

Виртуальная выставка

Дорога – это жизнь (К 80-летию ВСЖД)



Уважаемые читатели!

**3 марта 2014 года исполняется 80 лет
Восточно-Сибирской железной дороге.**

**К этой дате подготовлена виртуальная выставка изданий,
хранящихся в фонде библиотеки ИрГУПС.**

Восточно-Сибирская железная дорога была выделена в отдельную административную единицу (станции Мариинск – Мысовая) приказом НКПС от **3 марта 1934 года № 42ц.**

В 1936 году из состава ВСЖД выделена Красноярская железная дорога (станции Мариинск – Тайшет).

Восточно-Сибирская железная дорога является составной частью Транссиба. В состав дороги также входит часть Байкало-Амурской железной дороги (БАМ). Управление дороги находится в Иркутске. Дорога граничит с Красноярской, Забайкальской, Дальневосточной железными дорогами, а также на юге по станции Наушки с железными дорогами Монголии.

Эксплуатационная длина ВСЖД – 5312 км (3,9% протяженности всей железной дороги бывшего СССР). Дорога связывает районы Восточной Сибири, Забайкалья и Дальнего Востока с остальной железнодорожной сетью страны.

Восточно-Сибирская железная дорога обслуживает крупные промышленные районы по добыче железной руды и угля, нефтепереработке, заготовке и обработке леса, машино- и станкостроению, цветной металлургии и др.

Разделы выставки:

Так это начиналось

Восточно-Сибирская железнодорожная магистраль

Золотая пряжка Транссиба

Байкало-Амурская магистраль

Так это начиналось



Император Александр III. 1880-е годы.

Ваше Императорское Высочество.

Повелеваю ныне приступить к постройке сплошной через всю Сибирь железной дороги, имеющей соединить обильные дары природы сибирских областей с сетью внутренних рельсовых сообщений, Я поручаю Вам объявить таковую волю Мою, во вступлении вновь на Русскую землю, после обозрения иноземных стран востока. Вместе с этим возлагаю на Вас совершение во Владивостоке закладки разрешенного к сооружению, на счет казны и непосредственным распоряжением правительства, Уссурийского участка Великого Сибирского рельсового пути.

Знаменательное участие Ваше в начинании предпринимаемого дела послужит полным свидетельством душевного Моего стремления облегчить сношение Сибири с прочими областями Империи, и тем явить сему краю, близкому Моему сердцу, живейшее Мое попечение о мирном его преуспевании.

Призывая благословение Господа на предстоящий Вам продолжительный путь по России,

Пребываю искренно Вас любящий «Александр».



Император Николай II. 1913

« Я с душевным трепетом взираю на величие предстоящей нам задачи. Но любовь к родине и пламенное желание послужить ее благоденствию побудили меня принять поручение горячо любимого Мною Отца. Я убежден, что те же чувства одушевляют и вас, и поэтому твердо верю, что единодушными усилиями мы неуклонно достигнем цели...»

В феврале 1891 г. Комитет министров России и Александр III приняли важные решения, связанные со строительством Великой Сибирской магистрали.

«Ужъ сколько отчетовъ генераль-губернаторовъ Сибири я читалъ и долженъ съ грустью и стыдомъ сознаться, что Правительство до сихъ поръ почти ничего не сделало для удовлетворенія потребностей этого богатого, но запущенного края! А пора, очень пора!» Резолюция Александра III.

Было утверждено направление Южно-Уссурийской дороги от Владивостока до Графской. Одновременно началось сооружение железнодорожного участка от Миасса до Челябинска и проведение изысканий от Челябинска до Томска или другого пункта для выбора направления дороги через Сибирь с запада.

19 мая 1891 г., когда как сообщила газета «Владивосток», «свершилось необычайное в истории нашего восточного побережья событие... закладка Уссурийской железной дороги». В этот день состоялась торжественная церемония закладки земляного полотна и станционного здания строящейся дороги - первого звена **Транссиба**.



**625.1
X 68**

Хобта А. В. Строительство Транссиба: очерки истории (конец XIX – начало XX вв.) / А. В. Хобта. – Иркутск : НПФ Земля Иркут., 2009. – 383 с.

