Начальники ВСЖД

к 80-летию Восточно-сибирской железной дороги

(Рекомендательно-информационный список документов)

Начальник дороги – ключевая фигура в системе управления компании, он отвечает за работу сети в пределах полигона, за взаимодействие с органами власти.

В. Якунин

Иркутск 2014

Восточно-Сибирская железная дорога в качестве самостоятельной структуры начинает свой путь с 1934 г. За прошедшие десятилетия с ней связали свои судьбы сотни тысяч железнодорожников. За время существования ВСЖД дорогу возглавляли 13 начальников. Одни занимали эту должность кратковременно, другие работали долго. Приходили на эту должность все по-разному и с разных мест. И покидали свой пост эти люди также при разных обстоятельствах. Одни были репрессированы, другие переведены на повышение в аппарат МПС. Так Борис Константинович Саламбеков дослужился до персонального звания генерал-директора тяги I ранга, ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Начальники управления М. П. Сычев и М. А. Нестеренко стали генерал-директорами тяги III ранга. Большинство руководителей нашей дороги удостоены разных правительственных наград. Все они принимают активное участие в общественно-политической жизни дороги, города и области.

1. **Каутц В. Э.** Все пути идут в Иркутск / В. Э. Каутц // Вост.-Сиб. путь. – 2013. – С. 10 : фото. цв.

Аннотация О проведении четвертой ассамблеи начальников железных дорог России в августе 1993 г. в городе Иркутске и ее итогах.

2. **Третьяков В. Г.** Восточно-Сибирская железная дорога : 80 лет со дня образования (4 марта 1934 год) / В. Г. Третьяков // Приангарье: годы, события, люди. – Иркутск, 2013. – Вып. 47 (на 2014 год). – С. 48–51. – Библиогр.: с. 51.

Голышев Борис Григорьевич

(1897-01.08.1937)

Член партии с 1918 г. Родился в Херсоне в семье служащего, образование незаконченное высшее. В органах ЧК с 1921 г. - зам. начальника и начальник Секретно-оперативного отдела Николаевской ГЧК, помощник начальника и начальник орготдела АОУ ВУЧК. В 1922-1923 гг. - начальник Волынского губ. отдела ГПУ. С октября 1923 г. - начальник отделения ЭКУ ОГПУ, с декабря того же года -начальник СОЧ ПП ОГПУ в Дальневосточной области. В 1924-1925 гг. - начальник Амурского губернского отдела ОГПУ. С января 1925 г. в "Средней Азии -

начальник СОЧ Зеравшанского оркотдела, с апреля того же года - начальник СОЧ ПП ОГПУ в Средней Азии. С 1926 г. - помощник начальника ЭКУ ГПУ УССР. С 1927 г. в запасе, работал в НКПС, начальник управления Восточно-Сибирской железной дороги (Иркутск). Арестован 3 июня 1937 г., расстрелян в Иркутске по приговору Военной коллегии Верховного суда СССР 1 августа 1937 г. Реабилитирован в 1957 г.

3. **Третьяков В. Г. Голышев Борис Григорьевич (3.03.34 – 28.02.36)** / В. Г. Третьяков : начальник ВСЖД // Рулевые ВСЖД. Документально-биографические очерки к 70-летию образования Управления Восточно-Сибирской железной дороги 1934-2004. – Иркутск, 2004. – С. 79–103 : фото.

4. **Третьяков В. Г. Крохмаль Алексей Пахомович (28.02.36 – 19.06.37)** : начальник ВСЖД / В. Г. Третьяков // Рулевые ВСЖД. Документально-биографические очерки к 70-летию образования Управления Восточно-Сибирской железной дороги 1934-2004. – Иркутск 2004. – С. 129–167 : фото.

