

## ***Первый Министр путей сообщения***



**Мельников Павел Петрович**  
***К 210-летию со дня рождения***  
***(03.08. 1804 г. – 03.08. 1880 г.)***

***«Гордиться славою своих предков  
не только можно, но и должно».***

**А. С. Пушкин**

***«...Железные дороги необходимы для  
России более, нежели для какой-либо другой  
страны. Климат России и её пространство  
содействуют их особенно драгоценными для  
нашего отечества».***

**П. П. Мельников**

**Мельников Павел Петрович** – инженер-генерал, профессор прикладной математики, почетный член РАН, член Государственного Совета, главноуправляющий путями путей сообщения и публичными зданиями с 1862 года, министр путей сообщения с 1866 по 1869 годы. П. П. Мельников - знаковая фигура в истории российских железных дорог, человек, без которого трудно себе представить становление и развитие отрасли, выдающаяся личность России.

Родился П. П. Мельников 22 июля (3 авг.) 1804 года. Считается, что местом его рождения является Москва, а отцом его был коллежский ассессор Петр Петрович Мельников. В 1818 г. он поступил учиться в московский благородный пансион Василия Кряжева. Подобные учебные заведения того времени давали хорошее образование. Через два года «с отличным старанием» Павел окончил его и в начале 1821 г. поступил учиться в Военно-строительную школу при Институте Корпуса инженеров путей сообщения в Петербурге. «Цель этой школы, — указывалось в положении о ней, — состоит в образовании офицеров-строителей, способных к практическому производству всякого рода работ, как по водной, так и по сухопутной части, ровно всех зданий, постройка которых на Главное управление путей сообщения возлагается». Архивные документы свидетельствуют, что П. П. Мельников окончил школу «первым по успехам на выпускных экзаменах». В числе шести других воспитанников он был зачислен на третий курс института.

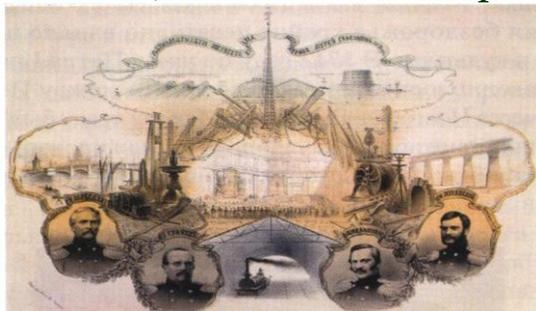
*Старое здание Института Корпуса инженеров путей сообщения*



В совершенстве овладев знаниями в области инженерного искусства, 14 июля 1825 г. он вновь первым окончил институт. Не случайно член-корреспондент Петербургской Академии наук П. П. Базен, назначенный в то время директором института, писал в отчете о выпускниках: «Мельников первый между ними, офицер, столько отличный по поведению, столько же и по своим дарованиям».

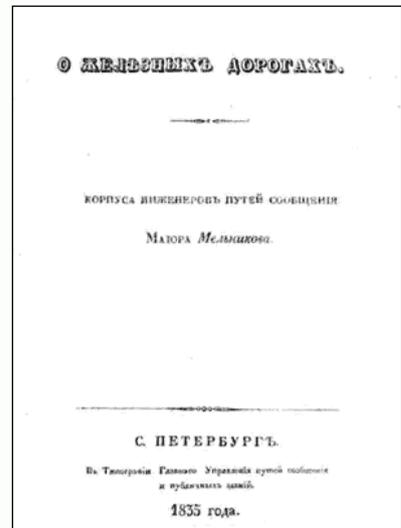
Именно поэтому молодой инженер путей сообщения был оставлен в институте для преподавания курса прикладной механики.

Осенью 1831 г. он назначается помощником профессора (ныне это соответствует званию доцента), а в ноябре 1833 г., в 29-летнем возрасте, — профессором курса прикладной механики, т. е. заведующим кафедрой. Начало профессорской деятельности П. П. Мельникова совпало с постройкой в некоторых странах первых железных дорог с паровой тягой. Ученый одним из первых осознал экономическую целесообразность и техническую возможность их строительства в России. В своих воспоминаниях он пишет, что уже в 1831 г. «был призван к преподаванию в институте лекций по части практической механики вообще и паровых машин, в особенности с приложением их к железным дорогам».



