

***Виртуальная книжная выставка  
«Северомуйскому тоннелю 10 лет»,  
посвящена юбилею тоннеля***

*Представленные для вашего внимания книги из фондов научно-технической библиотеки ИрГУПС расскажут об истории и современном состоянии тоннеля.*

*Выставка предназначена для научных работников, аспирантов, преподавателей и студентов железнодорожных вузов, специалистов, занимающихся вопросами тоннелестроения – всех, кто интересуется историей нашего края.*

*Открывает выставку краткий обзор об истории Северомуйского тоннеля.*

# *Северомуйскому тоннелю 10 лет*



*Железнодорожный тоннель  
на Байкало-Амурской магистрали*

*Открыт 5  
декабря  
2003 года*





**Название тоннель получил по имени Северомуйского горного хребта в Бурятии, который он пронзает насквозь.**

**Строить Северомуйский тоннель начали в 1977 г.**

**Строительство Северомуйского тоннеля продолжалось с перерывами 26 лет.**

**Длина составляет больше 15 км, а вместе с подземными выработками — 45 км.**

**Сейсмичность района, где расположен тоннель, составляет 9 баллов. Нормативный срок эксплуатации тоннеля 100 лет, капитальный ремонт, как считают специалисты, ему потребуется не раньше, чем через 50 лет.**

**На строительство сооружения в общей сложности было потрачено около 9 млрд. рублей. Тоннель стал самым протяженным в России и седьмым по протяженности в мире.**

**Для расширения фронта проходческих работ и устройства постоянной вентиляции тоннеля в период эксплуатации было построено четыре шахтных ствола глубиной от 170 до 350 м.**

**При строительстве тоннеля была разработана и применена технология химического закрепления неустойчивых грунтов в зонах тектонических разломов. Впервые в общественной практике была разработана и внедрена автоматизированная система управления технологическим процессом (АСУТП) при строительстве. 30 марта 2001 года состоялась сквозная, "золотая" сбойка тоннеля, расхождение осей встречных забоев составило всего 13 миллиметров, при допустимых 317 мм.**





***Ввод в эксплуатацию Северомуйского тоннеля дал возможность безостановочного движения по БАМу тяжеловесных грузовых поездов.***

***По состоянию на 2010 год время в пути на участке сократилось с 2 часов до 20–25 минут, тоннель за сутки пропускает 14–16 составов.***





*Стела в честь  
строительства  
Северомуйского тоннеля*

*Взрыв на сбойке прогремит  
набатом,  
И проход откроется сквозной.  
Вот и все закончилось, ребята.  
Это был последний наш забой.*

*Пролетая, северные ветры  
Понесут на крыльях эту  
весть,  
Что тоннель в 15 километров  
Под хребтом Северомуйским  
есть.*

*Ю. Аникин,  
проходчик двенадцатого  
тоннельного отряда*

*14 июня 2012 г.*

*Северомуйскому тоннелю присвоено имя Героя Соц. Труда  
Владимира Аслан-Бековича Бессолова*



**28.05.1939 - 14.05.2011**

В. А. Бессолов, начальник управления строительства «Бамтоннельстрой», профессионал, человек-эпоха.

Потомственный строитель, он возводил БАМ, столичное метро, Московскую кольцевую дорогу.

Под его руководством была пройдена и сооружена большая часть самого сложного в инженерно-геологическом отношении Северомуйского тоннеля.

Самый большой тоннель носит имя человека, чье имя в сфере тоннелестроения стало легендой.

**Общий объем инвестиций ОАО «РЖД» в развитие Северомуйского тоннеля на БАМе до 2017 года составит более 776 миллионов рублей.**

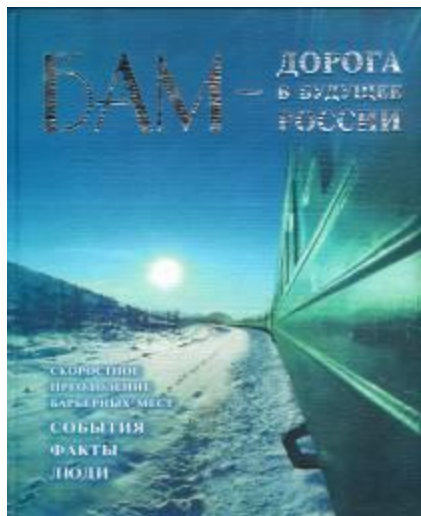
**В указанный период запланирована реконструкция дренажной системы тоннеля, модернизация конструкции пути, систем вентиляции и подогрева воздуха, модернизация системы пожарной сигнализации. Также будет внедрена система автоматизированного мониторинга геодинамической безопасности пути и тоннеля.**



*Портал Северомуйского тоннеля*



## Читайте в нашей библиотеке:



625.01.002

Б 22

Бам – дорога в будущее России:  
Скоростное преодоление барьерных мест.  
События, факты, люди / сост. А. И.