Что такое «Восточно-Сибирский путь», его особенности и значение, чем это понятие отличается от понятия «Транссиб», и почему эта тема интересна сегодня. Ответы на все эти вопросы можно найти в этой книге.

Имеются экземпляры в отделах: АНЛ (1), ФРК (1)



**656.2(09)
Ж51**

Железнодорожный транспорт Восточной Сибири из XIX в XXI век : к 100-летию Транссибирской магистрали : в 2 т. / В. Г. Третьяков [и др.] ; М-во путей общ. РФ, Вост.-Сиб. ж. д., Иркут. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Иркутск : ОблмашИНЛорм, 2001. – Т. 1 : 1837– 1941 гг. – 416 с.

Освящена история возникновения железнодорожного транспорта в России, указаны предпосылки для начала работ по сооружению Транссиба.

Имеются экземпляры в отделах: АНЛ (2), ФРК (1), ОЧЗ (2)



656.2(09)

Ж51

Железнодорожный транспорт Восточной Сибири из XIX в XXI век : к 100-летию Транссибирской магистрали. – Т. 2 : 1941–2001 гг. – 2001. – 475 с.

Центральной проблемой издания являются проблемы укрепления материально-технической базы предприятий железнодорожного транспорта Великого Сибирского пути.

Имеются экземпляры в отделах: АНЛ (2), ФРК (1), ОЧЗ (2)



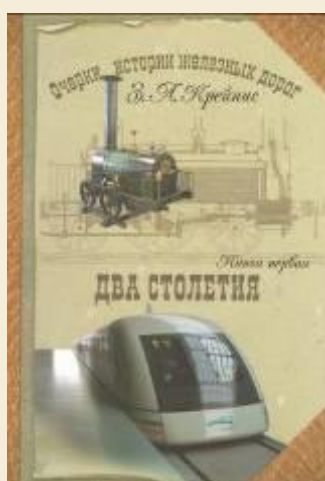
625.1

К 79

Крейнис З. Л. Очерки истории железных дорог / З. Л. Крейнис. - М. : УМЦ по образованию на ж.-д. трансп. – Кн. 3 : Великий Российский путь из Санкт-Петербурга во Владивосток. – 2010 – 492 с.

Книга посвящена людям, прошедшим по пустынным и необжитым местам России, чтобы проложить дороги, которые объединяют все города и веси и разбудят жизнь в самых отдаленных землях.

Имеются экземпляры в отделах: АНЛ (3)



625.1

К 79

Крейнис З. Л. Очерки истории железных дорог / З. Л. Крейнис.

- М. : УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2009 – Кн. 1 : Два столетия. – 2-е изд. – 335 с.

Книга посвящена 185-летию железных дорог. Автор предпринял попытку в форме небольших очерков показать отдельные стороны сложного процесса становления и развития железных дорог, эволюции технических средств и технологий, подчеркнуть роль и значение железных дорог в жизни общества.

Имеются экземпляры в отделах: АНЛ (3)

Восточно-Сибирская железнодорожная магистраль

*Спешат поезда сквозь снега и метели
Сквозь дождь, и туман не сбавляя свой ход.
Спешат днем и ночью на юг и на север
Бессменную вахту дорога несёт.
(из гимна ВСЖД)*

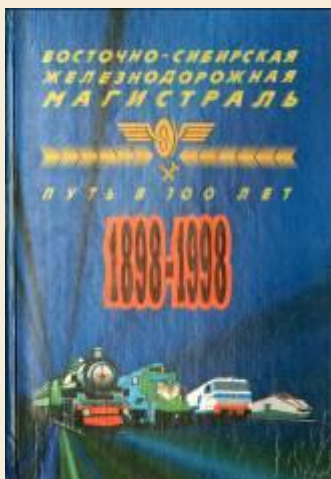
625.1

В78

Восточно-Сибирская железнодорожная магистраль.
Путь в 100 лет (1898–1998) / ред. В. Г. Третьяков. – Иркутск : Изд-во Иркут. ун-та, 1998. – 552 с.

Дается анализ состояния ВСЖД на всех этапах её развития: от момента прихода первого поезда в Иркутск до второй пол. 20 в.

