



ПРОГРАММА

ХII Международной научно-практической конференции

«ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА СИБИРСКОГО РЕГИОНА»



Конференция посвящена Году науки и технологий

6 – 8 октября

Иркутск 2021

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»
ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»
ОУ «Красноярский краевой Дом науки и техники Российского Союза научных
и инженерных общественных объединений»
Иркутский научный центр СО РАН
Восточно-Сибирская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»
АО «Улан-Баторская железная дорога»
Восточно-Китайский транспортный университет
Сеульский национальный университет науки и технологии
Белорусский государственный университет транспорта
Белорусско-Российский университет
Правительство Иркутской области

ПРОГРАММА

ХII Международной научно-практической конференции

«ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА СИБИРСКОГО РЕГИОНА»

6 – 8 октября

Иркутск 2021

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель организационного комитета:

Хоменко Андрей Павлович

д.т.н., профессор, и.о. ректора Иркутского государственного университета путей сообщения

Соорганизаторы:

Манаков Алексей Леонидович

д.т.н., ректор Сибирского государственного университета путей сообщения

Барышников Сергей Олегович

д.т.н., профессор, ректор Государственного университета морского и речного транспорта имени адмирала С.О. Макарова

Бычков Игорь Вячеславович

д.т.н., академик Российской академии наук, научный руководитель Иркутского научного центра СО РАН

Владимиров Вадим Владимирович

начальник Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

Милостных Игорь Васильевич

начальник Улан-Баторская железная дорога

Зайцев Константин Борисович

первый заместитель Губернатора Иркутской области – Председатель Правительства Иркутской области

Парфенов Максим Александрович

министр образования Иркутской области

Ковалев Игорь Владимирович

д.т.н., профессор, директор ОУ Красноярского краевого Дома науки и техники Российского Союза научных и инженерных общественных учреждений

Кулаженко Юрий Иванович

д.ф.-м.н., профессор, ректор Белорусского государственного университета транспорта

Лустенков Михаил Евгеньевич

д.т.н., профессор, ректор Белорусско-Российского университета

Yufeng Luo

профессор, президент Восточно-Китайского транспортного университета

Lee Dong Hoop

профессор, президент Сеульского национального университета науки и технологии

Члены оргкомитета:

Лившиц А.В.

д.т.н., профессор, и.о. проректора по научной работе ИрГУПС

Буторин Д.В.

к.т.н., начальник Управления научно-исследовательских работ ИрГУПС

Пантина Т.А.

д.э.н., профессор, проректор по научной и инновационной деятельности ГУМРФ

Абрамов А.Д.

д.т.н., проректор по научной работе СГУПС

Савостеева М.А.

начальник отдела ОНР УНИР ИрГУПС

Ворошилова А.А.

заместитель директора ОУ «ККДНиТ РосСНИО»

Куцкий А.П.

инженер отдела ОНР УНИР ИрГУПС

Буцанец А.А.

начальник отдела научно-технической информации ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

Первый день конференции - 6 октября, среда

14:00 – 16:00*

Открытие конференции, пленарное заседание

РАБОТА СЕКЦИЙ

16.00 – 18.00

Секция № 3 - Правовые, исторические, социокультурные и психологические аспекты транспортного развития Сибири

16.00 – 18.00

Секция № 12 - Машины и механизмы для ремонта пути

Второй день конференции – 7 октября, четверг

РАБОТА СЕКЦИЙ

13.00 – 15.00

Секция № 10 - Инжиниринг и электроэнергетика транспорта

13.00 – 15.00

Секция № 5 - Системы обеспечения движения поездов

13.00 – 15.00

Секция № 7 - Информационные технологии на транспорте

13.50 – 16.00

Секция № 4 - Эксплуатационная работа, транспортная логистика и взаимодействие участников транспортного рынка

14.00 – 16.00

Секция № 1 - Экономика и управление на транспорте

14.00 – 16.00

Секция № 8 - Техносферная и экологическая безопасность

14.00 – 16.00

Секция № 11 - Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожного пути и искусственных сооружений

16.00 – 18.00

Секция № 6 - Актуальные проблемы водного транспорта

Третий день конференции – 8 октября, пятница

10.00 – 12.00

Секция № 9 - Эксплуатация и ремонт подвижного состава

13.00 – 15.00

Секция № 2 - Естественно-научные основы современных технологий на транспорте


16.00 – 17.00

Подведение итогов конференции

*-время в программе указано местное (Иркутск)

Инструкция для подключения участников конференции через MS Teams

Участникам с существующей учетной записью

Участникам с существующей учетной записью MS Teams, для дистанционного подключения, необходимо кликнуть по  ВХОД

Интересующей секции (CTRL + клик ЛКМ). Или ввести ссылку секции в адресную строку браузера (ссылки представлены на следующей странице).

Участникам без учетной записи MS Teams

Участникам без учетной записи MS Teams, будет выслано приглашение на электронную почту ответственного автора (указанную при регистрации). Инструкция по подключению [ТУТ](#).

Вход по гостевому логину и паролю (существующая учетная запись)

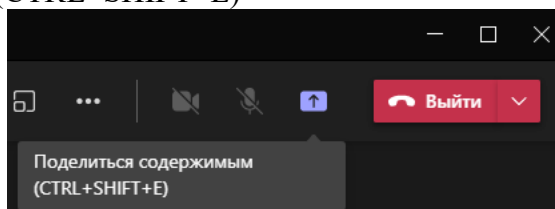
Для входа по гостевому логину и паролю необходимо пройти на сайт <https://teams.microsoft.com/>, далее выбрать «Использовать другую учетную запись», ввести ЛОГИН, ввести ПАРОЛЬ. Выбрать «Можно также использовать веб-приложение», пройти по ссылке интересующей секции.

ЛОГИН – ПАРОЛЬ*

Log_106@irgups.ru irgups106+
Log_107@irgups.ru irgups107+
Log_108@irgups.ru irgups108+

Выступление с докладом

После успешного входа в MS Teams необходимо дождаться начала собрания, проверить настройки микрофона и камеры. Презентация доклада осуществляется через функцию «Поделиться содержимым» (CTRL+SHIFT+E)



*Учетная запись может быть использована разными участниками

Пленарное заседание

<https://teams.microsoft.com/l/team/19%3a9WqOJn2PwK9-cy6fsb3ooPa5P4oinKfE7xBzkvcUsZU1%40thread.tacv2/conversations?groupId=46b4a611-2574-41c7-952a-cc6a892cbafa&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa>

Секция № 1 - Экономика и управление на транспорте

<https://teams.microsoft.com/l/team/19%3aMM8NTK3wNVb6ixzK3idVtn6leAQv2OQYEDKHoHc6Y2o1%40thread.tacv2/conversations?groupId=dcdbafo0b-da64-4504-843a-cbe5e228a779&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa>

Секция № 2 - Естественно-научные основы современных технологий на транспорте

<https://teams.microsoft.com/l/team/19%3arTFsGmmzyXbCmHII5ipUZa--iH5iwD7ccLULkPyfCPs1%40thread.tacv2/conversations?groupId=5c6966f6-3fb3-4fb8-90a0-18580346dfaf&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa>

Секция № 3 - Правовые, исторические, социокультурные и психологические аспекты транспортного развития Сибири

https://teams.microsoft.com/l/team/19%3aO6aoLukq_cIDb-isQGxP11Scy9WAD9EZw05NEpxvKjM1%40thread.tacv2/conversations?groupId=e2435842-abcc-4ae2-9070-56ca83cd7a74&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa

Секция № 4 - Эксплуатационная работа, транспортная логистика и взаимодействие участников транспортного рынка

<https://teams.microsoft.com/l/team/19%3aM4IsMJoxfLBDtUhmz9af64eplpDaW4vPeaXeAN2PTiA1%40thead.tacv2/conversations?groupId=f1ea1fa5-be58-45d1-bff0-99f31c2ad55f&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa>

Секция № 5 - Системы обеспечения движения поездов

<https://teams.microsoft.com/l/team/19%3a01pG1mtLc69HiA59ubIz6ZzgWdYaOa5NMDkyMNoUj041%40thead.tacv2/conversations?groupId=1bb0b9a4-f8e4-43de-94c4-ef2c939af9d6&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa>

Секция № 6 - Актуальные проблемы водного транспорта

https://teams.microsoft.com/l/team/19%3aaq6-q1wJZ_ujoNSmvRmPKHroNkbMasfv7J3owBnC8heU1%40thread.tacv2/conversations?groupId=f12764b6-b0b6-41cb-b537-b3b697ba82af&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa

Секция № 7 - Информационные технологии на транспорте

https://teams.microsoft.com/l/team/19%3aMR2TM8TiGWpRNw8_jAygM1I3IvY8KS-8e65RBWSmwWQ1%40thread.tacv2/conversations?groupId=f9bbf1b2-8808-4688-ae9a-ef038fdc8b8&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa

Секция № 8 - Техносферная и экологическая безопасность

https://teams.microsoft.com/l/team/19%3aPPGP9qFmN5sIr_Pw6Rci3qAoXcWJLiMAyI8geMZHs0Y1%40thead.tacv2/conversations?groupId=3782809c-2155-4b3a-aac1-6a8932f30bf4&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa

Секция № 9 - Эксплуатация и ремонт подвижного состава

https://teams.microsoft.com/l/team/19%3alHNXuFhR5OAwaxNIXT6YB1rj_JZSbP0bmxx75hAXYDA1%40thead.tacv2/conversations?groupId=bd62fe55-9cf5-4db7-bdc5-dde3921d81f2&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa

Секция № 10 - Инжиниринг и электроэнергетика транспорта

https://teams.microsoft.com/l/team/19%3akNgOkmj_jCc7roymbR8jJzH7cFThfnQAr99_IQT9G81%40thead.tacv2/conversations?groupId=6f582c8b-1e85-4816-852e-945ae0ce3989&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa

Секция № 11 - Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожного пути и искусственных сооружений

https://teams.microsoft.com/l/team/19%3aLvF8_GKuQreDm25b1L7okT_UBvpAgG30u3Ma_eU9Yns1%40thead.tacv2/conversations?groupId=21e775ca-c196-454e-8ce5-4cb9a6b49ea6&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa

Секция № 12 - Машины и механизмы для ремонта пути

<https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3asnG2aw-eR-yq89AuJFjntzrX-2hfWgl7UGX0eM2ySxg1%40thread.tacv2/1633320915186?context=%7b%22id%22%3a%22069b4080-af5d-47a0-82e7-4c9a120a34eb%22%2c%22oid%22%3a%22b8d608a4-e946-49b6-a12b-b73ac819d08e%22%7d>

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ
6 октября (начало работы в 14:00)

ВХОД

Председатель

Хоменко Андрей Павлович
д.т.н., профессор,
и.о. ректора ИрГУПС

Сопредседатель

Лившиц Александр Валерьевич
д.т.н., профессор,
и.о. проректора по НР ИрГУПС

Секретарь

Буторин Денис Витальевич
к.т.н., начальник УНИР

| | |
|-----|---|
| 1. | <i>Хоменко Андрей Павлович, д.т.н., профессор, и.о. ректора ИрГУПС</i> Приветственное слово |
| 2. | <i>Апанович Елена Владимировна, заместитель министра образования Иркутской области</i> Приветственное слово |
| 3. | <i>Абрамов Андрей Дмитриевич, д.т.н., проректор по научной работе СГУПС</i> Приветственное слово |
| 4. | <i>Бычков Игорь Вячеславович, д.т.н., академик Российской академии наук, научный руководитель Иркутского научного центра СО РАН</i> Приветственное слово |
| 5. | <i>Ковалев Игорь Владимирович, д.т.н., профессор, директор ОУ «ККДНиТ РосСНИО»</i> Приветственное слово |
| 6. | <i>Плешко Андрей Борисович, заместитель главного инженера ВСЖД – филиала ОАО «РЖД»</i> Приветственное слово |
| 7. | <i>Трофимов Юрий Анатольевич, к.т.н., первый проректор ИрГУПС</i> Доклад «Подготовка кадров для инфраструктуры Восточного полигона» |
| 8. | <i>Саньков Владимир Анатольевич, к.г.-м.н., и.о. зам. директора ИЗК СО РАН по научной работе</i> Доклад «Напряженно-деформированное состояние земной коры и сейсмичность района Северомуйского тоннеля» |
| 9. | <i>Корчагин Александр Владимирович, ведущий инженер производственно-технического сектора Красноярской дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»</i> Доклад «Обеспечение безопасности движения, в том числе на железнодорожных переездах» |
| 10. | <i>Начигин Владимир Александрович, к.т.н., начальник инновационно-технологического центра развития Восточного полигона, ИрГУПС</i> Доклад «Предложения по организации работ верхнего строения пути в условиях увеличения объема перевозок» |
| 11. | <i>Сачков Дмитрий Иванович, к.э.н., проректор по цифровым технологиям ИрГУПС</i> Доклад «Цифровая зрелость университета» |

