

Кругобайкальская железная дорога — «золотая пряжка» Транссиба

*«Тоннельный участок Кругобайкальского обвода — это музей инженерного железнодорожного искусства, его нужно сохранить на века!»
Академик В.Н. Образцов*

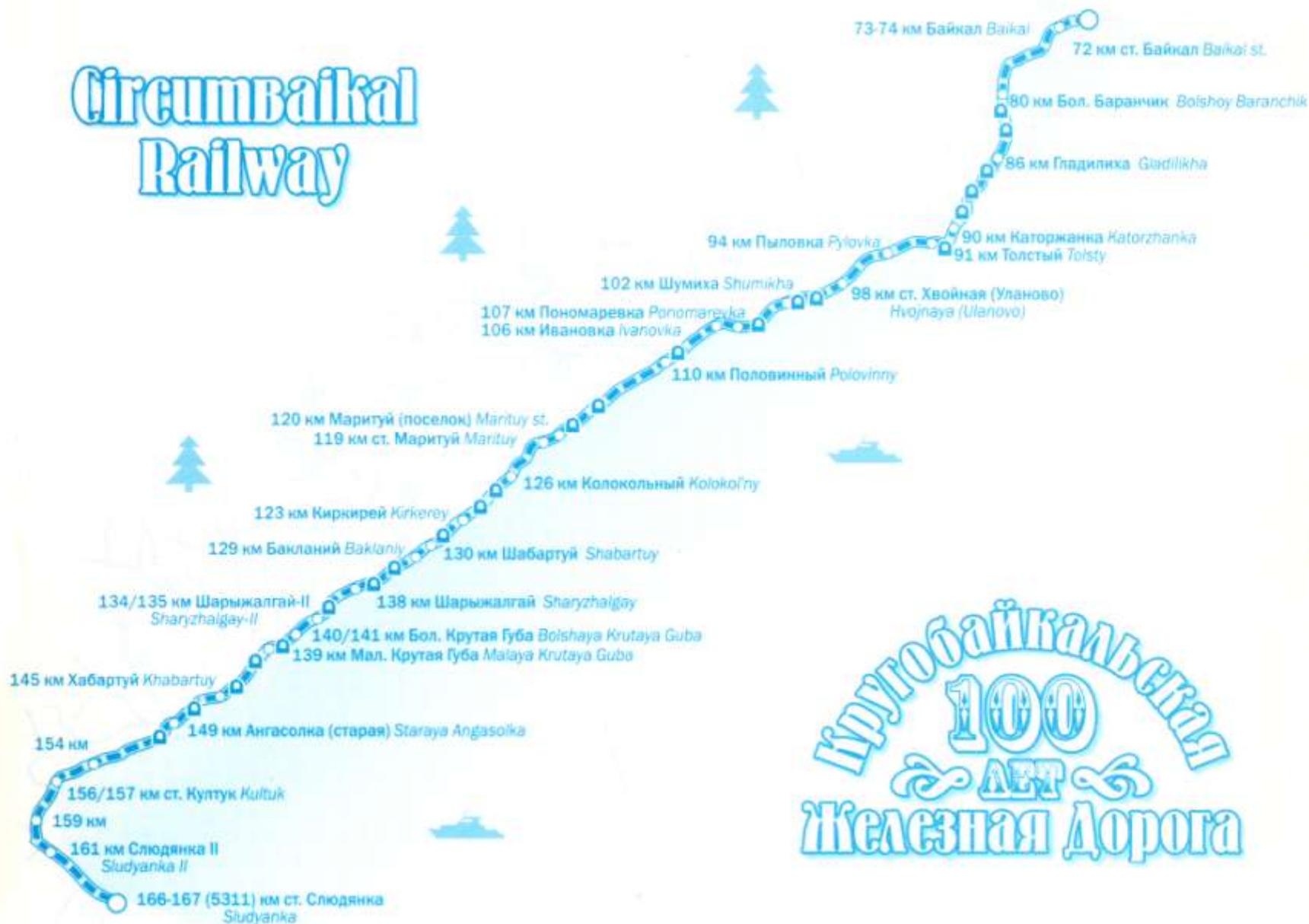
Кругобайкальская железная дорога протянулась вдоль южного побережья Байкала на 260 км. от истока реки Ангары до станции Мысовая. Особенно уникален ее западный участок. Это — 84 км. рельсового пути от порта Байкал до станции Култук, 39 тоннелей общей длиной более 8 км., 16 отдельно стоящих каменных галерей, около 400 мостов и виадуков, более 200 подпорных каменных стенок, десятки километров железнодорожных насыпей.

