

**Профессор
Леонид Петрович
Сурков**

К 80-летию со дня рождения



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО ИргУПС)

Научно-техническая библиотека

**ПРОФЕССОР
ЛЕОНИД ПЕТРОВИЧ СУРКОВ**

К 80-летию со дня рождения

Библиографический указатель

Иркутск 2018

УДК 016 : 656.2(092)
ББК 39.2я1
П 84

Составители: Н. П. Савельева, Г. А. Коваленкова

Редакционная коллегия: С. М. Солянова (отв. ред.), А. Э. Теренина

П 84 **Профессор Леонид Петрович Сурков : к 80-летию со дня рождения** : биобиблиогр. указ. / сост. Н. П. Савельева, Г. А. Коваленкова ; редкол.: С. М. Солянова (отв. ред.), А. Э. Теренина ; авт. вступ. ст.: С. К. Каргапольцев, А. П. Хоменко, В. В. Гасельник. – Иркутск : ИрГУПС, 2018. – 48 с. – (Труды учёных ИрГУПС).

ISBN 978-5-98710-349-4

Серию «Труды учёных ИрГУПС» продолжает биобиблиографический указатель, посвященный профессору кафедры «Экономика и управление на железнодорожном транспорте», ректору Иркутского института инженеров железнодорожного транспорта в 1987–2002 гг. Леониду Петровичу Суркову.

Издание включает биографические очерки о руководящей, научной, научно-организационной, общественной и педагогической деятельности профессора, сведения о публикациях Л. П. Суркова и материалах о нем. Вспомогательный справочный аппарат издания представлен именным указателем.

Издание рассчитано на научных работников, аспирантов, преподавателей и студентов железнодорожных вузов, а также специалистов, занимающихся вопросами экономики и управления на железнодорожном транспорте.

УДК 016:656.2(092)
ББК 39.2я1

ISBN 978-5-98710-349-4

© Иркутский государственный университет
путей сообщения, 2018

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОТ СОСТАВИТЕЛЯ	4
ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ	6
Вехи биографии (С. К. Каргапольцев)	6
Дальновидный стратег и мудрый руководитель (А. П. Хоменко).....	9
Воля, характер, упорство, дисциплина (В. В. Гасельник)	12
ЛЕОНИД ПЕТРОВИЧ СУРКОВ (биографическая справка)	16
ОСНОВНЫЕ ТРУДЫ Л. П. СУРКОВА	19
Монографии. Учебные пособия	19
Статьи в научных сборниках	22
Статьи в научных журналах	23
Доклады. Тезисы докладов.....	24
Диссертации и авторефераты.....	27
Научное редактирование. Рецензии	28
Статьи в СМИ	29
НАУЧНОЕ РУКОВОДСТВО ДИССЕРТАЦИЯМИ.....	32
О ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ Л. П. СУРКОВА	33
Правительственные награды	33
Статьи о Л. П. Суркове	34
События в лицах	36
ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ	43
СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ	47

ОТ СОСТАВИТЕЛЯ

Биобиблиографический указатель издан к 80-летию со дня рождения кандидата экономических наук, профессора кафедры «Экономика и управление на железнодорожном транспорте», бывшего ректора Иркутского института инженеров железнодорожного транспорта в 1987–2002 годы Леонида Петровича Суркова.

В начале издания размещены статьи ректора ИрГУПС, доктора технических наук, профессора Сергея Константиновича Каргапольцева, президента ИрГУПС, доктора технических наук, профессора Андрея Павловича Хоменко, кандидата технических наук, доцента кафедры «Электроэнергетика транспорта» Владимира Валерьевича Гасельника, а также биографическая справка о жизни и деятельности Леонида Петровича Суркова.

Непосредственно сам указатель включает список документов за период с 1962 по 2016 гг. Отбор литературы закончен в марте 2018 г. Внутри разделов материал расположен в прямом хронологическом порядке, а в рамках одного года – в алфавитном порядке. Некоторые из библиографических описаний статей сопровождаются краткими пояснительными аннотациями.

При составлении библиографического описания использовались следующие государственные стандарты: ГОСТ 7.1-2003 «Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления»; ГОСТ Р 7.0.12-2011 «Библиографическая запись. Сокращение слов и словосочетаний на русском языке. Общие требования и правила»; ГОСТ 7.82-2001 «Библиографическая запись. Библиографическое описание электронных ресурсов. Общие требования и правила составления»; ГОСТ 7.80-2000 «Библиографическая запись. Заголовок. Общие требования и правила».

Большая часть литературы, представленной в указателе, просмотрена *de visu*. Непросмотренные материалы отмечены звездочками (*), проставленными перед заголовками описаний.

Библиографические элементы источников, не найденные или не зарегистрированные в базах данных электронного каталога, выделены в квадратные скобки. Некоторые статьи имеют электронные версии на сайтах периодических изданий. Библиографические описания таких статей поэтому были дополнены указанием адреса электронного ресурса после слов «сведения доступны также по Интернету».

Издание снабжено именованным вспомогательным указателем, включающем имена авторов, составителей, рецензентов и других лиц, названных в библиографической записи. Данный вспомогательный указатель отсылает к номеру библиографической записи. Номера, относящиеся к фамилиям лиц по признаку персоналий, приведены в круглых скобках.

При подготовке указателя были просмотрены следующие источники: электронный каталог и базы данных научно-технической библиотеки ИрГУПС; электронные издания ИрГУПС, расположенные в локальной сети университета; электронный каталог и систематический краеведческий каталог Иркутской областной государственной универсальной научной библиотеки им. И. И. Молчанова-Сибирского; межрегиональная корпоративная краеведческая база данных «Середина Земли»; электронная библиотека «Хроники Приангарья»; электронный каталог Российской государственной библиотеки; оцифрованный карточный каталог фонда диссертаций Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (прежнее название Академия общественных наук при ЦК КПСС); научная электронная библиотека «eLIBRARY.RU»; личный архив профессора Л. П. Суркова.

Ознакомиться с электронной версией указателя можно на сайте научно-технической библиотеки ИрГУПС (www.irgups.ru/ntb) в разделе «Кто есть кто в науке ИрГУПС».

Составители выражают искреннюю благодарность главному библиографу сектора краеведческой библиографии Иркутской областной государственной универсальной научной библиотеки имени И. И. Молчанова-Сибирского Людмиле Афанасьевне Мирмановой за оказание консультационной помощи при подготовке указателя, заведующему экспозиционно-выставочным кабинетом ИрГУПС Марине Владимировне Петрушиной за предоставленные фотографии.

ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ

Вехи биографии

Леонид Петрович Сурков – кандидат экономических наук, профессор кафедры «Экономика и управление на железнодорожном транспорте» (ЭиУЖТ), ученый, педагог. На протяжении 15 лет он осуществлял руководство Иркутским государственным университетом путей сообщения (1987–2002) и возглавлял кафедру ЭиУЖТ.

Родился Л. П. Сурков 19 апреля 1938 г. в с. Циммермановка Ульчского района Хабаровского края. После окончания школы в 1956 г. поступил учиться в Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта (ХабИИЖТ) в г. Комсомольск-на-Амуре, который успешно окончил в 1961 г. с присвоением квалификации «инженер-электромеханик».

По распределению был направлен на работу в локомотивное депо станции Иркутск-Сортировочный Восточно-Сибирской железной дороги, где работал помощником машиниста электровоза, бригадиром, мастером, старшим мастером.

В марте 1964 г. в локомотивном депо вступил в члены КПСС. Избирался членом Ленинского райкома КПСС, депутатом районного Совета депутатов трудящихся.

В 1968 г. был рекомендован для работы в качестве инструктора промышленно-транспортного отдела Иркутского обкома КПСС.

В 1973 г. направлен в аспирантуру Академии общественных наук при ЦК КПСС по специальности «Основы научного управления социалистической экономикой», которую окончил в 1976 г., защитив научную работу по теме «Территориально-производственный комплекс в системе управления народным хозяйством» (диплом кандидата экономических наук от 16 июня 1976 г. (Москва, 02.02.1977 г.)).

С 1976 г. работал заместителем заведующего отделом транспорта и связи Иркутского обкома КПСС.

С 1977 по 1983 гг. совмещал работу с преподавательской деятельностью в Иркутском институте народного хозяйства.

В 1981–1982 гг. назначен советником-посланником при ЦК народно-демократической партии Афганистана по направлению ЦК КПСС.

В 1983 году утвержден заведующим экономическим отделом Иркутского обкома КПСС. Избран кандидатом в члены обкома КПСС, депутатом областного Совета народных депутатов.

В 1984 г. присвоено звание доцента.

В 1987 г. впервые состоялись выборы ректора вуза. В итоге ректором Иркутского института инженеров железнодорожного транспорта (ныне

университет) был избран Леонид Петрович Сурков, кандидат экономических наук, доцент.