5. **Третьяков В. Г. Ерохин Алексей Сергеевич (14.06.37 – 23.09.37)** : начальник ВСЖД / В. Г. Третьяков // Рулевые ВСЖД. Документально-биографические очерки к 70-летию образования Управления Восточно-Сибирской железной дороги 1934-2004. – Иркутск, 2004. – С. 129–167 : фото**.**

6. **Третьяков В. Г. Сычев Михаил Петрович (23.09.37 – 24.04.45**) : начальник ВСЖД / В. Г. Третьяков // Рулевые ВСЖД. Документально-биографические очерки к 70-летию образования Управления Восточно-Сибирской железной дороги 1934-2004. – Иркутск, 2004. – С. 171–181 : фото.

7. **Третьяков В. Г. Нестеренко Митрофан Акимович (24.04.45-6.09.51)** : начальник ВСЖД / В. Г. Третьяков // Рулевые ВСЖД. Документально-биографические очерки к 70-летию образования Управления Восточно-Сибирской железной дороги 1934-2004. – Иркутск, 2004. – С. 183–207 : фото.

8. **Третьяков В. Г. Ермаков Тимофей Георгиевич (6.09.57 – 15.05.61) :** начальник ВСЖД / В. Г. Третьяков // Рулевые ВСЖД. Документально-биографические очерки к 70-летию образования Управления Восточно-Сибирской железной дороги 1934-2004. – Иркутск, 2004. – С. 209–223 : фото.

Саламбеков Борис Константинович

(19.05.64–12.12.68)

Борис Саламбеков родился в Тифлисе. В 1930 году поступил в институт инженеров железнодорожного транспорта. В 1937-м Саламбеков стал начальником паровозного депо Ленинград-Пассажирский-Московский Октябрьской дороги. Под его руководством была разработана технология, вдвое ускоряющая подъемочный ремонт паровозов. Высокая оценка этой работы стал Орден Ленина. В 1939 году Борис Саламбеков был назначен заместителем начальника Октябрьской дороги.

С началом Великой Отечественной войны магистраль сразу стала прифронтовой. С начала 1942 года Саламбеков работал в блокадном Ленинграде. В 1946 году Саламбеков стал начальником только что созданного Северо-Западного округа железных дорог, был избран депутатом Верховного Совета СССР. В 1949 году он получил звание генерал-директора тяги 1-го ранга. В 1954-м вновь оказался на труднейшем участке - стал первым заместителем начальника, а с 1957 года и начальником Омской магистрали. Омская дорога стала одной из передовых на сети. За это Саламбеков был награжден вторым орденом Ленина. В 1960 году он принял руководство Красноярской железной дорогой, где впервые в условиях морозной Сибири начинался переход на электротягу с переменным током. Дорога числилась одной из самых проблемных на сети: низкие экономические показатели, неразбериха между службами, аварии, травматизм. Саламбеков сумел опереться на молодых специалистов, разработал инструкции для служб и жестко следил за их исполнением, по-новому организовал техучебу. Выполнение графика движения поездов пошло в гору. В канун 1961 года успешно завершился перевод дороги на электротягу переменного тока - одной из первых в стране. В 1961 году Красноярская железная дорога вошла в состав Восточно-Сибирской, начальником которой назначен Саламбеков. В 1964 году Саламбеков был назначен начальником Главного управления вагонного хозяйства МПС. А спустя четыре года оставил работу в министерстве по состоянию здоровья.

Заслуги Бориса Саламбекова отмечены званием Героя Социалистического Труда, тремя Орденами Ленина, тремя знаками «Почетный железнодорожник», двумя золотыми медали ВДНХ и др. В честь Бориса Саламбекова был назван локомотив.

9. **Зензинов Н. А**. Генерал-директор тяги / Н. А. Зензиков // «Генерал-директор тяги : Б. К. Саламбеков». – М.: Диалог-МГУ, 1998. – 467 с., ил.

10.**Третьяков В. Г. Саламбеков Борис Константинович** (15.05.61 – 14.05.64) / В. Г. Третьяков // Рулевые ВСЖД. Документально-биографические очерки к 70-летию образования Управления Восточно-Сибирской железной дороги 1934-2004. – Иркутск, 2004. – С. 227–251 : фото.

Статьи

11. **Богачев Е**. Человек, ставший легендой : 25 декабря исполнилось бы 100 лет седьмому начальнику ВСЖД Борису Константиновичу Саламбекову / Е. Богачев // Восточно-Сибирский путь. – 2007. – 21 дек. – С. 4–5.

