



УДК 378.6(09)

Е.В. Майорова

САМЫЙ СЕВЕРНЫЙ ФИЛИАЛ

Статья посвящена основанию и начальному периоду функционирования филиала Иркутского государственного университета путей сообщения в Северобайкальске, история которого тесно связана с одним из крупнейших проектов советского времени – возведением Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

Article is devoted to the base and the initial period of operation of a branch of the Irkutsk State University of Railways severobaykalsk, whose history is closely connected with one of the largest projects in Soviet times - the construction of the Baikal-Amur Railway.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: *Байкало-Амурская железнодорожная магистраль, подготовка железнодорожных кадров, Северобайкальск, институт инженеров железнодорожного транспорта.*

KEYWORDS: *Baikal-Amur railway, railway staff training, Severobaykalsk Institute of Railway Engineers.*

С началом строительства Байкало-Амурской магистрали (БАМа), по инициативе Министерства путей сообщения СССР, Иркутск стал центром подготовки железнодорожных кадров. Первоначально ИрГУПС был открыт в качестве филиале Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта (НИИЖТа).

Майорова Елена Васильевна, зав. методическим кабинетом кафедры философии и социальных наук, Иркутский государственный университет путей сообщения.



Первые баумовские студенты появились в нем в июле 1974 года на вступительных экзаменах. Среди них были Александр Бондарь и Леонид Казаков, впоследствии получившие звания Героев Социалистического Труда за строительство БАМа.

С первых лет функционирования вуза стало ясно, что набиравшее темпы строительство нуждается в значительном количестве квалифицированных кадров. В 1977 году были проведены масштабные мероприятия по привлечению молодых строителей БАМа к получению высшего образования без отрыва от производства. Выездные вступительные экзамены на заочное отделение ИрИИТа были проведены в поселках Звездный (ныне станция Таюра), Магистральный (станция Киренга), Улькан, Северобайкальск, Новый Уоян. По итогам экзаменов на обучение было зачислено свыше 200 человек.

В мае 1979 года совместным приказом Министерства путей сообщения и Министерства транспортного строительства был образован Северобайкальский УКП ИрИИТа. Хозяйственное обеспечение нового учебного подразделения было возложено на трест «Нижнеангарсктрансстрой» (НАТС), который выделил для УКП сборно-щитовое здание площадью 300 квадратных метров. Большую помощь в создании материальной базы УКП оказали управляющий трестом Герой Социалистического Труда Феликс Викентьевич Ходаковский и начальник производственно-распорядительного отдела треста Анатолий Прокопьевич Кравченко (один из первых выпускников заочного факультета ИрИИТа).

В октябре-декабре 1979 года состоялись первые назначения. Заведующим УКП стал старший преподаватель кафедры «Физика и химия» Ляхов Николай Николаевич, а первым штатным преподавателем – Ляхова Галина Ивановна (старший преподаватель кафедры марксизма-ленинизма ИрИИТа). Установочная сессия первого набора студентов состоялась уже в конце октября 1979 года.

Зона ответственности Северобайкальского УКП простиралась на расстояние более 500 километров, куда входили такие населенные пункты, как: поселок Гранитный, Гоуджекит, Северобайкальск, Нижнеангарск, Кичера, Новый Уоян, Тоннельный, Северомуйск и Токсимо. Преподавательскому персоналу предстояло организовать консультации в межсессионный период и работу по приему новых студентов. Ситуация осложнялась практически полным отсутствием



регулярного пассажирского сообщения. К началу 1979–1980 учебного года в УКП насчитывалось более 300 студентов на 1–3-х курсах по 11 специальностям.

В ходе организации учебного процесса на первый план выдвигалось его методическое обеспечение. Огромную роль в организации преподавания общественных дисциплин в УКП сыграл Евгений Павлович Шубин, зав. кафедрой марксизма-ленинизма ИрИИТа. Преподавание дисциплин «Политэкономия», «История экономических учений» и «Экономическая география» были поручены штатному преподавателю УКП Г.И. Ляховой. Преподавание дисциплин «Марксистско-ленинская философия», «История КПСС» осуществлялось преподавателями кафедры марксизма-ленинизма головного вуза. Для проведения занятий на установочных и лабораторно-экзаменационных сессиях в УКП, регулярных межсессионных консультациях непосредственно в поселках Бурятского участка БАМа выезжали преподаватели кафедры: Евгения Алексеевна Нивина, Георгий Степанович Малыгин, Валерий Григорьевич Третьяков, Татьяна Васильевна Федосенко, Наталья Анатольевна Черемных, Тамара Ивановна Камбалина и другие. Позднее к преподаванию общественных дисциплин стали привлекать ведущих специалистов из партийных и советских органов города Северобайкальска (статус города присвоен в 1980 г.).

Переезжать из поселка в поселок приходилось на попутных машинах, как правило, грузовых. Никто и никогда не требовал плату за проезд. Атмосфера всеобщего энтузиазма, чувство причастности к большому государственному делу передавались и на занятия, которые проводились в помещениях вечерних школ или красных уголков строительных подразделений БАМа. Несмотря на напряженный производственный ритм, большую загруженность студентов-заочников на основной работе, посещаемость занятий была очень высокой. Все преподаватели отмечали высокий энтузиазм в овладении знаниями.

Естественно, изучение общественных дисциплин было невыносимо без учебной и методической литературы, нехватка которой остро ощущалась в УКП. Ситуация обострялась так, что были разобраны все учебники из поселковых и производственных библиотек. Большую помощь в формировании учебно-методического фонда УКП оказали сотрудники методического кабинета кафедр общественных дисциплин Елена Васильевна Майорова и Галина Николаевна Филатова.



Они систематически отправляли в У КП учебно-методические пособия, методические разработки, указания для студентов, подготовленные преподавателями-обществоведами ИрИИТа.

Кроме того, по инициативе заведующего кафедрой марксизма-ленинизма Е.П. Шубина и заведующего У КП Н.Н. Ляхова при поддержке штаба ЦК ВЛКСМ на БАМе и руководства треста НАТС было направлено обращение в железнодорожные вузы страны с просьбой помочь в комплектовании учебной библиотеки. И помощь не заставила себя ждать. Учебники и пособия приходили посылками, грузовым багажом, а из МИИТа прислали целый контейнер с книгами. Таким образом уже к концу 1981 года в У КП появилась своя полноценная библиотека, первым библиотекарем в которой стала Елена Борисовна Гудович. В 1984 году в У КП на 1–4-м курсах обучались уже более 600 студентов. Учебно-консультационный пункт стал достойно представлять высшее образование на величайшей стройке.

Хотелось бы отметить, что У КП стал и центром общественно-политической жизни города и района. Его преподаватели принимали активное участие в работе сети политического просвещения, в работе университета марксизма-ленинизма, читали лекции по линии общества «Знание». При деятельном участии Г.И. Ляховой в Северобайкальске было создано экскурсионное бюро и организована подготовка экскурсоводов.

Достойным итогом деятельности У КП в Северобайкальске, который в нынешнем году отмечает свое 35-летие, стало то, что его выпускники, перешедшие затем для завершения образования в ИрИИТ, НИИЖТ, ОмИИТ и другие транспортные вузы страны, достойно пронесли звание студента-бамовца. Многие из них стали крупными руководителями железнодорожного транспорта и транспортного строительства.