Проработав в этой должности 15 лет (с 4 июня 1987 г. по 18 мая 2002 г.), Л. П. Сурков внес большой вклад в становление и развитие института, проводя целенаправленную политику по изменению статуса вуза и повышению его рейтинга среди других вузов города и отраслевых высших учебных заведений страны. За эти годы институт изменил свой облик и статус и стал именоваться университетом путей сообщения. Благодаря стараниям ректора была создана современная материально-техническая база, построены новые учебные корпуса и лаборатории, оснащенные техническими средствами, спроектирована и внедрена корпоративная сеть вуза с использованием новых информационных технологий и современной вычислительной техники, открыта аспирантура по ряду технических направлений. Помимо перечисленной деятельности, большое внимание уделял также укреплению и пополнению состава квалифицированных профессорско-преподавательских кадров. Так, численность докторов наук и профессоров благодаря его усилиям возросла с двух человек в 1987 г. до 42 человек в 2002 г.

Руководящую работу в должности ректора вуза Л. П. Сурков успешно совмещал с научно-исследовательской и педагогической деятельностью. До 2012 г. (более 20 лет) он возглавлял одну из выпускающих кафедр института – кафедру «Экономика и управление на железнодорожном транспорте». Под его руководством разработан и внедрен ряд направлений совершенствования финансово-экономических отношений при безотделенческой структуре, включая систему сквозного бюджетирования в линейных предприятиях дороги, разработку бизнес-планов структурных подразделений (по результатам проведенной работы подготовлены и изданы монографии «Железная дорога без отделений» и «Финансово-экономические отношения при безотделенческой структуре управления на железнодорожном транспорте»). Выделено новое научное направление «Совершенствование хозяйственного механизма управления на железнодорожном транспорте». Как следствие, разработки данного направления легли в основу двух кафедральных монографий: «Финансово-экономические отношения в филиале ОАО «РЖД» в условиях реформирования железнодорожной отрасли» и «Стратегия управления качеством и мотивация труда».

В течение многих лет Леонид Петрович Сурков руководил подготовкой аспирантов, содействовал повышению квалификации высвобождаемых на производстве специалистов. В частности, реорганизация органов управления в результате реформирования отрасли вызвала массовое высвобождение незадействованных на производстве кадров. Однако активная административная деятельность Л. П. Суркова позволила

повысить квалификацию свыше 1000 человек с Восточно-Сибирской, Красноярской и Забайкальской железных дорог.

Профессором Л. П. Сурковым опубликовано более 60 научных работ, в том числе 3 научные статьи в республиканских журналах Министерства образования и науки Российской Федерации и Академии наук высшей школы, а также разработан курс лекций для студентов специальности «Экономика и управление».

За многолетнюю, плодотворную работу по развитию и совершенствованию учебного процесса, активную деятельность в области научных исследований и педагогическую деятельность Л. П. Сурков неоднократно награждался и поощрялся Министерством путей сообщения Российской Федерации и руководством Восточно-Сибирской железной дороги, в частности, имеет нагрудные знаки: «Почетный железнодорожник» – 1995 г. и «Почетный железнодорожник» Монголии (1998), «За безупречный труд на федеральном железнодорожном транспорте. 20 лет» (2003). Ему присвоены звания : академик Международной академии наук педагогического образования, член-корреспондент Сибирского отделения Академии наук высшей школы. За большие заслуги в области высшего образования России Л. П. Сурков награжден нагрудным знаком «Почетный работник высшего профессионального образования» (1996), а также Медалью «Памятная медаль имени А. А. Бетанкура» (2002).

В 2005 г. по решению Ученого совета Л.П. Суркову присвоено звание «Почетный работник ИрГУПС».

С 2013 г. Л. П. Сурков является руководителем магистратуры по направлению 38.03.04 «Экономика» профиль «Экономика транспортного комплекса».

В настоящее время Леонид Петрович читает дисциплины по направлению подготовки бакалавриата и магистратуры, такие как «Организация и управление инфраструктурой производства», «Производственный менеджмент» «Менеджмент на транспорте», «Реформирование предприятий отрасли», «Исследование систем управления и их эффективности», «Теория транспортного рынка» и др. Является руководителем выпускных аттестационных работ и магистерских диссертаций.

*С. К. Каргапольцев,
доктор технических наук, профессор,
ректор ФГБОУ ВО «ИрГУПС»*

Дальновидный стратег и мудрый руководитель

Период его руководства Иркутским институтом инженеров транспорта, а ныне Иркутским государственным университетом путей сообщения пришелся на самые сложные годы для страны и университета в том числе. Это было время, когда сменился политический строй, новая Россия только вставала на ноги, экономика государства находилась в упадке. Демографические показатели стремительно падали, огромное количество людей в нашей стране находилось за чертой бедности. Большая часть населения жила одним днем и только одним желанием – заработать денег и накормить детей. Обстановка не только не способствовала тому, чтобы вести речь о масштабном строительстве и перспективном развитии, но и сами мысли об этом казались кощунственными и авантюрными даже руководителям высокого уровня.

Для ИрИИТа это время было таким же непростым, как и для всей страны, когда не было средств на выплату даже заработной платы, когда приходилось искать возможности бартера для работы с железной дорогой, чтобы удержаться на плаву. И только гибкий производственный и партийный опыт Леонида Петровича позволил вузу выжить в те лихие годы. Несгибаемость в вопросе защиты коллектива и каждого сотрудника, настойчивость в стремлении развивать учебное заведение несмотря ни на что и вера в то, что все эти усилия действительно нужны и результат будет стоить всех вложенных средств, сил и нервов, позволили ректору заложить тогда фундамент современного ИрГУПСа.

Но каждый раз решая задачи сегодняшнего дня, Леонид Петрович постоянно держал на контроле вопрос стратегического развития университета.

Он ставил задачи всегда с точки зрения именно стратегического, системного развития вуза. Никогда не стояло выбора между тем, чтобы развивать что-то одно в ущерб другому. Выбирать головной вуз или филиал, науку или учебный процесс. Несмотря на всю сложность реализации, он всегда требовал одинакового вложения усилий для развития всего учебного заведения. Одновременно развивались филиалы в Северобайкальске, Братске, Абакане и остальных городах, параллельно шло проектирование корпусов головного вуза в Иркутске. Во многом это удалось благодаря хорошим отношениям с Восточно-Сибирской железной дорогой.

На тот момент Иркутский железнодорожный институт и Восточно-Сибирская железная дорога находились в одном подчинении – Министерства путей сообщения, поэтому на развитие базы университета большое влияние оказывала железная дорога, так как материальными ресурсами тогда обладала именно дорога.

Развитие вуза обсуждалось на уровне Министра путей сообщения. В свое время Леонид Петрович вместе с начальниками ВСЖД Геннадием Павловичем Комаровым и Александром Ивановичем Касьяновым выдержали мощный напор и критику министра, который пытался им внушить, что не время сейчас развивать что-то. Однако благодаря мудрости и скрупулёзной обоснованности проекта, а также несгибаемой вере и начальника ВСЖД в ректора вуза проект продолжился.

Тогда еще не было детально понятно, каким именно будет вуз через 10-20 лет, но было совершенно очевидно, что нужно действовать, и ректор начал с главного – материально-технической базы вуза.

Как показала жизнь, Леонид Петрович был абсолютно прав. Сегодняшние учебные корпуса и лабораторный фонд вуза, большое количество партнерских образовательных программ, для развития которых тоже необходимо иметь условия, существует благодаря его дальновидности и настойчивости.

Он удивительный руководитель. Я проработал под его началом 14 лет, и никогда не слышал от него ни единого слова о личных проблемах. Во главе угла для него всегда стояло только решение задач университета.

Возможно, такая стальная воля обусловлена огромным партийным опытом и тем, что он прошел Афганистан. Считаю, что именно благодаря его требовательности в руководстве, университет стал таким, какой он есть сейчас.

Самое главное, что восхищает и подкупает всех, кому посчастливилось работать с ним тогда, да и сейчас – отсутствие жалости к себе. Это, на мой взгляд, в полной мере оправдывает ту жесткость в управлении, о которой многие могут вспомнить. Когда нужен был результат, он не жалел ни времени, ни нервов, ни здоровья, он целенаправленно шел по выбранному пути. И вел за собой всю команду, не давая пощады ни другим, ни себе. При этом, как истинный руководитель, никогда, что бы ни случилось, как бы не ошиблись мы и до какого бы уровня руководства не дошел наш просчет, он всегда брал ответственность на себя и никогда не прятался за спины подчиненных. Я готов подписаться под каждым своим словом – он никогда не сдавал своих, даже если проколы доходили до руководства министерства.

Конкретно для меня он всегда был неким ограничителем (в хорошем смысле этого слова). Моя эмоциональность в сочетании с его рациональностью давали результат. На мой взгляд, мы достаточно позитивно работали в такой связке. И если где-то в первое время нам были не понятны его шаги, то лишь по причине отсутствия той информации, которой у ректора всегда больше. Я потом это понял, когда сам стал ректором, что иногда нет времени убеждать, объяснять, приходится просто говорить – делать нужно так и точка!