СЕКЦИЯ № 1
Экономика и управление на транспорте
7 октября (начало работы в 14:00)

ВХОД

Председатель

Русакова Оксана Игоревна
к.э.н., доцент, декан факультета
«Экономика и управление»

Секретарь

Головань Софья Андреевна
к.э.н., доцент кафедры «Финансовый и
стратегический менеджмент»

| | |
|-----|--|
| 1. | <i>Трухина М.А., Круширнская О.И.</i> АНАЛИЗ ВОЗМОЖНОСТЕЙ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ЕК АСУТР |
| 2. | <i>Меркулов А.С. Халетская С.А.</i> ЗАКОНОМЕРНОСТИ ВОЗРАСТАНИЯ ДОЛИ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ В ВВП |
| 3. | <i>Меркулов А.С., Динец Д.А. Каутиц В.Э.</i> ВЛИЯНИЕ ХОЗРАСЧЕТА НА ЭКОНОМИКУ СССР |
| 4. | <i>Хажеева М.А., Куян Н.О., Соколова Т.А.</i> СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ |
| 5. | <i>Хажеева М.А.</i> ЦИФРОВОЕ НЕРАВЕНСТВО И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА БЛАГОСОСТОЯНИЕ НАСЕЛЕНИЯ |
| 6. | <i>Каутиц В.Э.</i> МАССОВОЕ ВНЕДРЕНИЕ ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА ПРИМЕРЕ ВСЖД ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА ТРАНССИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ |
| 7. | <i>Силичева Г.В., Гольчевская И.В.</i> ЛОЯЛЬНОСТЬ ПЕРСОНАЛА КАК ФАКТОР КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ КОМПАНИИ |
| 8. | <i>Силичева Г.В., Гольчевская И.В.</i> ИНТЕРАКТИВНАЯ СИСТЕМА ПО ВОПРОСАМ ОПЛАТЫ И МОТИВАЦИИ ТРУДА. |
| 9. | <i>Бондарчук Е.А., Безматерных А.О.</i> ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ ИННОВАЦИЙ |
| 10. | <i>Бобров Д.А.</i> ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОЕКТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БАЙКАЛЬСКОГО РЕГИОНА |
| 11. | <i>Вихорева М.В., Оглоблин В.А., Халетская С.А.</i> ФОРМИРОВАНИЕ ПРОЕКТНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ СТУДЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО УНИВЕРСИТЕТА |
| 12. | <i>Батсайхан Индра</i> РОЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ В РАЗВИТИИ ИННОВАЦИИ МОНГОЛИИ |
| 13. | <i>Авдюшина М.А.</i> ФИНАНСИРОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| 14. | <i>Полтавская Ю.О., Гозбенко В.Е.</i> АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕГРУЗОЧНЫМИ ОПЕРАЦИЯМИ НА КОНТЕЙНЕРНЫХ ТЕРМИНАЛАХ |
| 15. | <i>Былков В.Г.</i> ТРАНСФОРМАЦИЯ ПОТРЕБНОСТИ РАБОЧЕЙ СИЛЫ НА РЕГИОНАЛЬНОМ РЫНКЕ ТРУДА |
| 16. | <i>Русин Д.Л., Сирина Н.Ф.</i> ОПТИМИЗАЦИЯ И РЕГУЛИРОВАНИЕ УРОВНЯ ПОТРЕБНОСТИ ПАРКА ЛОКОМОТИВОВ И ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД НА ПОЛИГОНЕ УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОВЫМИ РЕСУРСАМИ |

| | |
|-----|--|
| 17. | <i>Молчанова М.Л.</i> АСПЕКТЫ РЕАЛИЗАЦИИ КАДРОВОЙ СТРАТЕГИИ ОАО "РЖД" |
| 18. | <i>Головань С.А., Сольская И.Ю., Русакова О.И., Яковлева Н.В.</i> РЕЙТИНГОВЫЕ ОЦЕНКИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ РЕГИОНОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ |
| 19. | <i>Самарина М.В., Лодонова А.Д.</i> ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ НОРМИРОВАНИЯ ТРУДА |
| 20. | <i>Самарина М.В., Ведерникова А.А.</i> ОСОБЕННОСТИ НОРМИРОВАНИЯ ТРУДА В УСЛОВИЯХ БРИГАДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА |
| 21. | <i>Самарина М.В., Колесникова А.П.</i> ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ НОРМИРОВАНИЯ ТРУДА |
| 22. | <i>Содномова С.К.</i> ПЕРСПЕКТИВЫ ТАМОЖЕННОГО ОБЛОЖЕНИЯ НЕФТИ СЫРОЙ И НЕФТЕПРОДУКТОВ |
| 23. | <i>Тимохина А.С.</i> ОЦЕНКА КОМПЕТЕНЦИЙ ВЫПУСКНИКОВ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ |
| 24. | <i>Динец Д.А.</i> ДИСБАЛАНСЫ МИРОВОЙ ФИНАНСОВОЙ СИСТЕМЫ И ГЛОБАЛЬНЫЙ РЫНОК КАПИТАЛА |
| 25. | <i>Чистяков М.С.</i> КЛАСТЕРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОГО ПОТЕНЦИАЛА ТЕРРИТОРИИ |
| 26. | <i>Кутузова А.В., Егорова Е.А.</i> СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕХАНИЗМА КОРПОРАТИВНОЙ ПОДДЕРЖКИ ПЕРСОНАЛА ПРЕДПРИЯТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ |
| 27. | <i>Александрова М.Е., Кизим О.В.</i> СОЗДАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО КАРКАСА НОВОСИБИРСКОГО РЕГИОНА В РАМКАХ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ ДО 2030Г. |
| 28. | <i>Гольская Ю.Н.</i> ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЛАТФОРМЕННЫХ РЕШЕНИЙ И БЛОКЧЕЙН НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ РФ |
| 29. | <i>Рахматуллин С.С.</i> УПРАВЛЕНИЕ ЗАТРАТАМИ НА ОСНОВЕ ОЦЕНКИ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ПРЕДПРИЯТИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА |
| 30. | <i>Скулина О.В., Молчанова Е.Д.</i> ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБОРОТА В ДОГОВОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ |
| 31. | <i>Сорокина В.Р., Крушинская О.И.</i> ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПОРТФЕЛЬ И ЕГО ФОРМИРОВАНИЕ |
| 32. | <i>Yekimov S., Nianko V.</i> APPLICATION OF ACCOUNTING OUTSOURCING ON THE PRIDNEPROVSKAYA RAILWAY |
| 33. | <i>Bulantseva L.</i> EXHIBITION ACTIVITY OF TRANSPORT COMPANIES IN FORMALIZED APPROACH TO ASSESSING THE EXHIBITOR'S SUCCESS IN EXHIBITION |
| 34. | <i>Yekimov S., Nianko V.</i> OPTIMIZATION OF THE PROCESS OF COMPENSATION TO GAS COMPANIES FOR NATURAL GAS CONSUMED BY PRIVILEGED SEGMENTS OF THE POPULATION |
| 35. | <i>Yekimov S., Nianko V.</i> THE USE OF PUBLIC-PRIVATE PARTNERSHIPS IN THE GAS INDUSTRY |

| | |
|-----|---|
| 36. | Kovaleva I.V. THE IMPORTANCE OF INTEGRATED COMMERCIAL LOGISTICS IN THE ECONOMIC SYSTEM OF REGIONAL DEVELOPMENT |
| 37. | Kot V.K. IMPROVING THE QUALITY OF TRANSPORT SERVICES OF URBAN PUBLIC TRANSPORT |
| 38. | Aseeva M.A., Zolkin A.L., Chistyakov M.S., Girshevich O.L., Breusova E.A. PERSONNEL COSTS MANAGEMENT AS AN IMPORTANT TREND OF COMPETITIVENESS IMPROVEMENT OF TRANSPORT SECTOR |
| 39. | Letyagina E. TRANSPORT COMPLEX OF THE KRASNOYARSK TERRITORY: RESULTS AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT |
| 40. | Kasatkina E.V., Ketova K.V., Vavilova D.D. ANALYSIS OF CURRENT STATE, DEVELOPMENT PROSPECTS AND OPTIMIZATION OF PASSENGER TRAFFIC IN THE CITY OF IZHEVSK |
| 41. | Sabirov N.Z. ISSUES OF ASSESSING A FEASIBILITY OF BUILDING HIGH-SPEED RAILWAY LINES IN AREAS WITH LOW POPULATION DENSITY |
| 42. | Say V.M., Gorelova D.Yu., Yakimov M.R. ECONOMIC AND MATHEMATICAL MODEL OF SUBSTANTIATION OF ORGANIZATIONAL NETWORK ELEMENTS |
| 43. | Stetsuk N.M., Makasheva S.I., Stetsyuk A.E., Pinchukov P.S. OPTIMIZATION OF PROPERTY TAX DEDUCTIONS FOR RAILWAY TRANSPORT ORGANIZATIONS IN RUSSIA |
| 44. | Rudneva Z. ECONOMIC, LOGISTICS, CUSTOMS SOLUTIONS OF MOVING POSTAL MAILS BY ONLINE TRADE |
| 45. | Matushkina N., Myslyakova Y., Neklyudova N. INFRASTRUCTURE GAPS IN THE SOCIO-ECONOMIC SPACE OF AN INDUSTRIAL REGION |
| 46. | Samuilov V.M., Kuznetsova E.Y., Gashkova L.V., Kargapol'tseva T.A., Serov K.D. DEVELOPMENT OF THE NORTHERN SEA ROUTE ON THE ROUTE MURMANSK-VLADIVOSTOK-SHANGHAI (CHINA) |
| 47. | Yakimov M.R. Say V.M. INVESTIGATION OF THE PARAMETERS OF POPULATION MOBILITY ON PUBLIC TRANSPORT IN CITIES |
| 48. | Parshina V.S., Marushak T.B. RESEARCH OF STUDENTS ' OPPORTUNISM TO IMPROVE THE QUALITY OF THEIR TRAINING |
| 49. | Yinan Dong ANALYSIS OF CONSUMERS' WILLINGNESS TO ACCEPT OF GOVERNMENT SUBSIDIES FOR ELECTRIC VEHICLES |
| 50. | Makarenko E.A., Lukina E.M., Pletneva N.A. MATHEMATICAL MODELING OF MONOPOLIZATION PROCESSES IN THE MARKET OF COMPULSORY CARRIER LIABILITY INSURANCE |
| 51. | Petrov A.I., Svistunova V.A. DYNAMICS OF THE STRUCTURE OF THE PUBLIC TRANSPORT SERVICES MARKET IN TYUMEN DURING 2015 ... 2020: GRADUAL CENTRALIZATION |
| 52. | Nebylov A., Nebylov V. RURAL TRANSPORTATION: BETTER ROADS OR BETTER ALL-TERRAIN VEHICLES? |

СЕКЦИЯ № 2

ВХОД

Естественно-научные основы современных технологий на транспорте

8 октября (начало работы в 13:00)

Председатель

Пахомов Сергей Васильевич
к.т.н. заведующий кафедрой
«Физика, механика и приборостроение»