*В день 50-летия Института Корпуса инженеров путей сообщения, в 1859 году, вышел листок, где на развороте были помещены четыре портрета корифеев науки - выдающихся деятелей ИКИПС: П. Мельникова, Н. Крафта, С. Кербедза и Д. Журавского.*

В середине 1830-х гг. Мельников написал ряд трудов, посвященных новым видам транспорта, в том числе книгу **"О железных дорогах"**, в которой рассмотрел все существовавшие тогда виды тяги: конную, самотаски, стационарные паровые машины и локомотивы; обосновал преимущество железных рельсов перед чугунными; выполнил ряд расчетов, послуживших основой для дальнейших исследований. К середине 1830-х гг. трудами П. П. Мельникова, М. С. Волкова и др. в России были заложены основы отечественной железнодорожной науки.



В 1839 г. в Институте инженеров корпуса путей сообщения начали читать специальный "Курс о железных дорогах".

В марте 1841 г. был создан Особый комитет "для предварительного составления и рассмотрения проекта железной дороги от С.-Петербурга до Москвы. В него вошли крупнейшие специалисты по железнодорожному делу А. В. Абаза, П. П. Мельников и Н. О. Крафт, которые занимались всем инженерно-экономическим обоснованием будущего строительства. При этом многие расчеты были выполнены практически впервые и сделаны таким образом, чтобы их можно было использовать при строительстве других железных дорог.

1 февраля 1842 года был отмечен важным событием. Император Николай 1 по докладу П. П. Мельникова и Н.О. Крафта подписал высочайший Указ о сооружении железной дороги Санкт-Петербург - Москва.

Русское правительство приняло решение о постройке дороги Санкт-Петербург—Москва на средства казны. Руководство инженерно-технической стороной работ было поручено П. П. Мельникову и Н. О. Крафту. Строительство продолжалось почти 8 лет. За это время и его руководителям, и рабочим пришлось преодолеть множество трудностей. Дорога напрямую соединяла Петербург и Москву, местами проходя по болотам, пересекая реки. В мировой практике еще не существовало опыта ведения работ в таких северных широтах.

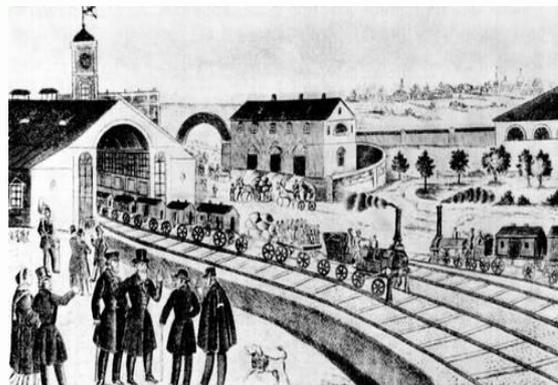
*Веревьинский обход. Сооружение трубы под насытью железной дороги.*



Земляное полотно возводилось сразу под два пути. Впервые стали укладываться широкоподошвенные железные рельсы. По настоянию Мельникова ширина колеи была установлена равной 5 футам или 1524 миллиметра. Она стала стандартной для всех дорог России. Строителям для преодоления водных преград пришлось возвести 8 больших и 182 средних и малых мостов.

Работы по сооружению железной дороги начались 27 мая 1843 г. одновременно с двух сторон – от Санкт-Петербурга и от Москвы. На строительстве работало до 63 тысяч человек ежегодно. Основные орудия труда - кирка, лопата и тачка. Закончилось строительство в ноябре 1851 года. Железная дорога получила название Николаевской.

### *Николаевская железная дорога*



На дороге были построены 34 станции. Возведены два крупных вокзала в Москве и Петербурге по проектам известного архитектора К. А. Тона. Они и по сей день радуют глаз совершенством своих форм.

