» в последней редакции

Комплекс учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой практики, размещен в электронной информационно-образовательной среде ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет

# **Приложение № 1 к рабочей программе**

## **ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**для проведения текущего контроля успеваемости  
и промежуточной аттестации**

## 1. Общие положения

Фонд оценочных средств (ФОС) является составной частью нормативно-методического обеспечения системы оценки качества освоения обучающимися образовательной программы.

Фонд оценочных средств предназначен для использования обучающимися, преподавателями, администрацией Института, а также сторонними образовательными организациями для оценивания качества освоения образовательной программы и уровня сформированности компетенций у обучающихся.

Задачами ФОС являются:

- оценка достижений обучающихся в процессе прохождения практики;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение инновационных методов обучения в образовательный процесс;
- самоподготовка и самоконтроль обучающихся в процессе обучения.

Фонд оценочных средств сформирован на основе ключевых принципов оценивания: валидность, надежность, объективность, эффективность.

Для оценки уровня сформированности компетенций используется трехуровневая система:

- минимальный уровень освоения, обязательный для всех обучающихся по завершению освоения образовательной программы; дает общее представление о виде деятельности, основных закономерностях функционирования объектов профессиональной деятельности, методов и алгоритмов решения практических задач;
- базовый уровень освоения, превышение минимальных характеристик сформированности компетенций; позволяет решать типовые задачи, принимать профессиональные и управленческие решения по известным алгоритмам, правилам и методикам;
- высокий уровень освоения, максимально возможная выраженность характеристик компетенций; предполагает готовность решать практические задачи повышенной сложности, нетиповые задачи, принимать профессиональные и управленческие решения в условиях неполной определенности, при недостаточном документальном, нормативном и методическом обеспечении.

## 2. Перечень компетенций, в формировании которых участвует практика. Программа контрольно-оценочных мероприятий. Показатели оценивания компетенций, критерии оценки

Практика «Производственная - преддипломная практика» участвует в формировании компетенций:

ПК-1. Готовность к организации эксплуатации транспортно-технологических комплексов

ПК-2. Способен разрабатывать меры по повышению эффективности использования транспортно-технологических комплексов

ПК-3. Готовность к организации работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-4. Способен осуществлять контроль технического состояния транспортно-технологических машин и оборудования с использованием средств технического диагностирования

### Программа контрольно-оценочных мероприятий очная форма обучения

№	Наименование контрольно-оценочного мероприятия	Объект контроля	Код индикатора достижения компетенции	Наименование оценочного средства (форма проведения*)
<b>1.0</b>	<b>Этап 1. Подготовительный этап</b>			
1.1	Текущий контроль	Получение индивидуального задания	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Собеседование (устно) В рамках ПП**: Собеседование (устно)
1.2	Текущий контроль	Прохождение инструктажа по охране труда	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Собеседование (устно) В рамках ПП**: Собеседование (устно)
1.3	Текущий контроль	Прохождение инструктажа по технике безопасности	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Собеседование (устно) В рамках ПП**: Собеседование (устно)
1.4	Текущий контроль	Прохождение медицинского осмотра (при необходимости)	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Собеседование (устно) В рамках ПП**: Собеседование (устно)
1.5	Текущий контроль	Оформление на работу	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Собеседование (устно) В рамках ПП**: Собеседование (устно)
<b>2.0</b>	<b>Этап 2. Основной этап</b>			
2.1	Текущий контроль	Анализ производственной деятельности предприятия по информационному обеспечению, основам организации производства, выбору эксплуатационных материалов	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Собеседование (устно) В рамках ПП**: Отчет по практике (письменно)
<b>3.0</b>	<b>Этап 3. Выполнение индивидуального задания</b>			
3.1	Текущий контроль	Особенности эксплуатации транспортных и транспортно-	ПК-1.1 ПК-1.2	Собеседование (устно) В рамках ПП**:



		технологических машин, технического и технологического оборудования при принятой системе технического обслуживания и ремонта	ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Отчет по практике (письменно)
<b>4.0</b>	<b>Этап 4. Подготовка отчета по практике</b>			
4.1	Текущий контроль	выполнение индивидуального задания	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Собеседование (устно) В рамках ПП**: Отчет по практике (письменно)
	Промежуточная аттестация – зачет с оценкой	Отчет по практике	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Зачет (собеседование) Зачет - тестирование (компьютерные технологии)

\*Форма проведения контрольно-оценочного мероприятия: устно, письменно, компьютерные технологии.