Секретарь

Никонович Ольга Леонидовна
к.ф.-м.н., доцент кафедры
«Физика, механика и приборостроение»

| | |
|-----|---|
| 1. | Барсуков С.В., Артюнин А.И. ИССЛЕДОВАНИЕ УГЛОВОЙ СКОРОСТИ МАЯТНИКА НА ВРАЩАЮЩЕМСЯ ВАЛУ |
| 2. | Барсуков С.В., Пахомов С.В. ПРОГНОЗ-МОДЕЛЬ ОЦЕНКИ РЕСУРСА ОБЪЕКТА ДИАГНОЗА С УЧЕТОМ ИЗМЕНЕНИЯ СТОИМОСТИ ПРОПУСКА ДЕФЕКТА |
| 3. | Школина Д.И., Бехер С.А. ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО АНАЛИЗА ДЛЯ МОНИТОРИНГА ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ |
| 4. | Мищенко М.В., Портной А.Ю. ОЦЕНКА МЕХАНИЧЕСКИХ НАПРЯЖЕНИЙ ВОЗНИКАЮЩИХ В ОСТОВЕ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ НБ-514 ВСЛЕДСТВИЕ ПЕРЕГРЕВА И ВИБРАЦИОННЫХ НАГРУЗОК |
| 5. | Барышников В.И., Колесникова Т.А., Никонович О.Л., Суханова Ю.А. МНОГОСЛОЙНЫЕ ЛАЗЕРНО-ЛЮМИНЕСЦЕНТНЫЕ ДАТЧИКИ НА ОСНОВЕ МИКРОКРИСТАЛЛОВ ЛЕГИРОВАННЫХ ЦЕРИЕМ |
| 6. | Барышников В.И., Горева О.В. ОСОБЕННОСТИ НЕЛИНЕЙНОГО ПРЕОБРАЗОВАНИЯ ФЕМТОСЕКУНДНОГО ЛАЗЕРНОГО ИЗЛУЧЕНИЯ В ДВУОСНЫХ КРИСТАЛЛАХ |
| 7. | Костин П.Н., Лукьянов А.В., Алейников Д.П. К ВОПРОСУ НЕОБХОДИМОСТИ КОНТРОЛЯ ДИНАМИКИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В СИСТЕМЕ: СТАНОК-ПРИСПОСОБЛЕНИЕ-ИНСТРУМЕНТ-ЗАГОТОВКА |
| 8. | Куприянов И.С., Лукьянов А.В. КОНЕЧНО-ЭЛЕМЕНТНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ МАГНИТНОГО ПОЛЯ АСИНХРОННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ПРИ МЕЖВИТКОВОМ ЗАМЫКАНИИ В ОБМОТКЕ СТАТОРА |
| 9. | Пахомов С.В., Мейер О.С. БОРЬБА С ВИХРЕВЫМИ ТЕЧЕНИЯМИ ПОТОКА ПОД ВОЗДУХОЗАБОРНИКОМ ВОЗДУШНОГО СУДНА ПОСРЕДСТВОМ ПЛОСКИХ ПАНЕЛЕЙ |
| 10. | Пахомов С.В. РЕЗУЛЬТАТЫ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ПРОСТРАНСТВЕННЫХ ТЕЧЕНИЙ ПОТОКА У ОПОРНОЙ ПОВЕРХНОСТИ НА ВХОДЕ В ТЕЛО С ПРОТОКОМ |
| 11. | Мурзин С.В., Дресвянский В.П., Сондном Энхбат, Бобина Н.С., Мартынович Е.Ф. HIGH-TEMPERATURE TRANSFORMATION OF COLOR CENTERS OF LiF CRYSTALS IRRADIATED WITH IONIZING RADIATION AND FEMTOSECOND LASER RADIATION |
| 12. | Тупицын А.А., Гозбенко В.Е. ИЗГОТОВЛЕНИЕ ОБРАЗЦА И ИССЛЕДОВАНИЕ КИНЕМАТИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ВОЛНОВОЙ ЗУБЧАТОЙ ПЕРЕДАЧИ С НЕВРАЩАЮЩЕЙСЯ ВТУЛОЧНО-РОЛИКОВОЙ ЦЕПЬЮ |

| | |
|-----|---|
| 13. | Ильиных В.А. ПОВЫШЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ТОЧНОСТИ ШПИНДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ МНОГОЦЕЛЕВЫХ СТАНКОВ |
| 14. | Katansky A.A., Zhuravleva N.G., Pankratova M.E., Pastushkova M.A., Trotsenko A.A. PHYSICAL-AND-CHEMICAL CALCULATIONS OF SAFE MODE OF TRANSPORTATION OF LARGE VOLUMES OF PROPANE BASED UPON ADDITIONAL CRITICAL AMBIENT TEMPERATURES |
| 15. | Amosov A.G. REVIEW OF METHODS FOR CALCULATING THE CROSS-COUNTRY ABILITY OF HEAVY ROAD TRAINS IN OFF-ROAD CONDITIONS |
| 16. | Golikov V.A. CALCULATION AND DECOMPOSITION OF THE "CAR-TERRAIN" SYSTEM |
| 17. | Barbin N., Savin M., Mokrousova O., Borisov A., Fedotov V., Zyryanov D. ON AN ACTIVE METHOD FOR IMPROVING THE ADAPTABILITY OF FIRE TRUCK TRANSMISSIONS TO WINTER OPERATING CONDITIONS |
| 18. | Likhanov V.A. and Rossokhin A.V., Mikheev G.M., Zaitsev P.V., Mazyarov V.P. WAYS TO REDUCE THE «CARBON FOOTPRINT» OF DIESEL VEHICLES |
| 19. | Likhanov V.A., Lopatin O.P., Mikheev G.M., Konstantinov Yu.V., Maksimov A.N. MATHEMATICAL PROBLEM OF THE STABILITY THEORY OF THE TRACTOR GAS DIESEL CONTROL SYSTEM |
| 20. | Likhanov V.A., Lopatin O.P., Yurlov A.S., Belov V.V., Stepanov A.V. MODELING OF SOOT FORMATION IN A TRACTOR DIESEL ENGINE RUNNING ON METHANOL AND METHYL ETHER OF RAPESEED OIL |
| 21. | Likhanov V.A., Lopatin O.P., Maksimov I.I., Alatyrev A.S., Smirnov M.P. INVESTIGATION OF THE FLAME OF NATURAL GAS IN THE COMBUSTION CHAMBER OF A TRACTOR DIESEL ENGINE |
| 22. | Likhanov V.A., Rossokhin A.V., Vasiliev A.O., Valiev A.R., Gordeev A.A. THE ABILITY OF NATURAL GAS TO REDUCE SOOT CONTENT IN DIESEL EXHAUST GASES |
| 23. | Likhanov V.A., Lopatin O.P., Yurlov A.S., Terentiev A.G., Andreev R.V. ANALYSIS OF THE PHYSICAL PROPERTIES, COMPOSITION AND STRUCTURE OF SOOT PARTICLES |

СЕКЦИЯ № 3
Правовые, исторические, социокультурные
и психологические аспекты транспортного развития Сибири
6 октября (начало работы в 16:00)

ВХОД

Сопредседатели

Третьяков Валерий Валерьевич
к.и.н., доцент, доцент кафедры
«Философия и социально-гуманитарные
науки»

Касаткина Оксана Николаевна
к.и.н., доцент, заведующий кафедрой
«Философия и социально-гуманитарные
науки»

Секретарь

Никифорова Наталья Викторовна
ассистент кафедры
«Философия и социально-гуманитарные
науки»

| | |
|-----|--|
| 1. | Никулина Т.И., Зими́на Е.В., Воронцова Е.Г., Чепурко Ю.В. ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ РАЗЛИЧИЯ В ОСОБЕННОСТЯХ АДАПТАЦИИ СОТРУДНИКОВ ПРИГОРОДНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ |
| 2. | Зими́на Н.В. РАЗВИТИЕ ПАРТИЙНОЙ СИСТЕМЫ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ: ПОЛИТИКО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ |
| 3. | Ен Ок Ким, Шейн И.Ю. ЛЕКСИЧЕСКАЯ СОЧЕТАЕМОСТЬ СЛОВА СУВЕР. |
| 4. | Третьяков В.Г. РОЛЬ ИРКУТСКА И КЯХТЫ В ПОДПИСАНИИ СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ ВНЕШНЕЙ МОНГОЛИЕЙ И СОВЕТСКОЙ РОССИЕЙ 5 НОЯБРЯ 1921 Г. (К 100-ЛЕТИЮ СОБЫТИЯ) |
| 5. | Линова Т.А., Березовская О.В. ОРГАНИЗАЦИЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ ИНЖЕНЕРНЫХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ В УСЛОВИЯХ СТАНДАРТИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ: АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ РЕШЕНИЯ |
| 6. | Линова Т.А., Скопинцева Т.А. ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ ПРОЕКТ В ПРОЦЕССЕ ФОРМИРОВАНИЯ УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ БУДУЩИХ ИНЖЕНЕРОВ ТРАНСПОРТА: ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА |
| 7. | Марченко С.С. ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ ПРИМЕНЕНИЯ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ КОНТРАКТОВ В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ |
| 8. | Польнская М.М., Молчанова Е.Д., Мазитова А.Ю. ПОДХОДЫ К РАЗРАБОТКЕ МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ КУРСА «БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО» С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИМИТАЦИОННО- РАЗВИВАЮЩЕГО КОМПЛЕКСА «ЛИН – ЛАБОРАТОРИЯ «ФАБРИКА ПРОЦЕССОВ»» |
| 9. | Пахаруков А.А. ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ БАНКРОТСТВА СУБЪЕКТОВ ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ |
| 10. | Яковлева Е.А., Третьяков В.В., Неклюдова А.В. СООРУЖЕНИЕ ТРАНССИБА В КОНТЕКСТЕ ИДЕИ ЦЕННОСТНОГО ОСВОЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ |
| 11. | Емельянов Ж.О., Иванов П.Ю., Дульский Е.Ю., Чичкалюк В.А. ПРОГНОЗИРОВАНИЕ, ОПРЕДЕЛЕНИЕ И КОРРЕКТИРОВКА СТРЕССОВЫХ СОСТОЯНИЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ |
| 12. | Vaseltsova I.A., Belov D.O., Zolkin A.L., Gurianov P., Gureva A.A. ESSENCE AND STRUCTURE OF PROFESSIONAL RELIABILITY OF RAILWAY TRANSPORT SPECIALISTS |
| 13. | Maltseva E.A. RAILROAD THEME IN SOVIET POSTER |

СЕКЦИЯ № 4

Эксплуатационная работа, транспортная логистика и взаимодействие участников транспортного рынка

7 октября (начало работы в 13:50)

ВХОД

Председатель

Димов Алексей Владимирович
к.т.н., декан факультета «Управление на
транспорте и информационные технологии»