Белозеров. – Новосибирск : Изд-во СГУПС,  
2004. – 386 с.

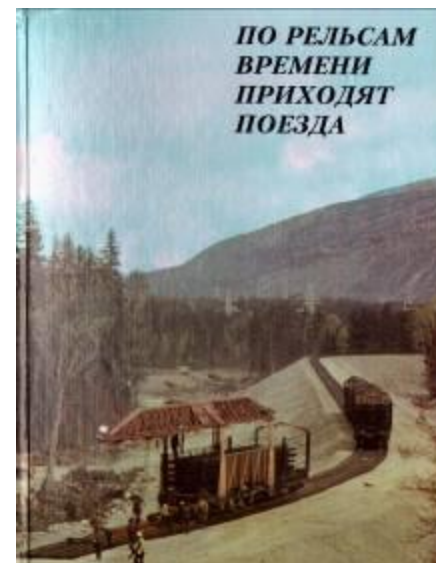
Место хранения: отдел научной литературы.

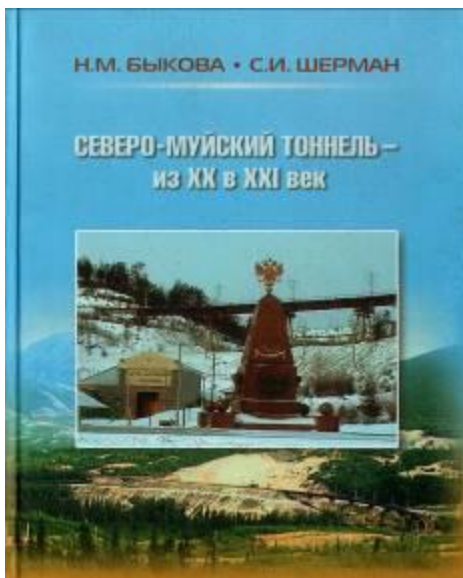
625.1.002

П 41

По рельсам времени приходят поезда /  
сост.: В. В. Островский [и др.]. – Иркутск : [б.и.],  
1989. – 479 с.

Место хранения: отдел научной литературы.



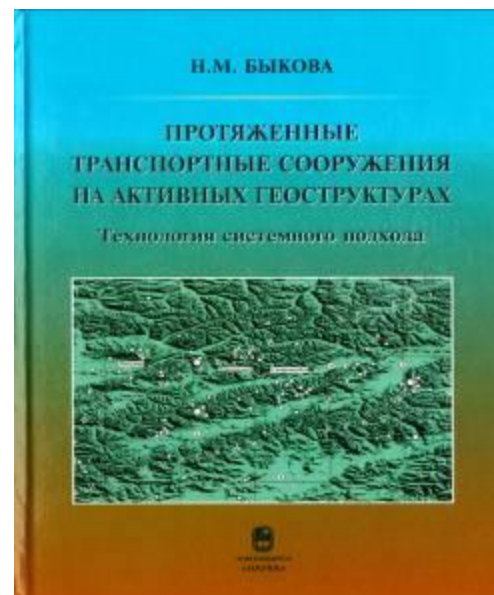


624.19  
Б 95

Быкова Н. М. Северо-Муйский тоннель – из XX в XXI век / Н. М. Быкова, С. И. Шерман ; ред. С. В. Елисеев ; Иркут. гос. ун-т путей сообщ., Ин-т земной коры Сиб. отд-ние РАН. – Новосибирск : Наука, 2007. – 185 с.  
Место хранения: отдел научной литературы.

551.2  
Б 95

Быкова Н. М. Протяженные транспортные сооружения на активных геоструктурах. Технология системного подхода / Н. М. Быкова ; отв. ред. : С. В. Елисеев ; Иркут. гос. ун-т путей сообщ. – Новосибирск : Наука, 2008. – 211 с.  
Место хранения: отдел научной литературы.





625.1

С 42

Сквозь горы, сквозь годы / В. В. Островский [и др.]. – Иркутск : Иркут. Дом печати, 1999. – 319 с.

Место хранения: отдел научной литературы.

625.1

Д 69

Дорога к признанию / сост. Е. В. Деркач ; Вост.-Сиб. ж. д. – Иркутск : Сарма, 2005. – 415 с.

Место хранения: отдел научной литературы.





*Надпись на стеле-памятнике строителям Северомуйского тоннеля на ст. Окусикан, Бурятия*