Будучи 14 лет проректором, я считал, что знаю все тонкости ректорской работы. Однако когда сам встал у руля университета, то увидел огромное количество работы, нехарактерной для проректоров, которую должен делать только ректор. Прежде всего, это принятие решений, которые напрямую касаются человеческих судеб. Морально это очень тяжело – понимать, что от твоего решения зависит чья-то судьба. Иногда мы просто не понимали, какой удар ему приходится постоянно держать.

Я очень благодарен Леониду Петровичу Суркову за эту «школу»! На многие вещи в жизни я стал смотреть через призму в том числе и его отношения к жизни и работе!

*А. П. Хоменко,
доктор технических наук, профессор,
президент ФГБОУ ВО «ИрГУПС»,
заслуженный работник высшей школы
Российской Федерации*

Воля, характер, упорство, дисциплина

Посвящается 80-летнему юбилею ученого, педагога, организатора, бывшего ректора ИрИИТа, проработавшего в этой должности 15 лет, человека дела, неиссякаемой энергии, жесткой дисциплины, высокой требовательности к себе – Леонида Петровича Суркова.

Леонид Петрович родился в семье потомственных рабочих 19 апреля 1938 г. в одном из старейших сельских поселений Нижнего Амура в поселке Циммермановка Ульчского района Хабаровского края, еще с XIX в. славящегося богатыми природными ресурсами и особенно лучшими местами ловли осетров и калуги.

Детство юбиляра пришлось на военное лихолетье и связанные с войной трудности. В непростых жизненных условиях происходило становление его характера, формирование будущих интересов.

В то время в поселке была только одна семилетняя школа, и молодому Леониду, мечтавшему поступить в вуз, одиннадцатилетку пришлось оканчивать в Комсомольске-на-Амуре в 1956 г.

В это время в городе было всего два вуза, да и те младенческого возраста. Это государственный педагогический институт, открывшийся в 1954 г. в здании бывшей школы, и политехникум, начавший работу годом позже и имевший в то время только вечернее обучение по специальностям, которые были не интересны пытливому юноше.

Леонид едет еще на 400 км дальше на Запад в областной центр Хабаровск, где легко сдает экзамены и поступает в Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта на супермодную в то время техническую специальность.

Через пять лет в год космического триумфа родной страны, защитив дипломный проект на «отлично», Леонид Петрович с корочками «Инженер путей сообщения-электромеханик» по распределению едет покорять Иркутск. В городе на Ангаре он начинает свой трудовой путь помощником машиниста электровоза в локомотивном депо Иркутск-II станции Иркутск-Сортировочный.

Своим трудолюбием, отличными знаниями, ответственным подходом к любому порученному делу и почти военной дисциплинированностью молодой специалист быстро обратил на себя внимание администрации депо. Уже через два месяца Леонид Петрович переводится помощником машиниста электровозной секции, и здесь также легко справляется с возложенными на него техническими и организационными обязанностями.

Дальнейший трудовой путь Леонида Петровича Суркова практически постоянно связан с ликвидацией организационных проблем и провалов на различных участках депо. Так, с января 1962 г. он работает бригадиром подъемочного ремонта электровозов, а уже в марте мастером аппаратного цеха. В сентябре 1963 г. администрация доверяет молодому специалисту,

отработавшему всего два года, должность мастера цеха подъемного ремонта. И он оправдывает это доверие полностью.

За четыре года Леонид Петрович подает большое количество рационализаторских предложений, ежегодно и не по разу получает благодарности и специальные денежные премии с записью в трудовую книжку. Зарекомендовав себя умелым руководителем, в мае 1967 г. Л. П. Сурков назначается на должность старшего мастера цеха периодического ремонта электровоза.

Неутомимый труженик в 1964 г. по совету секретаря парткома депо вступает в партию и берет на себя дополнительную нагрузку – совершенствование методов организации труда, способствующих снижению заболеваемости и травматизма.

Когда встал вопрос о выборе кандидата в депутаты Ленинского районного Совета депутатов трудящихся, кандидатура Леонида Петровича была единогласно одобрена трудовым коллективом.

Чуть позже его избирают по партийной линии членом комитета КПСС Ленинского района города Иркутска. И здесь Леонид Петрович своей принципиальной позицией, ответственностью и вдумчивостью в выполнении порученных дел снискал уважение членов партии не только района, но и области. 26 июня 1968 г. в тридцатилетнем возрасте Л. П. Сурков утверждается инструктором промышленно-транспортного отдела Иркутского обкома КПСС.

Работая на ответственной должности, решая сложные организационные задачи, Леонид Петрович пытается встать на новый уровень профессионализма, но быстро понимает, что катастрофически не хватает экономических знаний, и он подает рапорт на учебу в академии общественных наук при ЦК КПСС. Его просьба удовлетворяется на высшем уровне, и с сентября 1973 г. он едет в Москву для поступления в очную аспирантуру академии.

И здесь трудолюбие и дисциплинированность не подводят его. Точно в срок – 16 июня 1976 г. Леонид Петрович успешно защищает диссертацию на соискание ученой степени кандидата экономических наук по теме «Территориально-производственный комплекс в системе управления народным хозяйством» специальности 08.00.05 «Основы научного управления социалистической экономикой».

В начале августа 1976 г. Л. П. Сурков возвращается в Иркутск и новой жизненной вехой для него становится назначение на должность заместителя заведующего отделом транспорта и связи обкома КПСС. Начались трудовые будни. Осенние заботы плавно переходили в зимние, затем в весенние и летние. И так, шел год за годом. Но летом 1981 г. Леонид Петрович получает срочное партийное задание. Бюро обкома по согласованию с Москвой рекомендует его как опытного, выдержанного работника на должность советника ЦК КПСС для поездки в Афганистан по восстанов-

лению партийных и комсомольских организаций в освобожденных районах народной республики.

1 августа ровно на год Л. П. Сурков уезжает в Афганистан, где работает в должности советника-посланника при ЦК НДПА. Трудно дался ему этот год – чужая страна, чужие обычаи, чужой язык, бедность, недоверие, неутешительные информационные сводки. Леонид Петрович не любит вспоминать то время, однако именно там им был приобретен полезный педагогический и административный опыт, сыгравший свою роль в последующие годы.

После возвращения из командировки он продолжает работать на прежнем месте, но уже через год (26 июля 1983 г.) его утверждают на должность заведующего экономическим отделом. Работы много. С приходом к власти М.С. Горбачева требования сверху о перестройке всего и вся, и в первую очередь экономики, сыплются как из рога изобилия. Но тут судьба преподносит Леониду Петровичу новые испытания. Бюро обкома предлагает ему возглавить вуз, ректоры и коллектив которого не пользовались авторитетом и уважением у работников обкома.

В железнодорожном институте после внезапной смерти ректора В.Г. Рыжикова уже более месяца не могли подобрать кандидатуру на вакантное место. Вот партия и сказала: «Надо!», а, как и положено настоящему коммунисту, Леонид Петрович ответил: «Есть!». Это были первые в истории МПС СССР демократические выборы ректора. Л.П. Сурков достойно их прошел, и 15 июня приказом министра путей сообщения он назначается ректором ИрИИТа.

15 лет Леонид Петрович отдал управлению вузом. Именно здесь, несмотря на трудности, он показал пример честного, самоотверженного служения порученному делу. Непосредственно при его организаторском руководстве построены корпус «Г», новые общежития и одно из красивейших зданий города – учебный комплекс. Неказистый ИрИИТ превратился в настоящую альма-матер – ИрГУПС.

Как человек высокой порядочности, принципиальности во взглядах, ответственности, скромности, Леонид Петрович поднял на новый качественный уровень коллектив вуза. Включились в работу много высококвалифицированных кадров, кандидатов и докторов наук, открылись собственные аспирантура и докторантура, заработали Совет по защите кандидатских и Совет по защите докторских диссертаций, значительно углубился и расширился диапазон научных исследований.

С ростом материально-технической базы вуза увеличивалось и количество обучающихся. В связи с чем образовался Восточно-Сибирский учебный центр, все учебно-консультационные пункты стали филиалами, появились Улан-Баторский УКП, Красноярский филиал и Забайкальский институт, был создан Иркутский филиал Сибирского научного центра

Академии транспорта России. И все это при постоянном и непосредственном участии Леонида Петровича.

Многие годы Л. П. Сурков заведовал кафедрой «Экономика и управление на железнодорожном транспорте», вложив в нее все силы и душу. И сегодня Леонид Петрович продолжает неутомимо трудиться на благо родной кафедры, родного вуза, передавая студентам свой колоссальный опыт, продолжая творить науку.