Секретарь

Супруновский Антон Викторович
инженер 1 кат. кафедры «Управление
эксплуатационной работой»

| | |
|-----|--|
| 1. | Старикова О.А., Юркова Е.О. ОПТИМИЗАЦИЯ СОСТАВА ПАРКА МАШИН АВТОДОРОЖНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ |
| 2. | Родина А.А., Власова Н.В. ИННОВАЦИОННЫЕ ПОДХОДЫ К ТЕРМИНАЛЬНО-СКЛАДСКИМ КОМПЛЕКСАМ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ УРОВНЯ УДОВЛЕТВОРЕННОСТИ КАЧЕСТВОМ УСЛУГ КЛИЕНТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА |
| 3. | Комаров А.В., Комаров С.В. О КОМПЛЕКСЕ ТЕХНОЛОГИЙ С ПОЗИЦИЙ ТРАНСПОРТНОГО БИЗНЕСА |
| 4. | Лебедева О.А. МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА НА ОСНОВЕ ДАННЫХ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ |
| 5. | Карпова Д.В., Лучковская Н.В. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ УЧАСТНИКОВ ТРАНСПОРТНОГО РЫНКА В СФЕРЕ ЛОГИСТИКИ |
| 6. | Дружинина М.В., Крипак М.Н. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ Г. СЕВАСТОПОЛЬ В ОГРАНИЧЕННЫХ УСЛОВИЯХ ИСТОРИЧЕСКОЙ ЗАСТРОЙКИ |
| 7. | Игнатъева Е.И., Власова Н.В. Гордеев К.Е. КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ НАПРАВЛЕННЫХ НА ПРИВЛЕЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК, ПЕРЕВОЗИМЫХ В КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ И ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ ПРИ УВЕЛИЧЕНИИ СКОРОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ |
| 8. | Александрова Е.Ю., Оленцевич В.А., Родина А.А. ОЦЕНКА ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ УЧАСТКА БОЛЬШОЙ ЛУГ - СЛЮДЯНКА В УСЛОВИЯХ ПРИРОСТА ГРУЗООБОРОТА |
| 9. | Ларченко Е.А., Дмитренко А.В., Ерёменко А.А. ЭФФЕКТИВНЫЕ ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ СРЕДНЕГО ВЕСА ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ |
| 10. | Перфильева П.В., Кашкарев А.С., Оленцевич В.А. ИННОВАЦИОННЫЕ МЕТОДЫ И ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОРГАНИЗАЦИИ ГРУЗОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ |
| 11. | Перфильева П.В., Кашкарев А.С., Оленцевич В.А. ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА |
| 12. | Гладунов В.А., Бондаренко Е.М. АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ТЕХНОЛОГИИ ДОСТАВКИ СБОРНЫХ ГРУЗОВ ИЗ КИТАЯ В ЗАПАДНУЮ СИБИРЬ НА ЧАСТОТУ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА |

| | |
|-----|--|
| 13. | <i>Доможирова А.Д., Упырь Р.Ю.</i> О ВЛИЯНИИ ЗАДЕРЖЕК МАРШРУТНЫХ ПОЕЗДОВ НА ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ |
| 14. | <i>Супруновский А.В., Жарков М.Л.</i> ПОСТРОЕНИЕ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ И РАЗРАБОТКА ИМИТАЦИОННОЙ МОДЕЛИ УЧАСТКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ НА ОСНОВЕ ТМО. |
| 15. | <i>Супруновский А.В., Суханов Г.И.</i> РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД |
| 16. | <i>Белькова Ю.Д., Симоченко А.С., Белоголов Ю.И.</i> ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ НА УЧАСТКЕ СЛЮДЯНКА I – УЛАН-УДЭ ПРИ ВНЕДРЕНИИ АБТЦ-МШ |
| 17. | <i>Симоченко А.С., Белькова Ю.Д., Белоголов Ю.И.</i> ДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ НА УЧАСТКЕ УСТЬ-ИЛИМСК – ХРЕБТОВАЯ ПРИ ВНЕДРЕНИИ СИСТЕМЫ «АНАКОНДА»» |
| 18. | <i>Игнатъева Е.И., Власова Н.В., Гордеев К.Е.</i> КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ ПО УЛУЧШЕНИЮ ОБСТАНОВКИ НА СТАНЦИИ КАСЬЯНОВКА ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ |
| 19. | <i>Алаев М.М., Каширцева Т.И.</i> РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ КРИТЕРИЕВ ОПТИМИЗАЦИИ ПАРАМЕТРОВ СТАНЦИИ С КОНТРЕЙЛЕРНЫМ ТЕРМИНАЛОМ |
| 20. | <i>Джумагалиева А.А.</i> АКТУАЛЬНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МИРОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ |
| 21. | <i>Мейер О.С.</i> ПЕРСПЕКТИВЫ СОЗДАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА В ЦЕЛЯХ ПОВЫШЕНИЯ КОМФОРТА И БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ ГОРОДА ИРКУТСКА |
| 22. | <i>Troyanovskaya I</i> INFLUENCE OF MOUNTAIN CONDITIONS ON ROAD FUEL CONSUMPTION (EXAMPLE OF THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN) |
| 23. | <i>Stepanova V.S.</i> ON THE ISSUE OF SUBJECTIVITY OF THE LOGISTICS PERFORMANCE INDE |
| 24. | <i>Rozin M.D., Ryabtsev V.N., Svechkarev V.P.</i> STEREOTYPES OF TRANSPORT LOGISTICS IN GEOPOLITICAL ANALYTICS |
| 25. | <i>Taek Young Lee, Korol R.G.</i> THE ROLE OF THE BUSAN PORT IN THE FORMATION OF THE ASIAN TRANSPORT NETWORK |
| 26. | <i>Borisov A.I., Gnatyuk G.A.</i> ASSESSMENT OF TRANSPORT ACCESSIBILITY OF THE ARCTIC REGIONS OF THE REPUBLIC OF SAKHA (YAKUTIA) |
| 27. | <i>Alaev M.M., Efimova A.N.</i> JUSTIFICATION OF THE EFFECTIVENESS OF THE METHOD OF DELIVERY OF MSW BY RAIL AND ROAD MODES OF TRANSPORT |
| 28. | <i>Fedorenko R., Pokrovskaya O.</i> PRECONDITIONS FOR THE DEVELOPMENT OF BONDED LOGISTICS |

СЕКЦИЯ № 5
Системы обеспечения движения поездов
7 октября (начало работы в 13:00)

ВХОД

Сопредседатели

Пультяков Андрей Владимирович
к.т.н., доцент, заведующий кафедрой АТС
«Автоматика, телемеханика и связь»

Секретарь

Федоров Марк Эдуардович
старший преподаватель кафедры
«Автоматика, телемеханика и связь»

Демьянов Владислав Владимирович
д.т.н., доцент, профессор кафедры
«Автоматика, телемеханика и связь»

| | |
|-----|---|
| 1. | Кутень И.А., Манаков А.Л. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕЕЗДА |
| 2. | Демьянов В.В., Чигвинцев А.А. МОНИТОРИНГ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ АППАРАТУРЫ ГЛОНАСС НА БАЗЕ МЕТРОЛОГИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ПОЛИГОНА ИРКУТСКОГО ФИЛИАЛА ВНИИФТРИ |
| 3. | Иванов В.Ф. РЕШЕНИЕ ЗАДАЧ ВЫСОКОТОЧНОГО ПРИКЛАДНОГО КООРДИНАТНО- ВРЕМЕННОГО И НАВИГАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ Ж.Д. ПОДВИЖНОГО СОСТАВА |
| 4. | Вдовин В.С., Аникеева И.А. ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РОЛЬ И МЕСТО ПОДСИСТЕМ ШИРОКОЗОННОЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОЙ КОРРЕКЦИИ ГНСС В УПРАВЛЕНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ |
| 5. | Кисельгоф Г.К. КОМПЛЕКСНЫЕ СИСТЕМЫ ИНТЕРВАЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ |
| 6. | Менакер К.В., Пультяков А.В., Востриков М.В. РАЗРАБОТКА МИКРОПРОЦЕССОРНОГО УСТРОЙСТВА НЕПРЕРЫВНОГО МОНИТОРИНГА И ВИЗУАЛИЗАЦИИ ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА ЧЛЕНАМИ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД |
| 7. | Скоробогатов М.Э., Пультяков А.В., Демьянов В.В. СРЕДСТВА ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ НА УЧАСТКАХ, ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ПЕРЕМЕННЫМ ТОКОМ |
| 8. | Мишура А.М. ОБЗОР ВНЕДРЕННЫХ РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПЕРЕГОННОГО И СТАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ КТСМ В ГРАНИЦАХ АСКИЗСКОЙ ДИСТАНЦИИ СЦБ ШЧ-8 |
| 9. | Герасименко Е.А., Мишура А.М. ОБЗОР ВНЕДРЕННЫХ РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ НАПОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ СЦБ В ГРАНИЦАХ АСКИЗСКОЙ ДИСТАНЦИИ СЦБ ШЧ-8 |
| 10. | Антонов М.С., Власов М.А., Козиенко Л.В. ЛАБОРАТОРНЫЙ СТЕНД ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ ВНОСИМЫХ ПОТЕРЬ ВОЛОКОННО- ОПТИЧЕСКОЙ ЛИНИИ СВЯЗИ |

| | |
|-----|--|
| 11. | Пастухов К.Е., Истомин С.Г. СИСТЕМАТИЗАЦИЯ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СУЩЕСТВУЮЩИХ СИСТЕМ АВТОВЕДЕНИЯ И ПРИБОРОВ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ С РАЗЛИЧНЫМ УРОВНЕМ АВТОМАТИЗАЦИИ |
| 12. | Попова М.Л. СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ СВОБОДНОСТИ УЧАСТКОВ ПУТИ И ИЗЛОМЫ РЕЛЬСОВ |
| 13. | Унучков В.Е., Ермаков В.Ю. ОЦЕНКА ВЫИГРЫША ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АДАПТИВНЫХ АНТЕНН В СИСТЕМЕ ПОЕЗДНОЙ РАДИОСВЯЗИ СТАНДАРТА GSM-R |
| 14. | Унучков В.Е., Ермаков В.Ю. О ПРИМЕНЕНИИ АДАПТИВНЫХ АНТЕНН НА ПОДВИЖНЫХ ОБЪЕКТАХ В СИСТЕМЕ ПОЕЗДНОЙ РАДИОСВЯЗИ СТАНДАРТА GSM-R |
| 15. | Емельянов А.Г., Роголёв А.В., Андалиев С.Н. РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО УСТРАНЕНИЮ ЛОЖНОГО СРАБАТЫВАНИЯ ТЕЛЕСИГНАЛИЗАЦИИ СИСТЕМЫ ТЕЛЕМЕХАНИКИ АМТ В ГРАНИЦАХ ЧИТИНСКОЙ ДИСТАНЦИИ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ФИЛИАЛА ОАО РЖД |
| 16. | Федоров М.Э. МЕТОД ИССЛЕДОВАНИЯ ШУМОВ ГЕНЕРАТОРОВ НАВИГАЦИОННЫХ ПРИЕМНИКОВ |
| 17. | Алексеев В.А., Кузин М.В. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ СИСТЕМ КОНТРОЛЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ХОДУ ПОЕЗДА |
| 18. | Халиманов Д.С., Демьянов В.В. ОБЗОР ПРОБЛЕМ МУЛЬТИСИСТЕМНОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА |
| 19. | Мишаков Д.Е., Горелик А.В. ИССЛЕДОВАНИЕ МЕХАНИЗМА ПОВЕДЕНИЯ КИНЕМАТИЧЕСКОЙ ПАРЫ "КОЛЕСО-РЕЛЬС" ДВИЖУЩЕГОСЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПО СТРЕЛКЕ В ПОШЁРСТНОМ НАПРАВЛЕНИИ ПО НЕПРАВЕЛЬНОМУ МАРШРУТУ И МЕТОДЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЗРЕЗЕ СТРЕЛКИ |
| 20. | Isaicheva A.G., Basharkin M.V., Zolkin A.L., Malikov V.N., Saradzheva O.V. SIMULATION OF THE PROCESS OF CURRENT DISTRIBUTION IN A TRACTION RAIL NETWORK |
| 21. | Буynosov A.P., Fedorov E.V. NEW DISC BRAKE FOR WHEELED VEHICLE |

СЕКЦИЯ № 6

Актуальные проблемы водного транспорта

7 октября (начало работы в 16:00)

ВХОД

Председатель

Ольховик Евгений Олегович

д.т.н., доцент, начальник управления научно-инновационной деятельности ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

