



*Студенческие отряды
Иркутского
государственного
университета
путей сообщения*



Строительный отряд «Монолит»



Укладка «золотого звена»
на строительстве главного хода
железнодорожной БАМа

Развитие стройотрядовского движения в Иркутске началось в середине 1960-х годов, когда строились такие градообразующие объекты, как Братская ГЭС, Усть-Илимская ГЭС, Братский алюминиевый завод, Братский лесоперерабатывающий комбинат, железнодорожные линии Хребтовая – Усть-Илимская, Абакан – Тайшет, а также города Братск и Усть-Илимск. Студенческое движение, охватившее всю страну в 1970–80-е годы, не могло не коснуться Иркутска. В 1973 году был отправлен первый студенческий строительный отряд иркутского филиала НИИЖТа для проведения путевых работ на перегоне Решоты – Богучаны, его командиром был Макаров Владимир. Стройотряды со всей страны приняли активное участие в постройке БАМа.

Сформированные в ИрИИТе студенческие стройотряды были первыми и среди тех, кто отправился на «стройку века», да и институт обязан своим созданием этой стройке.

В 1975 году в связи с началом строительства Байкало-Амурской магистрали возникла необходимость в квалифицированных специалистах железнодорожного профиля. Открытие в Иркутске филиала Новосибирского института железнодорожного транспорта поддержало становление железнодорожных отрядов и позволило молодым студенческим силам войти в стройотрядовское движение.

С 1975 года движение ССО в Иркутской области стало массовым. ССО ИрИИТа работал в поселке Звездный, на станции Мерзлотная, на трассе Решоты – Богучаны. Бойцы ССО строили искусственные сооружения, ремонтировали железнодорожные пути и прокладывали новые.

В том же году стройотряды ИрИИТа производили работы по благоустройству ст. Глинная и Ново-бирюсинская. Всего в этот год в ССО числилось 125 студентов, ими было освоено 690 тыс. рублей капиталовложений.

Студенческие отряды ИрИИТа по традиции работали на объектах железнодорожного транспорта. ССО «Магистраль», «Путеец», «Монолит» за отличную работу не раз награждались МПС и ВСЖД знаменами, грамотами и вымпелами.

В 1976 году ССО «Экспресс» под руководством Владимира Макарова начал работы по строительству в городе Братске филиала ИрИИТа, местом будущего образовательного учреждения был выбран поселок Осиновка. В следующий летний период отряд под началом командира Валерия Сотникова работал на перегоне Витим – Турма. Сумма освоенных средств составила более 300 тысяч рублей. За добросовестный и качественный труд отряд «Экспресс» получил Знамя ЦК ВЛКСМ. Через два года, в 1979 году, бойцы трудились на строительстве корпусов ИрИИТа. В прошлом бойцы отряда, а сегодня сотрудники ИрГУПС трудятся в корпусах, построенных при их непосредственном участии.

В 1981 году комитет ВЛКСМ ИрИИТа сформировал четыре ССО: «Путеец», «Экспресс», «Магистраль», «Стожито» – общей численностью 169 человек. Было освоено 853,5 тыс. руб. при плане 478 тыс. руб. Этот показатель почти вдвое превысил намеченный план вкладываемых средств. Бойцы ССО выполняли работы на станциях Гришево, Вихоревка и в вагонном депо станции Иркутск-Пассажирский.

Командир отряда «Экспресс-81» Владимир Афанасьевич Покацкий, ныне проректор Самарского государственного университета путей сооб-



Соревнования по перетягиванию каната



Строительный отряд «Путеец»



Строительный отряд «Путеец»

щения, был отмечен государственной наградой – медалью «За доблестный труд».

1982 год. По просьбе руководства ПМС-234 для выполнения работ по капитальному ремонту главного пути на перегоне Делюр – Тыреть – Залари был сформирован ССО «Путеец» (234 чел.). Костяк отряда составили студенты пятого курса факультета «Строительство железных дорог», командир отряда – Сергей Данилович, комиссар – Олег Дробжев.

За трудовой семестр «Путеец-82» освоил 680 тысяч рублей капиталовложений при плане 200 тысяч рублей. В этом же году ССО «Экспресс-82» работал в ПМС-66 ст. Вихоревка (командир отряда Г. Рудаков, комиссар А. Аношкин). Выполнялись работы по ремонту пути. Освоено 565 тысяч рублей.