Ее строительство начато весной 1902 г. Первый пробный поезд прошел в сентябре 1904 года.

16 октября 1905 года участок «Слюдянка-Байкал» был сдан в эксплуатацию Управлению Забайкальской железной дороги.

В 1982 году Иркутский областной исполнительный комитет принял решение о придании КБЖД статуса памятника истории, науки, техники и архитектурно-ландшафтного заповедника. В 1995 году Указом Президента Российской Федерации от 20.02.1995 № 176 утвержден «Перечень объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения», куда в раздел «Памятники градостроительства и архитектуры» включен комплекс Кругобайкальской железной дороги от станции «Байкал» до станции «Слюдянка». В последние годы все отчетливее проявляется необходимость в его сохранении и реставрации для использования в качестве познавательного туристического объекта.

Circumbaikal Railway

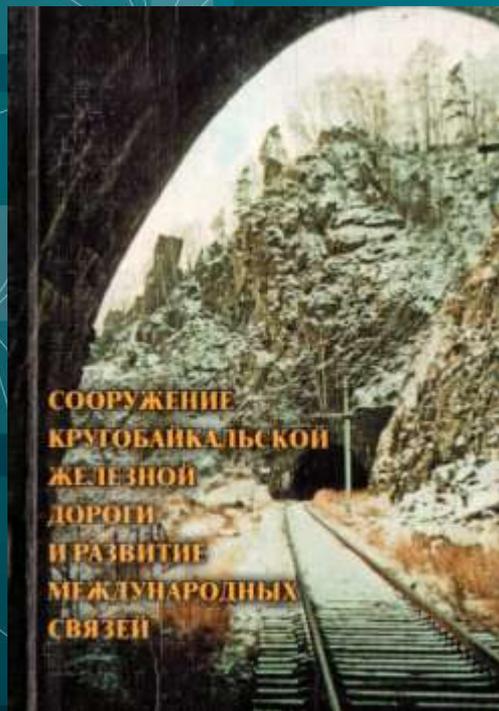


Кругобайкальская
100
ЛЕТ
Железная Дорога

Самый длинный тоннель – Половинный (778 метров)



Сооружение Кругобайкальской железной дороги и развитие международных связей : научно-практическая конференция (19-20 дек. 2006 г. Иркутск) : сборник докладов / ред. Э. А. Каменщикова, В. Г. Третьяков. – Иркутск : Глазковская типография, 2006. – 222 с.



Из содерж.: Использование зарубежного опыта при сооружении железных дорог в России и Сибири / В. Третьяков ; Джованни Минизини, сын ветерана Кругобайкалки, русский фотограф / Каменщикова Э. ; Байкальские ледоколы как синтез отечественного и зарубежного опыта / А. Дулов ; Зодчие и мастера монументального инженерного искусства / А. Чертилов ; Участие иностранных граждан в строительстве Кругобайкальской железной дороги / А. Хобта ; КБЖД и опыт развития исторического железнодорожного туризма в Европе / А. Ляпин ; К вопросу о концепции музеефикации и туристического освоения КБЖД (Историко-культурное обоснование) / А. Чурилов ; Использование КБЖД в целях развития делового туризма / Н. Даниленко; Причины выбора берегового направления Кругобайкальской железной дороги / Д. Альтовских;

Использование зарубежного опыта при сооружении железных дорог в России и Сибири / Третьяков В. – С. 7-34 ;

Итальянцы на берегах Байкала / Каменщикова Э. – С. 35-40 ;

Байкальские ледоколы как синтез отечественного и зарубежного опыта / Дулов А. – С. 53-62 ;

Зодчие и мастера монументального инженерного искусства / Чертилов А. – С. 63-82 ;

Участие иностранных граждан в строительстве Кругобайкальской железной дороги / Хобта А. – С. 83-97 ;

КБЖД и опыт развития исторического железнодорожного туризма в Европе / Ляпин А. – С. 98-103 ;

К вопросу о концепции музеефикации и туристического освоения КБЖД. (Историко-культурное обоснование) / Чертилов А. – С. 104-120 ;