Секретарь

Буцанец Артем Александрович

к.т.н., начальник отдела научно-технической информации и интеллектуальной собственности ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

| | |
|-----|--|
| 1. | <i>Горенькова В.С.</i> ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ ВЫГРУЗКИ СУДОВ ВО ВНЕПОРТОВЫХ УСЛОВИЯХ |
| 2. | <i>Зайцева А.И.</i> ВОЗДЕЙСТВИЕ ВЫБРОСОВ ОТ МОРСКИХ СУДОВ НА ЗАГРЯЗНЕНИЕ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА В АРКТИКЕ |
| 3. | <i>Данилов О.О.</i> СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ НА ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ ДЛЯ БЕЗЭКИПАЖНЫХ ПОРТОВЫХ БУКСИРОВ |
| 4. | <i>Кузнецов Р.В.</i> ПРОБЛЕМА РАЗРУШЕНИЯ РАБОЧЕЙ ФАСКИ КЛАПАНА ВПУСКА ФОРСИРОВАННЫХ СУДОВЫХ ДВС |
| 5. | <i>Сибилев В.А, Алцыбеев Г. О.</i> ОБЗОР СРЕДСТВ НАВИГАЦИИ ПО НЕБЕСНЫМ СВЕТИЛАМ |
| 6. | <i>Лютко С. В., Сибилев В. А.</i> СТРУКТУРИЗАЦИЯ ТЕРМИНА "БЕЗОПАСНОСТЬ ПЛАВАНИЯ" В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ СУДОХОДСТВА |
| 7. | <i>Винникова М.Д.</i> АНАЛИЗ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК СУДНА, ВЛИЯЮЩИХ НА РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ ПОДОГРЕВЕ ГРУЗА, НА КОММЕРЧЕСКУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ФЛОТА |
| 8. | <i>Андреева Е.В.</i> УЧЕТ СТЕСНЕННОСТИ ПРИ ВЫБОРЕ ОПТИМАЛЬНЫХ СУДОХОДНЫХ МАРШРУТОВ В АКВАТОРИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ |
| 9. | <i>Исаулова К.Я.</i> ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КРУГЛОГОДИЧНОЙ НАВИГАЦИИ В ВОСТОЧНОМ СЕКТОРЕ АКВАТОРИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ" |
| 10. | <i>Козлов В.В.</i> ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНФОРМАЦИОННОГО КАНАЛА УКВ ДИАПАЗОНА ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ВЫСОКОТОЧНЫХ ПОПРАВК МЕСТООПРЕДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА |
| 11. | <i>Реутов С.Н.</i> РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ЗАЗЕМЛЕНИЯ ОТКРЫТЫХ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ НА ОСНОВЕ ЭЛЕКТРОПРОВОДЯЩЕГО ПОКРЫТИЯ |
| 12. | <i>Селезнев А.А.</i> СВЯЗИ ОСНОВНЫХ СВОЙСТВ ЯВНОПОЛЮСНОЙ СИНХРОННОЙ МАШИНЫ С ПОСТОЯННЫМИ МАГНИТАМИ |
| 13. | <i>Умрихин В.П.</i> ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДА ФИЛЬТРАЦИИ РАСЧЁТНЫХ ВЫСОТ ВОЛН ПО РАДИОЛОКАЦИОННОМУ ИЗОБРАЖЕНИЮ ВОЛНОВОГО ПОЛЯ |
| 14. | <i>Maivorov N.N., Fetisov V.V.</i> RESEARCH AND FORECASTING OF CHANGES IN BALTIC SEA FERRY AND CRUISE ROUTES |

СЕКЦИЯ № 7

Информационные технологии на транспорте

7 октября (начало работы в 13:00)

ВХОД

Сопредседатели

Носков Сергей Иванович
д.т.н., профессор, профессор кафедры
«Информационные системы и защита
информации»

Пыхалов Анатолий Александрович
д.т.н., профессор, директор учебно-научного
центра "Компьютерные технологии
инженерного анализа" ИрГУПС

Секретарь

Нитежук Марина Сергеевна
Старший преподаватель кафедры
«Информационные системы и защита
информации»

| | |
|-----|---|
| 1. | Пригожаев С.С., Бурмакин Н.О. ПРИМЕНЕНИЕ ГЕОИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ В АНАЛИТИКЕ ПРОИСШЕСТВИЙ |
| 2. | Иванченко С.А. РЕШЕНИЕ ПРЯМОЙ ЗАДАЧИ КИНЕМАТИКИ МАНИПУЛЯТОРА ИНВАЛИДНОГО КРЕСЛА. АНАЛИЗ ЗАВИСИМОСТЕЙ УГЛОВ ПОВОРОТА ШАРНИРОВ И ЛИНЕЙНЫХ ПРИВОДОВ |
| 3. | Конева А.А., Горбатов С.В. АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ ОСНОВНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ ПО ТРЕБОВАНИЯМ ФГОСЗ+ И ФГОСЗ++ НА БАЗЕ 1С:УНИВЕРСИТЕТ |
| 4. | Локтионов А.А., Горбатов С.В. РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ОЗНАКОМЛЕНИЯ С ДОКУМЕНТАМИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ WEB-ТЕХНОЛОГИЙ |
| 5. | Федорова Я.Е., Горбатов С.В. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ УМНОГО ДОМА В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ |
| 6. | Кармадонов В.Ю. АНАЛИЗ СИСТЕМ ПОЗИЦИОННОГО ОТСЛЕЖИВАНИЯ ВИРТУАЛЬНОЙ РЕАЛЬНОСТИ |
| 7. | Харахинов В.А. НЕЙРОСЕТЕВОЙ ПОДХОД К ОЦЕНКЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ДОРОЖНОГО УЧАСТКА ПО РАЗЛИЧНЫМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ ДТП |
| 8. | Богунев К.В., Истомин С.Г. РАЗРАБОТКА ПРИЛОЖЕНИЯ 3D МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОВЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ |
| 9. | Михайлов Д.А., Пыхалов А.А. МЕТОДИКА ИСПЫТАНИЯ ОБРАЗЦОВ ИЗ ЭЛАСТОМЕРОВ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ИХ ГИПЕРУПРУГОСТИ И КОНЕЧНО-ЭЛЕМЕНТНОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ДЕФОРМИРУЕМЫХ СБОРНЫХ КОНСТРУКЦИЙ |
| 10. | Аксаментов Д.Н. ИССЛЕДОВАНИЕ АДАПТИВНОГО ЗАКОНА УПРАВЛЕНИЯ НА МАКЕТЕ МОСТОВОГО КРАНА |
| 11. | Маслов А.А., Теслин Д.М. БЕСПИЛОТНЫЙ АЭРОДРОМНЫЙ ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК |
| 12. | Хоняков А.А. МОДЕЛИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПРИ ПОМОЩИ КУСОЧНО-ЛИНЕЙНОЙ РЕГРЕССИОННОЙ МОДЕЛИ С МИНИМУМОМ В ПРАВОЙ ЧАСТИ |
| 13. | Куклина О.К. ПОСТРОЕНИЕ ВЕРОЯТНОСТНОЙ НЕЙРОННОЙ МОДЕЛИ ДЛЯ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ |
| 14. | Морозов Д.В., Пыхалов А.А. РАСЧЕТ КОНСТРУКЦИИ ПРИ ВОЗДЕЙСТВИИ УДАРНОЙ ОСЕВОЙ НАГРУЗКИ НА ПРИМЕРЕ СТЕРЖНЕВЫХ СИСТЕМ |

| | |
|-----|---|
| 15. | <i>Пригожаев С.С., Пыхалов А.А.</i> ПОСТАНОВКА ЗАДАЧИ ПРИМЕНЕНИЯ МАГНИТОРЕОЛОГИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ |
| 16. | <i>Маломыжев Д.О., Пыхалов А.А.</i> АНАЛИЗ ДОСТОВЕРНОСТИ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧИ УСТАЛОСТНОЙ ПРОЧНОСТИ ДЕТАЛЕЙ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПОД ДЕЙСТВИЕМ ПОВТОРНО-ПЕРЕМЕННЫХ СИЛ С ПРИМЕНЕНИЕМ МЕТОДА КОНЕЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ |
| 17. | <i>Потехина А.М., Потехина А.М.</i> ПРОБЛЕМНЫЕ АСПЕКТЫ В РЕАЛИЗАЦИИ ТЕХНОЛОГИИ «АВТОАГЕНТ» НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| 18. | <i>Колесова Е.В.</i> "ЦИФРОВАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА" - ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ |
| 19. | <i>Наседкин П.Н., Аршинский Л.В.</i> ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОСТОЯНИЯ ФУНКЦИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ ПРОГРАММНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ КОМПЛЕКСНОЙ СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ ИНФОРМАЦИИ НА ПРЕДПРИЯТИИ КРИТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ |
| 20. | <i>Куршева А.А., Губачева К.С.</i> ПРИМЕНЕНИЕ IP-ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОПЕРАТИВНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ СВЯЗИ НА УЧАСТКЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ |
| 21. | <i>Перфильева К.С., Носков С.И., Хоняков А.А.</i> МОДЕЛИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТОДАМИ СМЕШАННОГО ОЦЕНИВАНИЯ ПАРАМЕТРОВ И КУСОЧНО-ЛИНЕЙНОЙ АППРОКСИМАЦИИ |
| 22. | <i>Романович Т.С., Пыхалов А.А.</i> ДИНАМИКА РОТОРНЫХ СИСТЕМ ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ С УПРУГО-ДЕМПФЕРНЫМИ ОПОРАМИ |
| 23. | <i>Бердникова Е.В., Нитежук М.С.</i> ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭКСПЕРТНЫХ СИСТЕМ В РАССЛЕДОВАНИИ СХОДОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| 24. | <i>Zolkin A.L., Munister V.D., Lavrov E.A., Aygumov K.G., Saradzheva O.V.</i> CREATION OF A SOFTWARE AND HARDWARE PRODUCT OF A REAL-TIME SYSTEM FOR COLLECTING, ACCOUNTING AND MANAGING DATA TRANSMISSION OF AN INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM IN CONTEXT OF THE IOT |
| 25. | <i>Somov Y.I., Burdin V.E., Novikov S.V., Mikhailenko T.D.</i> MODERN AND PROMISING DIGITAL TECHNOLOGIES IN THE ACTIVITIES OF THE CUSTOMS AUTHORITIES OF THE RUSSIAN FEDERATION |
| 26. | <i>Kegenbekov Z., Saparov A.</i> USING THE MQTT PROTOCOL TO TRANSMIT VEHICLE TELEMETRY DATA |
| 27. | <i>Andreev D.V.</i> DEVELOPMENT OF DIGITAL TECHNOLOGIES IN THE TRANSPORT INFRASTRUCTURE OF YAKUTIA |
| 28. | <i>Sizykh V.N., Daneev A.V., Daneev R.A.</i> NEUROMORPHOUS STRUCTURES OF THE ADAPTIVE CONTROL FOR TECHNOLOGICAL MODULES |
| 29. | <i>Sizykh V.N., Vostrikov M.V., Daneev A.V., Menaker K.V.</i> AUTOMATION OF THE PROCESS OF MEASUREMENT OF ELECTRICAL PARAMETERS IN MICROPROCESSOR DEVICES OF RELAY PROTECTION |
| 30. | <i>Arshinskiy L.V., Shurkhovetsky G.</i> METHODS OF INFORMATION SECURITY IN CLOUD STORAGES |
| 31. | <i>Zenkov E.V.</i> NUMERICAL SIMULATION OF THE STRESS-STRAIN STATE OF A WHOLE-ROLLED RAILWAY CAR WHEEL ON A SAMPLE USED FOR MECHANICAL TESTING |
| 32. | <i>Sizykh V.N., Daneev A.V., Oboltin R.Yu.</i> PARAMETRIC SYNTHESIS OF STABILIZING NEUROCUCLAR CONTROL OF A TECHNOLOGICAL MODULE |
| 33. | <i>Vasiliev O.V., Gevak N.V., Adamov D.S.</i> A NETWORK OF SMALL-SIZED METEOROLOGICAL RADAR STATIONS FOR THE NATIONAL TRANSPORT SYSTEM |
| 34. | <i>Staroletov S.</i> TOWARDS MODELING AND VERIFICATION OF EUROBALISE TELEGRAM ENCODING ALGORITHM |

СЕКЦИЯ № 8
Техносферная и экологическая безопасность
7 октября (начало работы в 14:00)

ВХОД

Председатель

Руш Елена Анатольевна
д.т.н., профессор,
заведующий кафедрой
«Техносферная безопасность»