Имеются экземпляры в отделах: ОЧЗ (2), сбо (1), ОЧЗ (2), уа (32), ФРК (1), ОРФ (2)



Алексей Павлович Игнатьев
(22.05. 1842 г. – 9.12. 1906 г.)

— граф, русский государственный деятель, генерал от кавалерии, иркутский генерал-губернатор.

В 1886 году Иркутский генерал-губернатор А.П. Игнатьев выносит предложение о строительстве железной дороги от Урала до Забайкалья.



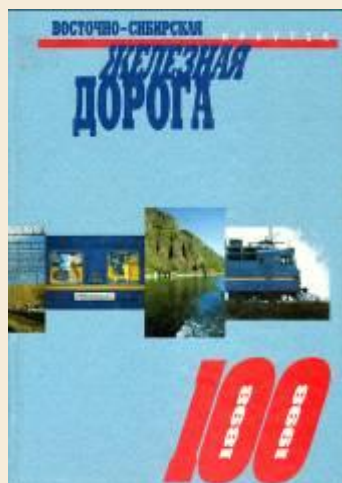
625.1

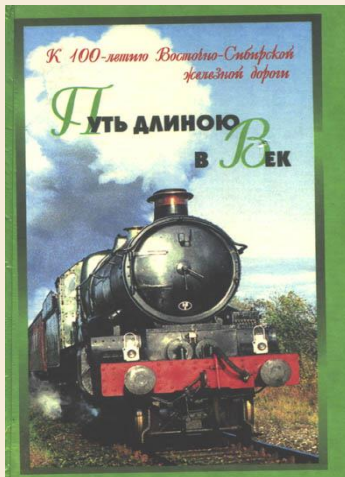
В78

Восточно-Сибирская железная дорога. 100 лет :
фотоальбом / ред. В. П. Лещенко. – Иркутск : Свят, 1998. – 239 с.

Включены исторические материалы из собрания музея ВСЖД и И. И. Козлова.

Имеются экземпляры в отделах: ОЧЗ (1), НБО (1)



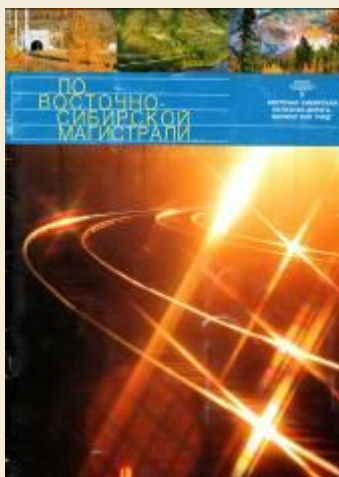


**625.1
П90**

Путь длиною в век : очерки о работниках Вост.-Сиб. ж. д. / сост. Е. В. Дергач, Н. А. Дюкляев. – Иркутск : Вост.-Сиб. кн. изд-во, 1998. – 376 с.

В книгу вошли очерки и воспоминания людей, отдавших лучшие свои годы, своё мастерство и умение тяжелой работе.

Имеются экземпляры в отделах: ОЧЗ (4), АУЛ (6), АНЛ (1), ФРК (1), ФОКХ (1)



**625.1
П 41**

По Восточно-Сибирской магистрали / ДЦНТИ. – Иркутск, 2006. – 16 с.

Восточно-Сибирская железная дорога исторически связывает Европу с Азией, является одним из ключевых звеньев Транссиба. За много лет накоплен значительный опыт отношений с соседними странами.

Имеются экземпляры в отделах: НБО (1)



**625.1
В 75**

Восточно-Сибирская железная дорога / ДЦНТИ. – Иркутск, 2006. – 17 с.

О социальной сфере отделений ВСЖД, совершенствовании вагонного хозяйства, внедрении вычислительной техники, новых организационных форм управления.

Прилагается план-схема Восточно-Сибирской железной дороги в границах деятельности отделений.

Имеются экземпляры в отделах: НБО (1)



625.14/15

Ж51

Железнодорожный путь Восточно-Сибирской ... / сост. С. С. Черняк. – Иркутск : ИГУ, 2003. – 423 с.