12. **Богачев Е.** Борису Саламбекову, человеку и тепловозу / Е. Богачев, И. Фурсова // Гудок. – 2002. – 25 дек. – С. 5–6.

13. **Вьюгин И**. Память о настоящем человеке : Б.К. Саламбекове / И. Вьюгин // Гудок. – 2008. – 15 янв. – С. 3.

14. **Головкин Н**. Магистраль мужества : о начальнике ВСЖД Б. К. Саламбекове / Н. Головкин // Гудок. – 2003. – 21 июнь. – С. 4.

15. **Замотохин А**. Командир, привыкший побеждать / А. Замотохин // Гудок. – 2003. – 23 сент. – С. 4.

16. **Липилин В.** Царь Борис : сегодня легендарному железнодорожнику Борису Константиновичу Саламбекову исполнилось 100 лет / В. Липилин // Гудок.- 2007. – 25 дек. – С. – 5.

17. **Морохин Н.** "Живая" блокировка : советский инженер обладал даром с честью выходить из сложнейших ситуаций / Н. Морохин // Гудок. – 2012. – 11 янв**.** – С. 8 : фото.

18. **Поддавашин Э**. Воспоминания учеников : О Б. К. Саламбекове / Э. Поддавашин // Гудок. – 2007. 25 дек. – С. 4.

19. **Пороховая К**. Его именем назовут паровоз : о начальнике ВСЖД Б. К. Саламбекове / К. Пороховая // Вост.-Сиб. путь. – 2002. – 20 дек. – С. 15.

20. **Филиппов, О. К.** Генерал - директор тяги : о Борисе Константиновиче Саламбекове / О. К. Филиппов // Локомотив. – 1999. – № 6. – С. 45 : фото.

21. **Третьяков В. Г. Головатый Александр Терентьевич** (19.05.64-12.12.68) / В. Г. Третьяков // Рулевые ВСЖД. Документально-биографические очерки к 70-летию образования Управления Восточно-Сибирской железной дороги 1934-2004. – Иркутск, 2004. – С. 255–256 : фото.

Тетерский Георгий Игнатьевич
(10.07. 1981-13.07. 1999 – начальник ВСЖД)

Тетерский Георгий Игнатьевич родился в 1918 году в городе Нерчинске Читинской области в семье потомственных железнодорожников. На железнодорожном транспорте начал работать с 17 лет. В 1941 году окончил Новосибирский институт военных инженеров железнодорожного транспорта, по специальности инженер по движению и грузовой работе. В 194-1942 годах - инженер станции. Первая Речка Приморской железной дороги, в 1942-1948 годах - старший помощник, заместитель начальника, начальник станции Эгершельд Приморской железной дороги, в 194-1949 годах-главный инженер Владивостокского отделения Приморской железной дороги. С 1949-го по 1953 год-главный инженер Боготольского отделения Красноярской железной дороги.В 1953-1968 годах Г.И. Тетерский работал начальником Красноярского отделения, с 1968 года - начальником Восточно-Сибирской железной дороги. Именно с Восточной Сибири, с Красноярского отделения, где Георгий Игнатьевич был начальником в течение 15 лет. Началась электрофикация железнодорожного транспорта России. Огромная заслуга рабочих, техников и инженеров, которые, как и Георгий Игнатьевич, проявили трудовой героизм в выполнении этой грандиозной задачи. Особенно наглядно проявился талант организатора Тетерского, когда он руководил объединенной большой Восточно-Сибирской железной дорогой. Больше десяти лет