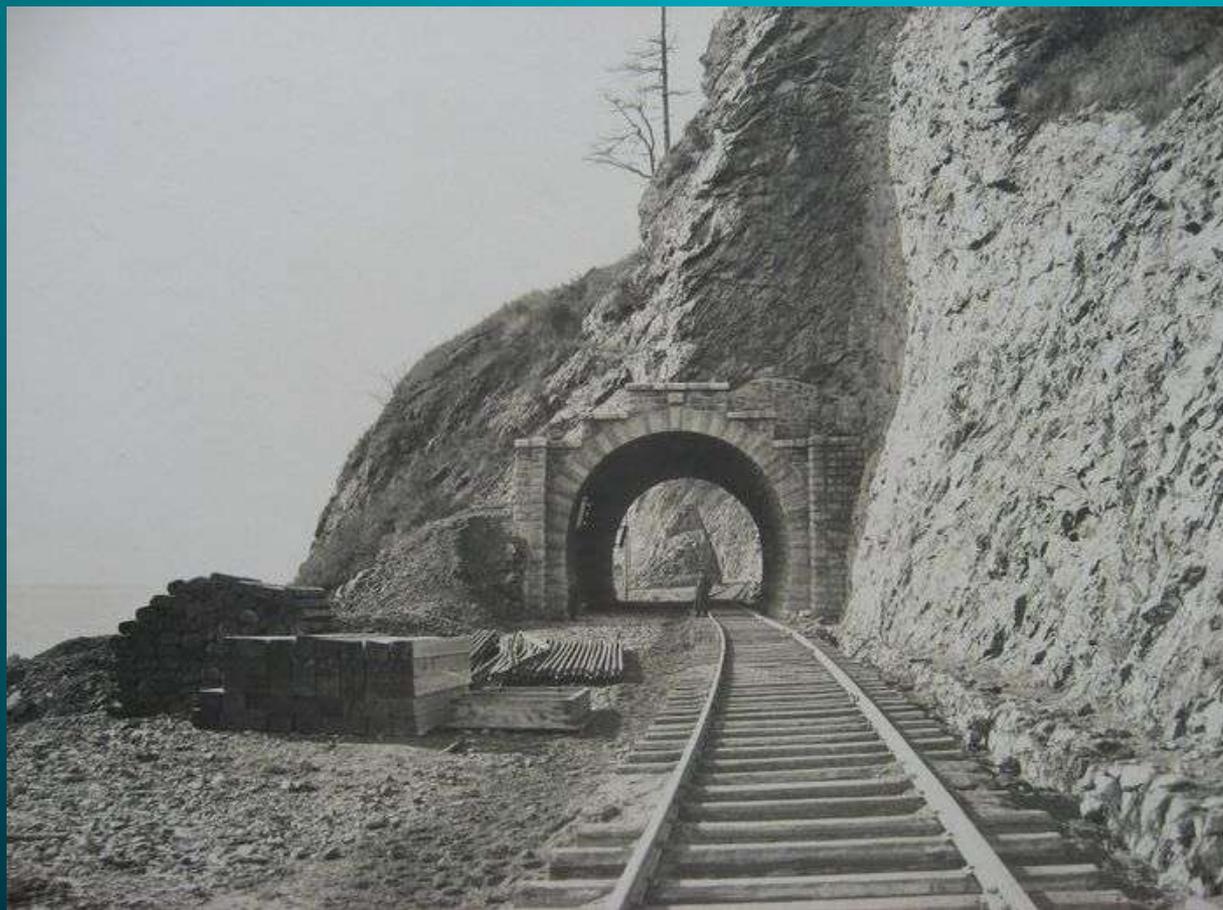
Использование КБЖД в целях развития делового туризма / Даниленко Н. – С. 121-125 ;

Причины выбора берегового направления Кругобайкальской железной дороги / Альтовских Д. – С. 127-132 ;

Из истории изысканий на Кругобайкальском направлении / Шлапак П. – С. 133-140 ;

Организация проектных и строительных работ на Кругобайкальской железной дороге / Герман Д. – С. 141-150.

Строительство тоннеля завершено.
Западный участок КБЖД. Фото 1904 года



• **Трифонова, Е. «Золотая пряжка» Транссиба / Е. Трифонова // Восточно-Сибирская правда. – 2015. - № 48 (17-24 нояб.). – С. 5.**