Книга содержит сведения о создании и развитии ВСЖД. Рассматривается современное состояние производства рельсов в России и за рубежом, приведена проблема повышения эксплуатационной стойкости рельсов.

Имеются экземпляры в отделах: ОЧЗ (1), НБО (2), АУЛ (20)



625(09)

Р 85

Рулевые ВСЖД. Документально-биографические очерки к 70-летию образования Управления Восточно-Сибирской железной дороги. 1934–2004 / М-во путей сообщ. РФ, Вост.-Сиб. ж. д., Иркут. гос. ун-т путей сообщ. – Иркутск : ОблмашИАЛорм, 2004. – 428 с.

В центре внимания автора – биографии и деятельность всех начальников Управления ВСЖД, начиная с 1934 по 2004 гг.

Имеются экземпляры в отделах: ФРК (1)



625.1

П 80

Пролегли пути вокруг Байкала. Станции Восточно-Сибирской железной дороги. История и современность : путеводитель / Вост.-Сиб. ж. д., Дорож. центр науч.-техн. и АНЛорм. ; сост. А. Гаращенко. – Изд. 2-е, испр. и доп. – Иркутск : ДЦНТИ, 2009. – 274 с.

История и современность станций ВСЖД.

Имеются экземпляры в отделах: АНЛ (1), НБО (1)



Вокзал в Слюдянке единственный в России, а может быть, и в мире вокзал, построенный полностью из белого и розового мрамора, добытого на Байкале.

Вокзал станции Слюдянка поражал ослепительной белизной стен.

В настоящее время здание вокзала снаружи сохранилось почти в первозданном виде. Слюдянский вокзал, является, без всякого сомнения, историко-культурной достопримечательностью Транссиба и памятником железнодорожной архитектуры начала XX века.

Золотая пружка Транссиба

Кругобайкальская железная дорога, по времени постройки, – последнее звено Великого Сибирского пути.

13 мая 1898 года император Николай II подписал Указ **«Организовать, летом 1898 года изыскания направления Кругобайкальской линии..., чтобы летом 1899 года могли быть начаты строительные работы...».**

Для выявления «наивыгоднейшего направления» работало 4 группы. К постройке был утвержден Байкальский вариант (вариант И. В. Мушкетова), по которому дорога соединяла станции «Байкал» и «Мысовой», расположенные на западном и восточном берегах озера. В январе 1905 года дорога была открыта для сквозного пассажирского и товарного движения.



**625.1
Х 68**

Хобта А. История Кругобайкальской железной дороги, 1905-2005 : (к 100-летию сдачи КБЖД в постоянную эксплуатацию) / А. Хобта, В. Третьяков ; Вост.-Сиб. ж.-д., Дорож. центр науч.-техн. и АНЛормации. – Иркутск : [б. и.], 2005. – 240 с.

Об исторических, социально-экономических, научно-технических предпосылках сооружения КБЖД.

Имеются экземпляры в отделах: ФРК (2), ОЧЗ (1), АНЛ (1)

Мушкетов Иван Васильевич (1850-1902) – выдающийся русский геолог и географ, исследователь Средней Азии, Урала, Кавказа. Дал геологическое и орографическое описание Средней Азии, предложил первую схему ее геологического строения. Проводил изыскания на КБЖД.



**625.1
Х 68**

Хобта А. Дорога длиною в век : альбом-путеводитель по Кругобайкальской железной дороге / А. Хобта ; фото И. Бержинский ; Вост.-Сиб. ж. д., Дорож. центр науч.-техн. и АНЛормации, ГУ "Центр по сохранению истор.-культур. наследия Иркут. обл. – Иркутск : Оттиск, 2004. – 251 с.

Имеются экземпляры в отделах: ФРК(1), АНЛ (2)



**625.1
Б 18**

Байкал. Кругобайкальская железная дорога = Baikal. Trans-Baikal Railway : фотоальбом / сост. С. Петрова ; пер. с рус. : Ю. И. Обуздина, Э. В. Чудинов. – Иркутск : Иркут. обл. тип. № 1 им. В. М. Посохина, 2009. – 157 с.