### *Николаевские вокзалы в Санкт-Петербурге и в Москве, 1848 г.*



После 1851 года Мельников организовал ряд экспедиций для изыскательских работ по постройке новых железных дорог, в соответствии с проектом создания сети железных дорог в Европейской части России. За этот труд Мельников был награжден орденом святого Владимира второй степени.

15 июня 1865 года Император Александр II издает Указ об учреждении Министерства путей сообщения России. Первым министром путей сообщения назначается Павел Петрович Мельников.

Министерство путей сообщения становится одним из самых авторитетных ведомств России, а служба на железнодорожном транспорте считалась одной из самых престижных. Будучи профессором, П. П. Мельников воспитал замечательную плеяду крупных инженеров, славно потрудившихся на благо отечества.

Несмотря на огромную занятость, Мельников продолжал научные исследования и подготовил новый проект развития сети железных дорог в России, который был в 1866 году утвержден Александром II и получил силу закона.

В 1868 году магистраль Петербург — Москва была продана главному обществу российских железных дорог (только в 1894 году она была выкуплена казной). Павел Петрович очень остро переживал разрешенную правительством продажу. Мельников был категорически против этого решения, чем вызвал немилость царского двора, и в 1869 году (в возрасте 65 лет) ушел в отставку.



**В. А. Панаев писал: «Мельников блестящим образом прошел курс наук, был одним из самых образованных людей с ясным и быстрым умом, первый положил начало устройству железных дорог, обучал для этого множество людей и, будучи министром, дал сильный толчок устройству дорог. Этим человеком Россия может гордиться».**

В. А. Панаев – инженер-путеец

Павел Петрович Мельников—первый в России инженер, решивший увековечить титанический труд строителей Петербурго-Московской железной дороги посредством церкви-памятника в честь святых апостолов Петра и Павла в городе Любани.

В Любань по распоряжению МПС были отправлены семь ящиков с иконами, хрустальными подсвечниками и паникадиллом, а также церковные книги. Освящение церкви происходило в 1867 году в присутствии Мельникова. При входе в церковь была установлена мемориальная доска, на которой были выбиты даты начала и окончания строительства церкви и имена инженеров, принимавших участие в постройке дороги.



*Храм Святых апостолов Петра и Павла в Любани  
(проект К. А. Тона)*

П. П. Мельников стал инициатором того, что именно на российских заводах начали выпускаться паровозы, вагоны и рельсы, а не на зарубежных, как требовала тогда царская власть.

был видным гидротехником своего времени. Его курс “Основания практической гидравлики” даже в 50-х годах расценивался как “единственное пособие по этому предмету на русском языке”. Мельников получил также известность как инженер-строитель.

В области прикладной механики Павел Петрович был крупным авторитетом. До него весь курс по этой дисциплине составлял лишь 16 литографированных листков на французском языке. Мельников перестроил этот курс, развил в нём разделы, касающиеся железнодорожного транспорта, и написал специальное учебное пособие, посвященное железным дорогам.

П. П. Мельников был автором проекта 6-километровой предохранительной дамбы в Динабурге (ныне Даугавпилс) на правом берегу реки Западная Двина для защиты города от наводнений во время весенних паводков.

1857—1858 годы Павел Петрович работал над перестройкой шпиля на соборе Петропавловской крепости в Санкт-Петербурге — деревянные конструкции были заменены металлическими.

Замечательный русский инженер и ученый П. П. Мельников похоронен на станции Любань дороги Москва—Санкт-Петербург, где он жил в последние годы.



*У Любанского железнодорожного вокзала в 1955  
году установлен бронзовый памятник - бюст  
П. П. Мельникова работы скульптора  
Б. И. Епифанова.*



Случилось так, что семейные узы Мельниковых пересеклись с именем великого русского поэта А. С. Пушкина. Дело в том, что племянница Павла Петровича Мельникова (дочь брата Алексея) Варвара Алексеевна вышла замуж за младшего сына поэта — Григория Александровича Пушкина. Так породнились Мельниковы и Пушкины. Эта супружеская чета имела немало пушкинских реликвий, которые многие годы бережно хранились в их доме. После женитьбы Григорий Александрович в 1899 году продал принадлежавшее ему ранее имение Михайловское государству, а сам переехал жить в имение отца жены Алексея Петровича

(позже — имение братьев Мельниковых).