*В. В. Гасельник,
кандидат технических наук,
доцент кафедры «Электроэнергетика транспорта»*

ЛЕОНИД ПЕТРОВИЧ СУРКОВ

(Биографическая справка)

- 19 апреля 1938** Родился в с. Циммермановка Ульчского района Хабаровского края.
- 1956–1961** Учился в Хабаровском институте инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Электрификация железных дорог».
- 1961–1962** Работал помощником машиниста электровоза локомотивного депо станции Иркутск-Сортировочный ВСЖД.
- 1962–1968** Работал бригадиром, мастером, старшим мастером локомотивного депо станции Иркутск-Сортировочный ВСЖД.
- Март 1964** Вступил в члены КПСС. Избирался членом Ленинского райкома КПСС, депутатом районного Совета депутатов трудящихся.
- 1968–1973** Работал инструктором промышленно-транспортного отдела Иркутского обкома КПСС.
- 1973–1976** Занимался научной деятельностью. Окончил аспирантуру Академии общественных наук при ЦК КПСС (г. Москва). Защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата наук по теме «Территориально-производственный комплекс в системе управления народным хозяйством».
- 1976–1983** Работал заместителем заведующего отделом транспорта и связи, заведующим экономическим отделом Иркутского обкома КПСС.
- 1977–1983** Совмещал работу с преподавательской деятельностью на кафедре «Экономика организации транспорта» Иркутского института народного хозяйства.
- 1981–1982** Работал советником-посланником при ЦК народно-демократической партии Афганистана по направлению ЦК КПСС.
- 1983** Был утвержден заведующим экономическим отделом Иркутского обкома КПСС. Избран кандидатом в члены обкома КПСС, депутатом областного Совета народных депутатов.
- 28.11.1984** Присвоено ученое звание доцента на кафедре «Экономика и организация автомобильного транспорта» Иркутского института народного хозяйства.
- 15 июня 1987–
18 мая 2002** Возглавлял в должности ректора Иркутский институт инженеров железнодорожного транспорта.

1990–2012	Возглавлял кафедру «Экономика и управление на железнодорожном транспорте».
24.12.1997	Присвоено ученое звание профессора.
23.09.1998	Избран членом-корреспондентом Сибирского отделения Академии наук высшей школы.
20.11.1998	Присуждена ученая степень доктора транспорта.
30.09.1998	Избран академиком Международной академии наук педагогического образования.
2013 год– по настоящее время	Руководит магистратурой по направлению 38.03.04 «Экономика» профиль «Экономика транспортного комплекса». В настоящее время читает дисциплины: «Организация и управление инфраструктурой производства», «Производственный менеджмент», «Менеджмент на транспорте», «Реформирование предприятий отрасли», «Исследование систем управления и их эффективности», «Теория транспортного рынка» и др.

Почетные звания

- 1993 г. – Почетный работник высшего образования России.
- 1997 г. – Ветеран труда.
- 1998 г. – Заслуженный работник транспорта Российской Федерации.
- 2005 г. – Почетный работник ИрГУПС.
- 2010 г. – Заслуженный машиностроитель Российской Федерации.

Награды

- 1970 г. – медаль «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина».
- 1981 г. – медаль «За строительство Байкало-Амурской магистрали».
- 1982 г. – орден «Знак Почета».
- 1982 г. – медаль «За 10-летнюю годовщину Апрельской революции».
- 1988 г. – медаль «От благодарного афганского народа».
- 1993 г. – именные часы Министерства путей сообщения.
- 1995 г. – именные часы в связи с 50-летием Победы над фашизмом.
- 1995 г. – знак «Почётный железнодорожник».
- 1996 г. – знак «Почётный работник высшего образования России».
- 1998 г. – знак «Почётный железнодорожник Монголии».
- 2001 г. – медаль «100-летие Транссибирской магистрали».
- 2002 г. – «Памятная медаль имени А. А. Бетанкура».
- 2003 г. – знак «За безупречный труд на федеральном железнодорожном транспорте. 20 лет».
- 2005 г. – почетная грамота Губернатора Иркутской области.

- 2009 г. – юбилейный нагрудный знак «200 лет транспортному образованию России».
- 2010 г. – медаль «За развитие железных дорог».
- 2012 г. – юбилейная медаль «В память 350-летия Иркутска».
- 2013 г. – благодарность Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор).
- 2015 г. – именные часы президента ОАО «РЖД».
- 2016 г. – именные часы начальника дороги.
- 2017 г. – знак общественного поощрения «80 лет Иркутской области».

Членство в обществах

- 1998 г. – академик Международной академии наук педагогического образования.
- 1998 г. – доктор транспорта ОО «Российская академия транспорта».
- 1998 г. – член-корреспондент Сибирского отделения Академии наук высшей школы.

ОСНОВНЫЕ ТРУДЫ Л. П. СУРКОВА



Монографии. Учебные пособия

1995

1. *Сурков, Л. П. Наш путь (1975–1995гг.) : истор. очерк к 20-летию ин-та / Л. П. Сурков ; отв. ред.: Н. С. Назаров, Л. И. Рубанова ; Иркут. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Иркутск : ИрИИТ, 1995. – 10 с.
2. Экономическая оценка качества эксплуатационной работы дороги и отделений : метод. пособие / Л. П. Сурков [и др.] ; ред. Л. И. Рубанова ; Иркут. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Иркутск : ИрИИТ, 1995. – 90 с. – Соавт.: В. Э. Каутц, Г. В. Силичева, И. М. Сычугова, О. О. Клокова, В. С. Сидоренко, А. Б. Беспрозванных.

1997

3. Железная дорога без отделений : опыт работы Вост.-Сиб. ж. д. по переходу на безотделенческую структуру управления / В. С. Глазков [и др.] ; ред. кол.: Н. Е. Аксененко, Г. М. Фадеев, Г. П. Комаров, А. А. Зайцев, В. П. Третьяк ; М-во путей сообщ., Вост.-Сиб. ж. д. – Иркутск : [б. и.], 1997. – 217 с. – Соавт.: Л. П. Сурков, В. В. Коньшев, В. Э. Каутц, В. Д. Сидоренко, В. Ф. Прозоров, В. С. Раздобреев, С. А. Будаев, А. А. Владимиров, Е. Н. Коротаев, А. Ю. Кошкин, Г. Ф. Назаренко, А. П. Потапов, Л. А. Татарникова, Н. Л. Фукс, В. А. Шехин, А. Н. Сухарев, В. М. Смирнов.
4. *Совершенствование структур управления на железнодорожном транспорте : учеб. пособие / Иркут. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Иркутск : ИрИИТ, 1997. – 164 с.

5. Финансово-экономические отношения при безотделенческой структуре управления на железнодорожном транспорте / В. Э. Каутц [и др.] ; Вост.-Сиб. ж. д., Иркут. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Иркутск, 1997. – 357 с. : ил, табл. – Соавт.: В. Д. Сидоренко, В. С. Сидоренко, Г. В. Силичева, Л. П. Сурков, И. М. Сычугова.

1998

6. Сурков, Л. П. Менеджмент : метод. указания по выполнению курсовой работы для студентов. дневного отд. спец. 060800 «Экономика и управление на предприятии (ж.-д. трансп.)» и спец. 210400 «Организация перевозок и управление на ж.-д. трансп.» / Л. П. Сурков, Б. Б. Якобсон. – Иркутск, 1998. – 20 с.

2008

7. Сурков, Л. П. Введение в специальность : учеб. пособие для студентов специальности 080502.65 «Экономика и упр. на предприятии (ж.-д. трансп.)» / Л. П. Сурков ; Федер. агентство ж.-д. трансп., Иркут. гос. ун-т путей сообщ. – Иркутск : ИрГУПС, 2008. – 93 с.

2009

8. Сурков, Л. П. Методические указания по дипломному проектированию для студентов спец. 08050.65 « Экономика и управление на предприятиях железнодорожного транспорта» / Л. П. Сурков ; Иркут. гос. ун-т путей сообщ. – Иркутск, 2009. – 52 с.

9. Сурков, Л. П. Финансово-экономические отношения в филиале ОАО «РЖД» в условиях реформирования железнодорожной отрасли / Л. П. Сурков, Н. И. Бирюкова ; Федер. агентство ж.-д. трансп., Иркут. гос. ун-т путей сообщ. – Иркутск : ИрГУПС, 2009. – 175 с.

2011

10. Сурков, Л. П. Хозяйственный механизм структурных подразделений ОАО «РЖД» (на примере Восточно-Сибирской дороги) : учеб. пособие для студентов вузов ж.-д. трансп., обучающихся по специальности 080502 «Экономика и упр. на предприятии (ж.-д. трансп.)» / Л. П. Сурков, Н. И. Бирюкова ; Федер. агентство ж.-д. трансп., Иркут. гос. ун-т путей сообщ. – Иркутск : ИрГУПС, 2011. – 259 с. : табл. – Библиогр.: с. 257–259.