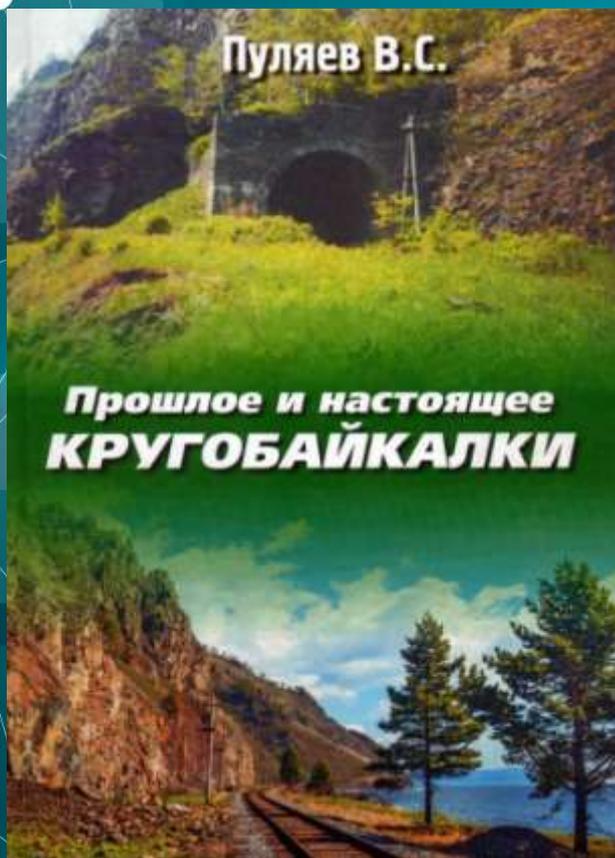
Электронная версия печатной публикации. – Режим доступа:
<http://www.vsp.ru/social/2015/11/17/559211>

• *Кругобайкальскую железную дорогу не даром называют «золотой пряжкой» Транссиба. В свое время она соединила две ветви Транссибирской магистрали, разъединенные Байкалом, и стала при этом самой сложной и дорогостоящей магистралью России. О загадках Кругобайкалки, ее памятниках и уникальных инженерных сооружениях рассказал читателям Иркутской областной государственной универсальной научной библиотеки имени Молчанова-Сибирского кандидат исторических наук Александр Хобта, который много лет занимается изучением истории КБЖД.*

Ручная пробивка тоннелей Кругобайкальской дороги



Пуляев, В. С. Прошлое и настоящее Кругобайкалки / В. С. Пуляев. – Слюдянка: Оперативная типография «На Чехова», 2015. – 384 с. : ил.



Автор книги Василий Семенович Пуляев более 40 лет водил поезда. Сразу после окончания Улан-Уденского железнодорожного техникума начал работать в паровозном депо Слюдянки машинистом.

Книга посвящена истории строительства Кругобайкалки, ее природным красотам, станциям, участкам, ландшафтными памятникам и достопримечательностям. Также издание содержит воспоминания автора, бывшего машиниста паровоза, водившего поезда по Кругобайкальской железной дороге.

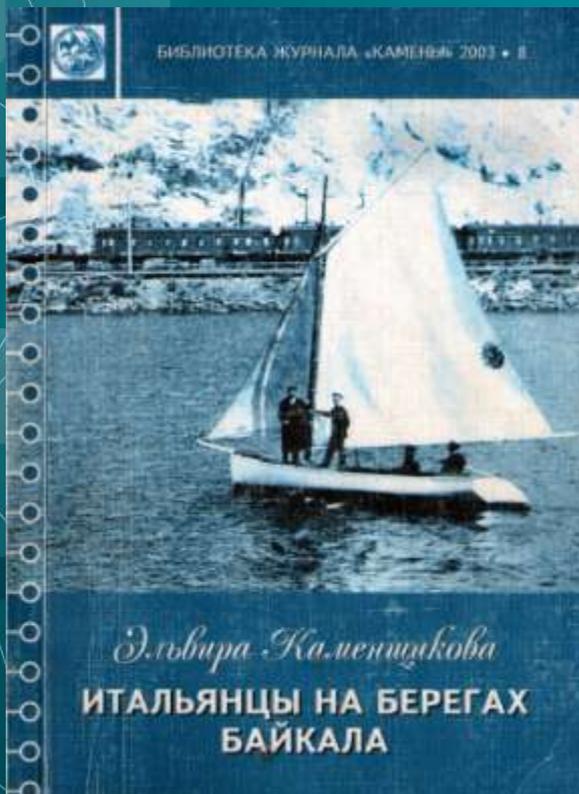
**Байкальская паромная железнодорожная
переправа. К 100-летию строительства и эксплуатации
/ под ред. В. Г. Третьякова. - Иркутск : Изд-во Иркут.
ун-та, 2000. - 344 с. : ил., табл., фото.- Библиогр.: с. 288-
292.**



Книга посвящена истории возникновения и деятельности паромной железнодорожной переправы через озеро Байкал. В 1900-1905 годы, до начала эксплуатации кругобайкальского участка, она служила единственным средством перевозки пассажиров и грузов со Средне-Сибирской на Забайкальскую и Китайско-Восточную железные дороги.

В книге показан процесс подготовительных работ в селе Лиственичное, на мысе Баранчик и сборки ледоколов «Байкал» и «Ангара». В центре внимания находятся вопросы организации работы службы Байкальской железнодорожной переправы: комплектование кораблей; создание самой службы; организация весовых погрузочных и разгрузочных работ; ремонты пароходов, дока, паровозов; обеспечение социально-бытовых условий для работников.