\*\*ПП – практическая подготовка

### **Описание показателей и критериев оценивания компетенций.**

#### **Описание шкал оценивания**

Контроль качества освоения практики включает в себя текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

Текущий контроль успеваемости – основной вид систематической проверки знаний, умений, навыков обучающихся. Задача текущего контроля – оперативное и регулярное управление учебной деятельностью обучающихся на основе обратной связи и корректировки. Результаты оценивания учитываются в виде средней оценки при проведении промежуточной аттестации.

Для оценивания результатов обучения используется четырехбалльная шкала: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Перечень оценочных средств, используемых для оценивания компетенций, а также краткая характеристика этих средств приведены в таблице.

#### **Текущий контроль**

№	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ФОС
1	Собеседование	Средство контроля на практическом занятии, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме и т.п. Может быть использовано для оценки знаний обучающихся	Вопросы для собеседования по темам/разделам дисциплины
2	Отчет по практике	Средство, позволяющее оценить способность обучающегося решать задачи, приближенные к профессиональной деятельности. Может быть использовано для оценки умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Задания на практику

#### **Промежуточная аттестация**

№	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ФОС
1	Отчет по практике	Средство, позволяющее оценить способность обучающегося решать задачи, приближенные к профессиональной деятельности. Может быть использовано для оценки умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Задания на практику
2	Тест – промежуточная аттестация в форме зачёта с оценкой	Система автоматизированного контроля освоения компетенций (части компетенций) обучающимся по дисциплине (модулю) с использованием информационно-коммуникационных технологий. Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Фонд тестовых заданий
3	Промежуточная аттестация в форме зачёта с оценкой	Средство, позволяющее оценить знания, умения, навыков и (или) опыта деятельности обучающегося по дисциплине. Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Перечень теоретических вопросов и практических заданий к зачету с оценкой

**Критерии и шкалы оценивания компетенций в результате прохождения практики при проведении промежуточной аттестации в форме зачета с оценкой.  
Шкала для оценивания уровня освоения компетенций**

Шкала оценивания	Критерии оценивания	Уровень освоения компетенций
«отлично»	Обучающийся правильно ответил на теоретические вопросы. Показал отличные знания в рамках учебного материала. Правильно выполнил практические задания. Показал отличные умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках практической подготовки. Ответил на все дополнительные вопросы	Высокий
«хорошо»	Обучающийся с небольшими неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал хорошие знания в рамках учебного материала. С небольшими неточностями выполнил практические задания. Показал хорошие умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках практической подготовки. Ответил на большинство дополнительных вопросов	Базовый
«удовлетворительно»	Обучающийся с существенными неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал удовлетворительные знания в рамках учебного материала. С существенными неточностями выполнил практические задания. Показал удовлетворительные умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках практической подготовки. Допустил много неточностей при ответе на дополнительные вопросы	Минимальный
«неудовлетворительно»	Обучающийся при ответе на теоретические вопросы и при выполнении практических заданий продемонстрировал недостаточный уровень знаний и умений. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов	Компетенции не сформированы

**Тест – промежуточная аттестация в форме зачета с оценкой**

Критерии оценивания	Шкала оценивания
Обучающийся верно ответил на 90 – 100 % тестовых заданий при прохождении тестирования	«отлично»
Обучающийся верно ответил на 80 – 89 % тестовых заданий при	«хорошо»

прохождении тестирования	
Обучающийся верно ответил на 70 – 79 % тестовых заданий при прохождении тестирования	«удовлетворительно»
Обучающийся верно ответил на 69 % и менее тестовых заданий при прохождении тестирования	«не удовлетворительно»

### Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении текущего контроля успеваемости