2012

11. Сурков, Л. П. Формирование холдинговой системы управления Российскими железными дорогами / Л. П. Сурков ; рец.: В. П. Горев, М. П. Демина ; Федер. агентство ж.-д. трансп., Иркут. гос. ун-т путей сообщ. – Иркутск : ИрГУПС, 2012. – 224 с. – Библиогр.: с. 222–224.

То же. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo2.irgups.ru/mod/resource/view.php?id=19940>. (дата обращения: 1.03.2018). – Доступ в локальной сети Иркут. гос. ун-та путей сообщ.

2013

12. Сурков, Л. П. Исследование систем управления и их эффективности (транспортная отрасль) : учеб. пособие / Л. П. Сурков ; рец.: Г. И. Давыдова, А. Я. Якобсон ; Федер. агентство ж.-д. трансп., Иркут. гос. ун-т путей сообщ. – Иркутск : ИрГУПС, 2013. – 176 с. – Библиогр.: с. 174–175.

То же. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo2.irgups.ru/mod/resource/view.php?id=19671>. (дата обращения: 12.02.2018). – Доступ в локальной сети Иркут. гос. ун-та путей сообщ.

2015

13. Сурков, Л. П. Организация и управление технологическими процессами : курс лекций / Л. П. Сурков ; рец.: И. Э. Саламатова, Д. А. Аляскин ; Федер. агентство ж.-д. трансп., Иркут. гос. ун-т путей сообщ. – Иркутск : ИрГУПС, 2015. – 144 с. – Библиогр.: с. 143–144.

2016

14. Сурков, Л. П. Теория и практика корпоративного управления в холдинге «РЖД» : учеб. пособие / Л. П. Сурков ; рец.: В. И. Самаруха, С. В. Орлов ; Федер. агентство ж.-д. трансп., Иркут. гос. ун-т путей сообщ. – Иркутск : ИрГУПС, 2016. – 132 с. – Библиогр.: с. 129–131.

То же. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo2.irgups.ru/mod/resource/view.php?id=21585>. (дата обращения: 12.02.2018). – Доступ в локальной сети Иркут. гос. ун-та путей сообщ.

Статьи в научных сборниках

1976

15. *Сурков, Л. П. Территориально-производственный комплекс и повышение его роли в управлении экономикой / Л. П. Сурков // Проблемы совершенствования управления социалистической экономикой / редкол.: Л. А. Булочникова, А. Н. Гржегоржевский, Э. П. Купринов ; Акад. обществ. наук при ЦК КПСС, Каф. основ науч. упр. социалист. экономикой. – М., 1976. – С. 45–69.

1995

16. Сурков, Л. П. Экономика транспорта в условиях рынка / Л. П. Сурков // Актуальные проблемы железнодорожного транспорта Восточно-Сибирского региона : сб. науч. тр. / под общ. ред. П. И. Остроменского ; Иркут. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Иркутск, 1995. – Вып. 1. – С. 3–10.

1999

17. Совершенствование психологического обеспечения подготовки кадров / Л. П. Сурков [и др.] // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта : межвуз. сб. науч. тр. / редкол. В. И. Алатцев [и др.] ; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщ. – М., 1999. – С. 38–39. – Соавт.: В. А. Чичкалюк, А. И. Гришин, Е. А. Твердых.

2012

18. Сурков, Л. П. Проблемы и перспективы рынка услуг железнодорожного транспорта / Л. П. Сурков // Совершенствование хозяйственного механизма управления транспортом в условиях его реформирования : сб. науч. тр. / редкол.: Л. П. Сурков, В. Э. Каутц, Г. В. Силичева, И. М. Сычугова ; Иркут. гос. ун-т путей сообщ. – Иркутск, 2012. – С. 54–68. – Библиогр.: с. 68 (7 назв.).

2015

19. Черепанова, О. И. Оценка экономической эффективности мероприятий по улучшению условий и охраны труда [Электронный ресурс] / О. И. Черепанова, Л. П. Сурков // Наука и молодежь : сб. тр. Первой Всерос. науч.-практ. конф. студентов, аспирантов и молодых учёных. Апр., май 2015 г. / Федер. агентство ж.-д. трансп., Иркут. гос. ун-т путей сообщ. –

Иркутск, 2015. – С. 649–652. – (40-летию Иркут. гос. ун-та путей сообщ. посвящ.). – Режим доступа: http://www.irgups.ru/sites/default/files/irgups/doc/sbornik_nauka_i_molodezh_2015.pdf. (дата обращения: 13.02.2018).

Статьи в научных журналах

2008

20. Сурков, Л. П. Мотивационная составляющая в стратегии управления качеством / Л. П. Сурков // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2008. – Спецвып. – С. 206–210.

21. Сурков, Л. П. О подготовке специалистов с высшим образованием в контексте Болонского процесса / Л. П. Сурков // Изв. Иркут. гос. экон. акад. – 2008. – № 3. – С. 138–142.

2009

22. Сурков, Л. П. Концептуальные вопросы мотивации труда при корпоративной системе управления / Л. П. Сурков // Вестн. Иркут. регион. отд-ния акад. наук высш. шк. России. – 2009. – № 2 (15). – С. 15–18.

2010

23. Сурков, Л. П. О некоторых аспектах реформирования железнодорожной отрасли / Л. П. Сурков // Вестн. Иркут. регион. отд-ния акад. наук высш. шк. России. – 2010. – № 1 (16). – С. 14–16.

2011

24. Сурков, Л. П. Реформирование железнодорожного транспорта: проблемы и перспективы / Л. П. Сурков // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2011. – № 4. – С. 234–240.

2012

25. Сурков, Л. П. Генезис моделей рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта / Л. П. Сурков // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2012. – № 4 (36). – С. 170–176.

2014

26. Сурков, Л. П. Систематизация процесса планирования и разработка алгоритма расчета отчислений на социальные нужды в подразделениях холдинга РЖД / Л. П. Сурков, И. М. Сычугова, Т. А. Булохова // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2014. – № 1 (41). – С. 228–231.

27. Сурков, Л. П. Системный подход к процессу планирования и расчета амортизационных отчислений в подразделениях ОАО «РЖД» / Л. П. Сурков, И. М. Сычугова, Т. А. Булохова // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2014. – № 2 (42). – С. 165–169.

2016

28. Силичева, Г. В. Клиентоориентированность: услуги «одного окна на уровне отрасли» / Г. В. Силичева, Л. П. Сурков // Экономика и предпринимательство. – 2016. – № 10 (ч.1). – С. 491–497.

29. Сурков, Л. П. Формирование корпоративной системы управления клиентоориентированности холдинга «РЖД» / Л. П. Сурков // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2016. – № 3 (51). – С. 189–193. – Библиогр.: с. 193.

Доклады. Тезисы докладов

1980

30. *Сурков, Л. П. Повышение эффективности взаимодействия различных видов транспорта / Л. П. Сурков // Углубление и развитие хозяйственных отношений, усиление роли экономических рычагов и стимулов в промышленности, строительстве и на транспорте Иркутской области : тез. докл. к науч.-практ. конф. / отв. ред. А. Д. Аюшиев ; Иркут. ин-т нар. хоз-ва, Иркут. обл. совет НТО, Иркут. обл. Дом техники. – Иркутск, 1980. – С. 25–28.

31. *Сурков, Л. П. Транспорт и связь / Л. П. Сурков, Л. Я. Финкельштейн // Комплексное развитие производительных сил Иркутской области в XI пятилетке и до 1990 г. : сб. докл. науч.-практ. конф. / ОК КПСС, Вост.-Сиб. фил. СО АН СССР. – Иркутск, 1980. – С. [35–37].

1981

32. *Сурков, Л. П. Некоторые аспекты взаимодействия транспортных отраслей / Л. П. Сурков // Проблемы взаимодействия транспортных отраслей Иркутской области : тез. докл. науч.-практ. конф., 16–17 апр. 1981 г. / Иркут. обл. совет науч.-техн. о-в, Вост.-Сиб. фил. науч.-исслед. ин-та автомобил. трансп., Вост.-Сиб. дорож. правл. НТО ж.-д. трансп. – Иркутск, 1981. – С. 3–4.

1993

33. Сурков, Л. П. О создании учебно-методического центра как формы реализации концепции непрерывного образования / Л. П. Сурков, В. П. Кузнецов, А. П. Хоменко // Тезисы докладов XVII научно-методической конференции сотрудников ИрИИТа / под. общ. ред. В. П. Кузнецова ; Иркут. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Иркутск, 1993. – С. 3.

34. *Сурков, Л. П. Производственная практика в многоуровневой структуре образования / Л. П. Сурков // Пути совершенствования содержания, форм и организации высшего технического образования в условиях перехода к рыночной экономике : тез. докл. дальневост. науч.-метод. конф. (20–24 сент. 1993 г.) / Гос. ком. Рос. Федерации по высш. образованию, Комс.-на-Амуре гос. политехн. ин-т. – Комсомольск-на-Амуре, 1993. – С. 19–21.