Каменщикова, Эльвира. Итальянцы на берегах Байкала / Э. Каменщикова. – Иркутск : [б. и.], 2003. – 182 с. : фото. – (Библиотека журнала "Камены").



Кругобайкальскую железную дорогу начали строить в 1901 году. Строилась она в спешном порядке; на всех работах было занято около 10000 – 12000 тысяч человек, в том числе около 500 итальянских подданных на строительстве виадуков, тоннелей, галерей и подпорных стенок.

По исследованиям, хотя и неполным, установлено, что большинство рабочих были из северной провинции Италии – Фриули.

В начале книги рассказывается история появления итальянцев в России и на строительстве Кругобайкальской железной дороги. Целый раздел посвящен участию итальянцев в строительстве отдельных объектов Кругобайкалки. Также можно узнать об условиях работы и быта итальянцев на Байкале, о судьбах строителей, каменотесов, проектировщиков, инженеров, которых судьба привела на один из самых сложных участков Транссиба.

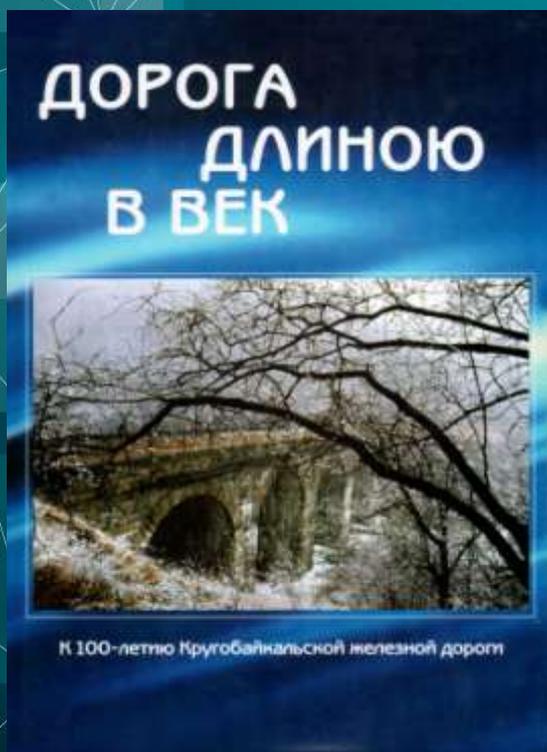
Березовский мост / Вост.-Сиб. ж. д., Дорож. центр науч.-техн. информ., Музей истории ВСЖД ; сост.: Т. Н. Гордиенко, А. В. Хобта. - Иркутск : ДЦНТИ, 2010. - 16 с. : фот. - (Искусственные сооружения на ВСЖД).

Березовский мост является памятником федерального значения градостроительства, архитектуры и инженерного искусства, числящийся под № 248 Списка объектов Кругобайкальской железной дороги (КБЖД).

Его архитектурные особенности, величавость, и в то же время легкие и ажурные очертания на фоне потрясающего байкальского пейзажа завораживали и восхищали каждого, кто хоть раз видел Березовский мост.



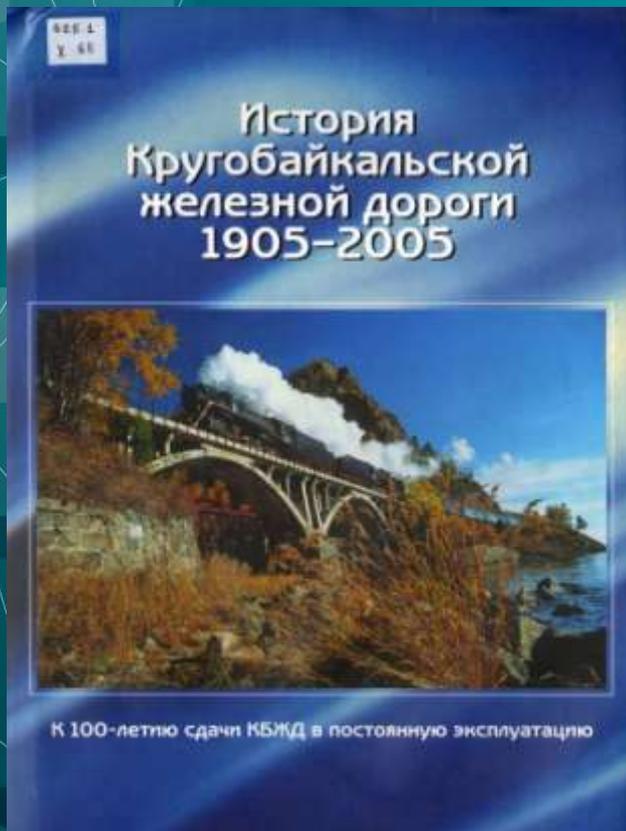
Хобта, Александр. Дорога длиною в век : альбом-путеводитель по Кругобайкальской железной дороге / Александр Хобта ; фот. И. Бержинского ; Вост.-Сиб. ж. д., фил. ОАО "РЖД", Дорож. центр науч.-техн. информ., ГУ "Центр по сохранению ист.-культур. наследия Иркут. обл." . – Иркутск : Оттиск , 2004 - 251 с. цв. ил. – Библиогр.: с. 248-250.