Секретарь

Машуков Андрей Александрович
к.т.н., доцент, доцент кафедры
«Техносферная безопасность»

| | |
|-----|---|
| 1. | <i>Машуков А.А.</i> КОМПЛЕКС В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ |
| 2. | <i>Гаранин А.Е., Юрьев А.В., Юрьева Д.А., Ремянников К.П., Миллер Д.П.</i> ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОГИДРОИМПУЛЬСНОГО СПОСОБА РАЗРУШЕНИЯ ДЛЯ УТИЛИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОТХОДОВ |
| 3. | <i>Кутень М.М., Бобров А.Л.</i> РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ИДЕНТИФИКАЦИИ ОПАСНЫХ ДЕФЕКТОВ В ОБЪЕКТАХ, ПОДВЕРГАЕМЫХ АКУСТИКО-ЭМИССИОННОМУ КОНТРОЛЮ |
| 4. | <i>Солодов Г.С.</i> АЛГОРИТМЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПАТЕНТНЫХ БАЗ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ ПО ПРЕДПРИЯТИЯХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ |
| 5. | <i>Solonshchikov P.N.</i> METHODOLOGY FOR ASSESSING INJURIES AT ENTERPRISES OF THE AGRO-INDUSTRIAL COMPLEX |
| 6. | <i>Yekimov S., Nianko V.</i> FORMATION OF ENVIRONMENTAL CULTURE AMONG FOREIGNERS IN CZECH LANGUAGE COURSES |
| 7. | <i>Malikov V.N., Ishkov A.V.</i> SUBMINIATURE EDDY-CURRENT TRANSDUCER FOR DETECT VIOLATIONS IN WELDED JOINTS OF STEEL |
| 8. | <i>Kuleshov V.V., Zolkin A.L., Koval Yu.N., Kudryakov A.G.</i> IMPROVING THE OCCUPATIONAL SAFETY MANAGEMENT SYSTEM USING EXAMPLE OF MECHANICAL ENGINEERING ORGANIZATION |
| 9. | <i>Denisov V.A., Kataev Yu.V., Gerasimov V.S., Mishina Z.N., Ilmukhametov A.F.</i> PROBLEMS OF THE FORMATION OF THE "AGRICULTURAL RECYCLING" SYSTEM IN THE AGRO-INDUSTRIAL COMPLEX OF THE RUSSIAN FEDERATION |
| 10. | <i>Kuleshov V.V., Zolkin A.L., Bityutskiy A.S., Dragulenko V.V., Chistyakov M.S.</i> INTRODUCTION OF VISION ZERO INTO TRANSPORT COMPLEX |
| 11. | <i>Deryabin I.V.</i> ON REDUCING THE NOISE OF THE INTERNAL COMBUSTION ENGINE OF A MOTOR VEHICLE |
| 12. | <i>Solonshchikov P., Moshonkin A.</i> DETERMINATION OF SAFETY PARAMETERS FOR CARS AND TRACTORS |
| 13. | <i>Solonshchikov P., Kosolapov E.</i> DETERMINATION AND CALCULATION OF SAFE TURNS FOR VARIOUS VEHICLES |
| 14. | <i>Frolov N.O., Elkin E.M.</i> IMPROVING THE SAFETY OF TRAIN LIGHTING DEVICES IN CURVES |
| 15. | <i>Petrov A.I., Svistunova V.A.</i> SEASONAL FEATURES OF THE BEHAVIOR OF RUSSIAN DRIVERS: ROAD SAFETY AND STATISTICS OF PHOTO AND VIDEO RECORDING OF SPEED VIOLATIONS |
| 16. | <i>Okrut S.V., Bezgina J.A., Stepanenko E.E., Zelenskaya T.G., Khalikova V.A.</i> ASSESSMENT OF THE IMPACT OF MOTOR TRANSPORT ON THE ECOLOGICAL STATE OF THE ATMOSPHERIC AIR OF URBANIZED AREAS |
| 17. | <i>Alisin V.V.</i> ANTIFRICTION PROPERTIES OF CERAMIC MATERIALS UNDER HIGH-SPEED SLIDING PROCESS |
| 18. | <i>Saulova T.A., Efremova I.S.</i> TOOLS FOR REGULATING NOISE LOADS FROM AUTOMOBILE URBAN TRANSPORT |
| 19. | <i>Likhanov V.A., Lopatin O.P., Yurlov A.S., Medvedev V.I., Yunusov G.S., Novikov A.M.</i> RESULTS OF CALCULATIONS OF SOOT FORMATION IN A TRACTOR DIESEL ENGINE RUNNING ON BIOFUEL |

СЕКЦИЯ № 9

Эксплуатация и ремонт подвижного состава

8 октября (начало работы в 10:00)

ВХОД

Сопредседатели

Малова Марина Васильевна
к.т.н., доцент, декан факультета
«Транспортные системы»
Мельниченко Олег Валерьевич
д.т.н., профессор, заведующий кафедрой
«Электроподвижной состав»

Секретарь

Томилов Вячеслав Станиславович
учебный мастер кафедры
«Электроподвижной состав»

| | |
|-----|--|
| 1. | Небыщиц Я.В., Яговкин Д.А., Шрамко С.Г. УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ ВАГОНОВ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА НА ВСЖД |
| 2. | Селедцов К.П. ИССЛЕДОВАНИЕ ТЕМПЕРАТУРНЫХ НАПРЯЖЕНИЙ, ВЫЗЫВАЕМЫХ НЕРАВНОМЕРНЫМ НАГРЕВОМ ОСТОВА ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ |
| 3. | Тихонов Д.А., Худоногов, Иванов П.Ю., Дульский Е.Ю., Ковшин А.С. АНАЛИЗ ВОЗМОЖНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗМЕЩЕНИЯ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА СОСТОЯНИЯ ИЗОЛЯЦИИ АСИНХРОННЫХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ МАШИН НА СОВРЕМЕННЫХ ЭЛЕКТРОВОЗАХ. |
| 4. | Кулиев Тимур Феруз-оглы, Мельниченко О.В., Устинов Р.И., ПРОБЛЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОРНО-ОСЕВЫХ ПОДШИПНИКОВ СКОЛЬЖЕНИЯ ЭЛЕКТРОВОЗОВ ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ДИРЕКЦИИ ТЯГИ |
| 5. | Степанов Е.М., Степанов М.А., Степанов А.П. СПОСОБЫ ВИЗУАЛЬНОГО И АВТОМАТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ОБОРУДОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА |
| 6. | Волчек Т.В., Мельниченко Л.В. ПОВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ЭЛЕКТРОВОЗОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ЗА СЧЕТ УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЙ СИСТЕМЫ ОСЛАБЛЕНИЯ ПОЛЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ |
| 7. | Томилов В.С., Мельниченко О.В. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТАТИЧЕСКОЙ УСТОЙЧИВОСТИ РЕЖИМА РЕКУПЕРАТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛНОСТЬЮ УПРАВЛЯЕМЫХ IGBT-ТРАНЗИСТОРОВ В СИЛОВЫХ ПЛЕЧАХ ВЫПРЯМИТЕЛЬНО-ИНВЕРТОРНОГО ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ |
| 8. | Зенков П.А., Яговкин Д.А. Мельниченко О.В., Кулиев Тимур Феруз-Оглы РАЗРАБОТКА СТЕНДА ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ ПРОЦЕССА ЗАПРАВКИ БУКСЫ МОП ЭЛЕКТРОВОЗОВ |
| 9. | Знаенко В.Н., Мельниченко О.В., Линьков А.О. АНАЛИЗ НЕДОСТАТКОВ И СПОСОБОВ ПОВЫШЕНИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ТИРИСТОРНЫХ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРОВОЗА ПРИ ИХ ВНЕДРЕНИИ |
| 10. | Четвериков С.В., Баранова Т.А. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ ВОССТАНОВЛЕННЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ ДЕТАЛЕЙ |
| 11. | Леоненко Е.Г., Нехаев В.А. ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ДВИЖЕНИЯ ПОРОЖНЕГО СОСТАВА ПО УЧАСТКАМ РАЗЛИЧНОГО ПРОФИЛЯ |
| 12. | Иванова В.А., Мартыненко Л.В. ПРИМЕНЕНИЕ РАДИОЛОКАЦИОННОГО ЗОНДИРОВАНИЯ ДЛЯ ПОДПОВЕРХНОСТНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ПРИ ОЦЕНКЕ СХОДОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ |

| | |
|-----|--|
| 13. | Криворотов А.А., Рычков Н.П. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ ДЛИНЫ ГАРАНТИЙНОГО УЧАСТКА БЕЗОПАСНОГО ПРОСЛЕДОВАНИЯ ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА НА ОСНОВЕ ОЦЕНКИ НАДЕЖНОСТИ СИСТЕМ И УЗЛОВ ПОЕЗДА |
| 14. | Иванова В.А., Мартыненко Л.В. ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПАРАМЕТРОВ ОЦЕНКИ СХОДОВ ВАГОНА |
| 15. | Мартыненко Л.В., Цвик Л.Б., Тармаев А.А. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕТОДОВ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| 16. | В.А. Карпычев, А.Б. Болотина, А.А. Тармаев, Д.В. Ковин ОСОБЕННОСТИ СТРУКТУРЫ ТОРМОЗНОЙ РЫЧАЖНОЙ ПЕРЕДАЧИ ГРУЗОВОЙ ТЕЛЕЖКИ В СЛУЧАЕ КРОМОЧНОГО КОНТАКТА КОЛОДКИ С КОЛЕСОМ |
| 17. | Сергеев К.А., Беспалько С.В., Тармаев А.А., Кривич О.Ю. МАТЕМАТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РЕМОНТИРУЕМЫХ ВАГОНОВ И ИХ УЗЛОВ |
| 18. | Емельянов Д.О., Дульский Е.Ю., Иванов П.Ю. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ КОЭФФИЦИЕНТА ТРЕНИЯ СКОЛЬЖЕНИЯ |
| 19. | Бондарик В.Б., Мельниченко О.В. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК И ИХ ВЛИЯНИЕ НА ИЗНОС КОЛЕСНЫХ ПАР ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА |
| 20. | Анциферова Н.В., Ермоленко И.Ю. ИССЛЕДОВАНИЕ КОЛЕБАНИЙ КОЛЕСНОЙ ПАРЫ ПРИ ДВИЖЕНИИ С УЧЕТОМ УПРУГОГО ПРОСКАЛЬЗЫВАНИЯ В ТОЧКЕ КОНТАКТА |
| 21. | Поморцев В.А. ОПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТА ВРЕМЕНИ ПАРКА ЭЛЕКТРОВЗОВ ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЯГОВОМ ПЛЕЧЕ КРАСНОЯРСК-ВОСТОЧНЫЙ – ИЛАНСКАЯ |
| 22. | Мартыненко Л.В., Цвик Л.Б., Тармаев А.А. РАЗРАБОТКА КРИТЕРИЕВ БЛИЗОСТИ К АВАРИЙНЫМ СИТУАЦИЯМ ПРОЦЕССА ПЕРЕВОЗОК НА ЖД ТРАНСПОРТЕ |
| 23. | Ермоленко И.Ю. АНАЛИЗ НАДЕЖНОСТИ ОБЪЕКТОВ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА МЕТОДАМИ МЕНЕДЖМЕНТА РИСКА |
| 24. | Хажеева М.Ю., Дульский Е.Ю., Иванов П.Ю. РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩЕЕ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ ЭЛЕКТРОКАЛОРИФЕРНОЙ УСТАНОВКОЙ ДЛЯ СУШКИ ИЗОЛЯЦИИ КРУПНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН |
| 25. | Баринев И.А., Мельниченко О.В. ПОВЫШЕНИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРОВЗОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА С ТИРИСТОРНЫМИ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯМИ В РЕЖИМЕ РЕКУПЕРАТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ |
| 26. | Макаров В.В., Семченко В.В. ПЛАВНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ВОЗБУЖДЕНИЯ НА ЭЛЕКТРОВЗАХ ОДНОФАЗНО-ПОСТОЯННОГО ТОКА |
| 27. | Худоногов А.М., Иванов В.Н. РЕЗЕРВЫ ПОВЫШЕНИЯ НАДЕЖНОСТИ КОЛЛЕКТОРНЫХ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРОВЗОВ |
| 28. | Чикиркин О.В., Мельниченко О.В., Линьков А.О., Портной А.Ю. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОПТИМАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ УГЛА ОТКРЫТИЯ ТИРИСТОРОВ ДЛЯ НОВОГО АЛГОРИТМА КОММУТАЦИИ ВЫПРЯМИТЕЛЬНО-ИНВЕРТОРНЫХ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРОВЗОВ |
| 29. | Милованова Е.А., Егорова М.А. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РЕЛЬСОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА С НЕИСПРАВНОСТЯМИ КОЛЕСНЫХ ПАР |
| 30. | Воронова Ю.В., Тюньков В.В., Бузунова В.С., Иванова В.А. КРИТЕРИИ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОТКАЗНОЙ РАБОТЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ДЛЯ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА |

