Санкт-Петербурго-Московская железная дорога – первая железнодорожная магистраль России библиографический список литературы

Представляем список литературы из фондов научно-технической библиотеки Иркутского государственного университета путей сообщения, включающий книги и статьи из периодических изданий, где всесторонне рассматриваются вопросы строительства первой полномасштабной железнодорожной магистрали России.

Книги

Авдеев, Олег Тихонович. Петербург - Московская (Николаевская) железная дорога : иллюстрир. изд. / О. Т. Авдеев. – Москва : Маршрут, 2005. – 119 с. : цв. ил.

Этот альбом предоставляет возможность вернуться в XIX в. и «увидеть» события, связанные со строительством Петербург-Московской (Николаевской) железной дороги в 1851 г.

Все иллюстрации основаны на историческом материале и документальных свидетельствах современников. Используя свой опыт кинооператора, художника и историка, автор стремился наполнить сюжет внутренней динамикой, определенным поэтическим настроением, придать каждому «кадру» альбома эмоциональную выразительность.

Альбом предназначен для всех, кто интересуется историей, а также для многочисленных любителей «старого паровоза».

Место хранения: абонемент научной литературы, фонд редкой книги.

Виргинский, В. С. Возникновение железных дорог в России до начала 40-х годов XIX века / В. С. Виргинский ; ред.: А. Ф. Баранов, В. Я. Чернявский. – Москва : Гострансжелдориздат, 1949. – 272 с.

Часть III. Железнодорожные проекты 1838-1848 гг. и подготовка к строительству Петербурго-Московской дороги. – С. 180-241.

Место хранения: общий читальный зал

Зензинов, Н. А. От Петербург-Московской до Байкало-Амурской магистрали / Н. А. Зензинов. – Москва : Транспорт, 1986. – 216 с. : ил.

В книге рассказывается об основных этапах развития железнодорожного строительства в нашей стране – от первых железных дорог и крупнейших магистралей дореволюционной России - Петербург-Московской, Закаспийской, Транссибирской до важнейших послеоктябрьских строек: Турксиба, дорог, восстановленных и построенных в 20-е и 40-е годы, линии

Тюмень-Сургут и Байкало-Амурской магистрали. Показан вклад выдающихся отечественных инженеров-учёных и передовых строителей в развитие железнодорожной сети.

Петербург-Московская железнодорожная магистраль. – С. 31-46.

Рассмотрены вопросы изыскания и проектирования магистрали, выбор технических параметров дороги, организация строительства, сооружения земляного полотна, построения искусственных сооружений, укладки верхнего строения пути.

Место хранения: общий читальный зал, абонемент научной литературы.

История железнодорожного транспорта России / Г. М. Фадеев [и др.]. – Санкт-Петербург ; Москва : [б. и.], 1994. – **Т. 1** : 1836-1917. – 335 с. : ил. – Библиогр.: с. 310-312.

В книге отражены экономические и исторические предпосылки строительства железных дорог общего пользования в России, изложена история их становления и развития в период 1836-1917 гг.

Глава 3. Железнодорожная магистраль Петербург-Москва. – С. 48-67.

Место хранения: абонемент учебной литературы, общий читальный зал, научно-библиографический отдел, абонемент научной литературы.

История организации и управления железнодорожным транспортом России. Факты, события, люди / ред.: А. А. Тимошин ; авт. предисл.: Г. П. Петраков. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2010. – 467 с. : цв. ил., фото. цв. – Библиогр.: с. 458-459.

В издании представлен обзор важнейших этапов и событий, связанных с созданием, становлением, развитием железнодорожных путей сообщения России, их органов управления и профессионального образования с 1809 по 2009 гг.

Глава 2. Строительство первых железных дорог в России. – С. 34-43.

Место хранения: общий читальный зал, научно-библиографический отдел, абонемент научной литературы, фонд редкой книги.

Краткие сведения о развитии отечественных железных дорог с 1838 по 1990 гг. / сост. Г. М. Афонина ; рецензент В. А. Раков. – Москва : [б. и.], 1996. – 222 с. – (МПС РФ ; ЦНТБ ж.-д. трансп. России).

В книге впервые систематизированы изменения в наименованиях железных дорог в соответствии с приказами МПС (НКПС). Приведены перечни дорог по состоянию с 1 января 1838 г. по 1990 г., даны сведения о вводе в эксплуатацию участков железных дорог, с 1929г. по 1990 г. – об электрификации участков с указанием протяженности, рода тока и напряжения.

Место хранения: общий читальный зал.

Крейнис, Зосим Лейбович. Очерки истории железных дорог / З. Л. Крейнис. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте. – **Кн. 1** : Два столетия. – 2-е изд. – 2009. – 336 с. : ил. – Библиогр.: с. 332.