он возглавлял одну из крупнейших дорог нашей страны. Здесь, в Иркутске, Георгий Игнатьевич проявил себя как активный общественно-политический деятель. Его избирали в различные партийные, советские и профсоюзные органы и другие общественные организации. И везде он становился активным. Инициативным деятелем. Под его руководством Восточно-Сибирская дорога являлась ведущей на сети МПС, постоянно признавалась победителем в соревнованиях между дорогами страны, награждалась переходящими Красными Знаменами. После ухода на заслуженный отдых Георгий Игнатьевич перешел на работу в Иркутский институт инженеров железнодорожного транспорта на должность доцента, а затем профессора кафедры Управления эксплуатационной работой. Здесь он с присущей ему энергией и интересом окунулся в работу со студентами всех форм обучения, за что снискал к себе их огромную любовь. Симпатии всего преподавательского коллектива. Ныне на здании вокзала и музея истории ВСЖД установлена информационная доска (черного долерита) с барельефом и накладным текстом из алюминия: «Детская Восточно-Сибирская железная дорога имени Тетерского Георгия Игнатьевича, начальника ВСЖД с 1968 по 1979 гг.» Имя присвоено по решению МПС, губернатора Иркутской области и Управления ВСЖД в 2003 г. Открыта 5 июля 2003 г. Автор – скульптор Е.И. Скачков.

22. **Третьяков В. Г. Георгий Игнатьевич Тетерский** (10 июля 1981 г. – 13 июля 1999 г.) : науч. изд. / ОАО РЖД. ВСЖД - филиал ОАО; В.Г. Третьяков. – Иркутск : Облмашинформ, 2005. – 252 с.

Статьи

23. **Богачев Е.** Юные на острове Юности / Е. Богачев, В. Кузьмищев // Гудок. – 2003. – 9 июля. – С. 2–3.

24. **Прилепко А. И.** Памяти **Тетерского Георгия Игнатьевича** – начальника Восточно-Сибирской железной дороги с 1968 г. по 1979 г. // Информационный выпуск № 8. – Иркутск : ДЦНТИ ВСЖД, 2003. – 13 с.

25. **Прилепко А. И.** На стремнине времени : о Г. И. Тетерском / А. И. Прилепко // Гудок. – 2003. – 7 апр. – С. 3.

26. **Яковлев А.** Жизнь и судьба **Георгия Тетерского** : лучшая память о человеке – его дела на благо Отечества / А. Яковлев // Восточно – Сибирский путь. – 2005. – 26 авг. – С. 10: фото.

Цинцадзе Шалва Омехович

(21.03.79-15.09.88 – начальник ВСЖД)

Начальник Восточно-Сибирской железной дороги Шалве Омеховичу Цинцадзе. Он руководил нашей магистралью более девяти лет - с марта 1979-го по сентябрь 1988 года. Эти годы для ВСЖД были весьма успешными, выполнялись основные производственные показатели: график движения пассажирских и грузовых поездов, средняя скорость и вес составов. Погрузка и грузооборот достигли рекордных размеров.

За время работы на ВСЖД Цинцадзе был награжден орденом Трудового Красного Знамени и вторым знаком «Почетный железнодорожник». В 1988 году в шестидесятилетнем возрасте Шалва Омехович ушел на пенсию и вернулся в родную Грузию. 25 марта 2004 года его не стало... Но добрые дела Цинцадзе как руководителя дороги останутся в памяти не только тех, кому довелось с ним работать, но и представителей молодого поколения железнодорожников.

27. **Третьяков В. Г. Цинцадзе Шалва Омехович** (21.03.79 – 15.09.88) / В. Г. Третьяков // Рулевые ВСЖД. Документально-биографические очерки к 70-летию образования Управления Восточно-Сибирской железной дороги 1934-2004. – Иркутск, 2004. – С. 305–317 : фото.

28. **Каутц, В. Э.** Уроки Цинцадзе : десятый начальник ВСЖД умело распоряжался и кнутом, и пряником / В. Э. Каутц // Восточно - Сибирский путь. – 2013. – 11–17 янв. (№ 1). – С. 12 : фото.

Комаров Геннадий Павлович

(15.09.88-31.03.2000 – начальник ВСЖД)

Начальник Октябрьской железной дороги. Член коллегии МПС. Заслуженный работник транспорта России, доктор транспорта. Родился 2 июня 1941 года в

Московской области. В начале Великой Отечественной войны семья была эвакуирована в Красноярск.