Имеются экземпляры в отделах: ФРК (1)



**625.1(09)
С 77**

Старая дорога у Байкала (1905-2010) / авт.-сост. О. Н. Сокольникова. – Иркутск : Репроцентр А 1, 2010. – 35 с.

Одной из достопримечательностей нашей страны и неизменной гордостью работников ВСЖД является Кругобайкальская железная дорога.

Имеются экземпляры в отделах: ФРК (1)



91:625.1
Ч-50

Чертилов А. К. Кругобайкальская железная дорога : крат. путеводитель / А. К. Чертилов. – 2-е изд. – Иркутск : Артиздат, 2004. – 71 с.

Справочное издание по старой Кругобайкальской железной дороге. Есть карта Кругобайкалки.

Имеются экземпляры в отделах: ОЧЗ (1)



016:625.1(091)
К 84

Кругобайкальская железная дорога : библиогр. указ. лит. (к 100-летию дороги) / ОАО "РЖД", Вост.-Сиб. ж. д. ; сост.: Л. А. Гребнева, А. В. Хобта. – Иркутск : [б. и.], 2005. – 62 с.

Имеются экземпляры в отделах: НБО(2), АНЛ (1)

При строительстве КБЖД активно использовалась иностранная рабочая сила — албанцев, поляков, особенно велик был вклад **итальянских специалистов**. В частности, в строительстве тоннелей участвовали более 600 фриулианских мастеров-тоннелестроителей. Память об этом сохранилась в названии одной из подпорных стенок — **Итальянской**.



77(09)
К 18

Каменщикова Э. В поисках Минизини / Э. Каменщикова. - Иркутск : Глазков. тип., 2005. – 115 с. : фото. – (Б-ка журн. "Камены").

Автор книги рассказывает об иркутском фотографе-итальянце Д. Мазини – ветеране Транссиба и Кругобайкалки.

Имеются экземпляры в отделах: ФРК (1)



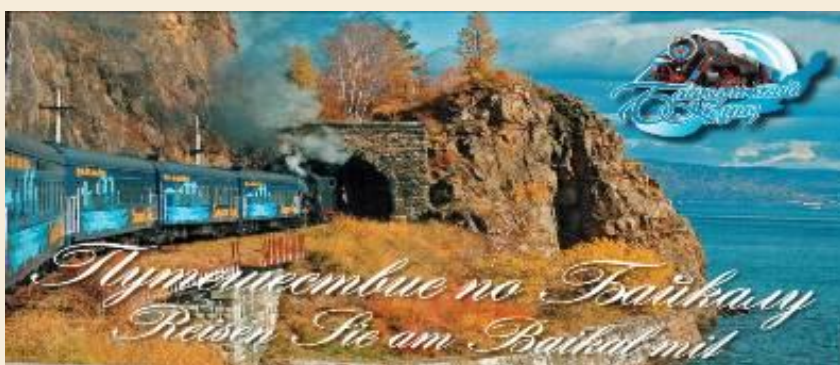
908

К18

Каменщикова Э. Итальянцы на берегах Байкала / Э. Каменщикова. - Иркутск : [б. и.], 2003. – 182 с. : фото. – (Б-ка журн. "Камены").

Об участии итальянских рабочих в строительстве тоннелей и каменных виадуков на Кругобайкалке.

Имеются экземпляры в отделах: ФРК (1), ОЧЗ (1)



Хобта А. В. Путешествие по Байкалу / А. В. Хобта ; Вост.-Сиб. Регион. дирекция по обслуживанию пассажиров ФПД – филиал ОАО «РЖД». – Иркутск, 2007. – 20 с.

Автор предлагаем Вам совершить увлекательное путешествие вдоль берега Байкала на туристическом ретро-поезде «Байкальский Круиз».

Байкало-Амурская магистраль

Байкало-Амурская магистраль — железная дорога в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Одна из крупнейших железнодорожных магистралей в мире. Основной путь Тайшет — Советская Гавань строилась с большими перерывами с 1938 года по 1984 год

В апреле 1974 года БАМ был объявлен все-союзной ударной комсомольской стройкой, сюда приезжали массы молодых людей.