Очерк 2. Железнодорожная сеть России (от Царскосельской дороги до скоростной магистрали). Первые железные дороги. – С. 88-102.

Место хранения: абонемент научной литературы.

Крейнис, Зосим Лейбович. Очерки истории железных дорог / З. Л. Крейнис. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте. – **Кн. 3** : Великий Российский путь из Санкт-Петербурга во Владивосток. – 2010. – 492 с.

Очерк 2. Из Санкт-Петербурга в Москву….. – С.72-119.

Место хранения: абонемент научной литературы.

Крейнис, Зосим Лейбович. Очерки истории железных дорог / З. Л. Крейнис. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте. – **Кн. 4** : От паровоза Inficta (1803) до суперэкспресса Sakura (2008). Год за годом. – 2011. – 448 с. : цв. ил., фото. цв. – Библиогр.: с. 444-445.

Очерк 4. Всемирная железнодорожная сеть (1851-1900). – С. 135-258.

Место хранения: абонемент научной литературы, фонд основного книгохранения.

Раков, Виталий Александрович. Локомотивы отечественных железных дорог 1845-1955 гг. / В. А. Раков. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Транспорт, 1995. – 564 с. : ил., табл.

Даны описания конструкций и приведены характеристики первых паровозов, электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава колеи 1524 мм., поступивших на отечественные железные дороги в период 1845-1955 гг.

Глава 1.2 Паровозы Петербурго-Московской железной дороги. – С. 12-19.

Место хранения: абонемент учебной литературы, общий читальный зал, абонемент научной литературы.

Чукарев, Андрей Гаврилович. Генерал железных дорог империи. К 210-летию со дня рождения первого министра путей сообщения П. П. Мельникова (1804-1880) / А. Г. Чукарев. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2014. – 327 с. : портр. – Библиогр.: с. 282-326.

Глава 7. Начало строительства железной дороги Петербург – Москва. Организационные вопросы. Инженерная команда Мельникова. – С.72-113.

Место хранения: общий читальный зал, научно-библиографический отдел, абонемент научной литературы, фонд основного книгохранения.

Статьи

Антоненко, Сергей. Соединяя столицы. Первая магистраль / С. Антоненко. – (175 лет Российским железным дорогам в истории Родины) // Родина. – 2012. – № 3. – С. 91-93 : фото.

О проектной истории и строительстве первой полномасштабной железной дороги Санкт-Петербург-Москва.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Балабаев, С. А. Николай Осипович Крафт / С. А. Балабаев, Ю. Я. Брыкина. - (Страницы истории) // Железнодорожный транспорт. – 2019. – № 6. – С. 64-67 : фот. – Библиогр.: с. 67 (15 назв.).

Представлена судьба несправедливо забытого ученого, инженера Николая Осиповича Крафта, внесшего большой вклад в проектирование и строительство Николаевской железной дороги. Рассматриваются его проекты как реализованные, так и неосуществленные.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Великий железнодорожник : первую магистраль строил первый министр путей сообщения. – (Личность) // Сириус-Транспортное обозрение. – 2006. – ноябрь. – С. 70-72 : фот. цв.

Статья посвящена жизни и деятельности первого министра путей сообщения, инженера, ученого, строителя первой магистрали Павла Петровича Мельникова.*

Место хранения: научно-библиографический отдел.

Гаврилов, И. Г. Журавский Дмитрий Иванович / И. Г. Гаврилов. – (Пионеры отечественного железнодорожного строительства) // Железнодорожный транспорт. – 2001. – № 7. – С. 66-68 : фото.

О Журавском Д. И., русском учёном, выдающемся инженере в области мостостроения и строительной механики, строителе знаменитого Веребьинского моста Николаевской железной дороги (в настоящее время — Октябрьская железная дорога).

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы

Денисов, Виктор. Во всем - первая : 155 лет назад началось регулярное движение на Петербурго-Московской железной дороге - первой в России двухпутной магистрали ; [Октябрьской железной дороге - 155 лет] / В. Денисов. – (Точка отчёта) // Сириус-Транспортное обозрение. – 2006. – ноябрь. – С. 68-69 : фот. цв.

История и современное состояние Октябрьской железной дороги (Петербурго-Московская железная дорога).

Место хранения: научно-библиографический отдел.

Закревская, Г. П. Центральный музей железнодорожного транспорта России / Г. П. Закревская. – (Свидетели истории в музейных экспозициях) // Железнодорожный транспорт. – 2001. – № 7. – С. 69-71 : фото.