#### Собеседование

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	В ответе обучающегося отражены основные концепции и теории по данному вопросу, проведен их критический анализ и сопоставление, описанные теоретические положения иллюстрируются практическими примерами и экспериментальными данными. Обучающимся формулируется и обосновывается собственная точка зрения на заявленные проблемы, материал излагается профессиональным языком с использованием соответствующей системы понятий и терминов
«хорошо»	В ответе обучающегося описываются и сравниваются основные современные концепции и теории по данному вопросу, описанные теоретические положения иллюстрируются практическими примерами, обучающимся формулируется собственная точка зрения на заявленные проблемы, однако он испытывает затруднения в ее аргументации. Материал излагается профессиональным языком с использованием соответствующей системы понятий и терминов
«удовлетворительно»	В ответе обучающегося отражены лишь некоторые современные концепции и теории по данному вопросу, анализ и сопоставление этих теорий не проводится. Обучающийся испытывает значительные затруднения при иллюстрации теоретических положений практическими примерами. У обучающегося отсутствует собственная точка зрения на заявленные проблемы. Материал излагается профессиональным языком с использованием соответствующей системы понятий и терминов
«неудовлетворительно»	Ответ обучающегося не отражает современные концепции и теории по данному вопросу. Обучающийся не может привести практических примеров. Материал излагается «житейским» языком, не используются понятия и термины соответствующей научной области. Ответ отражает систему «житейских» представлений обучающегося на заявленную проблему, обучающийся не может назвать ни одной научной теории, не дает определения базовым понятиям

#### Тестирование

Критерии оценивания	Шкала оценивания
Обучающийся верно ответил на 90 – 100 % тестовых заданий при прохождении тестирования	«отлично»
Обучающийся верно ответил на 80 – 89 % тестовых заданий при прохождении тестирования	«хорошо»
Обучающийся верно ответил на 70 – 79 % тестовых заданий при прохождении тестирования	«удовлетворительно»
Обучающийся верно ответил на 69 % и менее тестовых заданий при прохождении тестирования	«не удовлетворительно»

#### Отчет по практике

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Обучающийся: – своевременно, качественно выполнил весь объем работы, требуемый программой практики; – показал глубокую теоретическую, методическую, профессионально-прикладную подготовку; – умело применил полученные знания во время прохождения практики; – ответственно и с интересом относился к своей работе. Отчет: – выполнен в полном объеме и в соответствии с предъявляемыми требованиями; – результативность практики представлена в количественной и качественной

	<p>обработке, продуктах деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– материал изложен грамотно, доказательно;</li> <li>– свободно используются понятия, термины, формулировки;</li> <li>– выполненные задания соотносятся с формированием компетенций</li> </ul>
«хорошо»	<p>Обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– демонстрирует достаточно полные знания всех профессионально-прикладных и методических вопросов в объеме программы практики;</li> <li>– полностью выполнил программу, с незначительными отклонениями от качественных параметров;</li> <li>– проявил себя как ответственный исполнитель, заинтересованный в будущей профессиональной деятельности.</li> </ul> <p>Отчет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнен почти в полном объеме и в соответствии с предъявляемыми требованиями;</li> <li>– грамотно используется профессиональная терминология;</li> <li>– четко и полно излагается материал, но не всегда последовательно;</li> <li>– описывается анализ выполненных заданий, но не всегда четко соотносится выполнение профессиональной деятельности с формированием определенной компетенции</li> </ul>
«удовлетворительно»	<p>Обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнил программу практики, однако часть заданий вызвала затруднения;</li> <li>– не проявил глубоких знаний теории и умения применять ее на практике, допускал ошибки в планировании и решении задач;</li> <li>– в процессе работы не проявил достаточной самостоятельности, инициативы и заинтересованности.</li> </ul> <p>Отчет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– низкий уровень владения профессиональным стилем речи в изложении материала;</li> <li>– низкий уровень оформления документации по практике;</li> <li>– носит описательный характер, без элементов анализа;</li> <li>– низкое качество выполнения заданий, направленных на формирование компетенций</li> </ul>
«неудовлетворительно»	<p>Обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– владеет фрагментарными знаниями и не умеет применить их на практике, не способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий;</li> <li>– не выполнил программу практики в полном объеме.</li> </ul> <p>Отчет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– документы по практике не оформлены в соответствии с требованиями;</li> <li>– описание и анализ видов профессиональной деятельности, выполненных заданий отсутствует или носит фрагментарный характер</li> </ul>

### 3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

#### 3.1 Типовые контрольные задания для проведения собеседования

Типовые контрольные варианты заданий выложены в электронной информационно-образовательной среде ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

Ниже приведен образец типовых вариантов заданий для проведения собеседований.