В 2004 г. исполнилось 100 лет, как по берегу Байкала от станции Слюдянка до станции Байкал прошел первый поезд, а через год официальная комиссия приняла этот участок в эксплуатацию.

Кругобайкальская железная дорога – уникальный комплексный памятник, находящийся под охраной государства. Эта книга – результат более чем двадцатилетнего изучения истории создания КБЖД исследователем А. В. Хобтой, сотрудником музея истории ВСЖД, и взгляда через объектив фотохудожника И. Ю. Бержинского.

Хобта, Александр. История Кругобайкальской железной дороги, 1905-2005: (к 100-летию сдачи КБЖД в постоянную эксплуатацию) / А. Хобта, В. Третьяков ; фот. : И. Бержинский ; Вост.-Сиб. ж.-д., Дорож. центр науч.-техн. информации. - Иркутск : [б. и.], 2005. - 240 с. : цв.ил. - Библиогр.: с. 232–237.



Книга является продолжением вышедшего в 2004 г. альбома путеводителя А. В. Хобты по Кругобайкальской железной дороге «Дорога длиною в век».

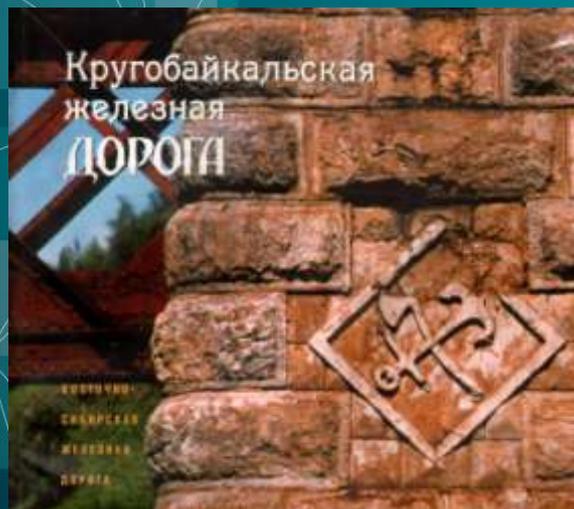
Книга посвящена 100-летию принятия в постоянную эксплуатацию Кругобайкальского участка Великого Сибирского железнодорожного пути. В ней показаны исторические, социально-экономические, научно-технические предпосылки сооружения КБЖД. В центре внимания авторов – организация изыскательских, проектных, строительных и эксплуатационных работ на линии Иркутск-Мысовая.

Книга богато иллюстрирована фотографиями.