Рассказывается об экспозиции Центрального музея железнодорожного транспорта России, посвященной первой магистрали нашей страны Санкт-Петербург-Москва.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Ильин, Ю. Л. Первые русские паровозы / Ю. Л. Ильин. – (Странички истории) // Локомотив. – 2016. – № 2. – С. 42-45. – Начало. – Окончание: № 3, 2016. – С. 43-46.

В статье рассказывается о первых русских паровозах. Первая партия из пяти локомотивов, построенных в августе 1845 г. на Александровском заводе в Санкт-Петербурге, была принята комиссией для строившейся в то время Санкт-Петербурго-Московской дороги. Освещены технические вопросы, связанные с постройкой третьей магистрали империи и роль

американского инженера Джорджа Вашингтона Уистлера, который был приглашен в Россию в качестве консультанта. Дано описание образцовых паровозов и проекты паровозов Д. В. Уистлера.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Ковалев, В. И. Первая магистральная линия России / В. И. Ковалев. – (К 150-летию магистрали Санкт-Петербург-Москва) // Железнодорожный транспорт. – 2001. – № 7. – С. 52-59 : фот.

В статье рассказывается о строительстве железнодорожной магистрали Санкт-Петербург-Москва, подробно описаны предпосылки и финансовое обеспечение строительства, изыскание и проектирование, подвижной состав, открытие и эксплуатация дороги. Статья дополнена иллюстративными материалами.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Ковалев, В. И. Первая магистральная линия России / В. И. Ковалев. – (Российским железным дорогам 170 лет) // Железнодорожный транспорт. – 2007. – № 9. – С. 18-21 : рис.

История сооружения железной дороги Санкт-Петербург-Москва.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Корифеи транспортной науки. – (Российским железным дорогам 170 лет = Создание сети железных дорог, становление железнодорожного дела) // Железнодорожный транспорт.– 2007. – № 9. – С. 25-26 : фото.

Статья посвящена русским учёным, инженерам путей сообщения, которые строили первую железнодорожную магистраль Петербург-Москва. Видный специалист-путеец П. П. Мельников принимает активное участие, как на этапе проектирования, так и в период строительства. Д. И. Журавский сделал расчеты, которые он использовал при проектировании самого большого Веребьинского моста этой дороги. Н. А. Белелюбский заложил основы отечественной школы мостовиков, начал с переустройства мостовых переходов на Петербурго-Московской магистрали.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Максимова, Татьяна. Дороги, без которых нам не жить / Т. Максимова. – (200 лет Российскому транспорту) // Родина. – 2009. – № 11. – С. 105-107 : фот. цв.

История развития российской железнодорожной сети до революции и после нее.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Манаев, Г. Г. Граф П. А. Клейнмихель на посту главноуправляющего путями сообщения и публичными зданиями / Г. Г. Манаев // Железнодорожный транспорт. – 2010. – № 3. – С. 68-72 : фото. цв.

Петр Андреевич Клейнмихель сыграл важную роль в развитии российского железнодорожного строительства и путей сообщения в целом. В 1842 г., он как Член Комитета и строительной комиссии, принимал участие в устройстве Петербург-Московской железной дороги.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Монахов, И. К. Чтобы "Сапсан" не попал в капкан / И. К. Монахов // Путь и путевое хозяйство. – 2009. – № 8. – С. 5-9.

Об историческом прошлом и сегодняшнем дне Николаевской железной дороги, ныне Октябрьская железная дорога.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Технико-экономическое обоснование и принципы проектирования / В. М. Саввов [и др.] // Железнодорожный транспорт. – 2007. – № 9. – С. 22-24.

О строительстве железной дороги Петербург-Москва.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Толстов, Ю. Г. В едином ансамбле / Ю. Г. Толстов. – (К 150-летию магистрали Санкт-Петербург-Москва) // Железнодорожный транспорт. – 2001. – № 7. – С. 60-62 : фото.
При строительстве железной дороги Санкт-Петербург-Москва, были построены и первые вокзалы, Николаевский вокзал на Знаменской площади в Санкт-Петербурге и Николаевский (Ленинградский) вокзал в Москве. Об истории сооружения этих вокзалов рассказывается в этой статье.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Штукенберг, А. И. Образование болот и свойства их / А. И. Штукенберг // Путь и путевое хозяйство. – 2011. – № 8. – С. 31-33 : фото.
Работа инженера-путейца А. И. Штукенберга по изысканию и проектированию Николаевской железной дороги между Тверью и Бологовскою станцией.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

**(На сайте НТБ ИрГУПС, в разделе «Виртульные выставки» представлена выставка «Первый министр путей сообщения», посвященная П. П. Мельникову).*