#### 3.3 Типовые контрольные задания для проведения тестирования

Фонд тестовых заданий по практике содержит тестовые задания, распределенные по разделам и темам, с указанием их количества и типа.

#### Структура фонда тестовых заданий по практике

Индикатор достижения компетенции	Тема в соответствии с РПП	Характеристика ТЗ	Количество тестовых заданий, типы ТЗ
ПК-1.1	Получение индивидуального задания	Знание	3 – ОТЗ

ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1			3 – 3ТЗ
		Умение	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
		Действие	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Прохождение инструктажа по охране труда	Знание	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
		Умение	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
		Действие	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Прохождение инструктажа по технике безопасности	Знание	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
		Умение	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
		Действие	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Прохождение медицинского осмотра (при необходимости)	Знание	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
		Умение	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
		Действие	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Оформление на работу	Знание	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
		Умение	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
		Действие	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Анализ производственной деятельности предприятия по информационному обеспечению, основам организации производства, выбору эксплуатационных материалов	Знание	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
		Умение	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
		Действие	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	Особенности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования при принятой системе технического обслуживания и ремонта	Знание	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
		Умение	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
		Действие	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-3.1	выполнение индивидуального задания	Знание	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
		Умение	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
		Действие	3 – 0ТЗ 3 – 3ТЗ
		Итого	72 – 0ТЗ 72 – 3ТЗ

Полный комплект ФТЗ хранится в электронной информационно-образовательной среде ИрГУПС и обучающийся имеет возможность ознакомиться с демонстрационным вариантом ФТЗ.

Ниже приведен образец типового варианта итогового теста, предусмотренного рабочей программой практики.

Образец типового варианта итогового теста,  
предусмотренного рабочей программой практики

1. Преимущество железнодорожного транспорта перед другими видами транспорта:

- а) **безопасность, экономичность, экологическая предпочтительность;**
- б) низкая скорость движения;
- в) рациональное использование времени в пути.

2. Предельное поперечное, перпендикулярное оси пути очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз на открытом подвижном составе, установленном на прямом горизонтальном пути – это **<габарит погрузки>**.

3. К устройствам СЦБ на перегонах относятся:

а) полуавтоматическая блокировка, диспетчерская централизация, автоматическая локомотивная сигнализация, автоматическая переездная сигнализация, автоматическая блокировка;

б) устройства горочной автоматики, автоматическая блокировка, автоматическая локомотивная сигнализация, автоматическая переездная сигнализация, полуавтоматическая блокировка;

**в) электрическая централизация, автоматическая блокировка, полуавтоматическая блокировка, автоматическая переездная сигнализация.**

4. Паровоз, тепловоз, электровоз – это **<тяговый подвижной состав>**.

5. Расстояние между внутренними гранями колес:

- а) 1350 мм;
- б) 1520 мм;
- в) 1440 мм;**
- г) 1430 мм.

6. Напишите три основных элемента конструкции автосцепного оборудования **<автосцепка, тяговый хомут, поглощающий аппарат>**.

7. При какой толщине гребня колеса допускается выпускать в эксплуатацию вагоны:

- а) 24-33 мм;**
- б) 20-33 мм;
- в) 33-35 мм;
- г) 20-30 мм.

8. Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться как груженный, так и порожний подвижной состав, установленный на прямом горизонтальном пути – это **<габарит подвижного состава>**.

9. Удельный объем вагона определяется как:

- а)  $v_y = V \cdot T$ ;
- б)  $v_y = V + T$ ;
- в)  $v_y = V/T$ ;**
- г)  $v_y = T/V$ .