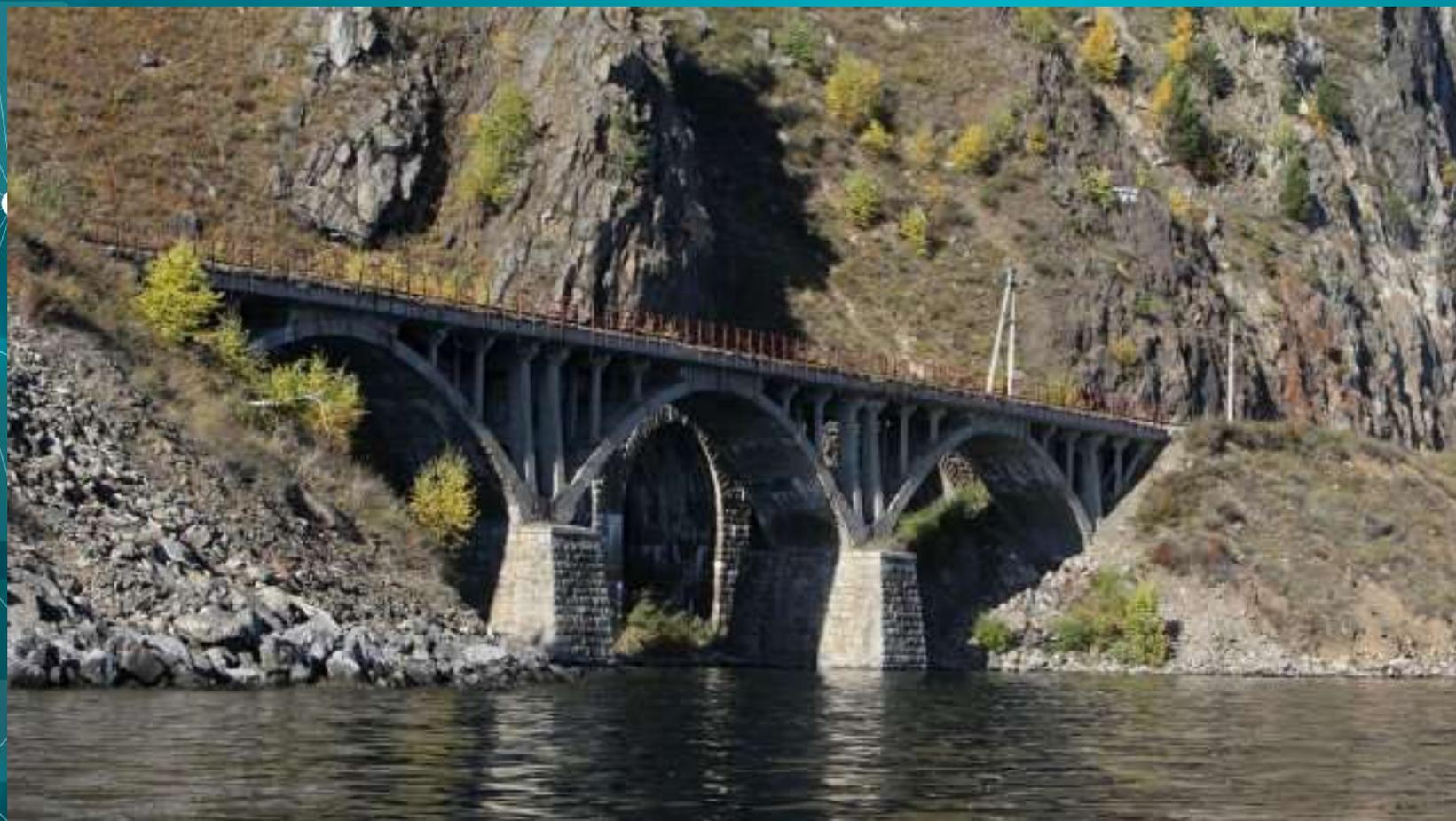
Чертилов, А. Кругобайкальская железная дорога : краткий путеводитель / А. Чертилов ; рец. А. Г. Большаков. – Иркутск : Артиздат, 2001. – 64 с. : ил.

Альбом-путеводитель является научно-популярным изданием по старой Кругобайкальской железной дороге, действующей тупиковой ветке в составе Восточно-Сибирской железной дороги. Содержит около 200 иллюстраций, маршрутную карту-схему, перечень памятников инженерного искусства и архитектуры КБЖД с аннотациями.

Алексей Чертилов – архитектор, специалист в области сохранения историко-культурного наследия уже много лет занимается исследованием и проектированием Кругобайкальской железной дороги. Если сложить все километры, которые автор прошел с рюкзаком и фотоаппаратурой по этой дороге, то получится расстояние, равное пути от Иркутска до Москвы.