35. *Сурков, Л. П. Учебно-методический центр – одна из форм многоуровневой системы подготовки инженеров высшего технического образования в условиях перехода к рыночной экономике / Л. П. Сурков // Пути совершенствования содержания, форм и организации высшего технического образования в условиях перехода к рыночной экономике : тез. докл. дальневост. науч.-метод. конф. (20–24 сент. 1993 г.) / Гос. ком. Рос. Федерации по высш. образованию, Комс.-на-Амуре гос. политехн. ин-т. – Комсомольск-на-Амуре, 1993. – С. 22–23.

1995

36. Сурков, Л. П. Экономика транспорта в условиях рынка / Л. П. Сурков // Актуальные проблемы железнодорожного транспорта Восточно-Сибирского региона : сб. науч. ст. / Мин-во путей сообщ. Российской Федерации, Иркут. фил. Сиб. науч. центра Акад. трансп. России, Иркут. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Иркутск, 1995. – Вып. 1. – С. 3–10. – Библиогр.: с. 10 (5 назв.).

1996

37. *Сурков, Л. П. Кадры для магистралей Сибири / Л. П. Сурков // Актуальные проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : межвуз. науч.-метод. конф. – М., 1996. – С. 54–57.

1998

38. *Ермаков, А. А. Особенности информационного обеспечения учебного процесса и управленческой деятельности ВУЗа / А. А. Ермаков, В. П. Кузнецов, Л. П. Сурков // Информационные технологии на железнодорожном транспорте : междунар. науч.-практ. конф., 18–19 июня, 1998, Хабаровск. – Хабаровск, 1998. – Секция 3: Передовые образовательные технологии и подготовка кадров / ред. Г. П. Малай ; Дальневост. гос. ун-т путей сообщ. – С. 7–10.

1999

39. Основные направления психологического обеспечения учебно-воспитательного процесса в ИрИИТе / В. П. Кузнецов [и др.] // Сборник докладов научно-практической конференции «Современные проблемы организации и проведения воспитательной работы в вузах железнодорожного транспорта» (20–21 мая 1999 г., МИИТ) / отв. за вып. В. С. Алешин ; ред. О. С. Федорова ; М-во путей сообщ. Российской Федерации, Департамент кадров и учеб. заведений. – М., 1999. – С. 74–76. – Соавт.: А. В. Мельникова, Л. П. Сурков, А. П. Хоменко, В. А. Чичкалюк.

2000

40. Сурков, Л. П. Психологическое обеспечение служебно-профессионального продвижения командного состава / Л. П. Сурков, В. А. Чичкалюк, В. Н. Горбунов // Повышение эффективности работы железнодорожного транспорта Сибири : тез. докл. науч.-техн. конф., дек. 2000 / отв. ред. Н. С. Назаров ; Иркут. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Иркутск, 2000. – Ч. 2. – С. 47–48.

2001

41. Сурков, Л. П. Оптимизация управления и хозяйственной деятельности в новых условиях / Л. П. Сурков // Роль Транссиба в развитии российской и мировой экономики : материалы Междунар. науч.-техн. конф. Гос. Кремлев. Дворец, 28 июля 2001 г. / М-во путей сообщ. – М., 2001. – С. 305–310.

2003

42. Психологическое обеспечение формирования профессионально важных качеств будущих специалистов путей сообщения / А. П. Хоменко, В. А. Чичкалюк, Л. П. Сурков [и др.] // Совершенствование системы управления качеством подготовки специалистов : материалы Всерос. науч.-метод. конф., 21–24 марта 2003 г. / Краснояр. гос. техн. ун-т. – Красноярск, 2003. – С. 78–79.

2009

43. Сурков, Л. П. Актуальные проблемы качества подготовки специалистов при изучении дисциплины «Экономика отрасли» / Л. П. Сурков // Современные проблемы качества в системе транспортного образования : материалы межвуз. науч.-метод. конф. 29 нояб. Москва / Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 2009. – С. 28–32.

2011

44. Сурков, Л. П. Актуальные проблемы преподавания дисциплины «Экономика отрасли» / Л. П. Сурков // Проблемы и перспективы развития регионального отраслевого университетского комплекса ИрГУПС : сб. ст. науч.-метод. конф., посвящ. 350-летию Иркутска / отв. ред. А. И. Артюнин ; Иркут. гос. ун-т путей сообщ. – Иркутск, 2011. – С. 9–15.

2013

45. Сурков, Л. П. О некоторых аспектах деятельности СОП / Л. П. Сурков // Проблемы и перспективы развития регионального отраслевого университетского комплекса ИрГУПС : сб. ст. межвуз. регион. науч.-метод. конф. 16–19 апр. 2013 г. / гл. ред. А. И. Артюнин ; Иркут. гос. ун-т путей сообщ. – Иркутск, 2013. – С. 25–29. – Библиогр.: с. 28–29 (5 назв.).

Рассматриваются основные задачи Совета образовательных программ. Выносятся предложения по улучшению деятельности Совета.

Диссертации и авторефераты

46. *Сурков, Л. П. Территориально-производственный комплекс в системе управления народным хозяйством. (На материалах Восточно-Сибирского экономического района) : дис. ... канд. экон. наук : 08.00.05 / Л. П. Сурков ; науч. рук. Э. П. Купринов ; Акад. общ. наук при ЦК КПСС, Каф. основ науч. упр. социалист. экон. – М., 1976. – 183 с.

47. *Сурков, Л. П. Территориально-производственный комплекс в системе управления народным хозяйством : автореф. дис. на соискание ученой степени канд. экон. наук : 08.00.05 / Л. П. Сурков ; Акад. общ. наук при ЦК КПСС. – М. : [б. и.], 1976. – 21 с.

Научное редактирование. Рецензии

2000

48. Повышение эффективности работы железнодорожного транспорта Сибири : тез. док. науч.-техн. конф., дек. 2000 г. / ред.: Н. С. Назаров, Л. П. Сурков, Н. А. Корчевин [и др.]. – Иркутск : ИрИИТ, 2000. – Ч. 2. – 68 с.

2001

49. Железнодорожная артерия Монголии : очерки истории ж.-д. трансп. в Монголии / ред.: В. Г. Третьяков, Л. П. Сурков [и др.]. – Иркутск : Изд-во Иркут. ун-та, 2001. – 606 с.

2004

50. Новая философия бизнеса: системный подход Э. Деминга на организацию управления фирмой : метод. разработки для проведения дел. игры по дисциплине «Экономика» / сост. Г. И. Новолодская ; рец.: М. П. Демина, Л. П. Сурков ; М-во образования РФ, Иркут. гос. ун-т путей сообщ. – Иркутск, 2004. – 33 с.

2010

51. Устремленный в будущее. Иркутский государственный университет путей сообщения. 1975-2010 / редкол.: А. П. Хоменко, А. И. Артюнин, Л. П. Сурков [и др.]. – Иркутск : ИрГУПС, 2010. – 199 с. : ил.

2011

52. Проблемы и перспективы развития регионального отраслевого университетского комплекса ИрГУПС : сб. ст. науч.-метод. конф., посвящ. 350-летию Иркутска / отв. ред. А. И. Артюнин ; редкол.: В. В. Макаров, И. Ю. Сольская ..., Л. П. Сурков [и др.] ; Федер. агентство ж.-д. трансп., Иркут. гос. ун-т путей сообщ. – Иркутск : ИрГУПС, 2011. – 155 с.

2012

53. Совершенствование хозяйственного механизма управления транспортом в условиях его реформирования : сб. науч. тр. / редкол.: Л. П. Сурков, В. Э. Каутц, Г. В. Силичева, И. М. Сычугова ; Иркут. гос. ун-т путей сообщ. – Иркутск, 2012. – 175 с.

Статьи в СМИ

1972

54. Сурков, Л. П. Надежно, долговечно, прочно / Л. П. Сурков // Блокнот агитатора : журн. отд. пропаганды и агитации Иркут. обкома КПСС. – 1972. – № 6. – С. 12–17.

55. Сурков, Л. П. Труд и творчество / Л. П. Сурков // Блокнот агитатора : журн. отд. пропаганды и агитации Иркут. обкома КПСС. – 1972. – № 6. – С. 18–26.

1973

56. Сурков, Л. П. Возможности проектные / Сурков // Экон. газета. – 1973. – № 18.

1976

57. Сурков, Л. П. Проблемы региональной экономики / Л. П. Сурков // Блокнот агитатора : журн. отд. пропаганды и агитации Иркут. обкома КПСС. – 1976. – № 2. – С. 10–16.

1978

58. Сурков, Л. П. Ленский транспортный узел / Л. П. Сурков // Блокнот агитатора : журн. отд. пропаганды и агитации Иркут. обкома КПСС. – 1978. – № 2. – С. [11–17].

59. Сурков, Л. П. Ленский транспортный узел. Проблемы его развития и повышения эффективности перевалки грузов / Л. П. Сурков // Экон. газета. – 1978. – Окт. (№ 42). – С. 13.