10. Соединение колесной пары с боковой рамой тележки производится с помощью **<буксовый узел>**.

11. Установите правильное соответствие обозначений

- |              |                  |
|--------------|------------------|
| а) Хоппер    | 1) Полувагон     |
| б) Цистерна  | 2) Платформа     |
| в) Контейнер | 3) Зерно         |
| г) Уголь     | 4) Нефтепродукты |

12. Что является неподдрессорованной частью вагона? **<колесная пара>**.

13. Верхнее строение пути включает:

**а) балластный слой, рельсы, шпалы, рельсовые скрепления, стрелочные переводы, мостовые и переводные брусья;**

б) земляное полотно, балластный слой, рельсы, шпалы;

в) искусственные сооружения, земляное полотно, мостовые и переводные брусья.

14. Средняя скорость движения поезда по участку с учетом времени остановок на промежуточных станциях и потерь на разгоны и замедления – это **<участковая скорость>**.

15. Обгонными пунктами называют:

**а) раздельные пункты на двухпутных линиях, имеющие путевое развитие для обгона одних поездов другими и в необходимых случаях перевода поезда с одного главного пути на другой;**

б) раздельные пункты без путевого развития, предназначенные для регулирования движения поездов;

в) раздельные пункты на однопутных линиях, имеющие путевое развитие для скрещения и обгона поездов.

16. Состояние вагона, когда его дальнейшая эксплуатация экономически нецелесообразна или технически невозможна называется **<предельное>**.

17. ПТО предназначены для:

**а) контроля технического состояния вагонов;**

б) обнаружения, выявления и устранения неисправностей;

в) производства текущего отцепочного и безотцепочного ремонта;

г) опробования тормозов.

18. Средняя скорость движения поезда по участку с учетом времени остановок на промежуточных станциях и потерь на разгоны и замедления – это **<техническая скорость>**.

### **3.3 Задание на практику**

Типовые контрольные варианты заданий выложены в электронной информационно-образовательной среде ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

Ниже приведен образец задания для прохождения практики.

Производственная - преддипломная практика включает четыре следующих этапа:

Подготовительный этап:

1. Получение индивидуального задания.

2. Прохождение инструктажа по охране труда.

3. Прохождение инструктажа по технике безопасности.

4. Прохождение медицинского осмотра (при необходимости).

5. Оформление на работу.

Основной этап:

1. Анализ производственной деятельности предприятия по информационному обеспечению, основам организации производства, выбору эксплуатационных материалов

Выполнение индивидуального задания:

1. Особенности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования при принятой системе технического обслуживания и ремонта

Список рекомендуемых тем индивидуальных заданий при прохождении практики:

1. Передовая технология ремонта роликового буксового узла вагонов.
2. Новые мероприятия по совершенствованию производимых работ при технологическом обслуживании вагонов на ПТО и в вагонных депо;
3. Оборудование для восстановления и обработки после наплавки узлов пятник-подпятник грузовых вагонов, надрессорных балок и боковых рам тележек в вагонных депо.
4. Модернизированные тележки грузовых вагонов эксплуатационного парка, с новыми конструкциями и материалами в узлах трения, новыми типами ходовых частей вагонов на прилегающем полигоне эксплуатации;
5. Модернизированные грузовые вагоны эксплуатационного парка для перевозки опасных грузов, имеющими эластомерные аппараты, защитные экраны, дуги безопасности и ограничители автосцепок;
6. Конструкция нового поколения цистерн с принципиально новыми узлами крепления котла к раме, пониженным центром тяжести;
7. Работа и конструкция систем и средств технической диагностики вагонов в движении, имеющих централизованное управление;
8. Современные средства неразрушающего контроля при ремонте и техническом обслуживании грузовых вагонов: колесных пар и их элементов, буксовых узлов, тележек и их узлов, автосцепных устройств, котлов цистерн и др.
9. Станции диагностирования качества ремонта электрического оборудования;

Подготовка отчета по практике:

1. Выполнение индивидуального задания.