В 1962 году Г.П. Комаров окончил Красноярский техникум железнодорожного транспорта. В 1969 году - Омский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности инженер-электромеханик. Свою трудовую деятельность начал в 1962 году на Восточно-Сибирской железной дороге в локомотивном депо города Нижнеудинска. Прошел путь от рядовых должностей до начальника депо. Затем работал заместителем начальника и начальником Тайшетского отделения Восточно-Сибирской железной дороги, далее начальником Иркутского отделения ВСЖД.

29. **Каутц, В. Э.** Укрощение директивы / В. Э. Каутц // Вост.-Сиб. путь. – 2014. – № 10 (21-28 марта). – С. 4 : ил.

30. **Комаров Г. П.** Становление дорожного центра и транспортного обслуживания / Г. П. Комаров // Железнодорожный транспорт. – 1999. – № 4. – С. 65–66.

31. **Третьяков В. Г. Комаров Г. П.** (15.09.88 – 31.03.2000) / В. Г. Третьяков // Рулевые ВСЖД. Документально-биографические очерки к 70-летию образования Управления Восточно-Сибирской железной дороги 1934-2004. – Иркутск, 202004. – С. 319–355 : фото.

32. **Улыбина, Ю.** Непререкаемый авторитет новаторские идеи Геннадия Комарова внедрены сегодня по всей РЖД / Ю. Улыбина // Областная. – 2012. – 28 сент. № 108(983). – С. 4 : фото.

Касьянов Александр Иванович

(31.03.2000 – 8.09.2009 – начальник ВСЖД)

Родился 24 октября 1954 г. в г. Жмеринка Винницкой области; окончил Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «инженер путей сообщения по эксплуатации железных дорог» в 1977 г.

1977-1982 – дежурный по путям, дежурный по станции, станционный диспетчер, старший помощник начальника станции, заместитель начальника станции Тайшет Восточно-Сибирской железной дороги;

1982-1987 – начальник станции Иркутск-Сортировочный Восточно-Сибирской железной дороги;

1987-1995 – первый заместитель начальника, начальник Улан-Удэнского отделения Восточно-Сибирской железной дороги;

1995-1998 – первый заместитель начальника Восточно-Сибирской железной дороги (г. Иркутск).

Награды: медали «100 лет Транссибирской магистрали», «10 лет Союза казаков России», знак МВД России «За отличие в службе 2-й степени», медаль Монгольской Народной республики «Дружба».

Звания: «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации», ученая степень: кандидат технических наук.

33. **Третьяков В. Г. Касьянов Александр Иванович** (31.03.2000 – 8.09.2009) / В. Г. Третьяков // Рулевые ВСЖД. Документально-биографические очерки к 70-летию образования Управления Восточно-Сибирской железной дороги 1934-2004. – Иркутск, 2004. – С. 357–385 : фото.

34. **Деркач Е. В.** Честь и гордость Нижнеудинска : о **Г. П. Комарове/** Е. В. Деркач, Е. Б. Блохина // Кладовые памяти : Музеи Восточно-Сибирской магистрали– Иркутск, 2007. – С. 110–112.

Тишанин Александр Георгиевич

(08.04.2004 – 2005 начальник ВСЖД)

Родился в городе Троицке Челябинской области в семье железнодорожника. В 1985 году окончил Челябинский техникум железнодорожного транспорта, в 1993 году - Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте», в 1999 году -Уральский государственный

университет путей сообщения по специальности «экономика и управление на предприятии железнодорожного транспорта».

В 1984 году работал составителем поездов Южно-Уральской железной дороги (ЮУЖД). В 1985-1987 гг. служил в армии.

С 1987 года начал работать на Южно-Уральской железной дороге (ЮУЖД), пройдя путь от должности дежурного по станции до первого заместителя начальника ЮУЖД (с 2000 года). В 2001 году назначен начальником Читинского отделения Забайкальской железной дороги (ЗабЖД). С 2003 года — первый заместитель начальника ЗабЖД. В апреле 2004 года стал начальником Восточно-Сибирской железной дороги. 10 сентября 2008 года назначен Вице-президентом компании ОАО «РЖД».