Бойцы ССО оказывали большую помощь в политико-воспитательной, спортивной и культурно-массовой работе предприятий, на которых трудились. Ими было прочитано 50 лекций и политинформаций, организовывались спортивно-массовые мероприятия по футболу, волейболу, выступления агитбригад. Участие в фестивале, посвященном Дню строителя в г. Братске, принесло победу ССО «Экспресс-82» среди 12 строительных отрядов.

Бойцами стройотрядов ИрИИТа в 80-е годы стремились стать лучшие студенты – это было почетно. Кроме того, студенты проходили самую серьезную производственную практику, немаловажным оставался и финансовый вопрос – работа в ССО ИрИИТа позволяла поддерживать студенческий бюджет на хорошем уровне.

Функционирует отряд проводников «Аэлита», который обслуживает фирменные поезда сообщением Иркутск – Москва, Иркутск – Усть-Илимск.

В 1984 году отрядами «Монолит», «Экспресс», «Магистраль» при общей численности 150 человек было освоено 729,3 тыс. рублей капиталовложений.

1985 год. Работают отряды «Экспресс-80», «Магистраль-81», «Путеец-82», «Монолит-84». За последние 5 лет студентами ИрИИТа выполнен объем работ на общую сумму 4268,3 тысячи рублей. Бойцы ССО выполняли все виды путейских работ, подъемочный и средний ремонт пути, в ПМС – отделочные работы при капитальном ремонте пути.

1989 год. ССО «Путеец» ИрИИТа возобновил свои давние связи с ПМС-234. В этот год освоена рекордная для стройотрядов области сумма – 390 тысяч рублей. В то же время в ИрИИТе формировались путинные отряды для переработки рыбы на о. Сахалин, отряды приемосдатчиков на станции Лена Восточно-Сибирской железной дороги.

Ежегодно ССО ИрИИТа занимали призовые места среди стройотрядов области. В копилке их наград 12 знамен (два из которых – Министерства путей сообщения и ВЦСПС), большое количество кубков, грамот, благодарностей за высокие производственные показатели.

Многие студенты ИрИИТа, прошедшие школу ССО, стали впоследствии руководителями разного уровня в железнодорожной отрасли, предприятий народного хозяйства региона, подразделений родного вуза. Бессменный командир ССО «Путеец» 1980-х годов А. Абдурашитов впоследствии возглавил сектор путевого хозяйства ВНИИЖТа, Т. Герасимов



Студенческий отряд студентов-проводников «Баргузин»



Строительный отряд «Путеец»

стал руководителем строительной компании «Виеранти» (Испания), М. Клоков – первым проректором ИрГУПС, Ю. Ходырев – деканом факультета «Строительство железных дорог» ИрГУПС.

С 2000 года в стране вновь начинает возрождаться студенческое движение. После десятилетнего перерыва в ИрИИТе был сформирован отряд проводников из числа студентов факультета «Управление процессами перевозок». Первым командиром отряда проводников из 28 человек стал студент первого курса Василий Долганов.

Возрождению традиций студенческого движения активно содействовала администрация университета, в частности ректор Андрей Павлович Хоменко, проректор по воспитательной работе Виктор Викторович Михайлов, председатель профсоюзного комитета студентов Наталья Александровна Зеленкова, а также руководство Восточно-Сибирской железной дороги. В разные годы командирами отрядов были М. Востриков, Д. Винокуров, Н. Подольшецкая, А. Фролова, М. Божко, Д. Золотарев, В. Шлапаков.

В первые годы становления число бойцов ССО ИрГУПС возросло с 80 до 350 человек. Был сформирован сводный студенческий отряд проводников «Баргузин», отряд монтеров пути «Путеец», отряд по обслуживанию контактной сети «Энергетик», отряд помощников машинистов «Локомотив».

В 2002 году в вузе было сформировано 5 студенческих строительных отрядов общей численностью 311 человек. В этом году сметная стоимость работ, выполненных бойцами ССО «Путеец», составила 360 тыс. руб. Студенты-проводники оказали платных услуг на сумму 1 миллион 739 тысяч рублей.