Производственная практика проводится в профильных предприятиях: в вагоноремонтных депо, на предприятиях, где обслуживают, ремонтируют и изготавливают подвижной состав. На период прохождения практики для обучающихся устанавливается режим работы. Каждый обучающийся обязан максимально использовать отведенное для практики время, обеспечить качественное выполнение всех заданий, предусмотренных программой практики.

### **3.4 Перечень теоретических вопросов для защиты отчета по практике**

1. Предприятия транспортно-технологических машин и комплексов.
2. Цели и задачи предприятия
3. Общие сведения о транспортно-технологических машинах и комплексах.
4. Основные этапы технологии работы предприятия.
5. Виды работ на предприятии.
6. Техническая и технологическая документация на предприятии.
7. Эксплуатационные показатели работы предприятия.
8. Техническая эксплуатация и сервисное обслуживание в зависимости от особенностей работы транспортно-технологических машин
9. Классификация транспортно-технологических машин и комплексов.
10. Основные виды и их назначение.
11. Технико-экономические параметры транспортно-технологических машин и комплексов.
12. Конструкция транспортно-технологических машин.
13. Особенности конструкции транспортно-технологических машин и комплексов.
14. Устройство деталей машин.
15. Преимущества и недостатки транспортно-технологических машин и комплексов. Технические требования, предъявляемые транспортно-технологическим машинам и комплексам.
16. Принципы и особенности работы транспортных и транспортно-технологических машин в профильной организации.
17. Конструкторская документация, стандарты, нормативы и руководящие материалы.



18. Элементная база транспортных и транспортно-технологических машин на соответствие единой системе.
19. Применение информационных и компьютерных технологий для оценки работы транспортно-технологических машин и комплексов.
20. Систематизация технологической документации транспортно-технологических машин и комплексов материалов.
21. Информационное обеспечение предприятия.
22. Экономическая эффективность транспортно-технологических предприятий.
23. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.
24. Основные эксплуатационные показатели транспортно-технологических машин и комплексов.
25. Разработка проектных решений по сервисному обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин.
26. Организации технической эксплуатации и сервисного обслуживания в зависимости от особенностей работы.
27. Основной регламент проведения текущего ремонта и технического обслуживания транспортно-технологических машин и комплексов.
28. Основные принципы получения и обработки информации при эксплуатации современного оборудования и приборов.
29. Компьютерные технологии совместно с расчётным анализом деталей и узлов ТИТМО, направленным на обеспечение прочностной работоспособности и безопасности моделируемого оборудования.
30. Современные методы исследований наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов.
31. Методы и средства технической диагностики .
32. Техническое обслуживание и ремонт технологических машин применяемых в профильных организациях.
33. Сборка элементов транспортно-технологических машин на соответствие единой системы стандартов.
34. Применение технической документации при ремонте и техническом обслуживании транспортно-технологических машин и комплексов.
35. Испытание транспортных и технологических машин и оборудования.
36. Определения качества при проведении ремонта и технического обслуживания транспортно-технологических машин и комплексов.
37. Современные методы и способы обнаружения неисправностей транспортных и технологических машин и оборудования.
38. Экономическая эффективность транспортно-технологических предприятий.
39. Регламент проведения текущего ремонта и технического обслуживания транспортно-технологических машин и комплексов.
40. Основные виды ремонта транспортно-технологических машин и комплексов.
41. Организации технического обслуживания транспортно-технологических комплексов.
42. Разработка проектных решений по сервисному обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин.
43. Методы исследований наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов.
44. Обработки технической информации при эксплуатации транспортно-технологических машин.
45. Современные методы и виды контроля диагностики с помощью компьютерных технологий.

#### **4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности**

В таблице приведены описания процедур проведения контрольно-оценочных мероприятий и процедур оценивания результатов обучения с помощью оценочных средств в соответствии с рабочей программой практики.