| | |
|-----|---|
| 31. | <i>Антропов А., Антропова Т., Черепов О., Пранов В., Волков Д.</i> АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩИХ МЕТОДОВ КОНТРОЛЯ ПЛОТНОСТИ ТОРМОЗНОЙ МАГИСТРАЛИ ПОЕЗДА И ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ИХ ЭФФЕКТИВНОСТИ |
| 32. | <i>Черепов О., Антропов А., Кармацкий В., Архипов А., Лапшин В.</i> МЕТОДИКА ОЦЕНКИ РЕСУРСА ФРИКЦИОННОГО ГАСИТЕЛЯ КОЛЕБАНИЙ ТЕЛЕЖКИ ГРУЗОВОГО ВАГОНА |
| 33. | <i>Трескин С.В., Дульский Е.Ю., Иванов П.Ю., Худоногов А.М.</i> ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ИЗГОТОВЛЕНИЕ СТЕНДА ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ КОЭФФИЦИЕНТА ТРЕНИЯ В ЗОНЕ КОНТАКТА КОЛОДКА-КОЛЕСО |
| 34. | <i>Хамнаева А.А., Худоногов А.А., Иванов П.Ю., Дульский Е.Ю.</i> МЕТОДИКА АНАЛИЗА ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА |
| 35. | <i>Григоренко П.В., Мельниченко О.В.</i> РАЗРАБОТКА СПОСОБА И АЛГОРИТМА КОНТРОЛЯ СОПРОТИВЛЕНИЯ ИЗОЛЯЦИИ СИЛОВЫХ ГРУПП ЭЛЕКТРОВОЗА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА В ЭКСПЛУАТАЦИИ |
| 36. | <i>Makienko V.M., Sokolov P.V., Atenyaev A.V.</i> DEVELOPMENT OF ALLOYING FLUXES FOR WEAR-RESISTANT WELD OVERLAY OF ROLLING STOCK PARTS USING MINERAL RAW MATERIALS OF THE FAR EASTERN REGION |
| 37. | <i>Буynosov A.P., Sharapov A.T.</i> MATHEMATICAL MODELING OF A FREIGHT ELECTRIC LOCOMOTIVE GEARING |
| 38. | <i>Egorova Yu.N., Zotova T.A., Nalichnikova I.A., Yartsev A.A.</i> MODERN STRATEGIES FOR DEVELOPMENT OF PROFESSIONAL COMPETENCIES OF TRAINEES IN RAILWAY UNIVERSITY |
| 39. | <i>Likhanov V.A., Lopatin O.P., Belov A.A., Vasiliev A.O., Alekseev E.P.</i> DEVELOPMENT OF A METHODOLOGY FOR CALCULATING THE INTEGRAL TOXICITY OF EXHAUST GASES OF A DIESEL ENGINE RUNNING ON ALTERNATIVE FUELS |
| 40. | <i>Likhanov V.A., Lopatin O.P., Akimov A.P., Lekomtsev P.L., Vasiliev A.O.</i> REDUCTION OF SOOT CARBON IN THE EXHAUST GASES OF A TRACTOR GAS-DIESEL ENGINE |
| 41. | <i>Likhanov V.A., Lopatin O.P., Mikheev G.M., Lekomtsev P.L., Kazakov Yu.F., Alatyrev A.S.</i> ASSESSMENT OF THE STABILITY OF THE GAS-DIESEL AUTOMATIC CONTROL SYSTEM |

СЕКЦИЯ № 10

Инжиниринг и электроэнергетика транспорта

7 октября (начало работы в 13:00)

ВХОД

Председатель

Тихомиров Владимир Александрович
к.т.н., доцент, заведующий кафедрой
«Электроэнергетика транспорта»

Секретарь

Ишина Татьяна Витальевна
младший научный сотрудник
отдела организации научной работы

| | |
|-----|--|
| 1. | Макашева С.И. АНАЛИЗ КАЧЕСТВА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ В ПИТАЮЩЕЙ СЕТИ 220 КВ С ПРИСОЕДИНЁННЫМИ ТЯГОВЫМИ ПОДСТАНЦИЯМИ |
| 2. | Немыкина В.В., Астраханцев Л.А. РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЙ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ ЧИСЛА ФАЗ С РАЗНЫМ КОЛИЧЕСТВОМ АВМ |
| 3. | Лобанов О.В., Ступицкий В.П., Астраханцев Л.А. АНАЛИЗ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ЖЕСТКИХ ПОПЕРЕЧИН КОНТАКТНОЙ СЕТИ |
| 4. | Киселев А.Ю., Пинчуков П.С. КОМПЬЮТЕРНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ УЧАСТКА ВОЗДУШНОЙ ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ ПРИ ВОЗДЕЙСТВИИ РАЗРЯДОВ МОЛНИЙ |
| 5. | Гуляев А.В., Шухарев С.А. СИСТЕМА ЭКСТРЕМАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ПРИВОДОМ ЭЛЕКТРОВЗОВ |
| 6. | Костин А.П., Пинчуков П.С. РАЗРАБОТКА АЛГОРИТМА ПОИСКА МЕСТА ПОВРЕЖДЕНИЯ В КОНТАКТНОЙ СЕТИ ДЛЯ ЦИФРОВЫХ ТЯГОВЫХ ПОДСТАНЦИЙ |
| 7. | Мартусов А.Л. ИССЛЕДОВАНИЕ РАБОТЫ РЕГУЛЯТОРОВ МОЩНОСТИ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ СТАНЦИИ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА |
| 8. | Куцый А.П., Крюков А.В., Черепанов А.В., Степанов А.Д. УПРАВЛЕНИЕ НЕСИНУСОИДАЛЬНЫМИ РЕЖИМАМИ СИСТЕМ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ НА ОСНОВЕ АКТИВНЫХ ФИЛЬТРОВ ГАРМОНИК |
| 9. | Буякова Н.В., Крюков А.В., Середкин Д.А., Степанов А.Д. МОДЕЛИРОВАНИЕ МАГНИТНОГО ПОЛЯ В МЕСТАХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ ШИНОПРОВОДОВ |
| 10. | Крюков А.В., Любченко И.А., Черепанов А.В. ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ В СИСТЕМАХ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ СТАЦИОНАРНЫХ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА |
| 11. | Крюков А.В., Черепанов А.В., Крюков А.Е. МОДЕЛИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ ВЛИЯНИЙ ГИБКОГО СИММЕТРИЧНОГО ТОКОПРОВОДА НА ПРОТЯЖЕННЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ. |
| 12. | Сухарукова А.Н., Макашева С.И. МОДЕЛИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ С НЕСИММЕТРИЧНЫМИ НАГРУЗКАМИ |
| 13. | Пинчуков П.С. ИССЛЕДОВАНИЕ ВАРИАНТОВ ПОДКЛЮЧЕНИЯ МИКРОПРОЦЕССОРНЫХ ТЕРМИНАЛОВ ЗАЩИТ ТЯГОВЫХ ПОДСТАНЦИЙ |

| | |
|-----|---|
| 14. | <i>Самолинов С.С., Незевак В.Л., Сидоров О.А.</i> РАЗВИТИЕ КОНЦЕПЦИИ АКТИВНОГО ПОСТА СЕКЦИОНИРОВАНИЯ В СИСТЕМЕ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА |
| 15. | <i>Жураева К.К.</i> ОПТИМИЗАЦИЯ ТЕПЛОВОГО СОСТОЯНИЯ ТЯГОВОГО АСИНХРОННОГО ЧАСТОТНО-УПРАВЛЯЕМОГО ДВИГАТЕЛЯ С ЦЕЛЬЮ ПОВЫШЕНИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ |
| 16. | <i>Истомин С.Г.</i> СИСТЕМАТИЗАЦИЯ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО КОНТРОЛЮ, ПРОГНОЗИРОВАНИЮ И УПРАВЛЕНИЮ ПОТРЕБЛЕНИЕМ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ЭЛЕКТРОПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ |
| 17. | <i>Афанаськов П.М., Дединкин А.П.</i> МОДЕЛИРОВАНИЕ ТЕЧЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ В ГЕНЕРАТОРЕ КОНТЕЙНЕРНОГО ТИПА |
| 18. | <i>Истомин С.Г.</i> СИСТЕМАТИЗАЦИЯ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО КОНТРОЛЮ, ПРОГНОЗИРОВАНИЮ И УПРАВЛЕНИЮ ПОТРЕБЛЕНИЕМ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ЭЛЕКТРОПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ |
| 19. | <i>Kabalyk Yr.</i> A NOVEL METHOD TO TORQUE RIPPLES REDUCTION OF INDUCTION MOTORS WITH DUAL STATOR WINDING |
| 20. | <i>Kapitonov M.V.</i> RISK ASSESSMENT AND ANALYSIS IN THE AUTOMOTIVE INDUSTRY |
| 21. | <i>Kapitonov M.V.</i> RELATIVE SLIPPAGE WHEN MODELING THE PROCESS OF INTERACTION OF A PNEUMATIC TIRE WITH A SUPPORT SURFACE |
| 22. | <i>Pinchukov P.S., Makasheva S.I.</i> REVERSE TRACTION CURRENT SYSTEM'S SIMULATION |

СЕКЦИЯ № 11

Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожного пути и искусственных сооружений

7 октября (начало работы в 14:00)

ВХОД

Сопредседатели

Филатов Евгений Валерьевич
к.т.н., доцент, декан факультета
«Строительство железных дорог»

Подвербный Вячеслав Анатольевич
д.т.н., доцент, профессор кафедры СЖДМиТ

Секретарь

Колисниченко Елена Александровна
к.т.н., доцент кафедры «Путь и путевое хозяйство»

| | |
|-----|--|
| 1. | Нечушкин А.С., Атапин В.В. ИНФОРМАЦИОННАЯ МОДЕЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ |
| 2. | Атапин В.В. НОВЫЕ ПОДХОДЫ ПРИ КОНТРОЛЕ ЗА УГОНОМ РЕЛЬСОВЫХ ПЛЕТЕЙ |
| 3. | Ефремова Е.С. НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ШЛИФОВАНИЯ РЕЛЬС НА СКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЯХ РФ |
| 4. | Линейцев В.Ю., Покоева Ю.Д. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОВРЕМЕННОЙ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ТЯГОВЫХ РАСЧЕТОВ НА ЭВМ |
| 5. | Дубровская Т.А., Ковтун П.В., Стрижак А.И. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ СКОРОСТЕЙ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ |
| 6. | Садырин Е.А. АНАЛИЗ НЕСООТВЕТСТВИЙ ВРЕМЕННО-ПАСПОРТИЗИРОВАННЫХ КРИВЫХ УЧАСТКОВ ПУТИ НА ПРИМЕРЕ СЛЮДЯНСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ |
| 7. | Кирпичников К.А., Пустынников А.А. ОБСЛЕДОВАНИЕ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НАРЫН — ЛУГОКАН ДЛЯ ВВОДА ЕЁ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ. ОБМЕРНЫЕ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОГО МОСТА ЖБМ 3X11.5 ПК1106+09 |
| 8. | Кирпичников К.А., Покоева Ю.Д. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СИЛ ДЕЙСТВУЮЩИХ НА ВСП ПРИ АНАЛИЗЕ ПРИЧИН СХОДА ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА №9584 НА ПЕРЕГОНЕ АНГАРИЧ-ДЖИКТАНДА |
| 9. | Мишнев В.И., Кудрявцев С.А., Гаврилов И.И. Миненко Д.Р. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ РЕГИОНЕ НА МНОГОЛЕТНЕМЕРЗЛЫХ ОСНОВАНИЯХ |
| 10. | Начигин В.А., Краковский Ю.М. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ В УСЛОВИЯХ УВЕЛИЧЕНИЯ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК |
| 11. | Анисимов В.А., Нестерова Н.С. ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЙ ПО ЭТАПНОМУ ИЗМЕНЕНИЮ ОБЛИКА И МОЩНОСТИ МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ |
| 12. | Филатов Е.В., Вшивков А.О. ПРОБЛЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ НА ВСЖД |
| 13. | Чусовитин М.С. РАСЧЕТ ПРОГИБОВ РЕЛЬСОВОЙ ПОДКЛАДКИ НА ДЕРЕВЯННОЙ ШПАЛЕ С УЧЕТОМ ИЗНОСА ДРЕВЕСИНЫ |

