

# Памятники-локомотивы Бурятии

## (К 80-летию ВСЖД)

История железных дорог, как средства сообщения, неотделима от истории страны, потому не удивительно, что памятники железнодорожным машинам являются также и историческими реликвиями, подчас неотделимыми от героических страниц прошлого.

В старых локомотивах, особенно паровозах, есть некий ореол романтизма, своеобразный дух старины. Глядя на старый паровоз, установленный на вечную стоянку, порой возникает ощущение, что в какой-то момент он пронзительно гудя, двинется вперёд в облаках дыма и пара.

В каждом большом городе имеются памятники-локомотивы.  
В Улан-Удэ их уже четыре.



**Первым памятником-локомотивом** в Улан-Удэ стал паровоз «Серго Орджоникидзе» с номером СО-17-1501. Его установили в августе 1984 г. на пятидесятилетний юбилей Улан-удэнского локомотивовагоноремонтного завода, заодно приурочив ко Дню железнодорожника. Это один из самых первых паровозов улан-удэнского выпуска, единственный уцелевший экземпляр, нашедшийся в одном из депо под Иркутском. Сейчас паровоз стоит возле проходной ЛВРЗ у парка Орешкова на вечной стоянке, мрачно взирая на проходящие мимо трамваи и автомобили.



Паровозы серии «СО» выпускались на ЛВРЗ с 1938 года по 1958, это были первые локомотивы, произведённые в Бурятии. Отличительной особенностью этой модели была система конденсации отработанного пара, позволявшая долго обходиться без дозаправки водой. Нарком путей сообщения Лазарь Каганович заявлял, что серия «СО» совершит «целую революцию в паровозном хозяйстве».



**Вторым памятником-локомотивом** в Улан-Удэ стал паровоз Су-205-91 (серия «Сормовский усиленный»). Он установлен на железнодорожном вокзале прямо на перроне, встречая гостей Улан-Удэ. Памятник поставили в 1987 г., чтобы увековечить трудовой подвиг двух машинистов Улан-удэнского депо, С. Д. Асева

и Д. Н Ягодина, которые добились на нём рекордного пробега. Показатель в 1 млн. 756 тыс. км. без капитального ремонта – его не достиг ни один паровоз ВСЖД. Сам «205-91» был выпущен в 1925 году Коломенским заводом, попал по распределению в местное депо, и в 1954-м был списан. После этого его угнали на запад, он обнаружился спустя тридцать лет в Ставрополье, откуда его буксировали в Улан-Удэ.

Серия «Су» использовалась в пассажирских поездах, для грузовых составов не годилась из-за малой мощности.

«Управление им было очень сложным, всё время приходилось что-то регулировать, подкручивать» – вспоминает Виктор Фролов, смотритель музея при Улан-удэнском отделении ВСЖД. В своём время он сам работал машинистом паровоза. Кстати, в Бурятии не сохранилось более ни единого экземпляра паровозов серии «Су».



**Третий памятник-локомотив** установлен неподалёку от вокзала в сквере у офиса ВСЖД. Это паровоз серии «Л», знаменитая «лебедянка», - грузовой паровоз конструкции Льва Лебедянского. «Лебедянки» отличались огромной мощностью, позволяющей тянуть даже современные цельнометаллические вагоны. Благодаря этому паровозы этой модели сохранились в достаточно большом количестве на резервных стоянках, чтоб использоваться в случае войны, когда возникнут проблемы с электричеством и горючим. Одна из таких стоянок расположена близ Улан-Удэ на станции Онохой. Именно там ждал своего часа Л-2182, изготовленный Коломенским заводом в 1954 году. В 1995 г. паровоз машину расконсервировали, чтоб тянуть международные туристические

поезда по Транссибу. А в 2009 г. паровоз по случаю 75-летия ВСЖД решили установить в качестве памятника. После длительной реставрации Л-2182 занял место на постаменте, став третьим памятником-паровозом в Улан-Удэ.



Его отличие – тщательная реставрация кабины: все рычаги, маховики, приборы в сохранности, всё вычищено и выкрашено до блеска. Это своего рода музей. Кабины других улан-удэнских памятников-паровозов изрядно разгромлены вандалами, из-за этого их двери даже пришлось просто заварить.



И раз уж речь зашла о паровозах серии «Л», можно упомянуть другой образец этой модели, отреставрированный в Улан-Удэ – «Л-3634». Он участвовал в съёмках фильма «Адмирал», ныне

используется на Кругобайкальской железной дороге как пассажирский локомотив, служа аттракционом для туристов.

Периодически его пригоняют в Улан-удэнское депо на очередной ремонт.



**В начале апреля 2014 года в Улан-Удэ появился ещё один памятник-локомотив, на этот раз относительно современной машине – электровозу ВЛ60. Локомотивы этой серии начали выпускать ещё в конце 50-х, они эксплуатируются и сейчас, хотя последние годы почти полностью вытеснены более новыми машинами.**

Электровоз ВЛ60К-753, отслужив на ВСЖД многие годы, был списан и уже готовился к разделке на металлолом. Но вмешались работники депо, предложившие сохранить машину в качестве памятника. Идея была одобрена руководством, благо, был удачный повод – восьмидесятилетний юбилей ВСЖД. Заодно установку постарались приурочить к очередной годовщине Победы. И теперь старый электровоз тоже стоит в сквере у здания ВСЖД по соседству с «лебедянкой» Л-2182. Но официальное открытие памятника ожидается только в августе, на День железнодорожника.