60. Сурков, Л. П. Транспорт в десятой пятилетке / Л. П. Сурков // Блокнот агитатора : журн. отд. пропаганды и агитации Иркут. обкома КПСС. – 1978. – № 2. – С. [12–18].

1981

61. Сурков, Л. П. «...и лежит древесина на складах» / Л. П. Сурков // Гудок. – 1981. – 22 июля (№ 168). – С. 3.

О проблемах, связанных с перевозкой грузов Восточно-Сибирской железной дорогой.

1983

62. Сурков, Л. П. Инициативе – широкую поддержку / Л. П. Сурков // Блокнот агитатора : журн. отд. пропаганды и агитации Иркут. обкома КПСС. – 1983. – № 1. – С. 7–9.

Освещаются вопросы, связанные с совместной работой Восточно-Сибирской железной дороги и промышленных предприятий Иркутской области по содержанию в исправном состоянии вагонного и контейнерного парка. Помощь предприятий железной дороге в ремонте вагонов, бережное отношение к погрузке и разгрузке грузов увеличивают срок эксплуатации транспортных средств, ускоряют их оборот.

1988

63. Сурков, Л. П. На пути перестройки / Л. П. Сурков // Вост.-Сиб. путь. – 1988. – 6 мая. – С. 3.

1991

64. Сурков, Л. П. Добро пожаловать / Л. П. Сурков // Вост.-Сиб. путь. – 1991. – 30 мая (№ 64). – С. 1.

Статья адресована абитуриентам 1991 года, выпускникам школ, техникумов, профессионально-технических училищ. Об институте, его истории, традициях, жизни коллектива, научных разработках студентов, спортивных секциях, клубах.

1994

65. Сурков, Л. П. Кадры магистралей Сибири / Л. П. Сурков ; [бесед. В. Сесейкин] // Гудок. – 1994. – 29 сент. (№ 183). – С. 3.

Беседа с ректором Иркутского института инженеров железнодорожного транспорта Л. П. Сурковым о проблемах подготовки специалистов, развитии вуза и открытии филиалов.

1995

66. Сурков, Л. П. У института интересная перспектива / Л. П. Сурков ; [записал С. Прохоров] // Вост.-Сиб. путь. – 1995. – 18 июля (№ 85). – С. 2.

Статья приурочена к 20-летию создания в Иркутске Института инженеров железнодорожного транспорта. Беседа с ректором Л. П. Сурковым о перспективах развития вуза, преподавательском составе, научно-исследовательской деятельности студентов, подготовке специалистов, оснащении вуза современной вычислительной техникой и т. д.

1999

67. Сурков, Л. П. У института интересная перспектива / Л. П. Сурков // Экспресс-ИрИИТ. – Иркутск, 1999. – Ноябрь. (№ 1). – С. 2.

Приводятся сведения об истории создания и развития вуза, преподавательском составе. Автор рассматривает актуальные вопросы информатизации, внедрения единой системы информационного пространства вуза на 1998 – 2001 годы. Также говорится о подготовке одаренных студентов 4-х курсов ИрИИТа по заочной дистанционной программе на Сибирско-американском факультете менеджмента Иркутского государственного университета.

2000

68. Сурков, Л. П. Благодарность «ириитовцев» / Л. П. Сурков // Экспресс-ИрИИТ. – Иркутск, 2000. – Апр. (№ 4(6)). – С. 1.

Благодарственное письмо от ректора ИрИИТа Л. П. Суркова Геннадью Павловичу Комарову за вклад в становление и развитие вуза. Письмо приурочено к назначению Г. П. Комарова начальником Октябрьской железной дороги.

69. Сурков, Л. П. Этапы большого пути / Л. П. Сурков // Вост.-Сиб. путь. – 2000. – 1 дек. (№ 79). – С. 2.

Об истории ИрИИТа. К 25-летию создания вуза.

2001

70. Сурков, Л. П. Саулу Самуиловичу Черняку 75 лет / Л. П. Сурков // Экспресс-ИрИИТ. – Иркутск, 2001. – Апр. (№ 4(18)). – С. 2

Поздравление профессора С. С. Черняка с 75-летием и 55-летием инженерной и научно-педагогической деятельности.

2010

71. Сурков, Л. П. «Экономические» показатели : с юбилеем! / Л. П. Сурков // Экспресс-ИрГУПС. – Иркутск, 2010. – Окт. (№ 10(105)). – С. 6.

Поздравление заведующего кафедрой «Экономика и управление на железнодорожном транспорте» Л. П. Суркова к 35-летию ИрИИТа.

2016

72. Сурков, Л. П. Первопроходцы реформирования отрасли / Л. П. Сурков // Гудок. – 2016. – 15 дек. (№ 225). – С. 7. – Прил.: Вост.-Сиб. путь.

С началом рыночных преобразований в России в 90-е годы на железнодорожном транспорте шёл поиск новых организационных форм управления, позволяющих ему адаптироваться к изменяющимся условиям труда.

НАУЧНОЕ РУКОВОДСТВО ДИССЕРТАЦИЯМИ

2002

73. Силичева, Г. В. Экономическая оценка качества грузовых перевозок на железной дороге : дис. ... канд. экон. наук : 08.00.05 : защищена 26.06.02 / Г. В. Силичева ; науч. рук. Л. П. Сурков ; Иркут. гос. ун-т путей сообщ., Сиб. гос. ун-т путей сообщ. – Иркутск, 2002. – 149 с.

2003

74. Сычугова, И. М. Управление затратами локомотивного хозяйства в условиях централизации хозяйственной деятельности железной дороги : дис. ... канд. экон. наук : 08.00.05 : защищена 16.04.03 / И. М. Сычугова ; науч. рук. Л. П. Сурков ; Иркут. гос. ун-т путей сообщ. ; Сиб. гос. ун-т путей сообщ. – Иркутск, 2003. – 143 с.

2004

75. Каутц, В. Э. Экономическое обоснование системы стимулирования за результаты хозяйственной деятельности на внутридорожном уровне в условиях централизации управления (на примере филиала ОАО «РЖД» – Восточно-Сибирская железная дорога) : дис. ... канд. экон. наук : 08.00.05 : защищена 29.04.04 / В. Э. Каутц ; науч. рук. Л. П. Сурков ; Ир-

кут. гос. ун-т путей сообщ. ; Дальневост. гос. ун-т путей сообщ. – Хабаровск, 2004. – 176 с.

2010

76. Григорьева, Н. Н. Трансформация и регулирование энергетического бизнеса на железнодорожном транспорте : дис. ... канд. экон. наук : 08.00.05 / Н. Н. Григорьева ; рук. работы Л. С. Вигандт ; науч. консультант Л. П. Сурков ; Иркут. гос. ун-т путей сообщ. ; Сиб. гос. ун-т путей сообщ. – Новосибирск, 2010. – 154 с.

О ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ Л. П. СУРКОВА

Правительственные награды

77. О награждении государственными наградами Российской Федерации : указ Президента Российской Федерации от 30 июля 2010 г., № 945 // Областная. – Иркутск, 2010. – 11 авг. (№ 91). – С. 12. – Сведения доступны также по интернету: <https://www.prlib.ru/item/352547>.

За большой вклад в развитие железнодорожного транспорта награждать медалью «За развитие железных дорог» Суркова Леонида Петровича – заведующего кафедрой Иркутского государственного университета путей сообщения.

78. Виговская, А. Государство оценило заслуги жителей Приангарья / Анна Виговская // Областная. – Иркутск, 2010. – 27 дек. (№ 150). – С. 2. – Сведения доступны также по интернету: <http://www.ogirk.ru/news/2010-12-27/nagrada-6.html>.

О вручении государственных наград 24 декабря 2010 года губернатором Иркутской области Дмитрием Мезенцевым десяти жителям Иркутской области. За большой вклад в развитие железнодорожного транспорта заведующий кафедрой ИрГУПС Леонид Сурков награжден медалью «За развитие железных дорог».

79. Поблинкова, А. Дмитрий Мезенцев вручил государственные награды [Электронный ресурс] / Александра Поблинкова // Областная. – Иркутск, 2010. – 24 дек. – Режим доступа: <http://www.ogirk.ru/news/2010-12-24/gosnagrada.html>. (дата обращения: 22.02.2018).

Губернатор Иркутской области Дмитрий Мезенцев вручил медаль «За развитие железных дорог» заведующему кафедрой ИрГУПСа Леониду Суркову за большой вклад в развитие железнодорожного транспорта.

Статьи о Л. П. Суркове

80. Серых, Л. «Комсомольский прожектор» в локомотивном депо / Л. Серых. // Вост.-Сиб. правда. – 1962. – 2 июня (№ 128). – С. 2.

О создании штаба «Комсомольский прожектор» комсомольцами локомотивного депо Иркутск-II. Работа подобных штабов была нацелена на выявление резервов производства и рациональное их использование. В штаб «Комсомольского прожектора» вошли одиннадцать комсомольцев локомотивного депо, включая мастера цеха коммунистического труда Леонида Суркова.