| | |
|-----|---|
| 14. | Колисниченко Е.А. АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОКОН ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ПУТЕВЫХ РАБОТ |
| 15. | Федосов А.Д., Антрейкин Е.С. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ПОТРЕБНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТА УЧАСТКОВ ЛЕВОБЕРЕЖНОЙ ТРАМВАЙНОЙ СЕТИ Г. НОВОСИБИРСКА |
| 16. | Туманов Д.О. ВОЗМОЖНОСТЬ УВЕЛИЧЕНИЯ ВОЗВЫШЕНИЯ НАРУЖНОГО РЕЛЬСА В КРИВЫХ УЧАСТКАХ ПУТИ БОЛЕЕ 150ММ БЕЗ УВЕЛИЧЕНИЯ ДЛИННЫ ПЕРЕХОДНЫХ КРИВЫХ. |
| 17. | Гребнева Д.А., Парахненко И.Л. ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ РЕЖИМА ВЕДЕНИЯ СОСТАВА НА СИЛЫ |
| 18. | Лагерев С.Ю., Карнов И.Г. КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ПОСТАНОВКИ ПЛАНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ В ПРОЕКТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ |
| 19. | Севостьянов А.А., Величко Д.В. ВЛИЯНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ОЦЕНКЕ СОСТОЯНИЯ ГЕОМЕТРИИ РЕЛЬСОВОЙ КОЛЕИ НА ХАРАКТЕР ПЛАНИРОВАНИЯ РАБОТ ПО ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ |
| 20. | Асалханова Т.Н. РОБОТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИИ ДОПУСКА БРИГАД К ВЫПОЛНЕНИЮ ПУТЕВЫХ РАБОТ В ЕДИНОЙ КОРПОРАТИВНОЙ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРОЙ |
| 21. | Карнов И.Г., Лагерев С.Ю. ПРИМЕНЕНИЕ РЕФЕРЕНЦНЫХ СТАНЦИЙ ДЛЯ ВЫСОКОТОЧНОГО КООРДИНИРОВАНИЯ УСТРОЙСТВ И ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА |
| 22. | Мудрик Е.В., Дорофеев Я.В. ПРОГРЕССИВНЫЙ МЕТОД ВВОДА РЕЛЬСОВЫХ ПЛЕТЕЙ В ОПТИМАЛЬНУЮ ТЕМПЕРАТУРУ ЗАКРЕПЛЕНИЯ |
| 23. | Чернобровкин А.С., Дорофеев Я.В. НЕСОВЕРШЕНСТВО РАБОТЫ СИСТЕМЫ СИГНАЛИСТА НА СЕТИ РЖД |
| 24. | Чекин А.А., Атапин В.В. ЦИФРОВАЯ МОДЕЛЬ СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА |
| 25. | Bazhanov A.P., Saksonova E.S., Khryanina O.V. DEVELOPMENT OF A METHODOLOGY FOR OPTIMAL CONTROL OF THE RELIABILITY OF HIGHWAYS AT THE STAGES OF THEIR DESIGN AND STAGES OF CONSTRUCTION, RECONSTRUCTION, REPAIR, AND MAINTENANCE |
| 26. | Polyanskiy A.V. STAGES OF INTELLECTUALIZATION OF ENGINEERING AND TECHNICAL SUPPORT OF RAILWAY CONSTRUCTION |
| 27. | Asalkhanova T.N., Karpov I.G., Kolisnichenko E.A. DEVELOPMENT OF STRATEGIES FOR ANALYSING THE FACTORS WHICH INFLUENCE THE ORGANIZATION OF ROUTINE RAILWAY TRACK MAINTENANCE |
| 28. | Dolgova A.V., Akopyan V.F., Akopyan A.F., Prokopov A.Y. SUBSTANTIATION OF THE TECHNOLOGICAL FEASIBILITY OF USING PERMANENT POLYMER FORMWORK FOR REINFORCED CONCRETE SCREW PILES INSTALLING |
| 29. | Koloshina G.V., Prokopova M.V., Tkacheva K.E. MATHEMATICAL MODELING OF THE STRESS-STRAIN STATE OF A SOIL DURING THE CONSTRUCTION OF THE UNDERGROUND PART OF UNIQUE BUILDINGS |
| 30. | Medvedev A.A., Zhur V.N., Meluschenko N.A. DYNAMICS OF SUBSIDENCE DEFORMATIONS DURING COMPRESSION TESTS OF LOESS SOILS IN THE SOUTH OF RUSSIA |

| | |
|-----|--|
| 31. | <i>Soboleva O.N., Dolzhikov P.N. Talalaeva V.M.</i> INVESTIGATION OF PRESSURE-INJECTION CONSOLIDATION OF WATERED SOILS WITH CLAY-CEMENT MORTAR |
| 32. | <i>Khamidullina N.V., Akopyan A.F., Akopyan V.F., Prokopov A.Y.</i> EXPERIMENTAL AND THEORETICAL RESEARCH OF THE STRESS-STRAIN STATE OF REINFORCED CONCRETE BAR STRUCTURES UNDER THE INFLUENCE OF SHEARING FORCE |
| 33. | <i>Zamyatin A.V., Zamyatina E.A., Prikhodko V.M.</i> ALGORITHMS OF RECOGNIZING SOLID-STATE OBJECTS BY DYNAMIC PARAMETERS IN ARCHITECTURAL AND CONSTRUCTION DESIGN |
| 34. | <i>Mailyan L.R., Stel'makh S.A., Shcherban' E.M., Smachney V.Y.</i> PHYSICAL BASES OF VARIATROPY REGULATION AND CONTROL OF CONCRETE PROPERTIES BY TECHNOLOGICAL FACTORS DURING CENTRIFUGATION AND VIBRO-CENTRIFUGATION |
| 35. | <i>Aksenov V.A., Semochkin A.V., Bendik A.N., Reviakin A.A.</i> UTILIZING DIGITAL TWIN FOR MAINTAINING SAFE WORKING ENVIRONMENT AMONG RAILWAY TRACK TAMPING BRIGADE |
| 36. | <i>Omelchenko E.V., Trushkova E.A., Sitnik S.V., Bogatina A.Y.</i> STUDY OF THE EFFECTIVENESS OF INNOVATIVE AIR PURIFICATION SYSTEMS USED IN THE DESIGN OF ROAD CONSTRUCTION ENTERPRISES |
| 37. | <i>Pinyazhin S.V., Ivanov A.N., Yashnov A.N., Ermolov Y.M.</i> STRUCTURAL SOLUTIONS OF THE SUPERSTRUCTURE WITH ELEMENTS MADE OF POLYMER COMPOSITE MATERIAL |
| 38. | <i>Turkenicheva O.A., Shumun N.M.</i> 3D-MODELLING OF THE INTERSECTION OF THE SUBSPACES, SURFACES FOR DETERMINATION DISTANCES IN THE DESIGNING BUILDINGS AND STRUCTURES |
| 39. | <i>Shumun N.M., Turkenicheva O.A.</i> MODELLING THREE-WEBS FOR SURFACES USED IN ARCHITECTURE AND CONSTRUCTION |
| 40. | <i>Yashnov A.N., Ivanov E.O., Khegai J.A., Khamidullina N.V.</i> METHODS FOR RESEARCH THE DYNAMIC EFFECT OF THE TRAMS ON BRIDGE STRUCTURES |
| 41. | <i>Mailyan L.R., Stel'makh S.A., Shcherban' E.M., Smachney V.Y.</i> RESEARCH OF THE DESIGN PECULIARITIES' INFLUENCE OF THE TECHNOLOGICAL EQUIPMENT AND MODE PARAMETERS FOR MANUFACTURING THE VIBRO-CENTRIFUGED REINFORCED CONCRETE PRODUCTS AND STRUCTURES |
| 42. | <i>Morozkina T.K.</i> APPLICATION OF ADVANCED TECHNOLOGIES IN BUILDING CONSTRUCTION AND RECONSTRUCTION |
| 43. | <i>Kovenkin D.A., Podverbnyi V.A.</i> PROBLEMS OF PLANNING WORK ON THE CURRENT MAINTENANCE OF THE RAILWAY TRACK |
| 44. | <i>Solovyov L.Y., Solovyov A.L., Fedorenko V.A.</i> THERMAL METHOD FOR DETECTING FATIGUE CRACKS IN WELDED STEEL BRIDGES UNDER RANDOM LOADS |
| 45. | <i>Nepomnyashchikh E.V., Kirpichnikov K.A., Voronchikhin K.Y., Linitsev V.Y.</i> ON THE ISSUE OF CRITERIA FOR THE PURPOSE OF CAPITAL REPAIRS OF THE RAILWAY TRACK |

СЕКЦИЯ № 12
Машины и механизмы для ремонта пути
7 октября (начало работы в 14:00)

ВХОД

Председатель

Кочергин Виктор Иванович
д.т.н., доцент, заведующий кафедрой
«Технология транспортного
машиностроения»

Секретарь

Воронцов Денис Сергеевич
к.т.н., доцент, заведующий кафедрой
«Подъемно-транспортные, путевые,
строительные и дорожные машины»

| | |
|-----|--|
| 1. | Абрамов А.Д., Воронцов Д.С., Гришанина К.Р. УСТРОЙСТВО ДЛЯ ВВОДА РЕЛЬСОВЫХ ПЛЕТЕЙ В ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ЗАКРЕПЛЕНИЯ |
| 2. | Коларж С.А., Бабич А.В. ЦИФРОВЫЕ ДВОЙНИКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ РЕМОНТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ |
| 3. | Коларж С.А. МЕХАНИЗМЫ ПРОДВИЖЕНИЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИ ПРОЕКТОВ ДЛЯ ПУТЕВОГО КОМПЛЕКСА ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ |
| 4. | Выплавень В.С. ИССЛЕДОВАНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ВИБРАЦИОННОЙ ДИАГНОСТИКИ ДЛЯ ОБНАРУЖЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПОДШИПНИКОВ КАЧЕНИЯ БУКСОВЫХ УЗЛОВ |
| 5. | Гуляев М.А. ДЕФЕКТЫ ОБЪЕМНЫХ МОДЕЛЕЙ ВЫПОЛНЕННЫХ МЕТОДОМ ПОСЛОЙНОГО НАПЛАВЛЕНИЯ, АНАЛИЗ ДЕФЕКТОВ И СПОСОБОВ ИХ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ |
| 6. | Ромасько-Николенко А.Е., Щелоков С.В. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РАБОЧИХ ОРГАНОВ МОЛОТКОВЫХ ДРОБИЛОК |
| 7. | Бондарев Э.С. ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ РЕЛЬСОВ ПО СТАТИСТИЧЕСКИМ ДАННЫМ |
| 8. | Зинченко Е.С., Кочергин В.И. АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ РАСХОДА ТОПЛИВА ПУТЕВЫХ МАШИН |
| 9. | Галай М.С., Воронцов Д.С. ОЦЕНКА НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ ВЫГРЕБНОЙ ЛОПАСТИ БАРОВОЙ ЦЕПИ ЩЕБНЕОЧИСТИТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ |
| 10. | Васильев Д.С., Ильиных А.С. ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРОЦЕССА ОЧИСТКИ ОТ СНЕГА ГОРОДСКИХ ДОРОГ И УЛИЦ |
| 11. | Саломатов Е.М., Коларж С.А. АНАЛИЗ МЕТОДОВ ИЗМЕРЕНИЯ ПЛОТНОСТИ БАЛЛАСТНОЙ ПРИЗМЫ |
| 12. | Белоус Д.И. УСТРОЙСТВО ДЛЯ МЕХАНИЗИРОВАННОГО МОНТАЖА ПРУЖИННЫХ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ С ВИТКОВЫМИ КЛЕММАМИ |
| 13. | Rakhcheev V.G., Galanskiy S.A., Maksimov I.S., Mustafin A.G., Zolkin A.L. FEATURES OF RAILS TREATMENT WITH COMPOSITE GRINDING WHEELS |