2003 год. Первые летние рейсы отряда проводников «Баргузин» начались уже 10 июня, бойцы обслуживали направления до станций Анапа, Адлер, Симферополь, Москва. ССО «Путеец» был сформирован из числа студентов факультета «Строительство железных дорог», которые работали при службе ВСЖД на станциях Тайшет (ПЧ-1), Слюдянка (ПЧ-9), Лена (ПЧ-21), Северобайкальск (ПЧ-23), Куанда (ПЧ-26).

Осенью 2003 года в Самаре состоялся фестиваль ССО вузов МПС, активное участие в нем принял сводный студенческий отряд ИрГУПС.

В 2004 году 300 проводников отряда «Баргузин» уже традиционно обслуживали не только поезда местного формирования: Иркутск – Науртук, Иркутск – Усть-Илимск, Иркутск – Северобайкальск, но и поезда дальнего следования: Иркутск – Анапа, Иркутск – Адлер, Иркутск – Симферополь. Общая протяженность маршрутов движения за третий трудовой семестр 2004 года сводного отряда проводников «Баргузин» составила 3,5 миллиона вагоно-километров. Бойцами получено 353 благодарности от пассажиров, оказано платных услуг населению на сумму свыше 2,5 миллиона рублей. В 2004 г. руководство вагонного депо Восточно-Сибирской железной дороги наградило лучших бойцов и командиров отряда. Ими стали студентки Марина Мальцева, Евгения Стасюк.

ССО «Путеец» насчитывал 94 человека. Бойцы отряда по праву могут делиться своим опытом, ведь им пришлось не только менять шпалы, но и производить вырезку балласта, участвовать в подъёмочном, текущем и среднем ремонтах верхнего строения пути. Им доверяли и ремонт станционных путей, и замену стрелочных переводов. Все отряды безукоризненно



Бойцы студенческих отрядов ИрГУПС



Линейка отрядов ИрГУПС



Праздничный концерт в рамках слета
ССО ИрГУПС и филиалов

выполняли трудовые обязательства и отработали без нарушений техники безопасности и производственного травматизма.

С формированием университетского комплекса штаб ССО ИрГУПС провел организационную работу по подготовке нормативных документов и формированию сводного студенческого отряда совместно с филиалами ИрГУПС в Красноярске, Чите, Улан-Удэ.

В Забайкальском институте железнодорожного транспорта было организовано 4 студенческих отряда общей численностью 72 человека: «Электромонтажник», занимавшийся укладкой и монтажом линий связи, «Путеец» и «Мостовик», которые вели ремонт пути и прилегающих железобетонных конструкций, отряд проводников, который обслуживал не только поезда внутри Забайкальской железной дороги, но и московское направление. В Красноярском филиале был сформирован отряд проводников численностью 48 человек, который обслуживал поезда южного направления.

4 ноября 2004 года в университете был проведен первый слет ССО ИрГУПС и филиалов. В рамках слета прошли круглые столы с участием руководства Восточно-Сибирской железной дороги, где были приняты важные решения для дальнейшего развития стройотрядовского движения ИрГУПС.

Встреча руководства вуза и студенческих отрядов с представителями железнодорожных предприятий позволила решить многие вопросы и открыла новые перспективы взаимоотношений.

В 2005 году в ИрГУПС открылись новые специальности, увеличилось и количество студентов, в ряды стройотрядовцев пришли новые бойцы, численность которых составила 620 человек.

В 2006 году участие в работе ССО приняли 611 человек. ССО «Путеец» численностью 38 бойцов проводил работы на станциях Батарейная, Иркутск-Сортировочный, Слюдянка, Тулун, участках Тайшет – Хингуй, Зима – Нижнеудинск. Ими освоено более 10 миллионов рублей.

Отряд проводников «Баргузин» в 2009 году принял в свои ряды 472 бойца, что явилось наилучшим показателем набора за предыдущие и последующие годы.

Эта активность выразилась и в трудовых показателях. Общая протяженность маршрутов движения составила около 5 миллионов вагоно-километров. Бойцами получено 534 благодарности от пассажиров, оказано платных услуг населению на сумму свыше 3,5 миллиона рублей.

Отряд помощников машинистов «Локомотив» составил 101 человек, ребята работали на станциях Северобайкальск, Вихоревка, Тайшет, Нижнеудинск, Иркутск-Сортировочный, Слюдянка, Улан-Удэ.