Наименование оценочного средства	Описания процедуры проведения контрольно-оценочного мероприятия и процедуры оценивания результатов обучения
Собеседование	Собеседование, предусмотренное рабочей программой дисциплины, проводится на практическом занятии. Преподаватель на практическом занятии, предшествующем занятию проведения контроля, доводит до обучающихся тему, вопросы для подготовки к собеседованию. Результаты собеседования преподаватель доводит до обучающихся сразу после завершения собеседования
Тестирование (компьютерные технологии)	Тестирование проводится по результатам освоения тем или разделов дисциплины или по окончании ее изучения во время практических занятий. Во время проведения тестирования пользоваться учебниками, справочниками, конспектами лекций, тетрадями для практических занятий не разрешено. Преподаватель на практическом занятии, предшествующем занятию проведения теста, доводит до обучающихся: темы, количество заданий в тесте, время выполнения. Результаты тестирования видны обучающемуся на компьютере сразу после прохождения теста
Отчет по практике	Преподаватель не менее, чем за две недели до срока защиты отчета по практике должен сообщить каждому обучающемуся о сроке представления проекта отчета. Структура отчета по практике выложена в электронной информационно-образовательной среде ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет. Отчет по практике должен быть выполнен в установленный преподавателем срок и в соответствии с требованиями к оформлению (текстовой и графической частей), сформулированными в Правилах оформления текстовых и графических документов. «Нормоконтроль» в последней редакции. Проекты отчета в назначенный срок сдаются на рецензирование. В процессе устной защиты отчета по практике обучающийся объясняет выполнение заданий, указанных преподавателем, и отвечает на его вопросы

Для организации и проведения промежуточной аттестации составляются типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения программы практики.

Перечень теоретических вопросов и типовые практические задания разного уровня сложности для проведения промежуточной аттестации обучающиеся получают в начале семестра через электронную информационно-образовательную среду ИрГУПС (личный кабинет обучающегося).

#### **Описание процедур проведения промежуточной аттестации в форме зачёта с оценкой и оценивания результатов обучения**

Проведение промежуточной аттестации в форме зачета базируется на средней оценке по практике по результатам текущего контроля, так как оценочные средства, используемые при текущем контроле, позволяют оценить знания, умения и владения навыками/опытом деятельности обучающихся при прохождении практики. При проведении промежуточной аттестации преподаватель учитывает среднюю оценку по результатам текущего контроля, а также оценку при ответе на вопросы к отчету по практике. Для этого преподаватель находит среднюю оценку уровня сформированности компетенций у обучающегося, как сумму всех полученных оценок, деленную на число этих оценок.

#### **Шкала и критерии оценивания уровня сформированности компетенций в результате изучения практики при проведении промежуточной аттестации в форме зачета по результатам текущего контроля (без дополнительного аттестационного испытания)**

Оценка	Критерий оценки
--------	-----------------

«отлично»	Средний балл текущего контроля не менее 4,5. Отчет оформлен аккуратно и в соответствии с предъявляемыми требованиями. Ответил на все дополнительные вопросы на защите
«хорошо»	Средний балл текущего контроля находится в диапазоне от 3,5 до 4,5. Есть недостатки в оформлении отчета. Ответил на большинство дополнительных вопросов на защите
«удовлетворительно»	Средний балл текущего контроля находится в диапазоне от 3,0 до 3,5 баллов. Имеются ошибки в оформлении отчета, логике изложения. При ответах на дополнительные вопросы на защите было допущено много неточностей
«неудовлетворительно»	Средний балл текущего контроля ниже 3,0. Обучающийся не способен пояснить полученные результаты. При ответах на дополнительные вопросы на защите было допущено множество ошибок

Если оценка уровня сформированности компетенций обучающегося не соответствует критериям получения зачета без дополнительного аттестационного испытания, то промежуточная аттестация в форме зачета проводится в форме собеседования по перечню теоретических вопросов и типовых практических задач.

Обучающиеся, не представившие проект отчета по практике в установленный для письменного рецензирования срок, предусмотренный рабочей программой практики, к защите отчета не допускаются и не получают положительной оценки практики.

Обучающиеся, не имеющие оценки по результатам хотя бы одного из заданий текущего контроля, к защите отчета не допускаются и не получают положительной оценки практики.

При проведении промежуточной аттестации в форме компьютерного тестирования вариант тестового задания формируется из ФТЗ по практике случайным образом, но с условием: 50 % заданий должны быть заданиями открытого типа и 50 % заданий – закрытого типа.