РУДАКОВ ВСЕВОЛОД АЛЕКСАНДРОВИЧ

ВЕТЕРАН ВОЙНЫ 1941–1945 гг.

29 октября 1926 г. – 27 мая 2009 г.

МЕСТО РОЖДЕНИЯ:	**село Малышевка, Балаганский район, Иркутская область**
СЛУЖБА В АРМИИ:	**1943–1946 гг.**
БОЕВОЙ ПУТЬ:	**1-й и 4-й Украинский фронт строительно-путевого батальона железнодорожных войск**
РОД ВОЙСК:	**железнодорожные войска**
ВОИНСКОЕ ЗВАНИЕ:	**старший лейтенант запаса**
ОБРАЗОВАНИЕ:	**высшее**

Государственные награды

Орден

- Отечественной войны II степени, 11 марта 1985 г.

Медаль

- «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», 9 мая 1945 г.

Юбилейные медали

- «Двадцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», 7 мая 1965 г.
- «Двадцать пять лет Победы в Великой Отечественной войне», 1970 г.
- «Тридцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», 25 апреля 1975 г.
- «Сорок лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», 12 апреля 1985 г.
- «50 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», 22 марта 1995 г.
- «Пятьдесят пять лет Победы Советского народа в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», 18 ноября 1999 г.
- «60 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», 10 марта 2005 г.

- «50 лет Вооруженных Сил СССР», 26 декабря 1967 г.
- «60 лет Вооруженных Сил СССР», 28 января 1978 г.
- «70 лет Вооруженных Сил СССР», 28 января 1988 г.

- «Маршал Советского Союза А. М. Василевский»
- «Ветеран труда», 28 мая 1984 г.
- «Георгий Жуков», 19 февраля 1996 г.
- «150 лет Железнодорожным войскам России», 23 августа 2000 г.

Знаки

- «За отличные успехи в работе»
- «Ветерану железнодорожных войск», 1977 г.
- «Фронтовик 1941–1945», 9 мая 2000 г.

Краткая историческая справка

Воины-железнодорожники внесли существенный вклад в Победу, об этом нельзя забывать. Несмотря на то, что такие люди, как Всеволод Александрович Рудаков, не принимали непосредственного участия в боевых действиях, они самоотверженно ковали Победу в годы войны на сложнейших участках железнодорожного фронта.

Родился В. А. Рудаков в селе Малышевка Балаганского района (ныне Усть-Удинский) Иркутской области в семье служащего [1]. После окончания Усольской средней школы, 13 декабря 1943 года юноша получил повестку из военкомата. Вечером того же дня состав из десяти бритых новобранцев отправился в Иркутск, а через два дня – в Улан-Удэ, в 9-й запасной железнодорожный полк. Здесь В. А. Рудаков прошел курс молодого бойца с железнодорожным уклоном. 23 февраля 1944 г. он принял военную присягу, в апреле был назначен писарем роты, а в мае 1944 г. в составе маршевой роты отправлен в действующую армию.

«Служба в роте мне запомнилась полуголодной жизнью, перенаселенностью и жутким холодом в казармах. Все эти невзгоды привели к тому, что во время следования на Западном направлении у меня обострилась болезнь. Из-за неправильного обмена веществ от пояса до нижних конечностей кожа расплавлялась, и оттуда сочилась лимфа. Одежда прилипала
и сохла, любое движение сопровождалось невыносимой болью» [2].

В июне 1944 г. вместе с командой Всеволод Александрович прибыл на 1-й Украинский фронт, а 22 июня его рота вошла в состав 36-го отдельного строительно-путевого батальона.

Первое время, по распоряжению врача, молодой боец отпивался молоком и отъедался черешней и вишней, на работы его не посылали. Когда болезнь отступила, был направлен на восстановление разрушенных участков пути. Все солдаты подчинялись одному приказу: «Любой ценой восстановить дорогу и пропустить эшелоны». Начинали работать засветло и заканчивали затемно.

«Самыми легкими были участки, где не были разрушены рельсы и шпалы. В таких случаях солдаты просто перешивали европейскую колею на русскую, и участок был готов. Случалось, что отступавшие фашисты с помощью так называемого «плуга», прицепленного в конец вагона, переламывали все шпалы или, еще хуже, взрывали рельсы, – тогда восстановить дорогу было нелегко. Когда по восстановительному пути на малой скорости проходил поезд, даже смотреть было страшно, так как весь путь изгибался в вертикальной плоскости, как змея».

Позже батальон был передислоцирован на 4-й Украинский фронт в Карпаты, в горную местность.

«Перевалив через горы, мы вышли на Венгерскую равнину, где роту поставили на восстановление взорванного моста через реку Иршаву. Мост имел длину метров 60–70 и был подорван в середине так, что концами он

упирался в береговые опоры, а верхний пояс остался целым. Восстановительные работы шли в тяжелейших условиях, некоторые солдаты срывались с моста, чем все это заканчивалось, я не знаю» [3].

Всеволод Александрович мог не раз получить ранение или погибнуть на войне. Вот несколько эпизодов из его военной биографии: «Когда мы прибыли на станцию Казатин, фашистские самолеты совершили ночной налет. Просто удивительно, каким образом машинист сумел незаметно вывести эшелон со станции на перегон! Наши теплушки были прицеплены к большому составу с противотанковыми орудиями. Весьма заманчивая цель!»

«В 1944 г., вскоре после моего прибытия в батальон началось июльское наступление 1-го Украинского фронта. Наша рота передислоцировалась. Меня назначили сопровождать машину с инструментом. При выезде со двора, мостик через канаву проломился. Пока машину вытаскивали, нас обогнала ротная полевая кухня. Через 1–2 километра кухня подорвалась на мине, поставленной ночью бандеровцами. Один повар был убит, второй ранен. Если бы не наша задержка, для нас закончилось бы все плачевно».