Бойцы ССО ИрГУПС трудятся не только на объектах железной дороги. С 2006 года работают и педагогические отряды им. Правика. Детские оздоровительные лагеря Иркутска и южной части России всегда рады принять наших бойцов в коллективы воспитателей. Участие в таком отряде позволяет постоянно быть в окружении детей и развивает у будущих специалистов не только профессиональные качества, но и социально-нравственные. Приятно отметить, что нашим студентам не безразлична судьба подрастающего поколения и нашей страны.

2007 год. В этом году студенты ИрГУПС – бойцы строительных отрядов – были востребованы почти на всем протяжении ВСЖД от Куанды до Слюдянки. Местами дислокации стали станции Таксимо, Вихоревка,



Студенческий отряд помощников машиниста «Локомотив»



Акция «Георгиевская ленточка»



Студенты-проводники

Нижнеудинск, Белая, Слюдянка. Руководство всех без исключения дистанций пути, в прошлом – бойцы и командиры ССО, активно приняло участие в размещении бойцов и организации рабочего процесса.

За время работы студентам пришлось выполнять разные обязанности: быть сигналистами, участвовать в текущем, среднем и капитальном ремонтах верхнего строения пути, а также выполнять все виды сопутствующих работ. Все студенты впоследствии смогли либо подтвердить, либо повысить свой квалификационный разряд монтеров пути. Кроме трудовых будней, в жизни бойцов были и праздники: к Дню железнодорожника все пять строительных отрядов выставили свои команды для участия в различных спортивных мероприятиях и эстафетах, победители которых были награждены призами и подарками. Студенты участвовали в субботниках, работах по благоустройству дистанций пути.

Ежегодно ИрГУПС поставляет резерву проводников не менее 300–350 студентов, которые после соответствующего обучения, сдачи экзаменов и стажировки получают не только полезную, но и романтическую профессию – проводник пассажирского вагона.

В 2007 году вузу удалось создать, развить и сделать круглогодичным студенческий отряд помощников машинистов «Локомотив». Ежегодно более 100 студентов получают права помощника машиниста. Потребность в таких отрядах была отмечена начальником дороги. В 2008 году состоялся первый пробный выпуск – около 20 наших студентов получили права машиниста.

К летнему трудовому семестру 2009 года, кроме традиционных отрядов проводников, помощников машинистов, электромехаников и пу-

тейцев, подготовлено два новых отряда: отряд охраны правопорядка на территории студгородка и отряд перронного контроля на пассажирских станциях.

После рассмотрения в Законодательном собрании Иркутской области федерального закона об участии граждан в охране общественного порядка появились новые перспективы развития стройотрядовского движения и поддержка со стороны государства в осуществлении планов мероприятий по созданию трех отрядов, которые в течение всего года будут обеспечивать правопорядок в общежитиях ИрГУПС и на территории студгородка.

За небольшой промежуток времени, прошедший с момента возрождения стройотрядовского движения, у вуза появились устойчивые традиции. В конце учебного года происходит одно из главных событий в жизни бойцов стройотряда – смотр готовности к третьему трудовому семестру. Это важное мероприятие подчеркивает причастность студентов к корпоративной культуре, воспитывает патриотизм и чувство гордости за свой университет.

В 2010 году на объекты железной дороги вышли более 500 человек. Это и проводники пассажирских вагонов, и помощники машинистов, и энергетики, и строители. Осенью, после окончания периода летних работ, бойцы ССО встречаются на закрытии трудового семестра и слёте отрядного движения с участием филиалов ИрГУПС для подведения итогов работы, награждения лучших бойцов и командиров, проведения конкурсов на лучшее творческое выступление.

Студенческое стройотрядовское движение в ИрГУПС – это залог успеха в жизни, приобретение навыков работы в трудовом коллективе и умение



Бойцы отряда помощников машиниста «Локомотив»

принимать важные решения. Спектр рабочих специальностей в сводном студенческом отряде постоянно увеличивается, и мы можем более полно представлять себя на рынке труда, достойно подтверждая полученные навыки. Сегодняшние студенты готовятся завтра стать руководителями, и работа в стройотряде – прекрасная помощь на пути их становления.