Это имение находилось в Маркучае под Вильнюсом. Впоследствии здесь был создан музей А. С. Пушкина, куда были переданы и пушкинские реликвии, которые сохранили Григорий Александрович и Варвара Алексеевна Пушкины.

Среди реликвий особое место занимали стихи поэта о дорогах. Пушкин много ездил и, естественно, за свою жизнь проделал путь в несколько тысяч километров.

Он писал: «Путешествия были моей любимой мечтой».

Павел Петрович Мельников, человек высокой культуры, конечно же, был хорошо знаком с творчеством А. С. Пушкина, особенно ему imponировали стихи поэта из 7-й главы романа “Евгений Онегин”.

*Когда благому просвещенью  
Отдвинем более границ,  
Со временем...  
дороги, верно,  
У нас изменятся безмерно:  
Шоссе Россию здесь и тут,  
Соединив, пересекут.*

*Мосты чугунные чрез воды  
Шагнут широкою дугой,  
Раздвинем горы, под водой  
Пророем дерзостные своды.  
И заведет крещеный мир  
На каждой станции трактир...*

**Документы о жизни и деятельности  
Павла Петровича Мельникова**  
(из фонда библиотеки ИрГУПС)



*«Мельников хотя и не был единственным начальником всей дороги, но не менее того он положительно был душою всего дела и учителем всего и всех по техническим вопросам и учителем великим».*

В. А. Панаев

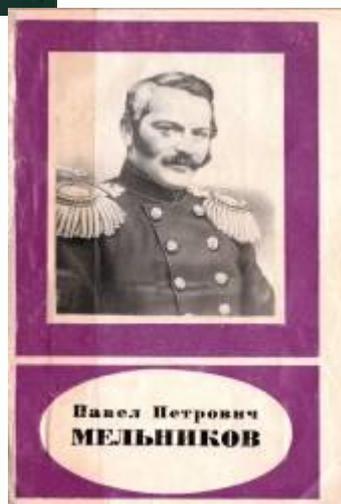


**625.1(091)  
М48**

**Мельников П. П. - инженер, ученый, государственный деятель / М. И. Воронин, М. М. Воронина, И. П. Киселев ; ред. Г. М. Фадеев. – СПб. : Гуманистика, 2003. – 471 с.**

Книга посвящена жизни и многогранной деятельности П. П. Мельникова. Публикуются оригинальные материалы его научного наследия. Дан обзор развития железных дорог в послемельниковский период.

Имеются экземпляры в отделах: ОЧЗ (1), АНЛ (2)



**625.1(091)  
В75**

**Воронин, М. И. Павел Петрович Мельников. 1804-1880 / М. И. Воронин ; АН СССР. – Л. : Наука, 1977. – 149 с.**

О жизни и деятельности П. П. Мельникова, основоположника отечественной транспортной науки, железнодорожной магистрали Москва-Петербург.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников, преподавателей и студентов высших и средних учебных заведений.

Имеются экземпляры в отделах: АНЛ (1), ОЧЗ (1)

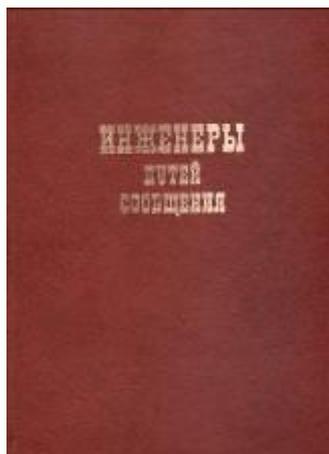
**656.2**

**И 62**

**Инженеры путей сообщения:** Железнодорожный путь. Мосты. Строительство / ред.: В. Г. Ряскин, С. В. Любимов. – М. : Путь Арт, 2003. – 453 с.

Сборник очерков о трудовой, научной и общественной деятельности выдающихся инженеров путей сообщения и транспортных строителей, об истории сооружения некоторых железнодорожных линий.