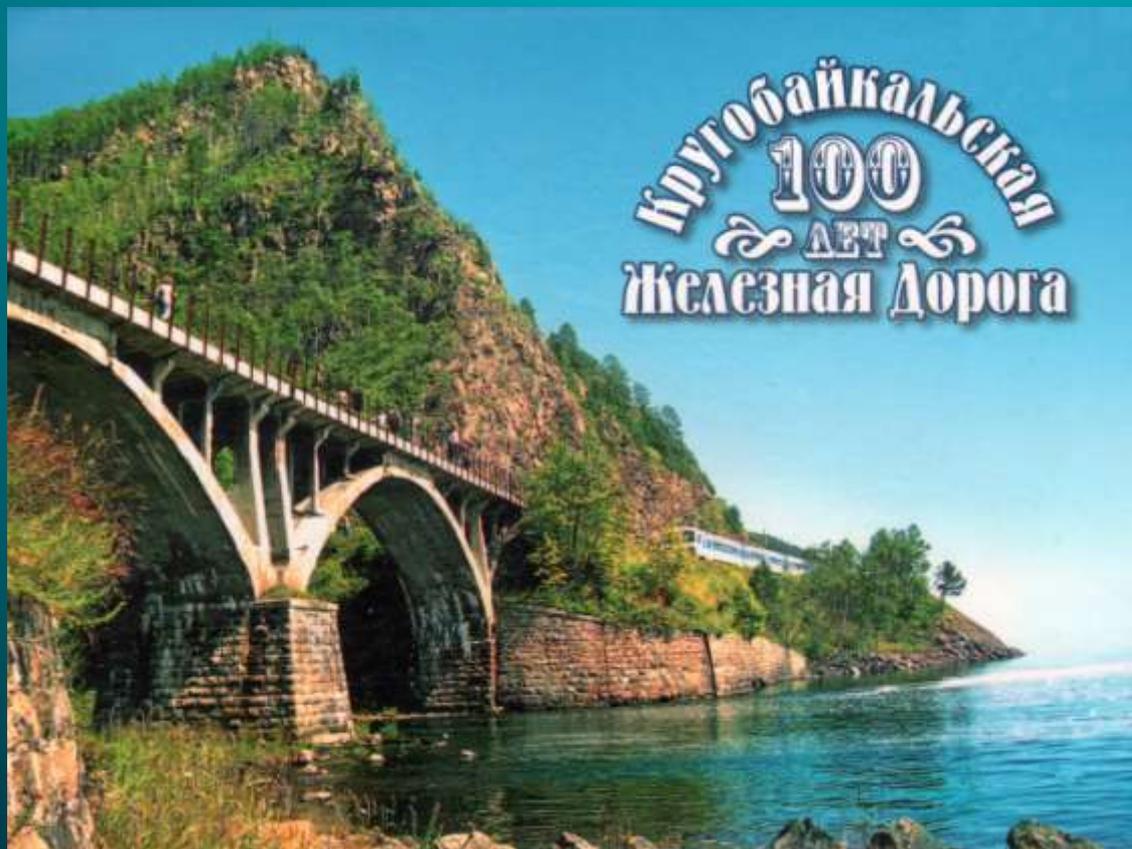


Вековой мост на Крутобайкалке



**Кругобайкальская железная дорога 100 лет
[Изоматериал] . - Иркутск : [б. и.], [б. г.]. - 12 л.**

*Изоматериал представлен 12 открытками с фотографиями
тоннелей, мостов, каменных галерей, станций.*

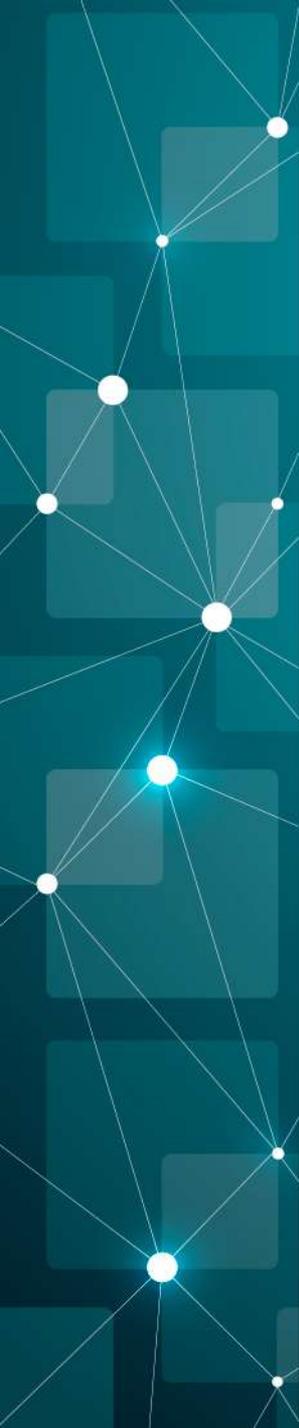


Кругобайкальская железная дорога : библиогр. указ. лит. (к 100-летию дороги) / ОАО "РЖД", Вост.-Сиб. ж. д., Дорож. центр науч.-техн. информ. ; сост.: Л. А. Гребнева, А. В. Хобта. - Иркутск : ДЦНТИ ВСЖД, 2005. - 62 с.



В указатель включены около 500 публикаций и изданий о Кругобайкальской железной дороге. Материал систематизирован по четырем разделам: «Проектирование. Строительство. Эксплуатация», «Байкальская паромная железнодорожная переправа», «Сохранение Кругобайкальской железной дороги и перспективы ее в регионе», «Природа в районе Кругобайкальской железной дороги».

К библиографическому пособию прилагается указатель имен авторов и составителей.



**На выставке представлена
литература из фондов
научно-технической библиотеки ИрГУПС**

Составитель: Н.П. Савельева