В 1977 году была сдана в постоянную эксплуатацию линия Бам — Тында, а в 1979 году линия Тында— Беркакит. Основная часть дороги строилась более 12 лет— с 5 апреля 1972 года по 27 октября 1984 года, а 1 ноября 1989 года весь новый 3000-километровый участок магистрали был сдан в постоянную эксплуатацию в объёме пускового комплекса.

Строительство центральной части железной дороги, проходившее в сложных геологических и климатических условиях, заняло более 12 лет, а один из самых сложных участков — Северо-Муйский тоннель — был введён в постоянную эксплуатацию только в 2003 году.

Трасса дороги пересекает 11 крупных рек, всего на ней построено 2230 больших и малых мостов. Магистраль проходит более чем через 200 железнодорожных станций и разъездов, более 60 городов и поселков. В 1984 году было уложено "золотое звено", соединившее трассу на всем протяжении от Тайшета до Ванино. Постоянное движение на БАМе началось в 1988 году. Но еще продолжалось строительство нескольких тоннелей, движение вокруг которых осуществлялось по временным переходам. И только в 1990 году основные строительные работы были закончены, и объем перевозок значительно увеличился.

В 1997 году дорога была реорганизована, а ее часть, пролегающая по территории Иркутской, Читинской областей, а также Бурятии и Якутии, вошла в состав Восточно-Сибирской железной дороги.



625.1(57)

Б 18

Байкал. БАМ. Будущее = Baikal / сост. С. Петрова ; ред. С. Чалбышев. — Иркутск : Иркут. обл. тип. №1 им. В. М. Посохина, 2010. — 143 с.
Об истории БАМа.

Имеются экземпляры в отделах: ФРК (1)



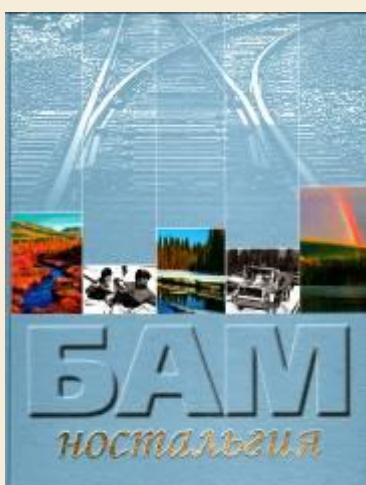
625.1.002

Б22

БАМ - дорога в будущее в России. Скоростное преодоление барьерных мест. События, факты, люди / сост. А.И. Белозеров ; СГУПС – Новосибирск : СГУПС, 2004. – 385 с.

Воспоминания участников сооружения БАМ, рассказывается о наиболее интересных событиях, фактах и эпизодах стройки.

Имеются экземпляры в отделах: ФРК (1), АНЛ (4), ОЧЗ (1)



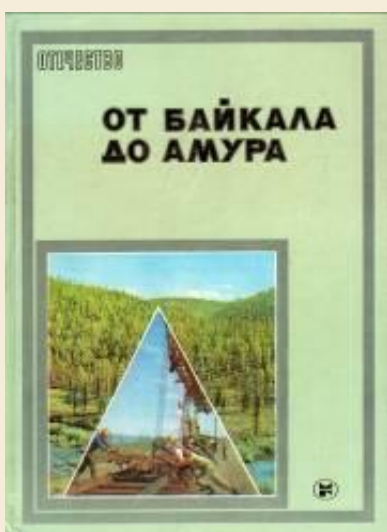
625.1(09)

Б 22

БАМ. Ностальгия / авт.-сост. О. Г. Джамиева. – Иркутск : Оператив. тип. "На Чехова", 2008. – 98 с.

БАМ – это часть программы освоения Сибири, это доступ к неисчислимым богатствам огромного края; это труд героев – первопроходцев, вписавших новые страницы в историю нашей Родины.

Имеются экземпляры в отделах: ФРК (1)



625.1

О-80

От Байкала до Амура : сб. / сост. Л. Ильющенко. – М. : Мол. гвардия, 1984. – 271 с.

О мужественной и неповторимой сибирской земле, по которой пролегли рельсы БАМа, о людях тружениках, обустраивающих эти просторы.

Книга посвящена 10-летию комсомольского шефства над БАМом.

Имеются экземпляры в отделах: ФРК (1)