«На новом месте из нашей роты выделили несколько солдат в команды по 4 человека для мобилизации подвод на восстановительные работы. Команда, в которой был я, поехала в одно село, а другая, с солдатами из нашей же роты, – в соседнее. Мы доехали благополучно, а наши товарищи наткнулась на засаду бандеровцев, и все были убиты. Спасся только один казак, который и сообщил о гибели однополчан. Его поняли так, что все мы убиты. Когда я через день с мобилизованными подводами прибыл в расположение роты, это произвело сенсацию, на нас уже готовили похоронки».

«Ближе всего к смерти я оказался в дни, когда мне исполнилось 18 лет. Мы работали в окрестностях села Горное, в предгорьях Карпат. Однажды с солдатом подходим к этому местечку, вдруг в 30 метрах перед нами, поперек дороги разорвалось пять снарядов авиационной пушки. Это какой-то боец проверял на соседнем аэродроме оружие и направил пушку не в горы, а в сторону сельской местности. Еще раз смерть прошла мимо» [4].

В январе 1945 г. из железнодорожных частей формировались команды для работы на Транссибирской магистрали. Солдат Рудаков по причине близорукости был включен в списки и через два месяца прибыл в Иркутск в расположение Забайкальского фронта, откуда его командировали в депо Нижнеудинска, в цех подъемочного ремонта слесарем бригады точных приборов.

В ноябре 1946 г., при расформировании батальона, В. А. Рудаков был демобилизован по состоянию здоровья и переехал в Иркутск, где к тому времени обосновались его родители.

С 1947 по 1952 г. бывший красноармеец обучался в Иркутском горно-металлургическом институте по специальности инженера-технолога [5]. За небольшой, мирный отрезок времени произошло самое важное событие в жизни Всеволода Александровича: он познакомился со студенткой Иркутского медицинского института – Капитолиной Георгиевной. Вскоре

сыграли свадьбу, и молодая семья переехала в город Зыряновск Казахстанской области, где через год у них родилась дочь Татьяна.

Молодой специалист Всеволод Александрович с энтузиазмом принялся работать на фабрике Зыряновского обогатительного комбината вначале начальником смены, а затем – мастером непрерывной опробовательной установки.

В связи с болезнью, не отработав положенных трех лет, был вынужден уйти с фабрики и вернуться в Иркутск.

За период с 1955 по 1961 г. Всеволод Александрович занимал разные должности: был инженером-обогатителем в тресте «Востсибцветметразведка», младшим научным сотрудником Восточно-Сибирского филиала АН СССР, старшим лаборантом и младшим научным сотрудником в Иркутском горно-металлургическом институте.

С 1960 г. он трудился в Иркутском политехническом институте. В августе 1971 г. был избран по конкурсу на должность старшего преподавателя кафедры «Начертательная геометрия и графика» Иркутского филиала Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта [5].

С основанием Иркутского института инженеров железнодорожного транспорта В. А. Рудаков с 1976 года занял должность заведующего этой же кафедры, где читал лекции и вел практические занятия; консультировал студентов на высоком профессиональном уровне; проводил ежегодные тематические олимпиады; готовил доклады на научно-методические конференции; работал политинформатором [6]. Им были изданы учебно-методические разработки по дисциплине; оборудован кабинет графики; созданы наглядные учебные пособия.

Всеволод Александрович прошел через военные годы, холод, голод, разруху, выстоял в тяжелейших условиях, получил высшее образование и работал с полной отдачей на благо своей Родины.

Сегодня дочь продолжает педагогическую династию отца. Татьяна Всеволодовна Рудакова – кандидат экономических наук, доцент кафедры «Экономика и управление на железнодорожном транспорте» ИрГУПС. Более 12 лет она готовит студентов к научно-практическим конференциям, олимпиадам, которые проходят на базе Восточно-Сибирской Академии образования и БГУЭП. Свои профессиональные знания по бухгалтерскому учету и анализу увлеченно передает своим ученикам.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Архив ИрГУПС, оп. № II-Л, ед. хр. № 946. – л. 1.
2. Рудаков Всеволод Александрович // Ветераны войны и труда ИрИИТа / авт.-сост. А. И. Лемзяков ; Совет ветеранов ИрИИТа. – Иркутск, 1988. – Вып. 1. – С. 62–63.
3. То же. – С. 63, 65.
4. То же. – С. 67–68.

5. Архив ИрГУПС, оп. № II-Л, ед. хр. № 946. – л. 2.
6. Иркутский государственный университет путей сообщения : Даты. События. Факты / сост. : Н. Н. Ляхов [и др.] ; под общ. ред. профессора А. П. Хоменко ; МПС РФ. – Иркутск : ИрГУПС, 2003. – С. 8.

Л. Васильева, зав. СКПР

Фотодокументы
(из личного архива Т. В. Рудаковой)

В. А. Рудаков

„ЗА ПОБЕДУ НАД ГЕРМАНИЕЙ
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ
1941—1945 гг.“

УДОСТОВЕРЕНИЕ

За участие в Великой Отечественной войне

Красноармеец
Рудаков
Всеволод Александрович

указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 мая 1945 года
награжден медалью
„ЗА ПОБЕДУ НАД ГЕРМАНИЕЙ
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЕ 1941—1945 гг.“

От имени Президиума Верховного Совета СССР медаль вручена
„7“ мая 1946 г.

(должность, военное звание и подпись лица, вручившего медаль)

М. П.