81. Везде зелёный // Вост.-Сиб. правда. – 1966. – 13 июня. – С. 2.

Об участии коллектива станции Иркутск-Сортировочный в выборах депутатов Верховного Совета СССР. Также о движении за внедрение научной организации труда на производстве, активными участниками которого являлись мастера цехов локомотивного депо станции Иркутск-Сортировочный Леонид Сурков, Игорь Осадчий, Павел Трухин.

82. Состоялось совещание // Вост.-Сиб. путь. – 1977. – 14 мая (№ 55). – С. 2.

О совещании секретарей партийных организаций железнодорожных станций Иркутской области. В статье упоминается выступление заместителя заведующего отделом транспорта и связи Иркутского обкома КПСС Л. П. Суркова.

83. Прохоров, С. Выбор / С. Прохоров // Вост.-Сиб. путь. – 1987. – 25 июня (№ 75(2)). – С. 3.

О том, как проходили выборы ректора Иркутского института инженеров железнодорожного транспорта. Претендентами на должность ректора были Леонид Петрович Сурков и Виктор Васильевич Гуляев. В статье также приводятся их биографические справки.

84. Фролова, Г. Учатся... директора / Г. Фролова // Вост.-Сиб. путь. – 1990. – 11 янв. (№ 5). – С. 1.

О выступлении ректора ИрИИТа Л. П. Суркова на курсах повышения квалификации директоров школ железной дороги.

85. Деркач, Е. В. [Сурков Леонид Петрович] / Е. В. Деркач // Геннадий Комаров: формула успеха : док.-биограф. очерк. – Иркутск, 2007. – С. 108.

86. Леонид Петрович Сурков // Устремленный в будущее. Иркутский государственный университет путей сообщения. 1975-2010 / редкол.: А. П. Хоменко, А. И. Артюнин, Л. П. Сурков [и др.]. – Иркутск, 2010. – С. 46–49.

Дана биографическая справка. Также приводятся воспоминания Л. П. Суркова о сооружении здания нового университетского комплекса.

87. Расширяя горизонты. Факультет «Экономика и управление» // Устремленный в будущее. Иркутский государственный университет путей сообщения. 1975-2010 / редкол.: А. П. Хоменко, А. И. Артюнин, Л. П. Сурков [и др.]. – Иркутск, 2010. – С. 103–109.

В главе приводятся сведения о кафедре «Экономика и управление на железнодорожном транспорте», которая появилась еще до создания факультета «Экономика и управление». Кафедру в то время возглавлял профессор Л. П. Сурков.

88. Булохова, Т. А. История одной кафедры / Т. А. Булохова // Экспресс-ИрГУПС. – Иркутск, 2013. – Ноябрь. – С. 7.

89. Хоменко, А. П. Дорога профессора / А. П. Хоменко // Вост.-Сиб. путь. – 2013. – 19–26 апр. (№ 14). – С. 11. – Сведения доступны также по интернету: <http://www.gudok.ru/zdr/170/?ID=907712>.

Статья посвящена 75-летию юбилею Л. П. Суркова.

События в лицах



С докладом выступает ректор ИРИИТа
Леонид Петрович Сурков



На строительстве Братской ГЭС. 1965



Л. П. Сурков с группой инженеров депо на строительстве Братской ГЭС. 1965



Котлован нового корпуса. 1999–2003



Строительная площадка корпусов вуза. 2000
Слева направо: Г. П. Комаров, А. И. Касьянов, Л. П. Сурков,
Р. И. Мустейкис, В. П. Кузнецов



Ректор ИрИИТа Леонид Петрович Сурков
с руководством МПС и ВСЖД на стройке. 2000



Ректор ИрИИТа Леонид Петрович Сурков со строителями. 2000



Возведение новых корпусов. 2000–2003



Строительство корпуса Д. 1999–2003



Валентин Григорьевич Распутин с частным визитом в Иркутский государственный университет путей сообщения. Андрей Павлович Хоменко и Леонид Петрович Сурков показывают новые корпуса университета. 28.08.2002



Ученый совет ИрГУПС. 24.06.2005



Леонид Петрович Сурков и Геннадий Павлович Комаров. 15.03.2007



Награждение Л. П. Суркова знаком общественного поощрения
«80 лет Иркутской области». 29.12.2017

ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ

А

Аксененко Н. Е. **3**
Алатцев В. И. **17**
Алешин В. С. **39**
Аляскин Д. А. **13**
Артюнин А. И. **44, 45, 51, 52, 86, 87**
Аюшиев А. Д. **30**

Б

Беспрозванных А. Б. **2**
Бирюкова Н. И. **9, 10**
Будаев С. А. **3**
Булохова Т. А. **26, 27, 88**
Булочникова Л. А. **15**

В

Вигандт Л. С. **76**
Виговская А. **78**
Владимиров А. А. **3**

Г

Глазков В. С. **3**
Горбунов В. Н. **40**
Горев В. П. **11**
Гржегоржевский А. Н. **15**
Григорьева Н. Н. **76**
Гришин А. И. **17**
Гуляев В. В. **(83)**

Д

Давыдова Г. И. **12**
Деминг Э. **(49)**
Демина М. П. **11, 50**
Деркач Е. В. **85**

Е, З

Ермаков А. А. **38**

Зайцев А. А. **3**

К

Каутц В. Э. **2, 3, 5, 18, 53, 75**

Клокова О. О. **2**

Комаров Г. П. **3, (68), (85)**

Коньшев В. В. **3**

Коротаев Е. Н. **3**

Корчевин Н. А. **48**

Кошкин А. Ю. **3**

Кузнецов В. П. **33, 38, 39**

Купринов Э. П. **15, 46**

М

Малай Г. П. **38**

Макаров В. В. **52**

Мезенцев Д. Ф. **(78), (79)**

Мельникова А. В. **39**

Н

Назаренко Г. Ф. **3**

Назаров Н. С. **1, 40, 48**

Новолодская Г. И. **50**

О

Орлов С. В. **14**

Осадчий И. **(81)**

Остроменский П. И. **16**

П

Поблинкова А. **79**
Потапов А. П. **3**
Прозоров В. Ф. **3**
Прохоров С. **66, 83**

Р

Раздобрев В. С. **3**
Рубанова Л. И. **1, 2**

С

Саламатова И. Э. **13**
Самаруха В. И. **14**
Серых Л. **80**
Сесейкин В. **65**
Сидоренко В. Д. **3, 5**
Сидоренко В. С. **2, 5**
Силичева Г. В. **2, 5, 18, 28, 53, 73**
Смирнов В. М. **3**
Сольская И. Ю. **52**
Сухарев А. Н. **3**
Сычугова И. М. **2, 5, 18, 26, 27, 53, 74**

Т

Татарникова Л. А. **3**
Твердых Е. А. **17**
Третьяк В. П. **3**
Третьяков В. Г. **49**
Трухин П. **(81)**

Ф

Фадеев Г. М. **3**
Федорова О. С. **39**
Финкельштейн Л. Я. **31**

Фролова Г. **84**

Фукс Н. Л. **3**

Х

Хоменко А. П. **33, 39, 42, 51, 86, 87, 89**

Ч

Черепанова О. И. **19**

Черняк С. С. **(70)**

Чичкалюк В. А. **17, 39, 40, 42**

Ш

Шехин В. А. **3**

Я

Якобсон А. Я. **12**

Якобсон Б. Б. **6**

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

АН	Академия наук
АН СССР	Академия наук Союза Советских Социалистических Республик
ВСЖД	Восточно-Сибирская железная дорога
ИрГТУ	Иркутский государственный технический университет
ИрГУПС	Иркутский государственный университет путей сообщения
ИриИТ	Иркутский институт инженеров железнодорожного транспорта
КПСС	Коммунистическая партия Советского Союза
МИИТ	Московский институт инженеров железнодорожного транспорта (с 2017 г. РУТ (МИИТ) – Российский университет транспорта (МИИТ))
НТО	научно-технические общества
ОАО	открытое акционерное общество
РЖД	Российские железные дороги
РФ	Российская Федерация
СМИ	средства массовой информации
СО АН СССР	Сибирское отделение Академии наук СССР
СОП	совет образовательных программ
СССР	Союз Советских Социалистических Республик
ЦК КПСС	Центральный комитет Коммунистической партии Советского Союза

Библиографическое издание

Профессор Леонид Петрович Сурков

К 80-летию со дня рождения

Биобиблиографический указатель

Составители: *Н. П. Савельева, Г. А. Коваленкова*

Редактор *И. Л. Андриевич*

Подписано в печать 17.04.2018.
Формат 60×84 ¹/₁₆. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 3,0. Уч.-изд. л. 3,15.
План 2018 г. Тираж 100 экз. Заказ

Типография ИрГУПС, г. Иркутск, ул. Чернышевского, 15