Имеются экземпляры в отделах: АНЛ (2), ОЧЗ (3), АУчЛ (8)



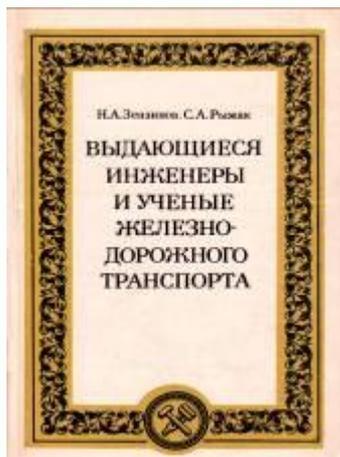
**656(092)**

**З-56**

**Зензинов Н. А.** Выдающиеся инженеры и ученые железнодорожного транспорта / Н. А. Зензинов. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Транспорт, 1990. – 480 с.

Рассказывается о трудовой и научной деятельности инженеров и ученых железнодорожного транспорта, основоположниках научных школ; освящаются их научные взгляды, практический вклад в развитие железнодорожного транспорта.

Имеются экземпляры в отделах: АНЛ (2), ОЧЗ(1)



**656.2(09)**

**У 91**

**Ученые и изобретатели железнодорожного транспорта** : сб. ст. / сост. А. П. Третьяков ; ред. Н. С. Рыщук. – М. : Трансжелдориздат, 1956. – 228 с.

Сборник содержит статьи о жизни и деятельности ученых и изобретателей России, внесших большой вклад в развитие железнодорожного транспорта.

Имеются экземпляры в отделах: ФРК (1)



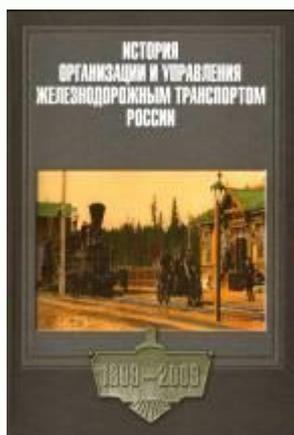
**656.2(09)**

**И 90**

**История организации и управления железнодорожным транспортом России.** Факты, события, люди / ред. А. А. Тимошин ; авт. предисл. Г. П. Петраков. – М. : УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2010. – 467 с.

Об истории создания ведомства путей сообщения и организации железнодорожным транспортом Российской империи.

Имеются экземпляры в отделах: НБО (1), АНЛ (5), ОЧЗ (1)



Асташин В. Знаковая фигура: министр с безграничным кругом интересов / В. Асташин // Транспорт России. – 2008. – 21-27 янв. – С. 8.

Выпов И. Г. Мельников Павел Петрович (1804-1880) / И. Г. Выпов // Железнодорожный транспорт. – 2001. – №7. – С. 63–65.

Зензинов Н. А. Первые министры путей сообщения / Н. А. Зензинов // Железнодорожный транспорт. – 1995. – № 3. – С. 65–69.

Корнев Л. И. Мельников Павел Петрович – строитель магистрали Петербург-Москва, первый министр путей сообщения / Л. И. Корнев // Электрификация и развитие железнодорожного транспорта России. Традиции, современность, перспективы : материалы междунар. симп., 23–26 окт. 2001 г., ПГУПС / МПС РФ, Октяб. ж.д., Петерб. гос. ун-т путей сообщ. ; под ред. В. В. Сапожникова, А. Т. Буркова, А. В. Плакса. – СПб, 2002. – С. 57–61.

Корнеев А. В. "Железные дороги необходимы для России" : к 130-летию Министерства путей сообщения / А. В. Корнеев // Локомотив. – 1994. – № 10. – С. 45–46.

Мельников П. П. "Был призван к развитию железных дорог!" П. П. Мельников // Мир транспорта. – 2003. – №3. – С. 130–135.

Мельников П. П. О железных дорогах / П. П. Мельников // Мир транспорта. – 2003. – № 3. – С. 136–139.

Павлов В. Е. Вклад российских инженеров от Урала до Тихого океана / В. Е. Павлов, В. П. Воронин // Железнодорожный транспорт. – 1991. – № 5. – С. 17–20.