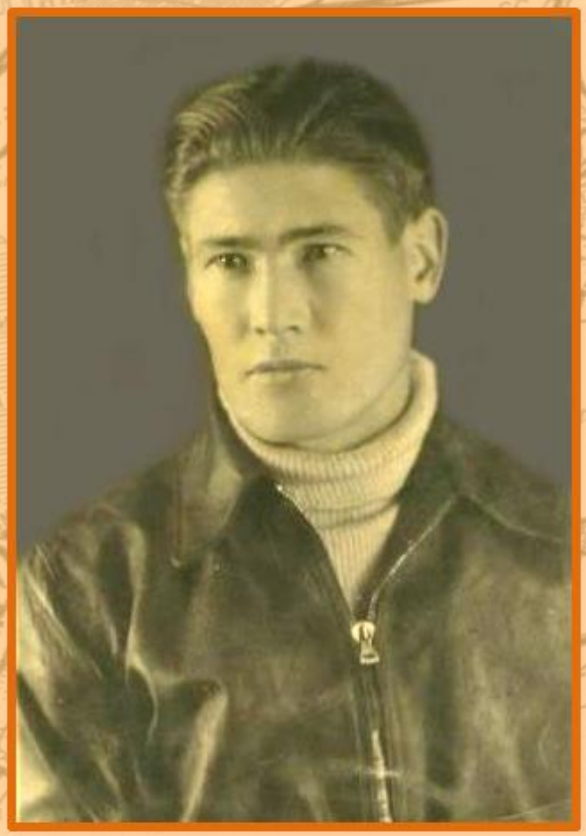
ПОТАПОВ АНИСИМ ПЕТРОВИЧ

ВЕТЕРАН ВОЙНЫ 1941–1945 гг.



22 октября 1922 г. – август 1988 г.

МЕСТО РОЖДЕНИЯ:	**село Мартыново, Казачинско-Ленский район, Иркутская область**
СЛУЖБА В АРМИИ:	**1941–1947 гг.**
БОЕВОЙ ПУТЬ:	**Степной фронт, Сталинградский фронт, Ленинградский фронт, 4-й Украинский, 1-й, 2-й, 3-й Прибалтийский фронт**
РОД ВОЙСК:	**авиация**
ВОИНСКОЕ ЗВАНИЕ:	**капитан запаса**
ОБРАЗОВАНИЕ:	**высшее**

Государственные награды

Ордена

- Отечественной войны I и II степени
- Славы III степени

Медали

- «За отвагу»
- «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

Юбилейные медали

- «Двадцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»
- «Тридцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»
- «50 лет Вооруженных Сил СССР»
- «60 лет Вооруженных Сил СССР»
- «Победитель социалистического соревнования 1973, 1974, 1975, 1976, 1978 гг.»

Знак

- «Почетный железнодорожник»

Краткая историческая справка

В годы Великой Отечественной войны он принимал участие в боях в составе штурмового авиационного Севастопольского полка авиационной дивизии, 7-го штурмового авиационного корпуса 8-й воздушной армии. Участвовал в боях с немецко-фашистскими захватчиками на многих фронтах. Мужественный, сильный, уверенный, преданный своему Отечеству герой войны – Анисим Петрович Потапов.

Родился А. П. Потапов 22 октября 1922 г. в селе Мартыново Казачинско-Ленского района Иркутской области [1].

Сообщение о начале войны застало молодого паренька на Хабаровском центральном стадионе, где проходило первенство края по волейболу. Узнав о нападении врага на Родину, выпускник местного авиаклуба Анисим в тот же вечер пришел в военкомат и был направлен в летное военное училище.

С 1941 г. в составе 686-го штурмового авиационного полка сражался молодой боец с немецко-фашистскими захватчиками в воздушных просторах. Он принимал участие в разгроме и пленении известной армии Паулюса в Сталинграде, в освобождении Донбасса и южных областей

Украины и Крыма, в изгнании оккупантов из северо-западных областей России и освобождении Прибалтики [2].

Отважный летчик совершил множество боевых вылетов на знаменитом штурмовике «ИЛ-2» – «летающей смерти», как называли его враги.

В 1944 г. в результате умело проведенного воздушного боя и 10 успешных боевых вылетов А. П. Потапов был награжден медалью «За отвагу», орденом Славы III степени.

На завершающем этапе войны, в 1945 году, Анисим Петрович отразил 17 атак истребителей противника, уничтожил на земле 4 единицы боевой техники и 4 огневых точки зенитной артиллерии с личным составом гитлеровцев. За успешные боевые вылеты он был награждён орденом Отечественной войны I степени.

В 1947 году летчик А. П. Потапов демобилизовался с одним желанием – служить в рядах Советской армии, но медицинская комиссия обратила внимание на ранение, полученное при освобождении Ростова, с заключением: «не годен к летной работе в мирное время». Этот факт не сломил воли к жизни молодого бойца.

Постоянная тяга к знаниям позволила Анисиму Петровичу в послевоенные годы окончить Ивановский техникум физической культуры и школу рабочей молодежи (1947–1948), Юридическую школу (1948–1950) и заочно – юридический факультет Иркутского государственного университета (1954) [3].

В 50-е годы А. П. Потапов работал в Иркутской транспортной прокуратуре, впоследствии – был переведен на должность начальника юридического отдела Управления Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД), которым руководил более 30 лет, заочно учился в аспирантуре. Решением Совета Иркутского государственного университета им. А. А. Жданова от 29 июня 1973 г. Анисиму Петровичу Потапову была присуждена ученая степень кандидата юридических наук [4].

Как работник юридической службы, Анисим Петрович владел глубокими знаниями законов, мог регулировать взаимоотношения с подрядными организациями и защищать интересы дороги.

По поручению МПС юрист-профессионал принимал участие в разработке первого в России закона «О железнодорожном транспорте».

С 1985 по 1998 г. А. П. Потапов занимался преподавательской деятельностью на кафедре «Охрана труда» Иркутского института инженеров железнодорожного транспорта; регулярно читал открытые лекции по советскому праву; издавал научные и учебно-методические пособия по изучению взаимоотношений, возникающих между железнодорожным и речным транспортом при организации грузовых перевозок.

Под его непосредственным руководством выполнен ряд крупных научных исследований по совершенствованию транспортного законодательства в условиях рыночных отношений. Предложения, внедренные по результатам исследований, дали возможность Восточно-Сибирской железной дороге получить дополнительные доходы.

Анисим Петрович Потапов – профессор, кандидат юридических наук, заслуженный юрист РСФСР, почетный железнодорожник, бывший начальник Юридической службы Управления ВСЖД.

Свой профессионализм, честь и достоинство он пронес через всю жизнь.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. ГАИО, ф. Р-3777, оп. 3, д. 77. – л. 1.
2. Потапов Анисим Петрович // Ветераны войны и труда ИрИИТа / авт.-сост. А. И. Лемзяков ; Совет ветеранов ИрИИТа. – Иркутск, 1988. – Вып. 1. – С. 57.
3. ГАИО, ф. Р-3777, оп. 3, д. 77. – л. 2.
4. ГАИО, ф. Р-3777, оп. 3, д. 77.

Л. Васильева, зав. СКПР

Фотодокументы
(из архива музея ИрГУПС)

А. П. Потапов с боевым другом

А. П. Потапов