35.**Третьяков В. Г. Тишанин Александр Георгиевич** (08.04.2004) : начальник ВСЖД / В. Г. Третьяков // Рулевые ВСЖД. Документально-биографические очерки к 70-летию образования Управления Восточно-Сибирской железной дороги 1934-2004. – Иркутск, 2004. – С. 389–422 : фото.

36.**Федоров Г.** ВСЖД на пороге масштабных проектов / Г. Федоров // Иркутская Губерния : общественно-политический журнал. – 2004. – № 3(17). – С. 34–35.

Краснощек Анатолий Анисимович
(31.01.2005-2008 начальник ВСЖД)

Родился 16 июня 1959 года. Окончил Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте. Этапы деятельности: 1980 г. – монтер пути Петрозаводской дистанции пути Октябрьской железной дороги.

Далее работал дежурным по станции, главным инженером, начальником станции Петрозаводск, главным инженером, первым заместителем начальника Петрозаводского отделения, начальником Санкт-Петербург-Витебского отделения, заместителем начальника Октябрьской железной дороги по перевозкам, первым заместителем начальника Октябрьской железной дороги – главным ревизором по безопасности движения поездов.

С 2005 г. - первый заместитель начальника Октябрьской железной дороги.

С июля 2008 г. - начальник Восточно-Сибирской железной дороги.

37. **Богачев Е.** Нас объединяет дорога / Е. Богачев // Восточно-Сибирский путь. – 2009. – 12 июня . – С. 8–9 : фото.цв.

Воротилкин Алексей Валерьевич

(09.2008 -2010 начальник ВСЖД)

Начальник Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД) - филиала ОАО "РЖД" Алексей Валерьевич Воротилкин назначен вице-президентом РЖД. Как сообщили в пресс-службе РЖД, в новой должности Алексей Воротилкин будет курировать локомотивное и вагонное хозяйство российских железных дорог. На посту вице-президента он сменил Валентина Гапановича, который повышен до старшего вице-президента РЖД. Пока обязанности начальника ВСЖД возложены на первого заместителя начальника ВСЖД Николая Маклыгина. Кто заменит Алексея Воротилкина на посту главы Восточно-Сибирской магистрали, пока неизвестно, отвечать на этот вопрос отказались и на ВСЖД, и в пресс-службе РЖД.

Алексей Воротилкин возглавил ВСЖД в сентябре 2005 года, после того как прежний начальник дороги Александр Тишанин был избран Законодательным собранием Иркутской области по представлению президента Владимира Путина губернатором Приангарья. Алексей Воротилкин родился в 1961 году. В 1988 году окончил Иркутский институт инженеров железнодорожного транспорта, в 2001 году - Академию народного хозяйства при Правительстве РФ, кандидат технических наук.

38.**Давыдова Е.** Железный путь Алексея Воротилкина / Е. Давыдова // Вост. – Сиб. правда : Конкурент. – 2006. – 5 авг . – С. 8–9 : фото.цв.

Фролов Василий Федорович

(01.01.2011 – начальник ВСЖД)

Василий Федорович Фролов родился 18 сент. 1965 года в деревне Белогорщ Брянской области. В 1988 году окончил МИИТ по специальности «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте». После института прошел трудный путь от дежурного по парку до заместителя начальника станции Кочетовка

Юго-Восточной железной дороги. Руководил железнодорожной станцией Тамбов, занимал различные руководящие должности Московской железной дороги. В июле 2010 года был назначен первым заместителем генерального директора ОАО «Федеральная пассажирская компания»,

С января 2002 по декабрь – депутат Орловского областного Совета народных депутатов. Почетный железнодорожник ОАО «РЖД».

Имеет награды: часы и благодарность начальника Московской железной дороги, благодарность Министра транспорта РФ, именные часы Министра путей сообщения. В декабре 2011 года назначен начальником Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги».

39. **Захарченко Е.** Василий Фролов: передо мной поставлены серьезные задачи / Е. Захарченко // Иркутская Губерния: общ.-полит. журн. – 2012. – 1(59). – С. 4–7.